«БҚО, Орал қаласындағы Әбілқайыр хан даңғылынан Құрманғалиев көшесіне дейін Оренбургская көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

23.04.2018 ж. № ЭPRO-0185/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы Әбілқайыр хан даңғылынан Құрманғалиев көшесіне дейін Оренбургская көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0185/18 от 23.04.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. Оренбургская от пр.Абулхаир хана до ул.Курмангалиева г.Уральск**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Оренбургская от пр.Абулхаир хана до ул.Курмангалиева г.Уральск»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Оренбургская от пр.Абулхаир хана до ул.Курмангалиева г.Уральск».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 23 февраля 2018 года №28/д-ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

ГИП – Абдалиева Г.В. (приказ от 29 августа 2017 года №47).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 24 ноября 2017 года;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о выделении сервитута ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» сроком на 5 лет;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 09 июня 2017 года №12-2 «О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «О городском бюджете на 2017-2019 годы»;

бюджетная программа на 2018-2020 годы, утвержденная от 27 декабря 2017 года №229;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 22 января 2018 года №32, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральска»;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

заключение по техническому обследованию, выполненное ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (свидетельство об аккредитации от 02 октября 2017 года №00170, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан; аттестат эксперта от 06 ноября 2012 года АДСиЖКХ №04034, выданный ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Западно-Казахстанской области», от 31 августа 2017 года №KZ11VJE00030069, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 02 ноября 2017 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО ««Уралводпроект»» в 2017 году, с приложением топографической съемки в масштабе 1:500 (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к

лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

письмо заказчика от 21 декабря 2017 года №05-5-6/3463, содержащее данные о том, что дорога находится на балансе ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

письмо заказчика от 21 февраля 2018 года №01-1-3/534, содержащее данные об источнике финансирования, сроках начала строительства (01 апреля 2019 года) и согласовании заказчиком принятых проектных решений;

письмо заказчика от 03 марта 2018 года №01-1-3/689, содержащее данные о том, что в рабочем проекте снос и вырубка деревьев не предусмотрены.

Технические условия:

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 22 декабря 2017 года №08-08/6568 на водоснабжение;

АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 30 мая 2017 года №2-21-2922 на газоснабжение;

письмо АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 19 июня 2017 года №7/1567 о том, что по данному рабочему проекту «Капитальный ремонт ул.Ашхабадская от ул.Мусина до ул.Локомативной г.Уральск ЗКО» устройство футляров не требуется;

Западно-Казахстанской ОТД филиала АО «Казахтелеком» от 30 мая 2017 года №4-109-17/Л-ТУ на телефонизацию (срок действия – 12 месяцев).

5.2 Согласования с заинтересованными организациями

Раздел «Устройство связи», согласованный Западно-Казахстанской ОТД филиала АО «Казахтелеком» от 16 января 2018 года, Цехом линейно-кабельных сооружений №143 Технического узла сети магистральных связей и телевидения №14 (ТУСМ - 14) Объединения Дальняя связь – филиала АО «Казахтелеком» от 16 января 2018 года.

Раздел «Электроснабжение», согласованный АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 16 января 2018 года.

График обстановки улицы, согласованный ГУ «Отдел административной полиции Управления внутренних дел г. Уральска Департамента внутренних дел ЗКО».

Конструкция дорожной одежды (тип I), согласованная заказчиком (без даты).

Конструкция тротуарного покрытия, согласованная заказчиком (без даты).

Раздел «Автомобильные дороги», согласованный ТОО «Батыс Су Арнасы» от 15 января 2018 года, Западно- Казахстанской ОТД филиала АО «Казахтелеком» от 16 января 2018 года, АО «KazTransCom» от 16 января 2018 года, Цехом линейно-кабельных сооружений №143 Технического узла сети магистральных связей и телевидения №14 (ТУСМ - 14) Объединения Дальняя связь – филиала АО «Казахтелеком» от 16 января 2018 года, АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 16 января 2018 года, Производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 16 января 2018 года, АО «Жайықжылуқуат» от 16 января 2018 года, Сектором автомобильных дорог от 16 января 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка. 17.035 – ПЗ.

Том 1.1. Охрана окружающею среды. 17.035 – ООС.

Том 2. Автомобильные дороги. 17.035 – АД.

Том 2.1. Электроснабжение. 17.035 – ЭС.

Том 2.2. Наружные сети водоснабжения. 17.035 – НВ.

Том 2.3. Устройство связи. 17.035 – УС.
Том 3. Сводная ведомость объемов работ. 17.035 – СВОР.
Том 4. Сметная документация. 17.035 – СМ.
Том 5. Проект организации строительства. 17.035 – ПОС.
Топографо-геодезические изыскания. 17.035 – ТГИ.
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям. 17.035 – ИГИ.
Расчет конструкции дорожной одежды дороги по улице Оренбургская в г. Уральск.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта капитальный ремонт улицы Оренбургская от проспекта Абулхаир хана до улицы Курмангалиева в г. Уральск в ЗКО для улучшения эксплуатационных показателей существующего покрытия дороги, устройство новой дорожной одежды и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств к учреждениям, к жилым и общественным зданиям городской застройки внутри квартала.

5.5 Существующее положение

Согласно заключению по техническому обследованию, выполненному ТОО «Уралводпроект» в 2017 году, улица Оренбургская от проспекта Абулхаир хана до ул. Курмангалиева является одной из улиц в жилой застройке и обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона и выезд на магистральную улицу общегородского значения. Улица Оренбургская, расположен в районе 2-го рабочего поселка г. Уральска и соединяет между собой улицы проспект Абулхаир хана и выходит на улицу Курмангалиева. Территория улицы застроена. Проложены инженерные сети и коммуникации. Дорожная одежда на улице отсутствует. В начале трассы улица примыкает к пр. Абулхаир хана, на которой имеется капитальное покрытие из горячего асфальтобетона. Длина съезда 18,0м. В конце трассы имеется примыкание к асфальтированной улице им. Курмангалиева. Согласно топографической съемки имеет протяженность 577,10 метров и пересекает на своем пути квартальные улицы ул. Кошевого и ул. Уразбаева.

Дорожная одежда отсутствует. Пешеходная часть, тротуары отсутствуют. На примыканиях к основной дороге дорожная одежда отсутствует.

При разработке проектной документации нет отклонений в плановом положении трассы.

По результатам проведенного технического обследования рекомендуется капитальный ремонт дороги (улицы).

Рекомендации:

Устройство дорожной одежды проезжей части и обочин.

Устройство новой пешеходной части, т.е тротуаров.

Выполнить переустройство инженерных сетей согласно ТУ «Батыс Су Арнасы», ТУ АО «Казахтелеком» ЦТО МС ЗКО ОДТ.

Выполнить организацию дорожного движения с установками дорожных знаков и дорожной разметки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется на территории г. Уральск Западно-Казахстанской области. Проектируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* является улицей местного значения в жилой застройке и обеспечивает транспортное сообщение внутри

микрорайона и выезд на магистральную улицу общегородского значения (пр. Абулхаир хана).

Проектируемая улица имеет в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков частного сектора и многоэтажных жилых домов микрорайона.

Улица Оренбургская, соединяет между собой улицы проспект Абулхаир хана и выходит на улицу Курмангалиева. Протяжение улицы 577,10 метров. Территория улицы застроена. Проложены инженерные сети и коммуникации. Дорожная одежда на улице отсутствует. В начале трассы улица примыкает к пр. Абулхаир хана, на которой имеется капитальное покрытие из горячего асфальтобетона. Длина съезда 18,0м. В конце трассы имеется примыкание к асфальтированной улице им. Курмангалиева.

Рисунок 1- Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Данные метеостанции «Уральск».

Климатический район – III-А.

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, (°С) – минус 30.

Глубина промерзания, (м) - 1,60.

Максимальная из средних скоростей ветра, (м/с) - 4,7.

Ветровое давление, КПа (кгс/м2) - 0,38 (38).

Вес снегового покрова на 1 м2 горизонтальной поверхности земли, КПа (кгс/см2) – 0,70 (70).

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц-январь, средняя температура - -14,2°С.

Наиболее жаркий месяц-июль, средняя температура – плюс 22,6°С.

Среднегодовая температура - от плюс 4,8°С.

Абсолютный минимум температур – минус 43°С.

Абсолютный максимум температур – плюс 42°С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинков и глины – 162, пески мелкие и пылеватые – 197; пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты -239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период – 165мм. Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) территория исследования в региональном плане в геоморфологическом отношении расположена в пределах южной окраины Прикаспийской впадины, на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего Сырта.

Уровень воды в реках Урал и её притока реки Чаган в течение года находится на отметках 23-28м, в период паводка достигает отметок 29-30м, а в особо многоводные годы иногда достигает и отметок 32-34м, тогда происходит затопление высокой пойменной террасы.

В силу особых экологических условий в долинах рек имеют распространение кустарниковые и древесные виды растений, а также травянистые растения лугов, отмечаются заболоченные участки, заросшие камышом.

Почвы в пределах участка работ темно-каштановые тяжелосуглинистые, с обильным развитием травянистой растительности, пойменные луговые каштановые и пойменные лугово-болотные каштановые.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

Земляное полотно существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,8м.

Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV), щебень разных фракции, суглинок буро-коричневого цвета. Мощность отложений 0,2-0,5м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Существующее основание автодороги полностью разрушена, почти отсутствует, сложено глинами легкими и суглинками тяжелыми пылеватыми.

ИГЭ-2. Суглинки тяжелые пылеватые темно-коричневые, бурые, влажные, твердые по консистенции. Суглинки недоуплотнены и переувлажнены. Влажность грунта составляет 20,8%, плотность грунта – 1,82г/см3, плотность сухого грунта – 1,51г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 19,3%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,10г/см3, максимальная плотность сухого грунта – 1,76г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,80.

ИГЭ-3. Глина легкая пылеватая буро-коричневые, влажные. Глины в земполотне до-уплотнены и недоувлажнены. Влажность грунта составляет 6,7%, плотность грунта – 1,55г/см3, плотность сухого грунта – 1,45 г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 19,2%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,11г/см3, максимальная плотность сухого грунта –1,77г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,81.

Грунты, в пределах участка работ, обладают слабыми просадочными свойствами. Коэффициент относительной просадочности грунтов составляет 0,012д.е. (1,2%).

По данным испытаний на сжимаемость грунты земполотна обладают повышенной-сильной степенью сжимаемости. Модуль осадки глин и суглинков ИГЭ-2, 3 при нагрузке до 2-3кгс/см2 составляет до 46-69мм/м.

Существующее земполотно ремонтируемой автодороги находится неудовлетворительном состоянии. Земполотно имеет обрушений, провалов. Досыпка и устройство земполотна при реконструкции требуется.

На участках капитальных ремонт автодорог, дорожная одежда отсутствует. От ул. Абулхаир хана до ул Оразбаевой - старый асфальт, до ул. Г. Курмангалиева – грунтовая дорога, покрытие отсутствует, повсеместно ямочность.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт» СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы и продольный профиль

План проектирования выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды съезда проспект Абулхаир хана.

Конец трассы ПК 5+77,10 находится на примыкании к улице Курмангалиева.

На всём протяжении проектируемая трасса имеет два закругления R1=125м, R2=2030м. Ось улицы проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008.

Земляное полотно и водоотвод

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения отметок покрытия с превышением 5-15см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Поперечные профили разработаны, применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи в кювет и на прилегающей рельеф.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц местного значения в соответствии СНиП 3.01-01-2008.

Максимальный продольный уклон дороги – 0,6‰.

Дорожная одежда

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованного вида покрытия двухслойный асфальтобетон.

2. Дорожно-климатическая зона - IV.

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

4. Категория дороги (улицы) - по СНиП РК 3.01-01-2008, улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке.

5. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый.

Принятая конструкция дорожной одежды рассчитана на прочность по допустимому упругому прогибу и сдвигоустойчивости, на изгиб. Выбранная конструкция удовлетворяет всем условиям. Расчет дорожной одежды представлен.

Конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см тип Б марки II на битуме БНД 90/130;

- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см. Марка II на битуме БНД 90/130.

Двухслойное основание:

- слой основания двухслойный из фракционного щебня h=25см (15см+10см) по принципу

заклинки, по ГОСТ 25607-2009;

Подстилающий слой:

- природная песчано-гравийная смесь - толщиной 15см.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30.10.17.

Принятые в проекте конструкции дорожной одежды облегченного типа, усовершенствованного вида согласована с «Заказчиком» - ГУ «ОПТ и АД г. Уральск».

В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной - 12см.

Пересечения и примыкания

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 8 и 5 метров.

Дорожная одежда на съездах в пределах закруглений запроектирована по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги. За пределами закруглений при отсутствии покрытия принята дорожная одежда переходного типа с креплением щебнем.

В проекте имеет место пять примыканий: с пр. Абулхаир хана, с ул. Курмангалиева, ул. Шевцовой, ул. Кошевого, заезд на жилую зону и одно пересечение с ул. Уразбаевой.

На пересекаемых улицах устраиваются тротуары в пределах съезда.

Ведомость примыканий и пересечений представлен.

Тротуары

Также рабочим проектом в соответствии с заданием и СНиП РК 3.01-01-2008 предусмотрены тротуары с одной стороны улицы шириной по 1,0м с покрытием из асфальтобетонных смесей, плотных песчаных типа «Д» марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5см, уложенной на основании из фракционированного щебня фракции 10-20мм толщиной 10см. Основанием служат песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 10см. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР 100.20.8, бетон В22,5, размером 100х20х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на песчано-гравийную смесь. Конструкция дорожной одежды и поперечные профили приведены на соответствующих чертежах. В местах пешеходного перехода через улицу на тротуарах предусматривается тактильное покрытие тротуара для маломобильных групп населения. Объемы работ учтены в СВОР.

Переустройство сетей

На протяжении улицы Оренбургской наблюдается 2 пересечения с водопроводом, 1 пересечение с канализацией, 1 пересечение с теплотрассой, 1 пересечение с газопроводом. С воздушными сетями ЛС имеется два пересечения, с подземным кабелем связи 2 пересечения. С высоковольтным кабелем 10 кВ имеется одно пересечение. С кабелем 0,4кВ одно пересечение. Согласно материалов полевых изысканий подлежит вынос подземного кабеля связи от ПК3+50 до ПК5+65 попадающий на проезжую часть.

Согласно ТУ ТОО «БатысСуАрнасы» предусматривается устройство футляра на водопровод из ПНД Д100мм на пересечения улиц Уразбаевой.

Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны

Обустройство дороги и безопасность движения

Дорожные знаки

На рассматриваемой улице в рабочем проекте предусмотрена установка дорожных знаков:

На рассматриваемой улице в рабочем проекте предусмотрена установка 2-х групп дорожных знаков:

- приоритета - 16 знаков;
- информационно – указательных - 20 знаков.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «График обстановки улицы». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Дорожно-строительные материалы

При капитальном ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- щебень привозной;
- песчано-гравийная смесь;
- асфальтобетон г.Уральск.

Таблица 1

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте	Нормативы по СНиП РК 3.01-01-2008*
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Протяженность, м	577,10	---
3.	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
4.	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
5.	Число полос движения, шт.	2	2
6.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, усовершенствованый	Облегченный

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоснабжение

Наружный водопровод выполнен в рамках разработки рабочего проекта «Капитальный ремонт ул.Оренбургская от пр.Абулхаир хана до ул.Курмангалиева г.Уральск» на основании технического задания, технических условий 08-08/6568 от 22 декабря 2017 года, выданных ТОО «Батыс су арнасы» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусматривается перекладка существующего участка старого водопровода Ø 200мм из стальной трубы на пересечении проектируемой дороги с ул. Уразбаевой. Перекладка предусматривается из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 17 Ø 225х13,4 мм по ГОСТ 18599-2001. В месте врезки в существующие водопроводные

колодцы установлена запорная арматура. На водопроводах пересекающих проектируемую дорогу предусматривается устройство стальных разрезных футляров из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Футляры из стальных электросварных труб покрываются весьма усиленной антикоррозионной битумно-резиновой изоляцией.

При пересечении с действующими кабелями восстанавливается песчаная постель под существующими кабелями. Земляные работы под действующими кабельными линиями, а также под ограждениями выполняются вручную на ширину охранной зоны.

Электротехнические решения

Предусмотрено устройство пересечений сетей электроснабжения с автомобильной дорогой при капитальном ремонте ул. Оренбургская от пр. Абулхаир хана до ул. Курмангалиева в г. Уральск ЗКО.

Электроснабжение

Рабочий проект устройства пересечений ЛЭП-10 кВ и ЛЭП-0,4 кВ с автомобильной дорогой при капитальном ремонте ул. Оренбургская от пр. Абулхаир хана до ул. Курмангалиева выполнен согласно заданию на проектирование ОПТ и АД г. Уральск и техническим условиям от 19 июня 2017 года № 7/1567, выданных Уральским городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «ЗК РЭК».

Согласно техническим условиям в рабочем проекте предусмотрена устройство разрезных футляров из стальных труб ∅ 108 мм для защиты существующих подземных кабелей. На пересечениях с ул. Курмангалиева, ул. Уразбаева, пр. Абулхаир хана предусмотрено устройство футляров их труб ПНД ∅ 110 мм (на перспективу). Выемка и обратная засыпка грунта с уплотнением произведена вручную.

Основные технические показатели:

протяжённость проектируемых стальных труб ∅108 мм – 26 м;

протяжённость проектируемых труб ПНД ∅110 мм – 40 м.

Системы связи и сигнализации

Предусмотрено устройство пересечений сетей связи с автомобильной дорогой при капитальном ремонте ул. Оренбургская от пр. Абулхаир хана до ул. Курмангалиева в г. Уральск ЗКО.

Рабочий проект устройства пересечений сетей связи с автомобильной дорогой при капитальном ремонте ул. Оренбургская от пр. Абулхаир хана до ул. Курмангалиева выполнен согласно заданию на проектирование ОПТ и АД г. Уральск и техническим условиям от 30 мая 2017 года № 4-109-17/Л-ТУ, выданных ЗКО ОДТ АО «Казахтелеком».

Согласно техническим условиям в рабочем проекте предусмотрено устройство разрезных футляров из стальных труб ∅ 108 мм при пересечении автомобильной дороги существующими кабельными линиями связи. На пересечении ул. Оренбургской и ул. Кошевого, между существующими колодцами, запроектирован участок кабельной линии связи взамен линии, попадающей в зону ремонта автомобильной дороги, с устройством соединительных муфт. Выемка и обратная засыпка грунта с уплотнением произведена вручную.

Основные технические показатели:

протяжённость проектируемых стальных труб ∅108 мм – 32 м;

протяжённость проектируемого кабеля связи – 86 м.

6.3 Организация строительства

Продолжительность капитального ремонта определена согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 5.4 «Дорожное хозяйство». табл.Б.1.4.1, подраздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий», категория IV методом экстраполяции, исходя из имеющихся в нормах минимальной мощности 5 км с продолжительностью строительства 8 месяцев.

Продолжительность капитального ремонта составляет 3,9 месяцев.

Начало реализации проекта – 01.04.2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2019 год- 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о выделении сервитута ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» сроком на 5 лет.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт ул. Оренбургская от пр. Абулхаирхана до ул. Курмангалиева в г. Уральск. Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «Уралводпроект» г. Уральск.

Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 12 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: погрузка-разгрузка щебня до 20 мм (ист. 6001), погрузка-разгрузка щебня от 20 мм (ист.6002), погрузка-разгрузка песка (ист.6003), погрузка-разгрузка ПГС (ист.6004), покраска грунтовкой (ист.6005), покраска эмалью (ист.6006), покраска растворителями (ист.6007), сварочные работы (ист. 6008), газовая резка (ист. 6009), сварка полиэтиленовых труб (ист.6010), битумные котлы (ист. 6011), земляные работы (ист.6012).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид								
Сварочные работы	6008	-	-	0,0000413	0,0001683	0,0000413	0,0001683	2018
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6008	-	-	0,0000046	0,0000187	0,0000046	0,0000187	2018

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0301) Азота диоксид								
Газовая резка	6009	-	-	0,1552000	0,0000178	0,1552000	0,0000178	2018
Битумные котлы	6011	-	-	0,0458000	0,0005940	0,0458000	0,0005940	2018
(0304) Азота оксид								
Газовая резка	6009	-	-	0,0252000	0,0000029	0,0252000	0,0000029	2018
Битумные котлы	6011	-	-	0,0074400	0,0000966	0,0074400	0,0000966	2018
(0330) Сера диоксид								
Битумные котлы	6011	-	-	0,1674000	0,0021760	0,1674000	0,0021760	2018
(0337) Углерод оксид								
Сварка полиэтиленовых труб	6010	-	-	0,0000111	0,0000001	0,0000111	0,0000001	2018
Битумные котлы	6011	-	-	0,3955000	0,0051400	0,3955000	0,0051400	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения								
Сварочные работы	6008	-	-	0,0000017	0,0000068	0,0000017	0,0000068	2018
(0616) Демитилбензол								
Покраска грунтовкой	6005	-	-	0,0000250	0,0061700	0,0000250	0,0061700	2018
Покраска эмалью	6006	-	-	0,0011000	0,0003540	0,0011000	0,0003540	2018
(0621) Метилбензол								
Покраска растворителями	6007	-	-	0,0000689	0,0002170	0,0000689	0,0002170	2018
(0827) Хлорэтилен								
Сварка полиэтиленовых труб	6010	-	-	0,0000048	0,00000004	0,0000048	0,00000004	2018
(1210) Бутилацетат								
Покраска растворителями	6007	-	-	0,0000133	0,0000420	0,0000133	0,0000420	2018
(1401) Пропан-2-он								
Покраска растворителями	6007	-	-	0,0000289	0,0000910	0,0000289	0,0000910	2018
(2752) Уайт-спирит								
Покраска эмалью	6006	-	-	0,0011000	0,0003540	0,0011000	0,0003540	2018
(2754) Углеводороды предельные С12-С19 (алканы)								
Битумные котлы	6011	-	-	0,3820000	0,0049600	0,3820000	0,0049600	2018
(2902) Взвешенные частицы								
Покраска грунтовкой	6005	-	-	0,0000092	0,0022600	0,0000092	0,0022600	2018
Покраска эмалью	6006	-	-	0,0008070	0,0002597	0,0008070	0,0002597	2018

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2904) Мазутная зола								
Битумные котлы	6011	-	-	0,0063300	0,0000822	0,0063300	0,0000822	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния								
Погрузка-разгрузка щебня до 20 мм	6001	-	-	0,0152000	0,0614000	0,0152000	0,0614000	2018
Погрузка-разгрузка щебня от 20 мм	6002	-	-	0,0177800	0,1565000	0,0177800	0,1565000	2018
Погрузка-разгрузка песка	6003	-	-	0,0003600	0,0018360	0,0003600	0,0018360	2018
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	-	-	0,0427000	0,1700000	0,0427000	0,1700000	2018
Земляные работы	6012	-	-	0,0546000	0,0147800	0,0546000	0,0147800	2018
Итого по организованным:		-	-	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000000	
Итого по неорганизованным:		-	-	1,3187258	0,4275271	1,3187258	0,4275271	
Всего:		-	-	**1,3187258**	**0,4275271**	**1,3187258**	**0,4275271**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Проектируемый объект не будет оказывать влияния на поверхностные воды по причине значительной удаленности ближайших водотоков и от района проведения работ. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода. Техническая вода используется для общестроительных работ. Сброс сточных вод в открытые водоемы и в реку Урал проектом не предусматривается. Воздействие на поверхностные и подземные воды происходить не будет.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах. Твердые бытовые отходы, должны складироваться в специальных контейнерах и по мере накопления вывозиться на действующий полигон ТБО. Отходы производства подлежат утилизации по договору со специализированными организациями.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**10,671855**	-	**10,671855**
в т.ч. отходов производства	10,501855	-	10,501855
отходов потребления	0,170000	-	0,170000
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,001600	-	0,001600
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,170000	-	0,170000
Огарки сварочных электродов	0,000255	-	0,000255
Строительный мусор	10,500000	-	10,500000
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Вредное воздействие шумового фактора на людей будет иметь кратковременный характер, по значимости воздействие - незначительное. Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют. На территории проектируемого объекта в период его эксплуатации отсутствуют источники физических воздействий на окружающую среду.

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** Воздействие на почву будет производиться на период строительства, при работе экскаватора выемки грунта. Предусматривается снятие почвенно-плодородного слоя на толщину 0,15-0,25 м под дорожную одежду и тротуар с последующей надвижкой на откосы и кювет-резервы. После завершения строительства на территории предусмотрена уборка строительного мусора, планировочные работы. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию. Таким образом, воздействия на земельные ресурсы и почву не оказывается.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Оренбургская от пр. Абулхаирхана до ул. Курмангалиева в г. Уральск» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт улицы Оренбургская от пр. Абулхаир хана до ул. Курмангалиева г. Уральск, ЗКО».

Проектируемая дорога по ул. Оренбургская протяженностью 577,0м местного значения, в жилой застройке и обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона и выезд на магистральную улицу общегородского значения. Проектом предусмотрено капитальный ремонт дороги, а также устройство основания и покрытия дороги и

прилегающих съездов, а также устройство пешеходных тротуаров с одно стороны улицы шириной 1,0м. Проектная ось дороги совмещена с существующей. Тип дорожной одежды и вид покрытия капитальный из асфальтобетонной смеси, покрытие тротуара также из асфальтобетонной смеси. Ремонтируемый участок на своем протяжении имеет пересечение с водопроводом, канализацией, с теплотрассой, газопроводом, ЛЭП 10кВ, 0,4кВ, с воздушными и подземными линиями связи.

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов специальные мероприятия по защите окружающей среды проектом не предусматривается. Превышение ПДК загрязняющих веществ не происходит.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, при капитальном ремонте автомобильной дороги класс объектов по санитарной классификации, размеры санитарно-защитной зоны не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается и относится к IV классу опасности.

Источником питьевого водоснабжения и технического водоснабжения на период ремонтных работ является привозная вода, планируется доставлять автотранспортом и хранить в емкостях. В период ремонтных работ не предусмотрен сброс сточных вод в рельеф местности или водные объекты (р.Урал). Воздействие на грунтовые, поверхностные и подземные водные объекты при выполнении строительных работ не предусматривается. В районе размещения автомобильной дороги природных и техногенных источников радиационного загрязнения отсутствует. Твердые бытовые отходы временно хранятся на площадках в специальных контейнерах. Вывоз ТБО осуществляется по мере необходимости по договору специальной организацией в полигон твердых бытовых отходов. Производственные отходы складируются на территории строительной площадки, затем по договору передается специализированной организации для утилизации. Вредное воздействие шума и вибрации в пределах допустимых уровней.

Проект: «Капитальный ремонт улицы Оренбургская от пр. Абулхаир хана до ул.Курмангалиева, г. Уральск, ЗКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденной Министром национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 28 февраля 2015 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нк от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (Версия 18.1.1 от 02.03.2018 г.) в ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05- 2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) Изменения и дополнения Выпуск 10;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2018 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2018 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017). 2018 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год;
- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк.);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) табл.1 п. 35в, в размере – 1,3 %х0,8=1,04%.
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015); табл.3 п. VI.4с г, в размере -1,8 % х 0,9=1,62%.
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

стоимость экспертизы включена согласно договора.

В соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 231-нќ от 26.06.2015 г. определены расходы заказчика на осуществление функций технического надзора и авторского надзора.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя - 1,05.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

НДС -12 %.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Оренбургская от пр.Абулхаир хана до ул.Курмангалиева г.Уральск» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СНиП 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

Водоснабжение

8. Рабочие чертежи по системе водоснабжения выполнены отдельным разделом согласно ГОСТ 21.704-2011, СНиП РК 4.01-02-2009 и типовым материалам для проектирования 901-09-9.87 Переходы трубопроводами водопровода и канализации под железнодорожными путями на станциях и перегонах и под автомобильными дорогами.
9. Согласно техническим условиям предоставлены согласования заказчика, организации выдавшей технические условия на наружные сети водоснабжения.
10. В пояснительной записке и общих указаниях приведены описания работ по устройству футляра в существующую трубу. Указан метод производства работ.

Электроснабжение

11. Предоставлен раздел проекта «ЭС». Выполнено устройство футляров на участках пересечений с автомобильной дорогой.

Организация строительства

12. Представлено письмо с датой начала капитального ремонта (месяц, год).

Оценка воздействия на окружающую среду

13. Оформление проектных материалов приведено в соответствие с нормативными требованиями.
14. Откорректированы расчеты выбросов.
15. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.

Сметная документация

16. Откорректирован расчет ПИР в соответствии с СЦП РК 8.03-01-2017.
17. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2018 год и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2018 год.
18. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05- 2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) Изменения и дополнения Выпуск 10.
19. Ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно рабочих чертежей.

20. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

21. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Оренбургская от пр.Абулхаир хана до ул.Курмангалиева г.Уральск» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Протяженность	м	577,10	577,10
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	облегченный, усовершенствованный	облегченный, усовершенствованный
7	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах первого квартала 2018 г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития	млн. тенге	80,165	81,723

	Республики Казахстан на 2019 год			
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	68,421	69,189
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	11,744	12,534
	Из них:			
	2017 год (ПИР)			2,350
	2018 год (экспертиза)			0,606
	2019 год (капитальный ремонт)			78,767
8	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	3,9	3,9

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Оренбургская от пр.Абулхаир хана до ул.Курмангалиева г.Уральск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность - 577,10 м;
категория дороги - IV;
число полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды
и вид покрытия - облегченный, усовершенствованный;
общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах первого квартала 2018 г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019 год, всего, - 81,723 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 69,189 млн. тенге;
прочие - 12,534 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта - 3,9 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 23 февраля 2018 года №28/д-ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласындағы Әбілқайыр хан даңғылынан Құрманғалиев көшесіне дейін Оренбургская көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ұзақтығы	- 577,10 м;
жолдың санаты	- IV;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені .	- 3,0 м;
өту бөлігінің ені	- 6,0 м;
жабын түрі және жол төсемінің типі	- жеңілдетілген, жетілдірілген;
2019 жылға Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық даму болжамына сәйкес салу жылдары бойынша инвестиция көлемінің дайындамасының нормасын және инфляцияның болжамдағы деңгейін ескере отырып, 2018 жылғы бірінші тоқсандағы бағаларда күрделі жөндеудің	
жалпы сметалық құны, барлығы,	- 81,723 млн. тенге;
соның ішінде:	
ҚЖЖ	- 69,189 млн. тенге;
басқа шығындар	- 12,534 млн. тенге;
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	- 3,9 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 23 ақпандағы №28/д-ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Демур Т.И.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Балгужинов А.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Малаханов А.К.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист