«Орал қ. Зачаган к. Айтқұлов к. Жақыпов к. дейін Жұмабаев к. жолын қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
18.09.2018 ж. № ЭPRO-0286/18

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Уралводпроект» ЖШС

Астана қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Орал қ. Зачаган к. Айтқұлов к. Жақыпов к. дейін Жұмабаев к. жолын қайта құру»** жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0286/18 от 18.09.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
**«**Реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск**»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Уралводпроект»

г. Астана

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №108-д/ок, заключенного между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 05 января 2018 года;

решение Уральского городского маслихата от 09 июня 2017 года №12-2 «О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «О городском бюджете на 2017-2019 годы»;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «О переутверждений бюджетных программ на 2017-2019 годы»;

постановление акимата города Уральска от 12 июля 2018 года №1717 «О выдаче разрешения на реконструкций автомобильных дорог города Уральск»;

архитектурно-планировочное задание от 03 марта 2018 года №101, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральска»;

постановление акимата города Уральска от 16 февраля 2018 года №391 «О выделений земельных участков»;

акт на право временного безвозмездного землепользование №0290807, кадастровым номером 08-130-147-148, площадью 2,4974га;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

техническое заключение, выполненное ТОО «Уралводпроект» (свидетельство об аккредитации от 02 октября 2017 года №00170, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиции и развития Республики Казахстан);

дефектный акт, утвержденный заказчиком 10 января 2018 года;

письмо заказчика от 02 февраля 2018 года №05-5-6/307 о сроках реализации проекта;

письмо заказчика от 27 июня 2018 года №01-1-3/1965 об отсутствии сноса/вырубки и посадки деревьев;

письмо заказчика от 02 июля 2018 года №01-1-3/2019 о направлении рабочего проекта на комплексную вневедомственную экспертизу проектов;

письмо заказчика от 31 июля 2018 года №01-1-3/2313 о не рассматривании в проекте съездов к жилым домам;

письмо ТОО «Уралводпроект» от 01 августа 2018 года №441 о том, что стоимость материалов взяты по сборнику нормативных цен, по определению сметной стоимости строительства РК;

письмо заказчика от 14 августа 2018 года №01-1-3/2470 о не рассматривании в проекте озеленении территории.

Технические условия:

от 24 января 2018 года №08-08/0259, выданные ТОО «Батыс Су Арнасы»;

от 30 мая 2017 года №2-21-2922, выданные АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

от 27 июня 2018 года №37-06/5312, выданные ЗРДТ АО «Қазақтелеком»;

от 19 июня 2017 года I7/1567, выданные Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская РЭК».

**5.2 Согласование заинтересованных организаций**

Согласование разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» от 04 сентября 2018 года №KZ02VDD00098991.

Раздел «Автомобильные дороги» согласован с ТОО «Батыс Су Арнасы», ЗРДТ АО «Қазақтелеком», Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская РЭК», ГДТИ ОАП УВД города Уральска ДВД ЗКО, АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

Автомобильная дорога.

Наружные газопроводы.

Сметная документация.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Паспорт проекта.

Проект организации строительства.

Сводная ведомость объемов работ.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Целью рабочего проекта является реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск.

**5.5 Существующее положение**

Улица Жумабаева является одной из квартальных улиц в пос. Зачаганск города Уральска. Она имеет вдоль малоэтажную застройку, по ней проложены инженерные коммуникации.

Дорожная одежда на улице отсутствует.

Начало трассы – примыкание к дороге с капитальным покрытием по ул. Айткулова. Перепад высот около 1,5 м.

В конце трассы улица примыкает к автодороге с асфальтовым покрытием по ул. Джакупова.

Улица Жумабаева пересекается с другими квартальными улицами. Дорожная одежда имеется на ул. Брусиловского. На подъездах к некоторым дворам имеется асфальтовое или бетонное покрытие, выполненное владельцами домов.

Тротуары отсутствуют.

На протяжении улицы Жумабаева имеются пересечения с водопроводом, надземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи.

По данным обследовательских работ для реконструкции автомобильной дороги по ул. Жумабаева требуется выполнить нижеследующие работы:

- Снять существующее асфальтобетонное покрытие на проезжей части пересечения с ул. Брусиловского на толщину 5см;
- Выполнить подземные переходы газопроводов под автодорогой;
- Заключить пересекаемые коммуникации в футляры и переустройство инженерных сетей согласно технических условий;
- Предусмотреть дорожное покрытие примыканий до 15,0м с защитной щебеночной призмой 5,0м;
- Выполнить устройство тротуаров, утвержденной Заказчиком конструкции;
- Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции;
- Выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Место размещения объекта строительства: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, город Уральск.

Рисунок 1 – ситуационный план

### Природно-климатические условия района участка строительства

Климат резко-континентальный.

Абсолютный минимум температур – минус 43°С.

Абсолютный максимум температур – плюс 42°С.

Среднегодовая температура от плюс 4,4°С до минус 1,7°С.

Среднегодовое количество осадков – 282мм.

Средняя многолетняя наибольшая высота снега перед началом снеготаяния – 25-30см.

Глубина промерзания суглинков и глин – 162см.

Глубина проникновения нулевых температур – 230см.

Среднегодовая скорость ветра – 4,8м/сек.

Сейсмичность – до 6 баллов.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Территория расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийскому синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3м принимают участие отложения четвертичной системы.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал на данных участках литологически представлены глинами коричневыми, буровато-коричневыми по цвету залегают под современным почвенным слоем с глубины 0,5м и распространены до глубины 3м. Вскрытая мощность отложений 2,5м.

По данным бурения скважин глубиной 3м подземные воды на участках улиц подлежащих реконструкции не вскрыты.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено пять инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ 1: почвенно-растительный слой. Суглинок гумусированный буровато-серый. Вскрытая мощность слоя 0,2-0,4м.

ИГЭ 2: песок мелкозернистый серо-бурый, слабовлажный с прослоями суглинка и глин, рыхлый, среднесжимаемый, незасоленные-среднезасоленные, хлоридно-сульфатного типа. Вскрытая мощность слоя 1,6м.

ИГЭ 3: глина легкая, пылеватая, светло-серая, слабовлажная, мягкопластичная, слабопросадочная, повышенносжимаемая, слабо-среднепучинистые, незасоленные-среднезасоленные. Вскрытая мощность 1,2м.

ИГЭ 4: суглинок тяжелый, песчанистый, светло-серый, бурый, твердый с карбонатами, слабовлажный, слабопросадочный, повышенносжимаемый, слабо-среднепучинистые, незасоленные. Вскрытая мощность 1,5-2,6м.

ИГЭ 5: глина легкая, пылеватая, бурая, слабовлажная, твердая-полутвердая, слабопросадочная, повышенносжимаемая, слабо-среднепучинистая, незасоленная-среднезасоленная. Вскрытая мощность 2,5м.

**6.2 Проектные решения**

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

**6.2.1 Автомобильная дорога**

План трассы

Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды улицы Айткулова. Конец трассы ПК 17+85,70 примыкает к дороге по ул. Джакупова. На всём протяжении проектируемая трасса имеет пять круговых кривых. Ось улицы проложена таким образом, чтобы как можно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СН РК 3.01-01-2013. Трасса автодороги пересекает 12 подземных коммуникаций, которые включают 2 линии водопровода, 8 кабелей связи и два газопровода. Так же по трассе имеются пересечения с надземными коммуникациями: 8 газовых порталов. Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на чертеже «Продольный профиль».

На планах нанесены тротуары с одной стороны улицы в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.

Продольный и поперечный профиль

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения отметок покрытия с превышением 5-15см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Поперечные профили разработаны, применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами. Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи в кювет и на прилегающей рельеф. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц местного значения в соответствии СНиП 3.01-01-2013.

Максимальный продольный уклон дороги – 51,6%.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01- 01-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 7,0м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 6,0м.

Количество полос движения – 2 по 3,0 м.

Ширина обочин – 0,5м.

Уклон проезжей части – 20%

Крутизна откосов насыпи – 1:2-1:3.

Ширина пешеходной части тротуара – 1,20м.

Уклон пешеходной части тротуара – 20%.

Коэффициент относительного уплотнения грунта принимается равным 1,1.

В начале трассы – на примыкании к дороге по ул. Айткулова перепад высот составляет более 1,7м. Насыпь выполняется с откосом 1:3, на водопропускном сооружении 1:2. В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно – строительных материалов, интенсивности движения и инженерно – геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Исходные данные

1. Дорожно-климатическая зона - IV.

2. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

3. Категория дороги (улицы) - по СН РК 3.01-01-2013, улицы и дороги местного значения, улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.

4. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый и глина легкая пылеватая.

Принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной 5см по СТ РК 1225-2013;

- нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, толщиной 6см на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2013.

Двухслойное основание:

- основание из фракционированного щебня толщиной 25см (10см+15см) по принципу заклинки, по СТ РК 1284-2004;

Подстилающий слой:

- природная песчано- гравийная смесь толщиной 15см по ГОСТ 8736-2014.

Тротуары

Рабочим проектом в соответствии с заданием и СН РК 3.01-01-2013 предусмотрены тротуары с одной стороны улицы шириной 1,20м с покрытием из плотных горячих песчаных асфальтобетонов.

Для устройства тротуаров применена конструкция дорожной одежды:

- Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 10см;

- Основание из фракционированного щебня толщиной 10см;

- Покрытие из плотного горячего песчаного асфальтобетона тип «Д» марки II толщиной 5см.

Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.20.8, бетон В22,5, размером 100х200х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В15 в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В местах пересечения проектируемых тротуаров с проезжей частью дороги предусматривается устройство тактильного покрытия для маломобильных групп населения согласно СН РК 3.01-0105-2013, СН РК 3.01-05-2013. В местах пересечения тротуаров с существующими въездами во дворы устраиваются пандусы. Для удобства перехода пешеходов через улицу по откосам ул. Брусиловского (высота улицы составляет 0,75м) предусматриваются ж/б ступени.

Водоотвод

Рельеф местности диктует устройство водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с повышенных участков улицы в естественные понижения местности без размыва автодороги. На ПК 0+14,20 предусматривается стальная электросварная труба Д 1020х10,0 по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции. На входном и выходном участках выполняется устройство железобетонных портальных блоков и откосных

крыльев и крепление дна монолитным бетоном. На ПК 12+37,20 выполняется демонтаж существующей водоотводной трубы и монтаж новой стальной трубы Д820х10,0 по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции На ПК 12+64,20 выполняется демонтаж существующей водоотводной трубы и монтаж новой стальной трубы Д325х7,0 по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции.

Пересечения и примыкания

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается устройство покрытия съездов по типу основной дороги в переделах радиусов закруглений и примыканий к основной улице в пределах 15м от кромки дороги. Чертежи по типам примыканий приведены на соответствующих листах

По плану улица Жумабаева имеет следующие примыкания и пересечения:

1) примыкание к ул. Айткулова, к ул. Джакупова с улицами Шокая, Бисенова, Днишева;

2) пересечения с улицами Тынышбаева, Букейханова, Брусиловского, Шанина.

Примыкания и съезды запроектированы с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты 5,0 и 6,5 метров, на примыкании к ул. Айткулова – 15,0м. Для предотвращения разрушения асфальта в конце съездов предусматривается устройство щебеночных призм длиной 5,0м, шириной равной ширине съезда, слоем 0,15м.

Пересечения с инженерными коммуникациями.

Пересечения проектируемой автодороги с инженерными коммуникациями выполнены по техническим условиям.

ТУ ТОО «Батыс Су Арнасы» №08-08/0259 от 24 января 2017 года.

Предусматривается поднятие горловин существующих водопроводных колодцев, попадающих на проезжую часть и проектируемый тротуар до отметки покрытия и замена существующих люков на тяжелые люки по ГОСТ 3634-99 тип Т с замками на проезжей части автодороги. Места переустройства колодцев показаны на планах.

Планы согласованы с ТОО «Батыс Су Арасы».

Данные работы выполняются в подготовительный период.

ТУ Западно-Казахстанская ОДТ №4-129-17/Л-ТУ от 30 мая 2017 года.

Существующие кабели, пересекающие основную трассу дорог и и примыкания защищаются разрезными футлярами из труб ПНД SDR11 ø110х10мм по ГОСТ 18599-2001.

У существующих телефонных колодцев, попадающих на проезжую часть и проектируемый тротуар, выполняется наращивание горловины до отметки покрытия и замена существующего легкого люка на тяжелый по ГОСТ 8591-76.

Места переустройства колодцев и устройства футляров показаны на планах.

Проект согласован с АО «Казахтелеком».

Данные работы выполняются в подготовительный период.

ТУ ОА «КазТрансГаз Аймак» №2-21-2922 от 30 мая 2017 года.

На протяжении всей трассы автодорога пересекается существующими надземными газопроводами. На некоторых пересечениях геометрические параметры газовых порталов не соответствуют нормативным требованиям. Проектом предусматривается переоборудование газовых порталов на подземные переходы и устройство футляров на пересекаемом подземном газопроводе. Проектная документация разработана в соответствии с требованиями СН РК 4.03.01-2011 "Газораспределительные системы", МСН 4.03-01-2003 "Газораспределительные системы", МСП 4.03-103-2005 "Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб" и другими нормативными документами действующими в РК.

Проект согласован с АО «КазТрансГаз Аймак».

Данные работы выполняются в подготовительный период.

Дорожные устройства и обстановка дороги

На проектируемой дороге предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:

-предупреждающие –1 шт;

- приоритета – 40 шт;

- запрещающие – 16 шт;

- информационно- указательные - 44 шт;

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003. В проекте предусматривается установка недостающих знаков, существующие знаки не подлежат замене вследствие хорошего состояния.

Проект обустройства дороги согласован в УДП ДВД г. Уральска.

Дорожная разметка

Разметка предусмотрена на протяжениях всей улицы. Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

Элементы дорожной разметки и правила ее применения должны соответствовать СТ РК 1412-2017.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- грунт для досыпки земполотна и тротуаров из сосредоточенного грунтового резерва, для досыпки обочин из существующих боковых резервов.

- щебень привозной из Актюбинской области.

- песчано -гравийная смесь г. Уральск.

- Асфальтобетон АБЗ г. Уральск.

Таблица 1

| №№ п/п | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | СНиП РК 3.01-01-2013 | Принятые |
| 1 | Расчетная скорость | 40 | 40 |
| 2 | Число полос движения | 2 | 2 |
| 3 | Ширина полосы движения | 3,0 | 3,0 |
| 4 | Ширина проезжей части, м | 6,0 | 6,0 |
| 5 | Ширина дорожной одежды, м | 6,0 | 6,0 |
| 6 | Ширина земляного полотна м | 7,0 | 7,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды | Облегченный | Облегченный |
| 8 | Категория дороги | улицы и дороги местного значения в жилой застройке | улицы и дороги местного значения в жилой застройке |
| 9 | Ширина тротуара, м | 1,5 | 1,2 |
| 10 | Вид покрытия | - | асфальтобетон |
| 11 | Протяженность участка м | - | 1785,70 м |

**6.2.2 Инженерные сети**

Наружные газопроводы

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция воздушных переходов действующих газопроводов низкого давления на подземные переходы с устройством полиэтиленовых футляров через проектируемую автомобильную дорогу. Реконструкция надземных переходов газопроводов предусмотрена по ул. Жумабаева от ул. Айткулова до ул. Джакупова п. Зачаганск г. Уральск, общее количество переходов – 8, из них переоборудуется 6 надземных переходов. Рабочие чертежи разработаны в соответствии с техническими условиями 2-21-2922 от 30 мая 2017 года, выданных Западно-Казахстанским Производственным филиалом АО «КазТрансГаз Аймак». Наружные газопроводы подземной прокладки из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 диаметром 40мм, 63мм. Прокладка подземных переходов газопровода выполняется открытым способом в траншее. В местах переходов предусмотрена установка защитных футляров на газопровод. Рабочим проектом предусмотрены работы по контролю сварных соединений и приемочные испытания газопроводов.

Основные технические показатели по разделу:

- протяженность реконструируемых газопроводов низкого давления, м – 101.

**6.3 Организация строительства**

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 1 табл. Б.1.4.1 п.3 выполнен методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 5,7 месяцев.

Начало реализации проекта – 01 мая 2020 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2020 год – 100 %.

**6.4 Оценка воздействия на окружающую среду**

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги ул.Жумабаева от ул Айткулова до ул.Джакупова в п. Зачаганск г. Уральск. ОВОС разработан ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ», г. Уральск.

Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться тринадцать неорганизованных источников: операции с сыпучими материалами (ист.6001- 6004), земляные работы (ист.6005), сварочные работы (ист. 6006-6009), битумные работы (ист. 6010), покрасочные работы (ист. 6011 - 6013).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2

## Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

| Производство, цех, участок | Номер источни-ка выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Код и наименование загрязняющего вещества | | существующее положение на 2018 г | | на 2020 год | | ПДВ | | |
| | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Неорганизованные источники** | | | | | | | | |
| *(0123) Железо оксиды* | | | | | | | | |
| Сварочные работы | 6006 | - | - | 0,0041600 | 0,000436 | 0,00416 | 0,000436 | 2020 |
| Сварка с применением проволоки | 6008 | - | - | 0,009720 | 0,000392 | 0,00972 | 0,000392 | 2020 |
| *(0143) Марганец и его соединения* | | | | | | | | |
| Сварочные работы | 6006 | - | - | 0,000481 | 0,0000503 | 0,000481 | 0,0000503 | 2020 |
| Сварка с применением проволоки | 6008 | - | - | 0,000411 | 0,00001658 | 0,000411 | 0,00001658 | 2020 |
| *(0301) Азота диоксид* | | | | | | | | |
| Газосварочные работы | 6007 | - | - | 0,0023 | 0,0005520 | 0,0023 | 0,000552 | 2020 |
| Котлы битумные | 6010 | - | - | 0,01072 | 0,0002650 | 0,01072 | 0,000265 | 2020 |
| *(0304) Азот оксид* | | | | | | | | |
| Газосварочные работы | 6007 | - | - | 0,000374 | 0,0000897 | 0,000374 | 0,0000897 | 2020 |
| Котлы битумные | 6010 | - | - | 0,001742 | 0,0000431 | 0,001742 | 0,0000431 | 2020 |
| *(0330) Сера диоксид* | | | | | | | | |
| Котлы битумные | 6010 | - | - | 0,0392 | 0,0009700 | 0,0392 | 0,00097 | 2020 |
| *(0337) Углерод оксид* | | | | | | | | |
| Сварка полиэтиленовых труб | 6009 | - | - | 0,00000656 | 0,000000378 | 0,00000656 | 0,000000378 | 2020 |
| Котлы битумные | 6010 | - | - | 0,092800 | 0,0022940 | 0,092800 | 0,002294 | 2020 |
| *(0616) Диметилбензол* | | | | | | | | |
| Покраска грунтовкой | 6012 | - | - | 0,130600 | 0,0143000 | 0,1306 | 0,0143 | 2020 |
| *(0621) Метилбензол* | | | | | | | | |
| Покраска эмалью | 6011 | - | - | 0,009300 | 0,0010530 | 0,0093 | 0,001053 | 2020 |
| Покраска растворителем | 6013 | - | - | 0,206700 | 0,0025360 | 0,2067 | 0,002536 | 2020 |
| *(0827) Хлорэтилен* | | | | | | | | |
| Сварка полиэтиленовых труб | 6009 | - | - | 0,000002844 | 0,0000001638 | 0,000002844 | 0,0000001638 | 2020 |
| *(1210) Бутилацетат* | | | | | | | | |
| Покраска эмалью | 6011 | - | - | 0,0018 | 0,0002038 | 0,0018 | 0,0002038 | 2020 |
| Покраска растворителем | 6013 | - | - | 0,04 | 0,000491 | 0,04 | 0,000491 | 2020 |
| *(1401) Пропан-2-он* | | | | | | | | |
| Покраска эмалью | 6011 | - | - | 0,0039 | 0,0004416 | 0,0039 | 0,0004416 | 2020 |
| Покраска растворителем | 6013 | - | - | 0,0867 | 0,001063 | 0,0867 | 0,001063 | 2020 |
| *(2754) Алканы С12-19* | | | | | | | | |
| Котлы битумные | 6010 | - | - | 0,57 | 0,0141 | 0,57 | 0,0141 | 2020 |
| *(2902) Взвешенные частицы* | | | | | | | | |

| Производство, цех, участок | Номер источни-ка выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Код и наименование загрязняющего вещества | | существующее положение на 2018 г | | на 2020 год | | ПДВ | | |
| | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Покраска эмалью | 6011 | - | - | 0,01217 | 0,001378 | 0,01217 | 0,001378 | 2020 |
| Покраска грунтовкой | 6012 | - | - | 0,0442 | 0,00484 | 0,0442 | 0,00484 | 2020 |
| *(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70 %* | | | | | | | | |
| Погрузка-разгрузка песка | 6003 | - | - | 0,096100 | 0,0436000 | 0,0961 | 0,0436 | 2020 |
| *(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%* | | | | | | | | |
| Погрузка-разгрузка щебня до 20 мм | 6001 | - | - | 3,250000 | 1,6370000 | 3,25 | 1,637 | 2020 |
| Погрузка-разгрузка щебня от 20 мм и более | 6002 | - | - | 7,060000 | 3,5600000 | 7,06 | 3,56 | 2020 |
| Погрузка-разгрузка ПГС | 6004 | - | - | 16,30000 | 9,0400000 | 16,3 | 9,04 | 2020 |
| Операции по обращению с грунтом | 6005 | - | - | 2,660000 | 1,4750000 | 2,66 | 1,475 | 2020 |
| Сварка с применением проволоки | 6008 | - | - | 0,0000444 | 0,000001792 | 0,0000444 | 0,000001792 | 2020 |
| *Итого по организованным:* | | - | - | - | - | - | - | |
| *Итого по неорганизованным:* | | - | - | 30,633431804 | 15,8011174138 | 30,633431804 | 15,8011174138 | |
| **Всего:** | | - | - | **30,633431804** | **15,8011174138** | **30,633431804** | **15,8011174138** | |

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Поверхностные водные объекты в районе участка строительства отсутствуют. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение сточных вод предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности и в поверхностные водные объекты не планируется.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | **0,607237** | - | **0,607237** |

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| в т.ч. отходов производства | 0,007237 | - | 0,007237 |
| отходов потребления | 0,60000 | - | 0,60000 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Тара из под ЛКМ | 0,006800 | - | 0,006800 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Твердые бытовые отходы | 0,600000 | - | 0,600000 |
| Огарки сварочных электродов | 0,000437 | - | 0,0004370 |
| Красный уровень опасности | | | |
| | - | - | - |

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Реконструкция ул. Жумабаева запроектирована по существующей трассе автодороги. Снятие ПСП проектом не предусматривается. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на животный мир и растительность. Участок работ расположен в черте п. Зачаганск г. Уральск. Реконструкция дороги по ул. Жумабаева не окажет отрицательного влияния на растительный и животный мир территории.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск», соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

**6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Рабочий проект: Реконструкция автомобильной дороги по улице Айткулова разработан на основании задания на проектирование ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Уральск, технического условия АО «КазТрансГаз Аймак» № 2-21-2922 от 30 мая 2017 года, Технических условий АО «Казахтелеком» №4-129-17/Л-ТУ от 30 мая 2017 года, ТУ ТОО «Батыс Су Арнасы» №08-08/0259 от 24 января 2018 года, ТУ АО «ЗК РЭК» №7/1567 от 19 июня 2017 года, технического заключения о состоянии автодороги по ул.Жумабаева и дефектного акта. Улица Жумабаева проходит вдоль малоэтажных застроек, по ней проложены инженерные коммуникации. Протяженность проектируемой улицы 1785,70м. Ширина дорожной одежды 6,0м, число полос – 2 по 3,0м. Рабочим проектом предусмотрены тротуары с одной стороны улицы, шириной - 1,2м с покрытием асфальтобетонной смесью и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды – 2-х слойный асфальтобетон. Продольные уклоны проезжей части и тротуара 20%. На протяжении улицы Жумабаева имеется пересечения с водопроводом, надземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабельными линиями связи. Трасса автомобильной дороги пересекает 12 подземных коммуникаций, которые включают 2 линии водопровода и 8 кабелей связи и 2 газопровода.

В проекте, согласно технических условий балансодержателей предусмотрены работы на пересечении дороги с существующими коммуникациями: - устройство разрезных футляров на кабелях связи; - наращивание горловин существующих водопроводных колодцев и колодцев канализации до уровня асфальтового покрытия; переустройство порталов надземных газопроводов на подземные переходы под автодорогой. В проекте предусматривается устройство водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод в повышенных участках улицы, в естественные понижения местности без размыва автодороги. Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы и тротуара за счет 2-х скатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится реконструкция улица Жумабаева, находится вдали от поверхностных источников воды (до реки Чаган 3,6км, до реки Урал 3,0км). Подземные воды в районе реконструкции дорог не вскрыты на глубине 3м. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы и р.Урал проектом не предусматривается. Реконструкция улицы Жумабаева не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, на строительной площадке устраивается типовой административно-бытовой комплекс на 50 чел в количестве -1штук, где имеется следующий набор помещений (гардеробная, умывальная, душевая, туалет, сушилка, комната обогрева, комната приема пищи). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства источником водоснабжения для питьевых целей вода привозная, вода для технических целей подвозится из р. Чаган. Водоотведение в биотуалет.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору.

Проект: «Реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск» СООТВЕТСТВУЕТ требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

### 6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан,

утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249- нқ от 14 ноября 2017 года «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (Версия 18.3.1 от 08 августа 2018 года) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-12;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).

сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

стоимость проектных работ включена расчетная.

стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102- нқ от 11 мая 2018 года.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, на 2020 год - 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. предоставлен расчет дорожной одежды.
2. предоставлена и откорректирована таблица показателей.
3. откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
4. откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005.
5. откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
6. предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
7. предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком.
8. заменены ссылки на не действующие.
9. СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» заменен на СН РК 3.01-01-2013 .
10. СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; » заменен на СН РК 3.03-04-2014.
11. СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». заменен на СТ 1412-2017.
12. СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». заменен на СП РК 1.03-102-2014.

Раздел «Инженерные сети»

Наружные газопроводы

13. Рабочие чертежи дополнены указаниями к производству монтажных работ, указаны параметры пневматического испытания на герметичность, предусмотрены контроль качества сварных соединений газопроводов.
14. В тексте общей пояснительной записки приведены технические показатели (протяженность, диаметр, давление).
15. Оформление планов расположения газопроводов приведено в соответствие требованиям ГОСТ 21.610-85.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

16. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.
17. Откорректированы расчеты выбросов.

18. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.

19. Приведены расчеты выбросов от операций с грунтом.

20. Выполнены расчеты выбросов по сварке полиэтиленовых труб.

21. Приведены данные по водоотведению на период строительства.

22. Откорректированы расчеты образования отходов производства и потребления.

Раздел «Сметная документация»

23. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).

24. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-12.

25. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененных рабочих чертежей.

26. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

**7.2 Оценка принятых решений**

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части охраны труда и технике безопасности, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Таблица 4

**Основные технико-экономические показатели по проекту**

| № п/п | Наименование показателя | Ед.изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Строительная длина | км | - | 1,7857 |
| 2 | Категория дороги | - | Улицы и дороги местного значения в жилой застройке | Улицы и дороги местного значения в жилой застройке |
| 3 | Количество полос движения | шт | 2 | 2 |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 7 | 7 |
| 5 | Ширина полосы движения | м | 3 | 3 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6 | 6 |
| 7 | Тип дорожной одежды | - | облегченный | облегченный |
| 8 | Вид покрытия | - | - | асфальтобетон |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 г.г., всего | млн. тенге | 241,030 | 236,895 |
| | в том числе: | | | |
| | СМР | млн. тенге | 199,860 | 198,987 |
| | оборудование | млн. тенге | - | - |
| | прочие затраты | млн. тенге | 41,170 | 37,908 |
| | Из них: | | | |
| | 2017 год (ПИР) | млн. тенге | - | 3,472 |
| | 2018 год (экспертиза) | млн. тенге | - | 0,600 |
| | 2020 (строительство) | млн. тенге | - | 232,823 |
| 10 | Нормативная продолжительность реконструкции | мес. | 5,7 | 5,7 |

Примечание: Снижение сметной стоимости строительства на 4,135 млн. вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

## 8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дороги по ул.Жумабаева от ул.Айткулова до ул.Джакупова п.Зачаганск г.Уральск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина - 1,7857км;
Категория дороги - улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
Количество полос движения - 2 шт;
Ширина земляного полотна - 7м;
Ширина полосы движения - 3м;
Ширина проезжей части - 6м;
Тип дорожной одежды - облегченный;
Вид покрытия - асфальтобетон;

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 г.г., всего - 236,895 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 198,987 млн. тенге;
прочие затраты - 37,908 млн. тенге;
нормативная продолжительность реконструкции - 5,7 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №108-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при реконструкции максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Орал қ. Зачаган к. Айтқұлов к. Жақыпов к. дейін Жұмабаев к. жолын қайта құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы - 1,7857км;
Жол санаты - тұрғын үй құрылысында жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар;
Жүру жолағы саны - 2 дана;
Жер төсемі ені - 7м;
Жүру жолағы ені - 3м;
Жүру бөлігі ені - 6м;
Жол төсемі түрі - жеңілдетілген;
Төсем түрі - асфальт-бетон;
Ағымдағы және болжамдағы 2018, 2019, 2020 ж.ж. құны деңгейі бағасында құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы, - 236,895 млн. теңге;
оның ішінде:
ҚМЖ - 198,987 млн. теңге;
басқа да шығындар - 37,908 млн. теңге;
қайта құрудың нормативтік ұзақтығы - 5,7 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылдың 11 маусымындағы №108-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы қайта құру кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Аманжолова Л.К.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ02VDD00098991

**Акимат Западно-Казахстанской области**

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги по ул. Жумабаева от ул. Айткулова до ул. Джакупова п. Зачаганск г. Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Уральск **Дата выдачи:** 04.09.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 30,633431804 | 15,8011174138 |
| Реконструкция дороги по ул. Жумабаева от ул. Айткулова до ул. Джакупова п. Зачаганск г. Уральск ЗКО | 30,633431804 | 15,8011174138 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас) | 0,0961 | 0,0436 |
| Пропан-2-он | 0,0906 | 0,0015046 |
| Метилбензол | 0,216 | 0,003589 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 29,2700444 | 15,712001792 |
| Хлорэтилен | 0,000002844 | 0,0000001638 |
| Углерод оксид | 0,09280656 | 0,002294378 |
| Сера диоксид | 0,0392 | 0,00097 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,000892 | 0,00006688 |
| Алканы С12-19/в пересчете на С/ | 0,57 | 0,0141 |
| Азота (IV) диоксид | 0,01302 | 0,000817 |
| Азот (II) оксид | 0,002116 | 0,0001328 |
| Бутилацетат | 0,0418 | 0,0006948 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,01388 | 0,000828 |
| Диметилбензол | 0,1306 | 0,0143 |
| Взвешенные частицы PM2,5 (1) | 0,05637 | 0,006218 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).