Қазақстан Республикасы Қостанай облысы
"АДАЛ-И"
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Республика Казахстан Костанайская область
Товарищество с ограниченной ответственностью
"АДАЛ-И"

Қостанай қаласы, Дулатов көшесі, 150
тел.(факс): 8 (7142) 54-38-67
E-mail: adal-i@mail.ru

г. Костанай, ул.Дулатова, 150
тел.(факс): 8 (7142) 54-38-67
E-mail: adal-i@mail.ru

Исх. № 72
от 11.09.2019г.

В Комитет внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан

Жалоба

на решение конкурсной комиссии, опубликованное в протоколе об итогах конкурса №3577530-ОК1 от 04.09.2019г.

ГУ «Отдел государственных активов и закупок акимата города Костаная» был объявлен конкурс №3577530-ОК1 «Текущее содержание и обслуживание сетей уличного освещения».

В данном конкурсе приняли участие четыре потенциальных Поставщика, в том числе, ТОО «Адал-И» г.Костанай ул.Дулатова №150.

При вскрытии заявок Организатором конкурса и проверки документов на соответствие квалификационным требованиям на веб-портале Организатора был опубликован протокол об итогах электронного конкурса (протокол об итогах №3577530-ОК1).

Составом комиссии: Тарасов А.Н. (руководитель ГУ), Антимонова В.С. (главный специалист), Какимбеков А.С. (сотрудник), Бенюх Н.Д. (зав.сектором госзакупок ГУ), Сегизбаева А.Н. (руководитель), Мунсузбаева К.М. (сотрудник) было принято решение определить победителем ИП «ТехноМонтаж».

Мы не согласны с решением конкурсной комиссии по следующим основаниям:

Во-первых, ссылка на Постановление акимата Костанайской области от 23.05.2016 года №246, а именно, раздел 2 п.13 пп.8) гласит:

Раздел 2. Содержание улиц населенных пунктов

пункт 13. При содержании улиц населенных пунктов и сооружений на них в весенний, летний, осенний и зимний периоды, то есть круглогодично выполняют следующие работы:

© ТОО «Фирма «Принт-Экспресс» г. Костанай, ул. Гагарина 162

пп.8) по обстановке и обустройству улиц населенных пунктов, объектам организации движения, связи, освещению:

установка недостающих знаков, ограждений, исправление повреждений, полная замена щитов дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, установка и ремонт бордюрного камня, реставрация элементов обстановки пути;

исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;

ремонт, окраска и побелка автопавильонов, туалетов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства улиц населенных пунктов, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки;

устройство и ремонт беседок, скамеек, туалетов;

постоянный осмотр ограждений и сигнальных столбиков, знаков, щитков, подтягивание креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка;

периодический осмотр автобусных остановок, площадок отдыха, туалетов, беседок, очистка от пыли, грязи и мусора, мойка;

содержание, уход и наблюдение за исправностью средств по организации движения, связи и освещению;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок и других дорожных сооружений, монтаж новых и замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, трансформаторов, опор освещения и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнальновызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования;

исправление отдельных повреждений и неисправностей объектов организации движения, связи, освещения;

восстановление дорожной линейной телеграфной или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи;

устройство, ремонт и содержание измерительных приборов, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения автотранспортных средств;

содержание, установка и эксплуатация навигационной системы для контроля движения транспортных средств, осуществляющий содержание и ремонт улиц населенных пунктов;

устройство на проезжей части дорожного маркера "кошачий глаз" (при необходимости);

проведение ежегодной поверки, с получением соответствующего сертификата, измерительных приборов арок весового контроля;

устройство и/или ремонт, замена контрольных постов, арок и других металлоконструкций или/и железобетонных изделий, информационных светодиодных) дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

устройство дорожных ограждений согласно требованиям безопасности дорожного движения, устройство на существующих улицах населенных пунктов остановочных павильонов, павильонов дорожного сервиса, малых архитектурных форм, взлетно-посадочных площадок для вертолетов, площадок отдыха и переходно-скоростных полос с целью обеспечения удобства пользования для водителей и пассажиров, с учетом требований безопасности дорожного движения и при необходимости их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются технической документацией;

ремонт съездов и переездов;

ремонт существующих тротуаров и пешеходных дорожек, в том числе надземных переходов на участках дорог;

устройство и замена светоотражающих элементов, также их очистка от грязи и снега;

устройство и замена боковых ветроуказателей;

устройство временных объездных путей на период восстановления разрушенных участков дорог.

При конкретном анализе данного пункта видно, что нет указания на то, что поставщик услуг обязан оснащать свои специальные транспортные средства маячком оранжевого или желтого цвета. Причем данная ссылка ГУ на Постановление предназначена для «Содержания улиц населенных пунктов», в нашем случае, конкурс направлен на ***текущее содержание и обслуживание сетей уличного освещения, а именно, работы по обеспечению энергоэффективного освещения.***

Ответ УАП ДП по городу Костанай №5-5/5-43/3Т-Д-124 от 05.09.2019г. и Правила Дорожного Движения подтверждают противоречие требованиям технической спецификации Организатора закупки об обязательном оборудовании автовышек и самосвалов-манипуляторов проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.

Во-вторых, данный конкурс был объявлен повторно (первый объявлен несостоявшимся), а ТОО «Адал-И» участвует только в настоящем, на вопрос о том, почему потенциальным поставщиком не

были заданы интересующие вопросы в период обсуждения конкурсной документации, т.к. данный период не был предоставлен Организатором закупки вообще.

В-третьих, трассоискатель 750 Tracker DF не является средством измерений и не внесен в реестр средств измерений в Республике Казахстан, следовательно, он не может быть поверен (ответ КФ АО «НаЦЭкС» исх.№06-16/1466 от 22.08.2019г.). Таким образом, требование Организатором закупки поверки на данный прибор необоснованно и неправомерно, т.к. ст. 22 Закона РК «Об обеспечении единства измерений» гласит о том, что метрологическим исследованиям должны быть подвержены именно средства измерений. Трассоискатель – это автономный мобильный **прибор**, принимающий испускаемый подземной коммуникацией сигнал, который позволяет идентифицировать местоположение (трассу) коммуникации на местности. В нашем понимании трассоискатель необходим для поиска трассы кабеля под землей.

На основании вышеизложенного ТОО «Адал-И» просит уполномоченный орган отменить протокол итогов государственной закупки №3577530-ОК1 от 04.09.2019г. «Текущее содержание и обслуживание сетей уличного освещения», считаем основания по которым заявка ТОО «Адал-И» отклонена необоснованными, а также, просим допустить ТОО «Адал-И» к участию в данном конкурсе.

Директор ТОО «Адал-И» **Яковенко С.В.**