«БҚО, Орал қаласындағы Мусин көшесінен Локомотивная көшесіне дейін Ашхабадская көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

23.04.2018 ж. № ЭPRO-0183/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы Мусин көшесінен Локомотивная көшесіне дейін Ашхабадская көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0183/18 от 23.04.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной г.Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной г.Уральск ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной г.Уральск ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 23 февраля 2018 года №30/д-ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

ГИП – Абдалиева Г.В. (приказ от 29 августа 2017 года №47).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 08 ноября 2017 года;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о выделении сервитута ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» (ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной – 0,7740 га) сроком на 5 лет;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 09 июня 2017 года №12-2 «О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «О городском бюджете на 2017-2019 годы»;

бюджетная программа на 2018-2020 годы, утвержденная от 27 декабря 2017 года №229;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 24 января 2018 года №39, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральска»;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

заключение по техническому обследованию, выполненное ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (свидетельство об аккредитации от 02 октября 2017 года №00170, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан; аттестат эксперта от 31 августа 2017 года №KZ11VJE00030069, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 02 ноября 2017 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО ««Уралводпроект»» в 2017 году, с приложением топографической съемки в масштабе 1:500 (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

письмо заказчика от 21 декабря 2017 года №05-5-6/3463, содержащее данные о том, что дорога находится на балансе ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

письмо заказчика от 21 февраля 2018 года №01-1-3/535, содержащее данные об источнике финансирования, сроках начала строительства (01 апреля 2019 года) и согласовании заказчиком принятых проектных решений;

письмо заказчика от 03 марта 2018 года №01-1-3/689, содержащее данные о том, что в рабочем проекте снос и вырубка деревьев не предусмотрены.

Технические условия:

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 22 декабря 2017 года №08-08/6568 на водоснабжение;

АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 30 мая 2017 года №2-21-2922 на газоснабжение;

письмо АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 19 июня 2017 года №7/1567 о том, что по данному рабочему проекту «Капитальный ремонт ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной г.Уральск ЗКО» устройство футляров не требуется;

Западно-Казахстанской ОТД филиала АО «Казахтелеком» от 30 мая 2017 года №4-96-17/Л-ТУ на телефонизацию (срок действия – 12 месяцев).

5.2 Согласования с заинтересованными организациями

Раздел «Устройство связи», согласованный Западно-Казахстанской ОТД филиала АО «Казахтелеком» от 16 января 2018 года.

Конструкция дорожной одежды (тип I), согласованная заказчиком от 08 ноября 2017 года.

Конструкция тротуарного покрытия, согласованная заказчиком (без даты).

Раздел «Автомобильные дороги», согласованный ТОО «Батыс Су Арнасы» от 15 января 2018 года, Западно- Казахстанской ОТД филиала АО «Казахтелеком» от 16 января 2018 года, АО «KazTransCom» от 16 января 2018 года, Цехом линейно-кабельных сооружений №143 Технического узла сети магистральных связей и телевидения №14 (ТУСМ - 14) Объединения Дальняя связь – филиала АО «Казахтелеком» от 16 января 2018 года, АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 16 января 2018 года, Производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 16 января 2018 года, АО «Жайықжылуқуат» от 16 января 2018 года, Сектором автомобильных дорог от 16 января 2018 года.

Схема «Организация и безопасность движения» в масштабе 1:500, согласованная ГУ «Отдел административной полиции Управления внутренних дел г. Уральска Департамента внутренних дел ЗКО».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка. 17.037 – ПЗ.

Том 1.1. Охрана окружающею среды. 17.037 – ООС.

Том 2. Автомобильные дороги. 17.037 – АД.

Том 2.1. Устройство связи. 17.037 – УС.

Том 3. Сводная ведомость объемов работ. 17.037 – СВОР.

Том 4. Сметная документация. 17.037 – СМ.

Том 5. Проект организации строительства. 17.037 – ПОС.

Топографо-геодезические изыскания. 17.037 – ТГИ.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям. 17.037 – ИГИ.

Расчет конструкции дорожной одежды дороги по улице Ашхабадская в г. Уральск.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта «Капитальный ремонт улицы Ашхабадская от улицы Мусина до улицы Локомотивной в г. Уральск в ЗКО» является улучшение эксплуатационных показателей существующего покрытия дороги, устройство новой дорожной одежды и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств к учреждениям, к жилым и общественным зданиям городской застройки внутри квартала.

5.5 Существующее положение

Согласно заключению по техническому обследованию, выполненному ТОО «Уралводпроект» в 2017 году, по административному делению проектирование осуществляется на территории г. Уральск Западно-Казахстанской области во 2-ом рабочем поселке. Проектируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* является улицей местного значения в жилой застройке и обеспечивает транспортную связь между жилыми и промышленными районами, микрорайонами и общественными центрами.

Улица Ашхабадская, соединяет между собой улицы Мусина и выходит на тупиковую улицу Локомотивная. Протяжение улицы 647,0 метров. Территория улицы в основном частным сектором и территорией производственной базы. Проложены инженерные сети и коммуникации. Существующая дорожная одежда на улице устарела и утратила свои прочностные показатели из-за естественного процесса старения дорожной одежды. Местами имеется старый асфальт, местами ее нет, на пересечении с улицей Кошевого имеется новый асфальт. Ширина проезжей части 5,0м. Движение транспорта по улице в две полосы. Имеются трещины в существующем асфальтобетоне, наплывы и сколы, ямочность по всей дороге. На участке от начала до конца справа и слева имеются старые и разрушенные пешеходные тротуары из асфальтобетона, которые требуют замены покрытия. Местами тротуары полностью отсутствуют. На примыканиях к основной дороге разрушена дорожная одежда, а также наблюдается ее отсутствие.

По результатам проведенного технического обследования рекомендуется капитальный ремонт дороги (улицы).

Рекомендации:

Разобрать существующее асфальтобетонное покрытие на проезжей части на толщину 4см.

Выполнить демонтаж существующих бордюрных камней на тротуарах.

Предусмотреть асфальтобетонное покрытие на примыкающих улицах.

Выполнить новое асфальтовое покрытие пешеходной части толщиной 5см плотным мелкозернистым асфальтобетоном с устройством новых бордюрных камней.

Выполнить устройство покрытия проезжей части из двухслойного асфальтобетона общей толщиной 11см.

Выполнить переустройство инженерных сетей согласно ТУ АО «БатысСуАрнасы», ТУ АО «Казахтелеком» ЦТО МС ЗКО ОДТ.

Выполнить установку дорожных знаков и дорожной разметки на покрытии.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется на территории г. Уральск Западно-Казахстанской области. Проектируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* относится к улицам и

дорогам местного значения и является тупиковым проездом, обеспечивающий транспортное сообщение внутри микрорайона с выездом на улицы общегородского значения, как подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям. Улица Ашхабадская начинается примыканием к ул. Мусина и выходит на тупиковую улицу Локомотивная. Протяжение улицы 647,0 метров. Существующая ширина дороги 5,0м. Существующая дорожная одежда на улице устарела и утратила свои прочностные показатели из-за естественного процесса старения дорожной одежды. Местами имеется старый асфальт, местами ее нет, на пересечении с улицей Кошевого имеется новый асфальт. Вдоль улицы в основном частный сектор и территория производственной базы. По ширине и вдоль улицы проложены множество инженерных сетей и коммуникаций.

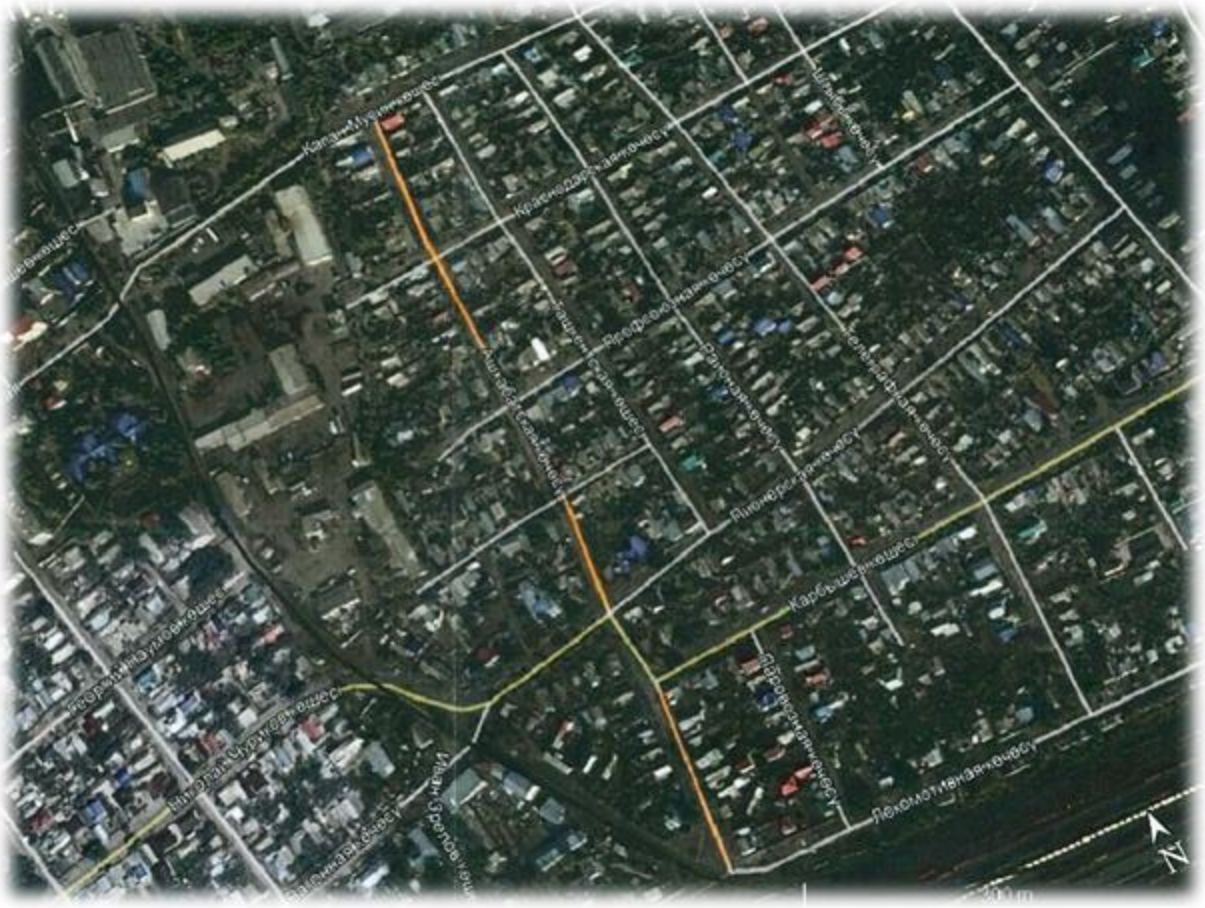

Рисунок 1- Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Данные метеостанции «Уральск».

Климатический район – III-А.

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, (°С) – минус 30.

Глубина промерзания, (м) - 1,60.

Максимальная из средних скоростей ветра, (м/с) - 4,7.

Ветровое давление, КПа (кгс/м2) - 0,38 (38).

Вес снегового покрова на 1 м2 горизонтальной поверхности земли, КПа (кгс/см2) – 0,70 (70).

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц-январь, средняя температура - -14,2°С.

Наиболее жаркий месяц-июль, средняя температура – плюс 22,6°С.

Среднегодовая температура - от плюс 4,8°С.

Абсолютный минимум температур – минус 43°С.

Абсолютный максимум температур – плюс 42°С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинков и глины – 162, пески мелкие и пылеватые – 197; пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты -239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период – 165мм. Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) территория исследования в региональном плане в геоморфологическом отношении расположена в пределах южной окраины Прикаспийской впадины, на участке со-членения Прикаспийской низменности и Общего Сырта.

Уровень воды в реках Урал и её притока реки Чаган в течение года находится на отметках 23-28м, в период паводка достигает отметок 29-30м, а в особо многоводные годы иногда достигает и отметок 32-34м, тогда происходит затопление высокой пойменной террасы.

В силу особых экологических условий в долинах рек имеют распространение кустарниковые и древесные виды растений, а также травянистые растения лугов, отмечаются заболоченные участки, заросшие камышом.

Почвы в пределах участка работ темно-каштановые тяжелосуглинистые, с обильным развитием травянистой растительности, пойменные луговые каштановые и пойменные лугово-болотные каштановые.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений

Земляное полотно существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,7м.

Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV), асфальт, щебень разных фракции, ПГС. Мощность отложений 0,3м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Существующее основания автодороги полностью разрушена, почти отсутствует сложено глинами легкими и суглинками легкими пылеватыми.

ИГЭ-2. Суглинки тяжелые пылеватые темно-коричневые, бурые, влажные, тугопластичные по консистенции. Суглинки недоуплотнены и недоувлажнены. Влажность грун-та составляет 21,0%, плотность грунта – 1,67г/см3, плотность сухого грунта – 1,38г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполот-на должна составлять 19,8%, плотность грунта при оптимальной влажности 1,99г/см3, максимальная плотность сухого грунта – 1,66г/см3. Коэффициент уплотнения земполот-на составляет 0,79.

ИГЭ-3. Глина легкая пылеватая буро-коричневые, влажные. Глины в земполотне недо-уплотнены и недоувлажнены. Влажность грунта составляет 23,1, плотность грунта – 1,78г/см3, плотность сухого грунта – 1,44 г/см3. При стандартном уплотнении оптималь-ная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 24,0%, плотность грунта при оптимальной влажности 1,78г/см3, максимальная плотность сухого грунта –1,44г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,78.

Грунты средненабухающий – 0,011.

Грунты, в пределах участка работ, обладают слабыми просадочными свойствами. Коэффициент относительной просадочности грунтов составляет 0,012-0,013д.е. (1,2-1,3%).

По данным испытаний на сжимаемость грунты земполотна обладают повышенной-сильной степенью сжимаемости. Модуль осадки глин и суглинков ИГЭ-2, 3 при нагрузке до 2-3кгс/см2 составляет до 46-74мм/м.

Существующее земполотно трассы автодороги находится неудовлетворительном состоянии. Земполотно имеет обрушений, провалов. Досыпка и устройство земполотна при реконструкции требуется.

На участках капитальных ремонт, автодорог дорожная одежда отсутствует. От ул. Локомотивная до ул Карбышева - старый асфальт (пересекаемая ул. Карбышева новый асфальт) до ул. Краснодарская – грунтовая дорога, покрытие отсутствует, повсеместно ямочность. Далее до ул. Мусина старый асфальт, и повсеместно трещины выражена в большей степени.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт» СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства»

План трассы

Начало трассы ПК 0+00 принят на примыкании с ул. Мусина. Конец трассы ПК 6+47 находится на примыкании к тупиковой улице Локомотивная. На всём протяжении проектируемая трасса имеет девять углов закругления радиусами 15,125,150,250м с вписанными круговыми и переходными кривыми в плане. Ось улицы проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008. На протяжении улицы Ашхабадская наблюдается 2 пересечения с водопроводом, 6 пересечений с порталом газопровода, 1 пересечение с кабельной линией связи. С воздушными сетями ЛС, а также вдоль по обе стороны дороги и по проезжей части имеются городские и частные водопроводные и канализационные сети. Все отражено в ведомости пересекаемых коммуникации. Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса

нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на согласованном чертеже «План автодороги».

Продольный профиль

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения отметок покрытия с превышением 5-15см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Для устройства дорожной одежды основание выполнено в полу выемке, откосы приняты 1:2, 1:1,5 с устройством кювет резервов для отвода воды с обратным уклоном 1:1,5.

Поперечные профили разработаны, применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц местного значения в соответствии СНиП 3.01-01-2008.

Максимальный продольный уклон дороги – 0,5‰.

Земляное полотно и водоотвод

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Водоотвод

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающей рельеф.

Дорожная одежда

В соответствии с Заданием, рассматривалась дорожная одежда капитального и облегченного типа. Расчет производился на нагрузку группы А 1.

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованного вида покрытия двухслойный асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона - IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
4. Категория дороги (улицы) - по СНиП РК 3.01-01-2008, улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке.
5. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый.

Принятая конструкция дорожной одежды рассчитана на прочность по допустимому упругому прогибу и сдвиг устойчивости, на изгиб. Выбранная конструкция удовлетворяет условиям. Расчет дорожной одежды представлен.

Конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см тип Б марки II на битуме БНД 90/130;

- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см. Марка II на битуме БНД 90/130.

Однослойное основание:

- слой основания из фракционного щебня h=15см по принципу заклинки, по ГОСТ 25607-2009.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30.10.17.

Принятые в проекте конструкции дорожной одежды облегченного типа, усовершенствованного вида согласована с «Заказчиком» - ГУ «ОПТ и АД г. Уральск».

В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной - 12см.

Таблица 1

Расчет приведенной интенсивности движения

Категория транспортных средств	Основные модели транспортных средств	Интенсив-ность движения, авт/сут	Суммарный коэффициент приведения S_m к расчетной нагрузке A_1	Произве-дение $Ni \times Si$
1	2	3	4	5
Легковые и микроавтобусы		158	0	0,00
Автобусы средней вместимости	ПАЗ-657 ЛАЗ-695	50 33	0,300 0,290	15,0 9,57
Автобусы большой вместимости	Икарус 260 ЛИАЗ-677	2 0	0,730 0,530	1,46 0,00
Малые грузовики грузоподъемностью до 2 т	ГАЗЕЛЬ	83	0,010	0,83
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т	ЗИЛ-130 ГАЗ-53	15 8	0,120 0,080	1,80 0,64
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 10 т.	МАЗ 53371	12	1,010 1,450	12,12
Трехосные грузовики грузоподъемностью до 10т.	КАМАЗ-53208	5	0,550	2,25
Двухосные грузовики с прицепом (11-11)	МАЗ-500 с прицепом МАЗ 83781	8	2,840	22,72
Тракторы легкие с прицепом	МТЗ-80	2	0,010	0,02
Тракторы тяжелые с прицепом	К-701	12	0,040	0,48
Итого:		386		70,14

Пересечения и примыкания

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 8 и 5 метров.

Длина съездов и примыканий согласно заданию, принято длиной 15м от кромки дорожной одежды основной дороги. Дорожная одежда на съездах, не имеющих покрытия в пределах закруглений запроектирована по типу основной дорожной одежды автомобильной дороги. В проекте имеет место одно примыкание: с ул. Мусина, и пять

пересечений: с ул.Краснодарская, с ул. Профсоюзная, с ул. Самарская, с ул. Пионерская, с ул. Карбышева.

На пересекаемых улицах устраиваются тротуары в пределах длины устраиваемого съезда.

Тротуары

Кроме того, рабочим проектом в соответствии с заданием и СНиП РК 3.01-01-2008 предусматривается ремонт существующих тротуаров с обеих сторон улицы шириной по 1,0м с покрытием из асфальтобетонных смесей, плотных песчаных типа «Д» марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4см, уложенной на основании из фракционированного щебня фракции 10-20мм толщиной 8см. Основанием служат существующее покрытие тротуаров. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.20.8, бетон В22,5, размером 100х20х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на песчано-гравийную смесь с одной стороны тротуара. Перед установкой необходимо демонтировать существующие поребрики. Конструкция дорожной одежды и поперечные профили приведены на соответствующих чертежах. В местах пешеходного перехода через улицу на тротуарах предусматривается тактильное покрытие тротуара для маломобильных групп населения. Объемы работ учтены в СВОР.

Обустройство дороги и безопасность движения

Дорожные знаки

На рассматриваемой улице в рабочем проекте предусмотрена установка 2-х групп дорожных знаков:

- приоритета - 19 знаков;
- информационно – указательных - 9 знаков.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Дорожно-строительные материалы

При капитальном ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- щебень привозной;
- песчано-гравийная смесь;
- асфальтобетон г.Уральск.

Таблица 2

Технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте	Нормативы по СНиП РК 3.01-01-2008*
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Протяженность	647м	---
3.	Расчетная скорость движения, км/час	40	30
4.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5

5.	Число полос движения, шт.	1	1
6.	Ширина дорожной одежды, м	3,5	3,5
7.	Ширина укрепленной обочины, м.	0,5	0,5
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, усовершенствованый	Облегченный
9.	Ширина пешеходной части тротуара, м.	1,0	0,75

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Раздел рабочего проекта по устройству пересечений сетей электроснабжения с автомобильной дорогой при капитальном ремонте ул. Ашхабадская от ул. Мусина до ул. Локомотивной в г. Уральск ЗКО не разрабатывался, ввиду отсутствия пересечений и сближений ЛЭП-10 кВ и ЛЭП-0,4 кВ с автомобильной дорогой, и в соответствии техническим условиям от 19 июня 2017 года № 7/1567, выданных Уральским городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «ЗК РЭК».

Системы связи и сигнализации

Рабочий проект устройства пересечений сетей связи с автомобильной дорогой при капитальном ремонте ул. Ашхабадская от ул. Мусина до ул. Локомотивной выполнен согласно заданию на проектирование ОПТ и АД г. Уральск и техническим условиям от 30 мая 2017 года № 4-96-17/Л-ТУ, выданным ЗКО ОДТ АО «Казахтелеком».

Согласно техническим условиям в рабочем проекте предусмотрено поднятие горловин существующих канализационных колодцев связи до проектных отметок асфальтного покрытия автомобильной дороги. При пересечении автомобильной дороги существующими сетями связи, предусмотрено устройство разрезных футляров из стальных труб ∅ 108 мм. Выемка и обратная засыпка грунта с уплотнением произведена вручную.

Основные технические показатели:

протяжённость проектируемых стальных труб ∅108 мм – 6 м.

6.3 Организация строительства

Продолжительность капитального ремонта определена согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 5.4 «Дорожное хозяйство». табл.Б.1.4.1, подраздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий», категория IV методом экстраполяции, исходя из имеющихся в нормах минимальной мощности 5 км с продолжительностью строительства 8 месяцев.

Продолжительность капитального ремонта составляет 4,1 месяцев.

Начало реализации проекта – 01.04.2019 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2019 год - 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о выделении сервитута ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» (ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной – 0,7740 га) сроком на 5 лет.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт ул. Ашхабадская от ул. Мусина до ул. Локомотивной в г. Уральск ЗКО. Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «Уралводпроект» г. Уральск.

Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 12 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: погрузка-разгрузка щебня до 20 мм (ист. 6001), погрузка-разгрузка щебня от 20 мм (ист.6002), погрузка-разгрузка песка (ист.6003), погрузка-разгрузка ПГС (ист.6004), покраска грунтовкой (ист.6005), покраска эмалью (ист.6006), покраска растворителями (ист.6007), сварочные работы (ист. 6008), битумные котлы (ист. 6009), земляные работы (ист.6010).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 3

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид								
Сварочные работы	6008	-	-	0,0000010	0,0000036	0,0000010	0,0000036	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6008	-	-	0,0000001	0,0000004	0,0000001	0,0000004	2019
(0301) Азота диоксид								
Битумные котлы	6009	-	-	0,0984000	0,0000514	0,0984000	0,0000514	2019
(0304) Азота оксид								
Битумные котлы	6009	-	-	0,0160000	0,0000084	0,0160000	0,0000084	2019
(0330) Сера диоксид								
Битумные котлы	6009	-	-	0,3600000	0,0001880	0,3600000	0,0001880	2019
(0337) Углерод оксид								
Битумные котлы	6009	-	-	0,8510000	0,0004450	0,8510000	0,0004450	2019
(0616) Демитилбензол								
Покраска грунтовкой	6005	-	-	0,0000500	0,0020670	0,0000500	0,0020670	2019

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Покраска эмалью	6006	-	-	0,0056300	0,0002780	0,0056300	0,0002780	2019
(0621) Метилбензол								
Покраска растворителями	6007	-	-	0,0143000	0,0004610	0,0143000	0,0004610	2019
(1210) Бутилацетат								
Покраска растворителями	6007	-	-	0,0027670	0,0000892	0,0027670	0,0000892	2019
(1401) Пропан-2-он								
Покраска растворителями	6007	-	-	0,0060000	0,0001933	0,0060000	0,0001933	2019
(2752) Уайт-спирит								
Покраска эмалью	6006	-	-	0,0056300	0,0002780	0,0056300	0,0002780	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-С19 (алканы)								
Битумные котлы	6009	-	-	9,1300000	0,0047700	9,1300000	0,0047700	2019
(2902) Взвешенные частицы								
Покраска грунтовкой	6005	-	-	0,0000183	0,0007580	0,0000183	0,0007580	2019
Покраска эмалью	6006	-	-	0,0041250	0,0002040	0,0041250	0,0002040	2019
(2904) Мазутная зола								
Битумные котлы	6009	-	-	0,0136000	0,0000071	0,0136000	0,0000071	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния								
Погрузка-разгрузка щебня до 20 мм	6001	-	-	0,0172000	0,0695000	0,0172000	0,0695000	2019
Погрузка-разгрузка щебня от 20 мм	6002	-	-	0,0218700	0,0884000	0,0218700	0,0884000	2019
Погрузка-разгрузка песка	6003	-	-	0,0009600	0,0040600	0,0009600	0,0040600	2019
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	-	-	0,0029330	0,0110400	0,0029330	0,0110400	2019
Земляные работы	6010	-	-	0,0040500	0,0164000	0,0040500	0,0164000	2019
Итого по организованным:		-	-	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000000	
Итого по неорганизованным:		-	-	10,5545344	0,1992024	10,5545344	0,1992024	
Всего:		-	-	**10,5545344**	**0,1992024**	**10,5545344**	**0,1992024**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Проектируемый объект не будет оказывать влияния на поверхностные воды по причине значительной удаленности ближайших водотоков и от района проведения работ. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода. Техническая вода используется для общестроительных работ. Сброс сточных вод в открытые водоемы и в реку Урал проектом не предусматривается. Воздействие на поверхностные и подземные воды происходить не будет.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах. Твердые бытовые отходы, должны складироваться в специальных контейнерах и по мере накопления вывозиться на действующий полигон ТБО. Отходы производства подлежат утилизации по договору со специализированными организациями.

Таблица 4

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**0,171500**	-	**0,171500**
в т.ч. отходов производства	0,001504	-	0,001504
отходов потребления	0,170000	-	0,170000
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,001500	-	0,001500
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,170000	-	0,170000
Огарки сварочных электродов	0,000004	-	0,000004
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Вредное воздействие шумового фактора на людей будет иметь кратковременный характер, по значимости воздействие - незначительное. Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют. На территории проектируемого объекта в период его эксплуатации отсутствуют источники физических воздействий на окружающую среду.

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** Воздействие на почву будет производиться на период строительства, при работе экскаватора выемки грунта. Предусматривается снятие почвенно-плодородного слоя на толщину 0,15-0,25 м под дорожную одежду и тротуар с последующей надвижкой на откосы и кювет-резервы. После завершения строительства на территории предусмотрена уборка строительного мусора,

планировочные работы. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию. Таким образом, воздействия на земельные ресурсы и почву не оказывается.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Ашхабадская от ул. Мусина до ул. Локомотивной в г. Уральск ЗКО.» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт улицы Ашхабатская от ул. Мусина до ул. Локомотивной г. Уральск, ЗКО».

Проектируемая дорога по ул. Ашхабатская протяженностью 640,0м местного значения, в жилой застройке и обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона и выезд на магистральную улицу общегородского значения. Проектом предусмотрено капитальный ремонт дороги, а также устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов, а также устройство пешеходных тротуаров с одно стороны улицы шириной 1,0м. Проектная ось дороги совмещена с существующей. Тип дорожной одежды и вид покрытия капитальный из асфальтобетонной смеси, покрытие тротуара также из асфальтобетонной смеси. Ремонтируемый участок на своем протяжении имеет пересечение с водопроводом, канализацией, с теплотрассой, газопроводом.

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов специальные мероприятия по защите окружающей среды проектом не предусматривается. Превышение ПДК загрязняющих веществ не происходит.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015г, при капитальном ремонте автомобильной дороги класс объектов по санитарной классификации, размеры санитарно-защитной зоны не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается и относится к IV классу опасности.

Источником питьевого водоснабжения и технического водоснабжения на период ремонтных работ является привозная вода, планируется доставлять автотранспортом и хранить в емкостях. В период ремонтных работ не предусмотрен сброс сточных вод в рельеф местности или водные объекты (р.Урал). Воздействие на грунтовые, поверхностные и подземные водные объекты при выполнении строительных работ не предусматривается. В районе размещения автомобильной дороги природных и техногенных источников радиационного загрязнения отсутствует. Твердые бытовые отходы временно хранятся на площадках в специальных контейнерах. Вывоз ТБО осуществляется по мере необходимости по договору специальной организацией в полигон твердых бытовых отходов. Производственные отходы складируются на территории строительной площадки, затем по договору передается специализированной организации для утилизации. Вредное воздействие шума и вибрации в пределах допустимых уровней.

Проект: «Капитальный ремонт улицы Ашхабатская от ул. Мусина до ул. Локомотивной, г. Уральск, ЗКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденной Министром национальной экономики РК №237 от 20.03.2015года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию,

обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 28.02.2015 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нк от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (Версия 18.1.1 от 02.03.2018 г.) в ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05- 2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) Изменения и дополнения Выпуск 10;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2018 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2018 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017). 2018 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год;
- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк.);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) табл.1 п. 35в, в размере – 1,3 %х0,8=1,04%.
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015); табл.3 п. VI.4с г, в размере -1,8 % х 0,9=1,62%.

- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

стоимость экспертизы включена согласно договора.

В соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 231-нк от 26.06.2015 г. определены расходы заказчика на осуществление функций технического надзора и авторского надзора.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя - 1,05.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

НДС -12 %.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной г.Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СНиП 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

Организация строительства

8. Представлено письмо с датой начала капитального ремонта (месяц, год).

Оценка воздействия на окружающую среду

9. Оформление проектных материалов приведено в соответствие с нормативными требованиями.
10. Откорректированы расчеты выбросов.
11. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.

Сметная документация

12. Откорректирован расчет ПИР в соответствии с СЦП РК 8.03-01-2017.
13. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2018 год и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2018 год.
14. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05- 2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) Изменения и дополнения Выпуск 10.
15. Ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно рабочих чертежей.

16. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

17. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной г.Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Протяженность	м	647	647
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт.	1	1
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5	3,5
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	облегченный, усовершенствованный	облегченный, усовершенствованный
7	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах первого квартала 2018 г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019 год	млн. тенге	69,704	72,376

	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	58,861	60,803
	оборудование	млн. тенге	-	
	прочие	млн. тенге	10,843	11,573
	Из них:			
	2017 год (ПИР)			2,496
	2018 год (экспертиза)			0,642
	2019 год (капитальный ремонт)			69,238
8	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	4,1	4,1

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной г.Уральск ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность - 647м;
категория дороги - IV;
число полос движения - 1 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 3,5 м;
тип дорожной одежды
и вид покрытия - облегченный, усовершенствованный;
общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах первого квартала 2018 г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019 год, всего, - 72,376 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 60,803 млн. тенге;
прочие - 11,573 млн. тенге.
нормативная продолжительность
капитального ремонта - 4,1 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 23 февраля 2018 года №30/д-ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласындағы Мусин көшесінен Локомотивная көшесіне дейін Ашхабадская көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ұзақтығы	- 647м;
жолдың санаты	- IV;
қозғалыс жолағының саны	- 1 дана;
қозғалыс жолағының ені .	- 3,5 м;
өту бөлігінің ені	- 3,5 м;
жабын түрі және жол төсемінің типі	- жеңілдетілген, жетілдірілген;
2019 жылға Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық даму болжамына сәйкес салу жылдары бойынша инвестиция көлемінің дайындамасының нормасын және инфляцияның болжамдағы деңгейін ескере отырып, 2018 жылғы бірінші тоқсандағы бағаларда күрделі жөндеудің	
жалпы сметалық құны, барлығы,	- 72,376 млн. тенге;
соның ішінде:	
ҚЖЖ	- 60,803 млн. тенге;
басқа шығындар	- 11,573 млн. тенге;
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	- 4,1 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 23 ақпандағы №30/д-ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Балгужинов А.А.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Демур Т.И.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Малаханов А.К.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист