«Атырау облысы Мақат ауданының Мақат кенті мен Бәйгетөбе ауылдық округінің 14,9 км кент ішіндегі автомобиль жолын және 3,2 км жаяужолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

19.12.2018 ж. № 15-0306/18

(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мақат аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Мақат ауданының Мақат кенті мен Бәйгетөбе ауылдық округінің 14,9 км кент ішіндегі автомобиль жолын және 3,2 км жаяужолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0306/18 от 19.12.2018 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция 14,9 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция 14,9 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция 14,9 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 23 октября 2018 года № 01-1588.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия от 19 июля 2001 года № 006061, I категории, с приложением к государственной лицензии на 6 страницах от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 18 сентября 2017 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 06 октября 2017 года № 35, утвержденное главным архитектором Макатского района;

договор от 01 июля 2017 года № 24 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» и ТОО «Уралводпроект»;

решение Акима поселка Макат от 20 декабря 2017 года № 182 о предоставлении земельных участков на период разработки проектно-изыскательских работ;

дефектная ведомость на реконструкцию внутрипоселковой автомобильной дороги, утвержденная руководителем ГУ «Макатский районный отдел архитектуры и градостроительства» от 25 июня 2017 года;

техническое заключение о сотоянии внутрипоселковых автомобильных дорог поселка Макат и сельского округа Байгетобе Макатского района Атырауской области от 2017 года, выполненное ТОО «Уралводпроект» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений от 02 октября 2017 года № 00170; эксперт Кенжегалиев Г.Г. Аттестат эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений от 31 августа 2017 года № KZ11VJE00030069);

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Уралводпроект» в июль-августе 2017 года (государственная лицензия от 19 июля 2001 года ГСЛ № 006061, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 06 июня 2018 года № 09-10-01/01-08/299 об отсутствии в рабочем проекте (неиспользовании) прайс-листов, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 23 октября 2017 года № 784 об отсутствии опор линии электропередач и кабельных линий, имеющих пересечение и примыкание к проезжей части проектируемыми автодорогами, выданное Атырауской дистанцией электроснабжения АО НК «Қазақстан темір жолы»;

письмо от 25 августа 2018 года № 09-10-01/01-06/603 о месторасположении пункта забора воды, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 28 августа 2018 года № 09-10-01/01-06/614 о месторасположении грунтового карьера, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 06 сентября 2018 года № 09-10-01/01-06/623 о том, что капитальный ремонт на проектируемых улицах не производился с начала строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 09 октября 2018 года № 09-10-01/01-06/658 о месторасположении асфальтобетонного завода, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 26 ноября 2018 года № 09-10-01/01-08/789 об источнике финансирования и начале строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

Технические условия:

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям от 23 октября 2017 года № 13/1168, выданные АПФ АО «ҚазТранГаз Аймақ»;

на пересечение кабеля связи с автодорогами от 14 ноября 2017 года № 4-302-17/П, выданные Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

на пересечение автодороги с сетями ВОЛС от 25 октября 2017 года № 13-1788-10/2017, выданные Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения № 13 (ТУСМ-13) Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком»;

на пересечение существующих ВЛ-6/0,4 кВ с автодорогами от 01 ноября 2017 года № 27-12721, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение канализационных и водопроводных сетей с автодорогами от 21 ноября 2017 года № 03/10771, выданные КГП «Атырау Су Арнасы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-согласование рабочего проекта от 06 июня 2018 года № 09-10-01/01-06/289, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование чертежа раздела организации дорожного движения рабочего проекта от 25 декабря 2017 года, выданное ОАП РОВД Макатского района Атырауской области;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 25 декабря 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование сводной ведомости объемов работ от 03 сентября 2018 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование проектных решений от 06 июня 2018 года № 09-10-01/01-06/289, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование поперечных профилей от 03 сентября 2018 года, выданное ГУ «Макатский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

согласования плана расположения улиц: от 27 декабря 2017 года, выданное акимом поселка Макат; от 25 декабря 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»; от 25 декабря 2017 года, выданное Макатским филиалом Атырауского ОДТ АО «Қазақтелеком»;

согласование плана на пересечение автодороги с сетями ВОЛС от 28 ноября 2017 года, выданное Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения № 13 (ТУСМ-13) Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком»;

согласование ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов от 18 сентября 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

17.012 – ПП. Паспорт проекта

17.012 – ПЗ. Общая пояснительная записка.

17.012 – ООС. Охрана окружающей среды.

17.012 – АД.1. Автомобильные дороги. Внутри поселковая дорога мкр. Макат. Рабочая документация. Чертежи.

17.012 – АД.2. Автомобильные дороги. Внутри поселковая дорога 1,2,3, аул с тротуарами. Рабочая документация. Чертежи.

17.012 – АД.3. Автомобильные дороги. Внутри поселковая дорога 5 мкр. с тротуарами от мечети до ДК. Рабочая документация. Чертежи.

17.012 – АД.4. Автомобильные дороги. Внутри поселковая дорога 42 мкр. Рабочая документация. Чертежи.

17.012 – АД.5. Автомобильные дороги. Внутри поселковая дорога 60 лет газеты «Мунайшы». Рабочая документация. Чертежи.

17.012 – АД.6. Автомобильные дороги. Внутри поселковая дорога от ул. 60 лет газеты «Мунайшы» до аула Шайтан тобе. Рабочая документация. Чертежи.

17.012 – АД.7. Автомобильные дороги. Внутри поселковая дорога п. Байгетобе с тротуарами от школы до аула. Рабочая документация. Чертежи.

17.012 – ГСН. Наружные газопроводы.

17.012 – ЭС. Электроснабжение наружное.

17.012 – НВ. Наружные сети водопровода. Рабочие чертежи.

17.012 – СС. Слаботочные сети.

17.012 – СВОР. Сводная ведомость объемов работ.

17.012 – ССР. Сводный сметный расчет.

17.012 – ОС.1. Объектные и локальные сметы.

17.012 – ОС.2. Объектные и локальные сметы по электроснабжению.

17.012 – ОС.3. Объектные и локальные сметы по слаботочным сетям.
17.012 – ОС.4. Объектные и локальные сметы по наружным сетям газопровода.
17.012 – ОС.5. Объектные и локальные сметы по наружным сетям водопровода.
17.012 – ПОС. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в поселке Макат Макатского района Атырауской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания поселка.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в поселке Макат, ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу поселка Макат;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Макат – поселок в Макатском районе Атырауской области Казахстана. Находится в 126,0 км к северо-востоку от города Атырау (расстояние по железной дороге). Узел железнодорожных линий на Атырау, Кандыагаш и Бейнеу.

Проектируемые дороги имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков села.

Рабочим проектом предусматривается устройство тротуаров от мечети до ДК, с устройством покрытия из тротуарной плитки шириной 2,0 м, а также пешеходная зона для учащихся от школы до аула на окраине с. Байгетобе.

Ситуационная схема расположения объекта приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема расположения объекта

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СНиП РК 2.04-01-2010) - IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 26°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - I (50 кгс/м^2);
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - III (38 кгс/м^2);
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено, и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Абсолютные отметки местности колеблются от минус 20,00 м до минус 28,0 м.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания проведены ТОО «Уралводпроект» в июле-августе 2017 года.

В пределах участка работ, до глубины исследования 3,0 м принимают участие отложения четвертичной системы.

В пределах участка работ, до глубины исследования 3,0 м принимают участие отложения четвертичной системы. Верхнечетвертичные морские отложения хвалынского яруса слагают аллювиально-морскую эрозионно-аккумулятивную террасу. Литологические

отложения представлены суглинками легкими, тяжелыми песчанистыми, пылеватыми с прослоями супеси.

Вскрытая мощность отложений до 3,0 м.

С поверхности хвалынские отложения на участках внутрипоселковых автодорог перекрыты современным техногенным грунтом – суглинками песчанистыми, щебнем разной фракции буро-коричневые, насыпной грунт.

В пределах участка работ до глубины исследования 3,0 м отмечаются неоднородные инженерно-геологические условия по геоморфологическим, геолого-генетическим условиям. В пределах внутрипоселковых автодорог и тротуаров выделено два геолого-генетических комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено семь инженерно-геологических элемента.

ИГЭ – 1. Суглинок буро-коричневый, сухой, песчанистый, щебень разных фракций, насыпной грунт. Мощность слоя 0,1-1,0 м.

ИГЭ – 2. Суглинок тяжелый, песчанистый буро-коричневого цвета, полутвердый, (плотность грунта – 1,9 т/м³; модуль деформации – 40,0 МПа; удельное сцепление – 14,0 кПа; угол внутреннего трения – 17°). Суглинок – слабопросадочный (величина относительной деформации просадочности εsl. д.е равно 0,011-0,019. Мощность слоя от 0,3-0,8 до 1,8-3,0 м.

ИГЭ – 3. Суглинок тяжелый, пылеватый, буро-коричневого цвета, полутвердый сухой (плотность грунта – 1,92 т/м³; модуль деформации – 41,0 МПа; удельное сцепление – 18,0 кПа; угол внутреннего трения – 16°). Суглинок – слабопросадочный (величина относительной деформации просадочности εsl. д.е равно 0,013-0,017. Мощность слоя от 0,5 м до 1,8 м.

ИГЭ – 4. Супесь песчанистая текучепластичная, буро-коричневого цвета (плотность грунта – 2,0 т/м³; модуль деформации – 45,0 МПа; удельное сцепление – 16,0 кПа; угол внутреннего трения – 15°). Супесь – слабопросадочный (величина относительной деформации просадочности εsl. д.е равно 0,011-0,012. По степени засоленности грунты относятся к среднезасоленным. Вскрытая мощность слоя от 1,8 м до 3,0 м.

ИГЭ – 5. Суглинок легкий песчанистый, буро-коричневый, полутвердый до текучепластичного, влажный (плотность грунта – 1,87 т/м³; модуль деформации – 38,0 МПа; удельное сцепление – 10,0 кПа; угол внутреннего трения – 17°). Вскрытая мощность слоя от 1,5 м до 3,0 м.

ИГЭ – 6. Суглинок легкий песчанистый, буро--коричневый, мягко-текучепластичный влажный (плотность грунта – 1,97 т/м³; модуль деформации – 37,0 МПа; удельное сцепление – 10,0 кПа; угол внутреннего трения – 12°). Суглинок – слабопросадочный (величина относительной деформации просадочности εsl. д.е равно 0,011-0,014) и повышенно-сильносжимаемый под действием внешней нагрузки. Вскрытая мощность слоя от 0,1-1,5 м до 3,0 м.

ИГЭ – 7. Суглинок тяжелый песчанистый, буро--коричневый, мягкопластичный влажный (плотность грунта – 1,98 т/м³; модуль деформации – 33,0 МПа; удельное сцепление – 15,0 кПа; угол внутреннего трения – 12°). Вскрытая мощность слоя от 0,1-1,6 м до 3,0 м.

Грунты – среднезасоленные. Тип засоления – сульфатный.

В пределах исследуемой линии автодорог имеют развитие следующие процессы и явления: засоление, дефляция, затопление. Все они по своей природной динамике носят неопасный характер.

Грунты повсеместно засолены, степень засоления средняя, сульфатного типа.

Нормативная глубина промерзания грунта 1,26 м, величина проникновения нулевой изотермы для глин и суглинка – 1,50 м.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали – высокая.

Агрессивность грунтов к бетону марки W4 на портландцементе – сильноагрессивная.

На время выполнения инженерно-геологических изысканий, уровень грунтовых вод зафиксирован на глубине 1,0-2,7 м. Водоизмещающими породы представлены суглинками песчанистыми и супесью. Вскрытая мощность водоизмещающей толщи отложений до 2,3-3,7 м.

В период осенних и весенних поводков уровень подъема грунтовых вод колеблется в пределах 0,3-0,5 м.

По минерализации грунтовые воды средне и сильносолёные. По химическому составу – хлоридно-сульфатно-натриево-кальциевые.

Основным источником питания грунтовых вод являются атмосферные осадки.

Степень агрессивного воздействия грунтовых вод – по содержанию солей обладают сильной степенью агрессивности по отношению к бетонам на портландцементе и на сульфатостойком цементе марок по водонепроницаемости W4, W6, W8.

По степени агрессивного воздействия воды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении – слабоагрессивная и сильноагрессивные – при периодическом смачивании.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64.

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков по внутрипоселковым дорогам (улицам) п. Макат. В настоящее время, в соответствии техническому заключению о состоянии внутрипоселковых автомобильных дорог поселка Макат Макатского района Атырауской области от 2017 года, выполненному ТОО «Уралводпроект» и с дефектной ведомостью на реконструкцию внутрипоселковой автомобильной дороги от 25 июня 2017года, утвержденному руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района», дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги поселка Макат Макатского района Атырауской области с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог Макатского района являются выполнением государственной программы «Стратегия

индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2013-2018 годы» и бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог – улица в жилой застройке: основная, второстепенная, проезд.

Параметры для проектирования приняты в соответствии действующим нормам на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги	-	улица в жилой застройке: основная, второстепенная, проезд
2	строительная длина улицы, в том числе: аул 1 аул 2 аул 3 (7 пункт) аул 3 (6 пункт) аул 3 (10 пункт) дорога существующая улицы 60 лет газеты «Мунайшы» улицы мкр. Макат улицы 5-ый мкр. улицы 42 мкр. улицы от ул. 60 лет газеты «Мунайшы» до ауыла Шайтан тобе улицы п. Байгетобе	км	15,665 3,667 0,597 1,533 1,838 0,438 0,261 1,346 0,845 1,203 0,541 0,991 2,405
3	количество полос движения	шт.	1-2
4	ширина полосы движения	м	3,0-2,75-4,5
5	ширина проезжей части	м	3,0-4,5-5,5-6,0
6	ширина тротуара	м	1,25-2,0
7	тип дорожной одежды и вид покрытия		капитального и облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Indor Cad» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный и облегченный типы дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006* облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

Тип 1:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебеночно-песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 18 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип А марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ПГЩС толщиной 10 см.

Для капитального типа покрытия, при расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_2;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Тип 2:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебеночно-песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 18 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ПГЩС, а в стесненных условиях бордюрными камнями БР 100.30.15.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

Тип 3:

подстилающий слой из ПГС толщиной 10 см;

основание из фракционированного щебня по способу заклинки, толщиной 10 см;

покрытие из горячего песчаного асфальтобетона тип Д Марки II толщиной 5 см.

Тип 4:

основание из фракционированного щебня по способу заклинки, толщиной 10 см;

песчано-цементная смесь, толщиной 5 см;

тротуарная плитка по ГОСТ 17608-91, толщиной 8 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

На рабочий проект получено согласование чертежей раздела организации дорожного движения ОАП РОВД Макатского района Атырауской области от 25 декабря 2017 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения реконструкции внутрипоселковой автомобильной дороги поселка Макат рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам поселка. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

В рабочем проекте по пониженным местам рельефа предусматривается водопропускные сооружения в виде стальных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоснабжение

Пересечение с существующими сетями водоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 21 ноября 2017 года № 03/10771 на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданным КГП «Атырау Су Арнасы».

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений существующих сетей водоснабжения с реконструируемой автомобильной дорогой в п. Макат и сельском округе Байгетобе Макатского района Атырауской области.

Данным разделом рабочего проекта предусмотрено переустройство существующих водопроводных сетей: вынос существующих сетей подземного водопровода в местах реконструкции автодорог, попадающих на проезжую часть, наращивание горловин существующих колодцев, попадающих на проезжую часть, до проектных отметок дороги с заменой люков на тяжелые, защита существующей сети водоснабжения, пересекаемой автомобильной дорогой, футляром из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Проектируемые участки водопровода предусмотрены из полиэтиленовых труб диаметром 110х4,2 мм типа PE100 SDR26 по ГОСТ 18599-2001 «питьевая».

Водопровод прокладывается подземно, на минимальной глубине на 0,5 м больше глубины промерзания до низа трубы. Соединение труб и фасонных частей предусмотрено термическим способом сваркой встык.

Грунт в основании под трубы должен быть тщательно выровнен и не содержать твердых включений. Полиэтиленовые трубы укладываются на основание из естественного мягкого грунта, которое укладывается по всему поперечному сечению траншеи. При обратной засыпке полиэтиленовых трубопроводов следует предусматривать подбивку пазух и защитный слой над верхом труб толщиной 30 см из мягкого местного грунта, не содержащего твердых включений (щебень, камень, кирпичи и т.д.). При этом применение ручных и механических трамбовок непосредственно над трубопроводом не допускается. В зимнее время устройство защитного слоя должно производиться незамерзшим грунтом.

Устройство футляра осуществляется путём разрезания трубы кожуха на 2 равные половины, с соединением сваркой по всей длине. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра.

Стальной футляр, укладываемый в земле, покрывается антикоррозийной изоляцией типа «весьма усиленная»: грунтовка битумная или полимерная, лента полимерно-битумная, толщина не менее 2,0 мм (в 2 слоя), обертка защитная полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм. Общая толщина изоляции – 4 мм.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Сварка трубопроводов выполняется согласно ГОСТ 16037-80.

Газоснабжение

Переустройство сетей газоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 23 октября 2017 года № 13/1168, выданным АПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрено переустройство существующих надземных газопроводов в местах пересечения с реконструируемыми автомобильными дорогами.

Переходы газопроводов через дороги запроектированы в подземном исполнении из полиэтиленовых труб типа ПЭ 100 SDR17 по ГОСТ Р 50838-2011, в защитных футлярах из полиэтиленовых труб с утолщенной стенкой типа ПЭ 100 SDR9 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

От атмосферной коррозии надземные участки газопроводов защищены масляной краской желтого цвета за 2 раза, опоры надземных газопроводов защищены масляной краской черного цвета за 2 раза.

Прокладка футляров газопроводов выполняется открытым способом. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки в ковере.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется сваркой встык или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Соединение участков полиэтиленовых труб со стальными трубами осуществляется при помощи неразъемных соединений полиэтилен-сталь заводского изготовления.

Глубина заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принята не менее 1,2 м от поверхности земли до верха трубы.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстояний 0,2-0,3 м) газопровода сигнального провода сечением 2,5 мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер. В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью «Осторожно! Газ» по ГОСТ 10354-82 на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Контроль сварных стыков физическими методами в соответствии МСН 4.03-01-2003. После окончания строительно-монтажных работ согласно «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения» и в соответствии требованиям МСН 4.03-01-2003 газопроводы подвергаются испытаниям на герметичность и на прочность.

Строительно-монтажные работы по прокладке газопровода со всеми сооружениями выполняются в соответствии нормативной документации, действующей на территории Республики Казахстан, а также требованиям МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», и с обязательным соблюдением правил охраны труда и техники безопасности в строительстве.

Электротехнические решения

Основные технические решения

Электротехнический раздел рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование и технических условий от 01 ноября 2017 года № 27-12721, выданных АО «Атырау Жарык» на вынос и устройства пересечений ВЛ-0,4 кВ с проектируемой автомобильной дорогой.

В объем настоящего раздела входит разработка электротехнической части рабочего проекта:

в пролете места пересечения и переустройства ВЛ-0,4 кВ установка опор на базе стоек типа СВ110-5;

демонтаж существующих опор в местах пересечений и переустройства;

замена провода в пролете пересечений и переустройства.

Переустройство существующих электрических сетей 0,4 кВ

Трасса проектируемых ВЛ-0,4 кВ намечена камеральная на топоплан в масштабе 1:500, уточнены на местности путем рекогносцировочных обследований и визуальной трассировки.

Рабочим проектом предусматривается замена существующих, а также установка новых опор для соблюдения нормированных габаритов при пересечении ЛЭП с проектируемой автодорогой. Габарит по вертикали между нижними проводами и автодорогой не превышает нормированных значений и соответствует требованиям ПУЭ РК-2015.

Опоры приняты железобетонные, на базе стойки типа СВ110-5 по чертежам т.п. 3.407.1-136 «Железобетонные опоры ВЛ-0,38 кВ».

Провода приняты марки АС-50/8.

Для крепления проводов в пролете пересечения предусматривается двойное крепление провода на штыревом изоляторе.

Выбор креплений опор в почве сделан с учетом характеристик грунтов по трассе согласно рекомендациям проектов опор.

Защита конструкций от коррозии производится в соответствии требованиям СН РК 2.01-01-2013.

Демонтажные работы

Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующих опор и проводов ВЛ-0,4 кВ в местах пересечений и переустройства.

Защитные мероприятия

Заземлению подлежат все металлические элементы опор. Заземление опор выполняется согласно чертежам типового альбома 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением ВЛ-35/10/0,4 кВ». Заземляющие устройства должны быть выполнены таким образом, чтобы величина сопротивления растеканию не превышала величины, нормируемой ПУЭ РК-2015.

Основные технические показатели:

Переустройство существующих ВЛ-0,4 кВ:

демонтаж провода АС-35/6,2 (4 провода)	- 682 м;
демонтаж железобетонных опор анкерного типа	- 9 шт.;
демонтаж одностоечной железобетонной опоры	- 6 шт.;
монтаж провода АС-50/8 (4 провода)	- 682 м;
монтаж железобетонных опор анкерного типа	- 12 шт.;
монтаж одностоечной железобетонной опоры	- 6 шт.

Слаботочные устройства

Основные технические решения

Раздел рабочего проекта на устройства пересечений линий связи с проектируемой автомобильной дорогой разработан на основании:

задания на проектирование;

технических условий от 14 ноября 2017 года № 4-302-17/П, выданных Атырауской ОДТ АО «Қазақтелеком»;

технических условий от 25 октября 2017 года № 13-1788-10/2017, выданных Техническим узлом сетей магистральных связей телевидения № 13 (ТУСМ-13) Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком»;

материалов изысканий и согласований;

в соответствии с действующими в Республика Казахстан нормами и правилами проектирования линейно-кабельных сооружений связи.

План трассы разработан на топографической съемке М 1:500.

Данным рабочим проектом на месте пересечении автомобильной дороги предусмотрен перенос существующих ВЛ связи АО «Қазақтелеком», а именно снятие проводов и демонтаж опор существующей ВЛ связи с выносом и установкой демонтированных опор, подвеса снятого кабеля. Существующие подземные кабельные линии связи, пересекающие проектируемые дороги и улицы, примыкания защищаются разрезными футлярами из стальных труб диаметром 108 мм.

Рабочим проектом также предусматривается устройство резервных каналов в местах пересечения проезжей части улиц кабеля ВОЛС ТУСМ-13, и устройство дополнительной

защиты кабеля от возможных механических повреждений. В местах пересечений, реконструируемых внутри поселковых автомобильных дорог и существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-13 до засыпки грунта положены сверху кабеля на расстоянии не менее 0,5 м железобетонную плиту на ширину насыпи автомобильной дороги, а также проложена резервная стальная труба (диаметром 108 мм, толщина стенок не менее 4 мм) на глубине не менее 1,2 м, с выходом за края подошвы автомобильной дороги по 2 м с каждой стороны. Концы резервного канала за герметизированы специальными заглушками и обозначены шаровыми маркерами.

Основные технические показатели:

переустройство существующих ВЛС «Қазақтелеком»:

снятие кабеля с опор	- 650 м;
демонтаж существующих опор	- 13 шт.;
подвеска кабеля (повторное применение)	- 650 м;
монтаж одностоечной железобетонной опоры (повторное применение)	- 13 шт.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014 Часть II Отдел 9 «Непроизводственное строительство», раздел Б.5.2 «Коммунальное хозяйство», таблица Б.5.2.1 позиция 7 «Прочие улицы и дороги».

Нормативная продолжительность строительства с применением метода интерполяции составляет 9,5 месяцев, в том числе: 2019 год – 7,0 месяцев, 2020 год – 2,5 месяца, подготовительный период 1,0 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2019 году согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 26 ноября 2018 года № 09-10-01/01-08/789.

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Ориентировочно потребность в кадрах составляет 28 человек. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (ППР).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

При строительстве дорог в условиях сложившейся застройки необходимо учитывать ряд особенностей, связанных с производством работ: расположение дороги в непосредственной близости от жилых построек; стесненные условия строительства; производство работ в условиях движения транспорта.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Предусмотренные строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением. На площадках размещаются передвижные временные здания

(вагончики) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, биотуалеты, устраиваются площадки для мытья колес автотранспорта.

Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям. Электроснабжение осуществляется путем подключения к существующим электрическим сетям.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству выполняются строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно решения Акима поселка Макат от 20 декабря 2017 года № 182 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» земельных участков на период разработки проектно-изыскательских работ.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему рабочему проекту разработаны ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды от 27 июня 2007 года № 01054Р).

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

При строительстве предусмотрены следующие источники выбросов ЗВ в атмосферу:
источник 0001 – компрессор передвижной;
источник 0002 – агрегат сварочный;
источник 0003 – битумный котел;
источник 0004 – ДЭС;
источник 6001 – погрузка-разгрузка щебня (до 20 мм);
источник 6002 – погрузка-разгрузка щебня (от 20 мм и более);
источник 6003 – погрузка-разгрузка песка;
источник 6004 – погрузка-разгрузка ПГС;
источник 6005– сварочные работы;
источник 6006 – газосварочные работы;
источник 6007 – сварка труб полиэтиленовых;
источник 6008 – покраска эмалью;
источник 6009 – покраска грунтовкой;
источник 6010 – покраска растворителями;
источник 6011 – машины шлифовальные;
источник 6012 – асфальтирование территории;
источник 6012 – работа автотранспорта.

Моделирование рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы проводилось на персональном компьютере по программному комплексу «ЭРА».

При анализе проведенного расчета не выявлено превышения приземных концентраций по всем загрязняющим веществам.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019-2020 гг.		ПДВ		Год дос-тиже-ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Компрессор передвижной	0001	0.002288889	0.6192	0.002288889	0.6192	2019
Агрегат сварочный	0002	1.373866667	0.63532	1.373866667	0.63532	2019
битумный котел	0003	0.0458	0.00774	0.0458	0.00774	2019
ДЭС	0004	0.157013333	0.032	0.157013333	0.032	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Компрессор передвижной	0001	0.000371944	0.10062	0.000371944	0.10062	2019
Агрегат сварочный	0002	0.223253333	0.1032395	0.223253333	0.1032395	2019
битумный котел	0003	0.00744	0.001258	0.00744	0.001258	2019
ДЭС	0004	0.025514667	0.0052	0.025514667	0.0052	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Компрессор передвижной	0001	0.000194444	0.054	0.000194444	0.054	2019
Агрегат сварочный	0002	0.071555556	0.034035	0.071555556	0.034035	2019
ДЭС	0004	0.010222222	0.002	0.010222222	0.002	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Компрессор передвижной	0001	0.000305556	0.081	0.000305556	0.081	2019
Агрегат сварочный	0002	0.286222222	0.13614	0.286222222	0.13614	2019
битумный котел	0003	0.1675	0.02834	0.1675	0.02834	2019
ДЭС	0004	0.024533333	0.005	0.024533333	0.005	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Компрессор передвижной	0001	0.002	0.54	0.002	0.54	2019
Агрегат сварочный	0002	1.083555556	0.49918	1.083555556	0.49918	2019
битумный котел	0003	0.396	0.067	0.396	0.067	2019
ДЭС	0004	0.126755556	0.026	0.126755556	0.026	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год дос-тиже-ния ПДВ
		2019-2020 гг.		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)						
Компрессор передвижной	0001	0.000000004	0.00000099	0.000000004	0.00000099	2019
Агрегат сварочный	0002	0.000002249	0.0000010211	0.000002249	0.0000010211	2019
ДЭС	0004	0.000000245	0.000000055	0.000000245	0.000000055	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Компрессор передвижной	0001	0.000041667	0.0108	0.000041667	0.0108	2019
Агрегат сварочный	0002	0.020444444	0.009076	0.020444444	0.009076	2019
ДЭС	0004	0.002453333	0.0005	0.002453333	0.0005	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Компрессор передвижной	0001	0.001	0.27	0.001	0.27	2019
Агрегат сварочный	0002	0.490666667	0.2269	0.490666667	0.2269	2019
битумный котел	0003	0.274	0.0464	0.274	0.0464	2019
ДЭС	0004	0.059288889	0.012	0.059288889	0.012	2019
Итого по организованным источникам:		4.852290776	3.5529505661	4.852290776	3.5529505661	-
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)						
Сварочные работы	6005	0.000832	0.00684	0.000832	0.00684	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (327)						
Сварочные работы	6005	0.0000961	0.00079	0.0000961	0.00079	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Газосварочные работы	6006	0.00667	0.00721	0.00667	0.00721	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Газосварочные работы	6006	0.001083	0.001171	0.001083	0.001171	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Сварка полиэтиленовых труб	6007	0.000000702	0.00000045	0.000000702	0.00000045	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Покраска грунтовкой	6009	0.0025	0.062	0.0025	0.062	2019
(0621) Метилбензол (349)						
Покраска эмалью	6008	0.0465	0.00485	0.0465	0.00485	2019
Покраска растворителем	6010	0.001722	0.01316	0.001722	0.01316	2019

Окончание таблицы № 2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019-2020 гг.		П Д В		Год дос-тиже-ния ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)						
Сварка полиэтиленовых труб	6007	0.000000304	0.000000195	0.000000304	0.000000195	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Покраска эмалью	6008	0.009	0.00094	0.009	0.00094	2019
Покраска растворителем	6010	0.000333	0.00255	0.000333	0.00255	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Покраска эмалью	6008	0.0195	0.002036	0.0195	0.002036	2019
Покраска растворителем	6010	0.000722	0.00552	0.000722	0.00552	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Асфальтировние территории	6012	0.624	3.84	0.624	3.84	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Покраска эмалью	6008	0.0608	0.00635	0.0608	0.00635	2019
Покраска грунтовкой	6009	0.000917	0.02275	0.000917	0.02275	2019
Машины шлифовальные	6011	0.0052	0.00519	0.0052	0.00519	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)						
Погрузка-разгрузка песка	6003	0.00667	0.0001008	0.00667	0.0001008	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)						
Погрузка-разгрузка щебня до 20 мм	6001	0.07	0.01467	0.07	0.01467	2019
Погрузка-разгрузка щебня пород от 20 мм и более	6002	0.0311	0.01665	0.0311	0.01665	2019
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	0.016	0.0856	0.016	0.0856	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Машины шлифовальные	6011	0.0032	0.00319	0.0032	0.00319	2019
Итого по неорганизованным источникам:		0.906846106	4.101568445	0.906846106	4.101568445	-
Всего по предприятию:		5.759136882	7.65451901105	5.759136882	7.65451901105	-

Водные ресурсы

Для питьевых и хозяйственных нужд водопотребление осуществляется из водонасосной станции КГП «АтырауСуАрнасы».

Баланс водопотребления и водоотведения при СМР представлен в таблице № 3.

Таблица № 3

Баланс водопотребления и водоотведения при СМР

Производство	Водопотребление, м³/период						Водоотведение, м³/период				Безвозвратное потребление	Примечание
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно-бытовые нужды	Всего	Объем сточной воды, повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно бытовые сточные воды		
		свежая вода			повторно используемая вода							
		Всего	в том числе, питьевого качества	техническая вода								
В период строительства												
хозяйственно-бытовые нужды	300,3	-	-	-	-	300,3	300,3	-	-	300,3	-	сбор в биотуалеты, септики и на КОС
производственные нужды	3819,2	-	-	3819,2	-	-	3819,2	-	-	-	3819,2	безвозвратно
Итого:	4119,5	-	-	3819,2	-	300,3	4119,5	-	-	300,3	3819,2	-

Устройство основания и дополнительного слоя основания дорожной одежды из щебня и песчано-гравийной смеси производится с подливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

На строительной площадке устанавливаются биотуалеты. Сток от хозяйственно-бытовых вод отводятся в биотуалеты и септики, далее в канализационно-очистные сооружения поселка Макат. При осуществлении проектных работ, сброс сточных вод в открытые водоемы и на рельеф местности не производится.

Земельные ресурсы и почва

По окончании строительных работ проводятся работы по очистке стройплощадок от загрязнения строительным мусором с рекультивацией нарушенных земель.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на почвенный покров.

Растительный и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Выполнение проектных решений с соблюдением норм и правил эксплуатации запроектированных объектов, а также мероприятий по охране окружающей среды не приводит к значительному нарушению баланса растительного и животного мира и в целом окружающей природной среды.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы раздельно собираются и временно хранятся в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления на период строительства представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Отходы производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
всего	2,6405	-	2,6405
отходов производства	1,0375	-	1,0375
отходов потребления	1,603	-	1,603
Янтарный уровень опасности			
пустая тара из-под лакокрасочных материалов	0,0247	-	0,0247
Зеленый уровень опасности			
твердые бытовые отходы	1,603	-	1,603
огарки сварочных электродов	1,0128	-	1,0128

Воздействие на окружающую среду отходов, которые образовываются в процессе строительства объекта сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза, всех видов отходов по договору.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемые дороги имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков села. Согласно санитарной классификации производственных объектов, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период

строительно-монтажных работ, в соответствии требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих. Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой, бутилированной. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивают в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным

Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 18.4 от 01.10.18 г. по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, 2018 год, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, 2018 год, ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, 2018 год ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 год, ССЦ РК 8.04-08-2018. (Выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2018 год, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2018 год, ССЦ РК 8.04-09-2017. Выпуск 2.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015). Выпуск 10;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015). Выпуск 10.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8 п.4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113-VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноза социально-экономического развития на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

на 2018 год – 2405 тенге;

на 2019 год – 2525 тенге;

на 2020 год – 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12 % от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция 14,9 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

1. Учтены и откорректированы все замечания, обнаруженные при первичном рассмотрении рабочего проекта.

По разделу «Электротехнические решения»:

2. Откорректированы устаревшие ссылочные нормативные документы в ПЗ и общих данных, а также номер технических условий.
3. В ведомости объёмов работ и в спецификации откорректировано количество провода ВЛ-0,4 кВ.
4. Откорректированы названия улиц на планах выноса сетей электроснабжения согласно, марки АД.
5. Откорректированы ПЗ и спецификация оборудования после устранения замечаний.

По разделу «Слаботочные устройства»:

6. Включен перенос сетей связи в раздел «Слаботочные устройства».
7. В ведомости объёмов работ и в спецификации указаны марки провода связи.

По разделу «Организация строительства»:

8. После корректировки сметной документации, в проекте организации строительства откорректированы технико-экономические показатели.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

9. Откорректирован раздел водопотребления и водоотведения.

10. Откорректирован расчет платы за эмиссии в ОС.

11. Откорректирована заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

12. Предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительно-монтажных работ, в соответствии требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177 (далее – СП).

13. Предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

14. Размещение, набор и оборудование временных передвижных или стационарных санитарно-бытовых помещений для рабочих предусмотрено в соответствии требованиям СП.

15. Применение средств индивидуальной защиты рабочих на каждом этапе строительства и эксплуатации предусмотрено согласно требований СП.

16. Предусмотрено проведение дератизационных и дезинсекционных мероприятий санитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки в соответствии с требованиями СП.

17. В разделе «РООС» исключена ссылка на утратившую юридическую силу нормативные документы.

По разделу «Сметная документация»:

18. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 18.4 от 01 октября 2018 года, вместо ранее представленной редакции Версия 18.3.1 от 08 августа 2018 года.

19. В локальных сметах № 4-1-1 «Перенос опор ВЛ-0,4 кВ мкр. Макат», № 4-2-1 «Перенос опор ВЛ-0,4 кВ 5-ый мкр», № 4-3-1 «Перенос опор ВЛ-0,4 кВ аул 3», № 4-4-1 «Перенос опор ВЛ-0,4 кВ с.Байгетобе»; № 6-4-1 «Вынос сети водопровода мкр. Макат», № 6-4-2 «Вынос сети водопровода аул № 1,2,3», № 6-4-4 «Вынос сети водопровода от ул. 60 лет газеты «Мунайшы» до аула Шайтан Тобе», № 6-4-5 «Вынос сети водопровода 42 мкр.», № 6-4-6 Вынос сети водопровода п. Байгатобе» № 6-4-7 «Наружные сети водопровода 60 лет газеты «Мунайшы»» объемы работ выполнены на основании откорректированных спецификаций чертежей; откорректирована стоимость.

20. На основании замечаний по технической части включены затраты на перенос опор связи: мкр. Макат, 5-ый мкр., аул № 1,2,3, с. Байгетобе, составлены локальные сметы № 5-1-1, № 5-2-1, № 5-3-1, № 5-3-2, № 5-3-3, № 5-4-1, № 5-4-2, приведена в соответствие стоимость.

21. В локальных сметах «Реконструкция автомобильных дорог и тротуаров» объемы работ выполнены согласно «Ведомости объемов работ», утвержденной заказчиком; включены затраты на перевозку строительных материалов на основании «Ведомости

источников получения и способов транспортировки строительных материалов», утвержденной заказчиком, откорректирована стоимость.

22. На основании письма заказчика от 26 ноября 2018 года № 09-10-01/01-08/789 стоимость строительства принята в прогнозных ценах 2019-2020 годов.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 разработчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкция по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 5.

Таблица № 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	15,665	15,665
2	категория дороги	-	улица в жилой застройке: основная, второстепенная, проезд	
3	количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	ширина полосы движения	м	2,75; 3,0; 4,5	2,75; 3,0; 4,5
5	ширина проезжей части	м	3,0; 4,5; 5,5; 6,0	3,0; 4,5; 5,5; 6,0
6	тип дорожной одежды	-	капитальный и облегченный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов в том числе: строительно-монтажные работы прочие	млн. тенге	962,252 802,373 159,879	961,582 801,800 159,782
8.1	из них: 2018 год (ПИР и экспертиза) 2019 год 2020 год	млн. тенге	- 673,438 288,814	21,878 651,096 288,608
9	продолжительность строительства	мес.	9,5	9,5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция 14,9 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 15,665 км;
категория дороги - улица в жилой застройке: основная, второстепенная, проезд:
количество полос движения - 1-2;
ширина полосы движения - 2,75; 3,0; 4,5 м;

ширина проезжей части	- 3,0; 4,5; 5,5; 6,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный и облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов	- 961,582 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 801,800 млн. тенге;
прочие	- 159,782 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 9,5 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» в соответствии с условиями договора от 23 октября 2018 года № 01-1588.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Атырау облысы Мақат ауданының Мақат кенті мен Бәйгетөбе ауылдық округінің 14,9 км кент ішіндегі автомобиль жолын және 3,2 км жаяужолын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол ұзындығы	- 15,665 км;
жол категориясы	- тұрғын-үй құрылысындағы көшелер: негізгі, қосалқы, өткел;
қозғалыс жолағының саны	- 1-2;
қозғалыс жолағының ені	- 2,75; 3,0; 4,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 3,0; 4,5; 5,5; 6,0 м;
жол төсеніші	- күрделі және жеңілдетілген;
ир йжабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2020 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 961,582 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 801,800 млн. теңге;
өзге	- 159,782 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9,5 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 23 қазандағы № 01-1588 шарттың талаптарына сәйкес «Мақат аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора

Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

Мадиев Е.З.

Эксперт

Байембетова А.

Эксперт

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Халиева Р.У.

Эксперт

Садчикова Е.М.

Эксперт

Джакупова С.М.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт

Номер: KZ11VDD00106395

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел -жилищно- коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района" Республика Казахстан, Атырауская область, Макатский район, Макатская п.а., п.Макат, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 001240003608

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция 14,9 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Макатский район, Макатская п.а., п.Макат *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 07.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5,75913688191	7,65451901105
РП «Реконструкция 14,9 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области»	5,75913688191	7,65451901105
в т.ч. по ингредиентам:		
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,066917	0,03429
Бутилацетат	0,009333	0,00349
Хлорэтилен	0,0000003043	0,000000195
Железо (II, III) оксиды	0,000832	0,00684
Бенз/а/пирен	0,00000249783	0,00000206605
Азот (II) оксид	0,25766294444	0,2114885
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0025	0,062
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,44895555556	4,3953
Азота (IV) диоксид	1,58563888889	1,30147
Формальдегид	0,02293944444	0,020376
Пропан-2-он	0,020222	0,007556
Пыль абразивная	0,0032	0,00319
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000961	0,00079
Метилбензол	0,048222	0,01801
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,00667	0,0001008
Углерод	0,08197222222	0,090035
Углерод оксид	1,60831181312	1,13218045
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,1171	0,11692
Сера диоксид	0,47856111111	0,25048
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;