«БҚО Орал қ. Самал к. Тәуелсіздік к. дейін М.Коняхин к. автокөлік жолын қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
18.09.2018 ж. № ЭPRO-0285/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қ. Самал к. Тәуелсіздік к. дейін М.Коняхин к. автокөлік жолын қайта құру» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0285/18 от 18.09.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги ул. М.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги ул. М.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. М.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №106-д/ок, заключенного между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 22 ноября 2017 года;

решение Уральского городского маслихата от 09 июня 2017 года №12-2 «О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «О городском бюджете на 2017-2019 годы»;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «О переутверждений бюджетных программ на 2017-2019 годы»;

постановление акимата города Уральска от 12 июля 2018 года №1717 «О выдаче разрешения на реконструкций автомобильных дорог города Уральск»;

архитектурно-планировочное задание от 14 февраля 2018 года №76, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральска»;

постановление акимата города Уральска от 16 февраля 2018 года №391 «О выделений земельных участков»;

акт на право временного безвозмездного землепользование №0290819, кадастровым номером 08-130-147-167, площадью 15,2035га;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

техническое заключение, выполненное ТОО «Уралводпроект» (свидетельство об аккредитации от 02 октября 2017 года №00170, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиции и развития Республики Казахстан);

дефектный акт, утвержденный заказчиком 02 ноября 2017 года;

письмо заказчика от 02 февраля 2018 года №05-5-6/307 о сроках реализации проекта;

письмо заказчика от 27 июня 2018 года №01-1-3/1965 об отсутствии сноса/вырубки и посадки деревьев;

письмо заказчика от 28 июня 2018 года №01-1-3/1983 о направлении рабочего проекта на комплексную вневедомственную экспертизу проектов;

письмо ТОО «Уралводпроект» от 01 августа 2018 года №441 о том, что стоимость материалов взяты по сборнику нормативных цен, по определению сметной стоимости строительства РК.

Технические условия:

от 22 декабря 2017 года №08-08/6568, выданные ТОО «Батыс Су Арнасы»;

от 30 мая 2017 года №2-21-2922, выданные АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

от 27 июня 2018 года №37-06/5312, выданные ЗРДТ АО «Қазақтелеком»;

от 19 июня 2017 года I7/1567, выданные Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская РЭК».

5.2 Согласование заинтересованных организаций

Согласование разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» от 12 сентября 2018 года №KZ80VDD00099527.

Раздел «Автомобильные дороги» согласован с ТОО «Батыс Су Арнасы», ЗРДТ АО «Қазақтелеком», Уральский филиал АО «KazTransCom», Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская РЭК», АО «Жайықжылуқуат», ГДТИ ОАП УВД города Уральска ДВД ЗКО.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

Автомобильная дорога.

Сметная документация.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Паспорт проекта.

Проект организации строительства.

Сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является реконструкция автомобильной дороги ул.М.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО.

5.5 Существующее положение

Участок улицы Коняхина от ул. Самал до ул. Тауелсиздик является одной из квартальных улиц в северо-восточной части города Уральска. Она имеет вдоль малоэтажную застройку, по ней проложены инженерные коммуникации.

Дорожная одежда на улице отсутствует. Начало трассы – примыкание к дороге с капитальным покрытием по ул. Самал. В конце трассы улица примыкает к асфальтированной улице Тауелсиздик.

Улица Коняхина пересекается с другими квартальными улицами. Дорожная одежда имеется на ул. Евразийская. По ул. Жазира и ул. Памяти Воинов интернационалистов

разрабатывается проект реконструкции, ТОО «Уралводпроект». На ул. Надежды и ул. Кажимукана грунтовая дорога. На подъездах к некоторым дворам имеется асфальтовое или бетонное покрытие, выполненное владельцами домов.

Тротуары отсутствуют.

На протяжении улицы Коняхина имеются пересечения с водопроводом, надземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи.

По данным обследовательских работ для реконструкции автомобильной дороги по ул. Коняхина требуется выполнить нижеследующие работы:

- Снять существующее асфальтобетонное покрытие на проезжей части пересечений с ул. Евразийская на толщину 5см;
- Заключить пересекаемые коммуникации в футляры и переустройство инженерных сетей согласно технических условий;
- Предусмотреть дорожное покрытие примыканий до 15,0м с защитной щебеночной призмой 5,0м;
- Выполнить устройство тротуаров, утвержденной Заказчиком конструкции;
- Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции;
- Выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Место размещения объекта строительства: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, город Уральск.

Рисунок 1 – ситуационный план

Природно-климатические условия района участка строительства

Климат резко-континентальный.

Абсолютный минимум температур – минус 43°С.

Абсолютный максимум температур – плюс 42°С.

Среднегодовая температура от плюс 4,4°С до минус 1,7°С.

Среднегодовое количество осадков – 282мм.

Средняя многолетняя наибольшая высота снега перед началом снеготаяния – 25-30см.

Глубина промерзания суглинков и глин – 162см.

Глубина проникновения нулевых температур – 230см.

Среднегодовая скорость ветра – 4,8м/сек.

Сейсмичность – до 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Территория расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийскому синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3м принимают участие отложения четвертичной системы.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал на данных участках литологически представлены суглинками гумусированными буровато-коричневыми, коричневыми. Вскрытая мощность отложений до 0,5м.

По данным бурения скважин глубиной 3м подземные воды на участках улиц подлежащих реконструкции не вскрыты.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено два инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ 1: Почвенно-растительный слой. Суглинок гумусированный буровато-коричневый, коричневый. Вскрытая мощность 0,5м.

ИГЭ 2: Глина легкая, пылеватая, коричневая, темно-коричневая, слабовлажная-влажная, твердая-полутвердая, непросадочная, повышенно-сильносжимаемая, слабо-среднепучинистые, незасоленные-среднезасоленные. Вскрытая мощность 2,5м.

6.2 Проектные решения

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

6.2.1 Автомобильная дорога

План трассы

Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды улицы Самал. Конец трассы ПК 7+31,60 примыкает к ул. Тауелсыздык, с асфальтовым покрытием. На всём протяжении проектируемая трасса имеет три угла с малыми градусами, без расчета кривых. Ось улицы проложена таким образом, чтобы как можно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СН РК 3.01-01-2013. Трасса автодороги пересекает 12 подземных коммуникаций, которые включают 6 линии водопровода и 6 кабелей связи. Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на чертеже «Продольный профиль».

На планах нанесены тротуары с одной стороны улицы в соответствии с СН РК 3.01-01-2013

Продольный и поперечный профиль

Проектирование продольного и поперечного профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 10-25см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Поэтому для устройства дорожной одежды основание выполнено в полу выемке, откосы приняты 1:2 с устройством кювет резервов для отвода воды с обратным уклоном 1:1,5. Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц местного значения в соответствии СН РК 3.01-01-2013.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 7,6‰.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи в кювет и на прилегающей рельеф .

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии

СН РК 3.01- 01-2013г. применительно к типовым материалам для проектирования серии 503- 0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) - 7,0м.

Ширина дорожной одежды (дороги) - 6,0м.

Количество полос движения - 2 по 3,0м.

Ширина обочин - 0,5м.

Уклон проезжей части - 20‰.

Ширина пешеходной части тротуара - 1,20м.

Уклон пешеходной части тротуара - 20‰.

Коэффициент относительного уплотнения грунта принимается равным 1,1.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно – строительных материалов, интенсивности движения и инженерно – геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона - IV.
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
3. Категория дороги (улицы) - по СН РК 3.01-01-2013г, улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке.
4. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый и глина легкая пылеватая.

Принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия – асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной 5см по СТ РК 1225-2013;
- нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, толщиной 6см на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2013.

Двухслойное основание:

- основание из фракционированного щебня толщиной 25см (10см+15см) по принципу заклинки, по СТ РК 1284-2004;

Подстилающий слой:

- природная песчано -гравийная смесь толщиной 15см по ГОСТ 8736-2014.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума.

На примыкании к ул. Согласия и на пересечениях с улицами Преображенская, Яблоневая и Алаш, имеющими дорожное покрытие, предусмотрена замена верхнего слоя покрытия.

В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно -гравийно- песчаной смесью толщиной 15см.

Тротуары

Рабочим проектом в соответствии с заданием и СН РК 3.01-01-2013 предусмотрены тротуары с одной стороны улицы шириной 1,20м с покрытием из плотных горячих песчаных асфальтобетонов. Тротуары предусматриваются с одной стороны, так как очень стесненные условия и расчетная пешеходная интенсивность для данной категории улиц составляет менее 50чел/ч.

Для устройства тротуаров применена конструкция дорожной одежды:

Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 10см;

Основание из фракционированного щебня толщиной 10см;

Покрытие из плотного горячего песчаного асфальтобетона тип «Д» марки II толщиной 5см.

Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.20.8, бетон В22,5, размером 100х200х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В15 в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Водоотвод

Для обеспечения водоотвода с поверхности проезжей части автодороги обеспечивается поперечным двухсторонним уклоном проезжей части (20‰) от середины к краям, и далее с обочины (40‰) на рельеф.

Пересечения и примыкания

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается устройство покрытия съездов по типу основной дороги в переделах радиусов закруглений и примыканий к основной улице в пределах 15м от кромки дороги.

По плану улица Коняхина имеет следующие примыкания и пересечения:

1) примыкание к ул. Самал, с ул. Тауелсыздык;

2) пересечения с улицами Жазира, Памяти воинам Интернационалистов, Евразийская, Надежда, Кажимукана.

Примыкания и съезды запроектированы с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 8 и5 метров. Для предотвращения разрушения асфальта в конце съездов предусматривается устройство щебеночных призм длиной 5,0 м, шириной равной ширине съезда, слоем 0,15м. На пересекаемых улицах устраиваются тротуары в пределах съезда.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления

обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

На проектируемой дороге предусмотрена установка 3-х групп дорожных знаков:

приоритета – 22 шт;

запрещающие – 12 шт;

информационно-указательные – 30 шт;

предупреждающих – 2шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003. Проект обустройства дороги согласован в УДП ДВД г. Уральска.

Дорожная разметка

Разметка предусмотрена на протяжениях всей улицы. Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

Дорожно-строительные материалы

При строительстве дороги используются следующие строительные материалы:

грунт для досыпки земполотна и тротуаров из сосредоточенного грунтового резерва, для досыпки обочин из существующих боковых резервов;

щебень привозной из Актюбинской области;

песчано-гравийная смесь г. Уральск;

Асфальтобетон АБЗ г. Уральск.

Таблица 1

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды, м	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
8	Категория дороги	улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения
9	Ширина тротуара, м	1,5	1,2(табл.11.5 примеч.6)
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон
11	Протяженность участка м	-	731,60

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 1 табл. Б.1.4.1 п.3 выполнен методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 5,2 месяцев.

Начало реализации проекта – 01.05.2019 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 100 %.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Общие сведения. Рабочим проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги ул. Коняхина от ул. Самал до ул. Тауелсыздык в г. Уральск. Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту разработан ТОО «Уралводпроект».

Согласно требованиям нормативного документа «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. №237, санитарно-защитная зона для проектируемого объекта не устанавливается.

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического Кодекса РК классифицируется как объект IV категории.

Оценка воздействия на воздушную среду. Основным источником выделения вредных веществ в атмосферу является:

Период строительных работ:

В период строительных работ предусмотрено 13 неорганизованных (ист. №6001–6013) источников выбросов загрязняющих веществ, которые будут происходить при выполнении земляных, сварочных, покрасочных, битумных работ, при погрузке – разгрузке инертных материалов.

В соответствии со ст. 28 Экологического Кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха не нормируются.

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух при производстве строительных работ, определялись расчетным методом в соответствии с нормативно-методическими документами, данными проектно-сметной документации и составляют:

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		период реконструкции		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.000832	0.0000629	0.000832	0.0000629	СМР
Сварка с применением проволоки	6008	0	0	0.002917	0.0002615	0.002917	0.0002615	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.0000961	0.00000727	0.0000961	0.00000727	СМР
Сварка с применением проволоки	6008	0	0	0.0001233	0.00001106	0.0001233	0.00001106	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Газосварочные работы	6007	0	0	0.0000333	0.0000156	0.0000333	0.0000156	СМР
Котлы битумные	6010	0	0	0.001054	0.00000771	0.001054	0.00000771	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Газосварочные работы	6007	0	0	0.00000542	0.000002535	0.00000542	0.000002535	СМР
Котлы битумные	6010	0	0	0.0001712	0.000001253	0.0001712	0.000001253	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Котлы битумные	6010	0	0	0.00385	0.0000282	0.00385	0.0000282	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Сварка труб полиэтиленовых	6009	0	0	0.0000197	0.000000252	0.0000197	0.000000252	СМР
Котлы битумные	6010	0	0	0.00911	0.0000667	0.00911	0.0000667	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								

Покраска грунтовкой	6012	0	0	0.00261	0.00747	0.00261	0.00747	СМР
(0621) Метилбензол (349)								
Покраска эмалью	6011	0	0	0.00465	0.000452	0.00465	0.000452	СМР
Покраска растворителем	6013	0	0	0.001722	0.00101	0.001722	0.00101	СМР
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Сварка труб полиэтиленовых	6009	0	0	0.00000854	0.0000001092	0.00000854	0.0000001092	СМР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Покраска эмалью	6011	0	0	0.0009	0.0000875	0.0009	0.0000875	СМР
Покраска растворителем	6013	0	0	0.000333	0.0001956	0.000333	0.0001956	СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покраска эмалью	6011	0	0	0.00195	0.0001895	0.00195	0.0001895	СМР
Покраска растворителем	6013	0	0	0.000722	0.000424	0.000722	0.000424	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Котлы битумные	6010	0	0	0.727	0.00532	0.727	0.00532	СМР
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Покраска эмалью	6011	0	0	0.00608	0.000591	0.00608	0.000591	СМР
Покраска грунтовкой	6012	0	0	0.000883	0.00253	0.000883	0.00253	СМР
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Погрузка-разгрузка песка	6003	0	0	0.0408	0.0185	0.0408	0.0185	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Погрузка-разгрузка щебня пород до 20мм	6001	0	0	1.53	0.693	1.53	0.693	СМР
Погрузка-разгрузка щебня пород от 20мм и более	6002	0	0	2.92	1.325	2.92	1.325	СМР
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	0	0	7.5	3.4	7.5	3.4	СМР
Операции по обращению с грунтом	6005	0	0	1.714	0.864	1.714	0.864	СМР
Сварка с применением проволоки	6008	0	0	0.00001333	0.000001195	0.00001333	0.000001195	СМР
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	14.46988389	6.3192358842	14.46988389	6.3192358842	
Всего по предприятию:		0	0	14.46988389	6.3192358842	14.46988389	6.3192358842	

Работы по проведению строительства объекта будут разовыми кратковременными и существенного негативного влияния на атмосферный воздух не окажут.

Период эксплуатации:

Источники загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации проектируемого объекта отсутствуют.

Оценка воздействия на водные ресурсы.

Представлено письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» № исх.: 01-1-3/1965 от 27.06.2018 г. о расположении участка за пределами водоохранных зон поверхностных водных объектов.

На период строительства на хозяйственно - бытовые нужды используется привозная бутилированная вода питьевого качества. На строительные нужды - вода технического качества. Общее водопотребление на период строительства технической воды составит 388,35 м3, питьевой – 68,445 м3. Сброс производственных стоков – отсутствует. Хозяйственно-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с компетентными органами. Сброс стоков в поверхностные водные объекты и на рельеф местности исключается.

Отрицательное воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра.

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву.

Снятие плодородного слоя почвы проектом не предусматривается.

Отрицательное воздействие на земельные ресурсы не ожидается.

Образование и размещение отходов в окружающей среде.

На период реконструкции предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

В период реконструкции объекта ожидается образование в окружающей среде следующих видов отходов, согласно расчетным объемам образования:

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	0.342163	-	0.342163
в т.ч. отходов производства	0.082163	-	0.082163
отходов потребления	0.26	-	0.26
Янтарный уровень опасности			
Пустая тара из-под лакокрасочных материалов	0.0821	-	0.0821
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0.26	-	0.26
Огарки электродов	0.000063	-	0.000063

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст. 292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил. Воздействие отходов на окружающую среду ожидается незначительное.

Оценка воздействия на животный и растительный мир. Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории, подвергнутой антропогенному воздействию. Его территория не является экологической нишей для эндемичных и «краснокнижных» видов животных и растений. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории, исторические и археологические памятники.

Представлено письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» № исх.: 01-1-3/1965 от 27.06.2018 г. проектом не предусмотрены работы по сносу (вырубке) и посадке деревьев.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности. При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Социально-экономическая среда. Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, увеличению занятости местного населения, за счет создания новых рабочих мест.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия.

На период строительства предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

• проведение мероприятий, предотвращающие пыление территории.

• организация системы сбора, хранения, транспортировки и утилизации отходов производства и потребления.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект: Реконструкция автомобильной дороги улицы Коняхина разработан на основании задания на проектирование ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Уральск, технического условия АО «КазТрансГаз Аймак» № 2-21-2922 от 30 мая 2017 года, Технических условий АО «Казахтелеком» №4-121-17/Л-ТУ от 30 мая 2017 года, ТУ ТОО «Батыс Су Арнасы» №08-08/6568 от 22 декабря 2017 года, технического заключения о состоянии автодороги улицы Коняхина и дефектного акта. Улица Коняхина проходит вдоль малоэтажных застроек, по ней проложены инженерные коммуникации. Протяженность проектируемой улицы 731,60м. Ширина дорожной одежды 6,0м, число полос – 2 по 3,0м. Рабочим проектом предусмотрены тротуары с одной стороны улицы, шириной - 1,2м с покрытием асфальтобетонной смесью и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды – 2-х слойный асфальтобетон. Продольные уклоны проезжей части и тротуара 20%. На протяжении улицы Коняхина имеется пересечения с водопроводом, надземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабельными линиями связи. Трасса автомобильной дороги пересекает 12 подземных коммуникаций, которые включают 6 линий водопровода и 6 кабелей связи. В проекте, согласно технических условий балансодержателей, предусмотрены работы на пересечении дороги с существующими коммуникациями: - устройство разрезных футляров на водопроводе, наращивание горловин существующих водопроводных колодцев до уровня асфальтового покрытия; - устройство футляров кабельной канализации, поднятие горловин существующих колодцев на уровень асфальтового покрытия. Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы и тротуара за счет 2-х скатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится реконструкция улицы Коняхина, находится вдали от поверхностных источников воды. Подземные воды в районе реконструкции дорог не вскрыты на глубине 3м. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы и р.Урал проектом не предусматривается. Капитальный ремонт улицы Коняхина не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, на строительной площадке устраивается типовой административно-бытовой комплекс на 50 чел в количестве -1штук, где имеется следующий набор помещений (гардеробная, умывальная, душевая, туалет, сушилка, комната обогрева, комната приема пищи). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства

источником водоснабжения для питьевых целей вода привозная, вода для технических целей подвозится из р. Чаган. Водоотведение в биотуалет.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору.

Проект: «Реконструкция автомобильной дороги ул.М.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО» СООТВЕТСТВУЕТ требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249- нқ от 14 ноября 2017 года «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (Версия 18.3.1 от 08 августа 2018 года) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-12;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).

сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

стоимость проектных работ включена расчетная.

стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102- нқ от 11 мая 2018 года.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул.М.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. предоставлен расчет дорожной одежды.
2. предоставлена и откорректирована таблица показателей.
3. откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
4. откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005.
5. откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
6. предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
7. предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

8. Раздел «ООС» приведен в соответствие с п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденная Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п (далее – Инструкция).

9. Нормативы эмиссий в окружающую среду определены в полном объеме: в период строительных работ учтены выбросы при проведении земляных и битумных работ.

10. Представлена информация по способу обращения с отходами производства и потребления в соответствии с пп. 3, 3-1 ст. 288 Экологического кодекса РК.

11. Объемы материалов, используемые при расчетах эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированной проектно- сметной документацией

12. Представлена информация по состоянию зеленых насаждений на участке строительства и расположение к ближайшему поверхностному источнику.

13. Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории приведена в соответствие с Приложением №2 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК от 20 февраля 2015 года № 115:

-представлены предлагаемые природопользователем условия природопользования;

- запрашиваемые и установленные нормативы эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированными нормативами эмиссий в окружающую среду раздела «ООС».

Раздел «Сметная документация»

14. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).

15. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-12.

16. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененных рабочих чертежей.

17. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул.М.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части охраны труда и технике безопасности, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Строительная длина	км	-	0,7316
2	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	7	7
5	Ширина полосы движения	м	3	3
6	Ширина проезжей части	м	6	6
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
8	Вид покрытия	-	-	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 г.г., всего	млн. тенге	85,677	87,398
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	70,117	72,190
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	15,560	15,208
	Из них:			
	2017 год (ПИР)	млн. тенге	-	2,534
	2018 год (экспертиза)	млн. тенге	-	0,391
	2019 (строительство)	млн. тенге	-	84,473
10	Нормативная продолжительность реконструкции	мес.	5,2	5,2

Примечание: Снижение сметной стоимости строительства на 1,721 млн. вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул.М.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике

Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	- 0,7316км;
Категория дороги	- улицы и дороги местного значения;
Количество полос движения	- 2 шт;
Ширина земляного полотна	- 7м;
Ширина полосы движения	- 3м;
Ширина проезжей части	- 6м;
Тип дорожной одежды	- капитальный;
Вид покрытия	- асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 г.г., всего	- 87,398 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	- 72,190 млн. тенге;
прочие затраты	- 15,208 млн. тенге;
нормативная продолжительность реконструкции	- 5,2 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №106-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при реконструкции максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Орал қ. Самал к. Тәуелсіздік к. дейін М.Коняхин к. автокөлік жолын қайта құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	- 0,7316км;
Жол санаты	- жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар;
Жүру жолағы саны	- 2 дана;
Жер төсемі ені	- 7м;
Жүру жолағы ені	- 3м;
Жүру бөлігі ені	- 6м;
Жол төсемі түрі	- күрделі;
Төсем түрі	- асфальт-бетон;
Ағымдағы және болжамдағы 2018, 2019 ж.ж. құны деңгейі бағасында құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы,	- 87,398 млн. теңге;
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 72,190 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 15,208 млн. теңге;
қайта құрудың нормативтік ұзақтығы	- 5,2 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылдың 11 маусымындағы №106-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы қайта құру кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Димбаева А.Р.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ80VDD00099527

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги ул.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсыздык г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 12.09.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	14,46988389	6,3192358842
Реконструкция автомобильной дороги ул.Коняхина от ул.Самал до ул.Тауелсыздык г.Уральск ЗКО	14,46988389	6,3192358842
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0408	0,0185
Пропан-2-он	0,002672	0,0006135
Метилбензол	0,006372	0,001462
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	13,66401333	6,282001195
Хлорэтилен	0,00000854	0,0000001092
Углерод оксид	0,0091297	0,000066952
Сера диоксид	0,00385	0,0000282
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002194	0,00001833
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,727	0,00532
Азота (IV) диоксид	0,0010873	0,00002331
Азот (II) оксид	0,00017662	0,000003788
Бутилацетат	0,001233	0,0002831
Железо (II, III) оксиды	0,003749	0,0003244
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00261	0,00747
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,006963	0,003121
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).