1984

55078

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

««Алматы облысы Ақкөл ауданы Үшарал қаласы әуежайының азровокзалын салу. Перрон салу» ЖЖК» жұмыс жобасы бойынша

16.10.2017 ж. № 18-0191/17 (өң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ҚазАэроЖоба» ҒЗЖІИ» АҚ,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Ақкөл ауданы Үшарал қаласы әуежайының аэровокзалын салу. Перрон салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0191/17 от 16.10.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП «Строительство здания аэровокзала аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. Строительство перрона»»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
АО НИПИИ «КазАэроПроект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство здания аэровокзала аэропорта г.Ушарал Аякольского района Алматинской области. Строительство перрона»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство здания аэровокзала аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. Строительство перрона».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 050140000775/170167/00 (141) от 06.09.2017 года между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: АО НИПИИ «КазАэроПроект», г.Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №000771 от 13.07.1997 года, I категория).

ГИП – Ким А.Г.(приказ №41-ОД от 29.08.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 25.08.2017 года, утвержденное заказчиком;

дополнение к заданию на проектирование от 02.10.2017 года, утвержденное заказчиком;

постановление акима Алакольского района №180 от 12.05.2015 года о выделении земельного участка во временное пользование сроком на 49 лет АО «Авиакомпания Жетысу»;

решение Алматинского областного маслихата №16-89 от 01.06.2017 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата №11-54 от 09.12.2016 года «О бюжете Алматинской области на 2017-2019 годы»;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» № 02-24/1794 от 18.08.2017 года о том, что продолжительность строительства объекта составляет 3 месяца, финансирование из местного бюджета;

акт выбора и обследования площадки для строительства и обслуживания аэровокзала, аэропорта «Ушарал» от 04.05.2015 года, подписанный комиссионно;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №1509769 от 19.06.2015 года на земельный участок площадью 3,0 га (кадастровый номер участка 03-255-029-256) сроком до 11.05.2064 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ19VUA00022629 от 18.07.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района Алматинской области»;

эскизный проект, согласованный ГУ «Управление архитектуры и градостроительства Алматинской области», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района», ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»;

топосъемка М1:500 (ИТ-1869), выполненная АО «НИПИИ Казаэропроект» (государственная лицензия ГСЛ №000771 от 13.07.1997 года);

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «Алматы Жоба» (государственная лицензия ГСЛ № 16004056 от 01.03.2016 года) в июне 2017 года;

отчет по топографо-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в сентябре-октябре 2015 года АО «НИПИИ Казаэропроект» (заказ №1869) (государственная лицензия ГСЛ №000771 от 13.07.1997 года);

перечень оборудования, материалов и изделий, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком 18.08.2017 года.

Технические условия:

технические условия №20-836 от 04.10.2015 года на электроснабжение аэровокзала аэропорта г.Ушарал, выданные АО «ТАКЭК»;

технические условия №03-24/2187 от 03.10.2017 года на наружные сети связи по объекту: «Строительство здания аэровокзала аэропорта г. Ушарал Алакольского района Алматинской области. Строительство перрона», выданные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован с заказчиком (письмо №02-24/1793 от 18.08.2017 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Шифр	Наименование
1	Книга 1	1984-ОПЗ	Общая пояснительная записка
2	Книга 2	1984-ООС	Охрана окружающей среды
3	Книга 3	1984-ПП	Паспорт проекта
4	Альбом 1	1984-13-ГП	Генеральный план. Перрон аэровокзала
5	Альбом 2	1984-13-ВПА	Организация рельефа и покрытия аэродрома
6	Альбом 3	1984-14-ЮК	Конструкции железобетонные. Прожекторная мачта-20,0м
7	Альбом 4	1984-14-ЭЛ	Перрон аэровокзала. Прожекторное освещение МС
8	Альбом 5	1984-13-ЭЛЗ	Электрозаземление
9	Альбом 6	1984-25-СС	Наружные сети связи
10	Книга 4	1984-ПОС	Проект организации строительства
11	Книга 5	1984-СМ-0-СР	Сводный и сметный расчеты строительства
12	Книга 6	1984-СМ-0-СР	Объектные и локальные сметы
13	Книга 7	1984-СМ-0-СР	Прайс-листы
14	Книга 8	1984-ИИ	Инженерно-геодезический отчет
15	Книга 9	1869	Отчет по топографо-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство нового перрона аэропорта города Ушарал предназначено для обеспечения стоянкой и обслуживанием самолетов, привозящих туристов и пассажиров на курортную зону «Алаколь» и прилегающие к аэропорту территории.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка строительства проектируемого перрона аэропорта города Ушарал расположена на территории существующего аэродрома МО РК с юго-восточной стороны.

Строительство перрона предусмотрено на свободной от застройки и инженерных коммуникаций территории аэродрома. На аэродроме имеются: одна искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП), магистральная рулежная дорожка (МРД), сеть рулежных дорожек (РД), перрон и места стоянки, принадлежащие МО РК. Отсутствует перрон для приема гражданских самолетов.

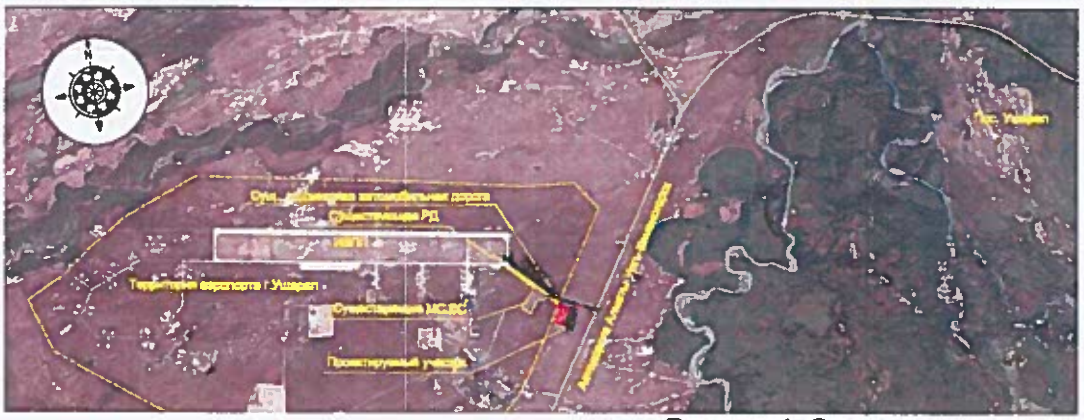


Рисунок 1. Ситуационная схема

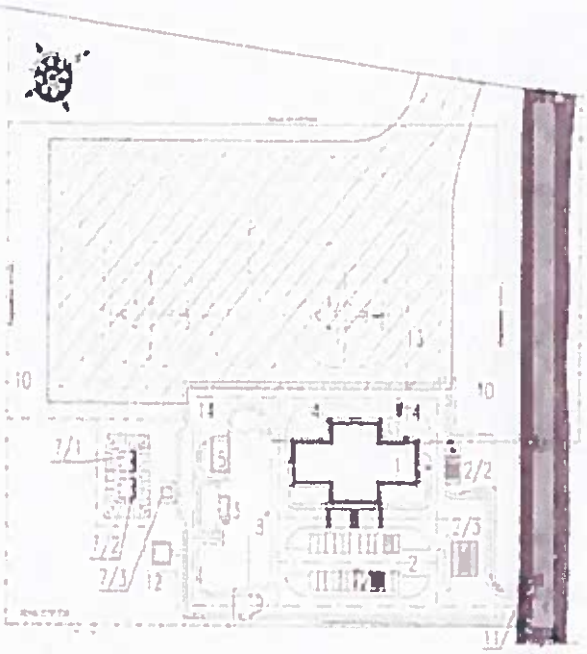


Рисунок 2. Схема генерального плана

Экспликация зданий и сооружений

Таблица №2

№ по ГП	Наименование	Примечание
	Здания и сооружения, запроектированные по заказу 1869	
1	Аэровокзал на 50 пасс/час	индивид.
2	Привокзальная площадь	индивид.
2/1	Автостоянка легковых автомобилей на 22 машиноместа	индивид.
2/2	Автостоянка VIP на 4 машиноместа	индивид.
2/3	Автостоянка автобусов и грузовых автомобилей на 3 машиноместа	индивид.
3	Модульная котельная	модульная

4	Топливохранилище подземное емкостью 2х5 м³	индивид.
5	КТП с агрегатной	модульная
6	Контрольно-пропускной пункт	индивид.
7/1	Пожарный резервуар емкостью 108 м³	индивид.
7/2	Пожарный резервуар емкостью 108 м³	индивид.
7/3	Насосная станция пожаротушения	индивид.
8	Выгреб емкостью 6 м³	индивид.
9	Площадка под ТБО	индивид.
10	Ограждение	серия 3.017-1
11	Шлагбаум	индивид.
12	Водопроводная насосная станция	индивид.
	Сооружения по заказу 1984	
13	Перрон аэровокзала	проект.
14	Прожекторная мачта (3 шт.)	проект.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III А.

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (so=100 кгс/м²).

Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м²).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 (СНиП 2.04-21-2004) - минус 31° С.

Толщина стенки гололеда - 10 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении района принимают участие аллювиально-пролювиальные четвертичные отложения, представленные супесями, суглинками и песками различной крупности.

До глубины 12,0 м выделено 7 инженерно-геологических элементов.

ИГЭ-1-насыпной грунт – песок, супесь, дресва, щебень, мощностью 0,3-0,4 м.

ИГЭ-2-песок пылеватый, светло-коричневого цвета, сухой, средней плотности, с включением прослоек и линз супеси, иногда с включением прослоек и линз песка крупного. Мощность слоя 0,5-1,5 м.

ИГЭ-3- супесь светло-коричневого цвета, твердой консистенции, просадочная, с включением прослоек и линз песка пылеватого, средней плотности, иногда с включением прослоек и линз песка крупного. Мощность слоя 0,4-3,3 м.

ИГЭ-4 -суглинок светло-коричневого цвета, твердой консистенции, просадочный, с включением прослоек и линз песка пылеватого, средней плотности. Мощность слоя 0,4-1,1 м (не вскрыт с-7 – с-10).

ИГЭ-5-песок пылеватый, светло-коричневого цвета, от влажного до водонасыщенного, средней плотности, с включением прослоек и линз супеси, иногда с включением прослоек и линз песка крупного. Мощность слоя 0,7-1,2 м.

ИГЭ-6 -супесь желтовато-серого цвета, пластичной консистенции, непросадочная, с включением прослоек и линз песка пылеватого, средней плотности, иногда с включением прослоек и линз песка крупного. Мощность слоя 4,1-5,5 м.

ИГЭ-7. Песок мелкий, водонасыщенный, средней плотности, с включением гравия и мелкой гальки до 10-15%, иногда с включением прослоек и линз песка крупного. Вскрытая мощность слоя 1,2-1,7 м.

Уровень подземных вод вскрыт на глубине 4,5-5,5 м от дневной поверхности Установившийся уровень подземных вод 3,8-4,8 м. В период максимума возможно повышение уровня подземных вод на 0,8-1,2 м.

Физико-механические свойства грунтов:

Физико-механические свойства грунтов приводятся для шести инженерно-геологических элементов, исключая насыпной грунт ИГЭ-1.

Таблица №3

№№ п п	Наименование характеристики	Обозначение	Един. измер.	Номер ИГЭ					
				ИГЭ-2	ИГЭ-3	ИГЭ-4	ИГЭ-5	ИГЭ-6	ИГЭ-7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Физические характеристики									
1	Плотность грунта в условиях естественного залегания	ρ_n ρ_{II} ρ_I	г/см³ г/см³ г/см³	-- -- --	1,56 1,53 1,51	1,66 1,62 1,58	-- -- --	1,79 1,78 1,76	-- -- --
2	Плотность скелета грунта	ρ_d	г/см³	--	1,49	1,56	--	1,53	--
3	Плотность частиц грунта	ρ_s	г/см³	--	2,69	2,70	--	2,69	--
4	Влажность естественная	W	--	--	0,059	0,063	--	0,152	0,126
5	Влажность на границе текучести	W_L	--	--	0,19	0,26	--	0,19	--
6	Влажность на границе пластичности	W_P	--	--	0,15	0,19	--	0,14	--
7	Число пластичности	J_P	--	--	0,04	0,07	--	0,05	--
8	Показатель текучести	J_L	--	--	< 0	< 0	--	от 0,07 до 0,50	--
9	Коэффициент пористости	ε	--	--	0,815	0,733	--	0,762	--
10	Степень влажности	Sr	--	--	0,17	0,23	--	0,60	--
Механические характеристики									
11	Удельное сцепление при водонасыщ.	C_n C_{II} C_I	кПа кПа кПа	2,0 $\gamma_{g(C)}$=1,0 $\gamma_{g(C)}$=1,5	4,6 3,7 3,2	9,0 8,3 7,7	2,0 $\gamma_{g(C)}$=1,0 $\gamma_{g(C)}$=1,5	3,8 3,2 2,7	-- -- --
12	Угол внутреннего трения при водонасыщ.	φ_n φ_{II} φ_I	град. град. град.	26 $\gamma_{g(\varphi)}$=1,0 $\gamma_{g(\varphi)}$=1,1	23 22 21	20 19 18	26 $\gamma_{g(\varphi)}$=1,0 $\gamma_{g(\varphi)}$=1,1	22 21 20	28 $\gamma_{g(\varphi)}$=1,0 $\gamma_{g(\varphi)}$=1,1

13	Модуль деформации (с уч. коэфф. m_k) естест.состояние при водонасыщ.	E	МПа	11,0	7,8 5,6	8,6 6,9	11,0	8,5 7,6	18,0
14	Коэффициенты относительной просадочности при нагрузках: МПа 0,05 0,1 0,2 0,3	ε_{sl}							
			--	--	0,031	0,027	--	0,003	--
			--	--	0,042	0,036	--	0,005	--
			--	--	0,051	0,044	--	0,007	--
			--	--	0,059	0,049	--	0,008	--
15	Начальное просадочное давление	Psl	МПа	--	от 0,007 до 0,035 средне е 0,015	от 0,012 до 0,035 средне е 0,018	--	--	--
16	Расчетное сопротивление	Ro	кПа	250	--	--	100	--	200
17	Оптимальная влажность	$W_{опт.}$	%	--	0,135	0,147	--	--	--
18	Оптимальная плотность	$\rho_{опт.}$	г/см3	--	1,99	2,03	--	--	--
19	Оптимальная плотность скел.	$\rho_{d\ опт.}$	г/см3	--	1,76	1,77	--	--	--
20	Коэффициенты переуплотнения при Купл.= 0,95 Купл.= 0,98 Купл.= 1,00								
		--	--	--	1,11	1,15	--	--	--
		--	--	--	1,14	1,18	--	--	--
		--	--	--	1,17	1,21	--	--	--
21	Гранулометри-ческий состав по фракциям: >10 мм 10-5 мм 5-2 мм 2-1 мм 1-0,5 мм 0,5-0,25 мм 0,25-0,1 мм 0,1-0,05 мм								
		--	%	--	--	--	--	--	1,3
		--	%	--	--	--	--	--	6,8
		--	%	--	--	--	--	--	7,2
		--	%	--	--	--	--	--	4,9
		--	%	2,3	--	--	0,5	--	5,4
		--	%	15,7	--	--	4,8	--	14,7
		--	%	55,3	--	--	69,5	--	39,7
		--	%	26,9	--	--	25,0	--	20,0
22	Угол откоса: естест.состояние под водой								
		--	град.	35	--	--	34	--	36
		--	град.	29	--	--	28	--	32

Супеси (ИГЭ-3) и суглинки (ИГЭ-4) проявляют просадочные свойства при замачивании под нагрузкой. Величина просадки от собственного веса составляет 6,32 см и 5,44 см.

Нормативная глубина промерзания супесей, песков пылеватых и песков мелких 171 см, суглинков 141 см. Максимальная под оголенной от снега поверхностью 200 см.

По результатам химических анализов водных вытяжек: в супесях (ИГЭ-3) содержание сульфатов от 100,0 мг/кг до 340,0 мг/кг, содержание хлоридов от 90,0

ТОО «Алматинский Центр Экспертиза»

мг/кг до 180,0 мг/кг, в суглинках (ИГЭ-4) содержание сульфатов 100,0 мг/кг, содержание хлоридов 100,0 мг/кг.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4, W6 и W8 неагрессивная; к сульфатостойким цементам неагрессивная. По содержанию хлоридов для всех марок бетонов – неагрессивная.

Сейсмичность района по данным СНиП РК 2.03-30-2006 составляет 8 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – третья.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Конструктивные решения

Фундаменты под прожекторные мачты (3 шт.)

Фундаменты под прожекторную мачту, заводского изготовления марки ВМО-30(3)-007- монолитные железобетонные столбчатые, с размерами подошвы 4200х4200х500 (h) мм, и подколонников 1500х1500х1200 (h) мм. Для креплеыия прожекторной мачты к фундаменту в теле подколонника предусмотрены равномерно распределенные по контуру круга анкерные болты, высотой 1.01м.

Отметка низа подошвы фундаментов минус 2.180 м. Монолитные железобетонные фундаменты армируются плоскими сетками по подошве и пространственными арматурными каркасами при армировании подколонников из стержневой арматуры класса AIII(A-400) и AI(A-240) по ГОСТ 5781-82*.

Стыковка арматурных стержней выполняется внахлест без сварки, вразбежку. Защитный слой бетона для нижней рабочей арматуры фундаментов не менее 35 мм.

Фундаменты выполняются из бетона классов В15, W4, F75. Под фундаментом выполнена бетонная подушка из бетона класса В7,5, толщиной 100мм, по уплотненной песчано-гравийной подушке, толщиной 500 мм. Основанием под фундаменты служит уплотненный местный грунт. Пазухи конструкций засыпаются местным непросадочным грунтом, очищенным от строительного мусора, слоями толщиной не более 0.3 м, с уплотнением виброплитой.

Расчет и проектирование железобетонных конструкций фундамента выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», СНиП 2.01.07-85*. Армирование элементов железобетонных конструкций назначено по результатам расчета, выполненного с использованием программного комплекса «ЛИРА -САПР».

Антикоррозийная защита строительных конструкций. Гидроизоляция

Вертикальная гидроизоляция наружных поверхностей бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом, обеспечивается покрытием горячим битумом за два раза.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические мероприятия выполнены с учетом требований СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», для сейсмичности площадки 9 баллов.

6.2.2 Аэродромные решения

Заданием на разработку рабочего проекта, утвержденным ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 25 августа 2017 года, архитектурно-планировочным заданием, утвержденным ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» от 18 июля 2017 года

№KZ19VUA00022629, инженерно-геологическими и топо-геодезическими изысканиями, выполненными АО «НИПИИ «КазАэропроект» в 2017 году, предусмотрено строительство перрона, боковых полос безопасности.

В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусмотрен перрон с боковыми полосами безопасности для установки и обслуживания воздушных судов, для приема воздушных судов типа CRJ 100/200ER, Fokker-50, Embraer 120ER. Проектируемые площади перрона обеспечивают:

одновременное пребывание 2 самолетов с размахом крыла до 29,0 м и длиной до 27,0 м;

безопасное маневрирование воздушных судов на перронной РД и местах стоянки, и точное их размещение;

одно и двухсторонние проезды для спецавтотранспорта.

Конструкции аэродромных покрытий

Конструкции новых покрытий рассчитаны в соответствии с методикой, действующих в Республике Казахстан нормативных документов: СНиП РК 3.03-03-2001 «Аэродромы», международные стандарты ИКАО с кодовой буквой «С» и «В».

Согласно заданию на проектирование искусственные покрытия перрона и боковые полосы безопасности приняты из асфальтобетона.

Для обеспечения стабильной работы асфальтобетонного покрытия предусмотрено устройство деформационных швов. Швы предусмотрены сквозные: поперечные и продольные через 15 м, по краю аэродромного покрытия и на участках примыкания к другим элементам аэродрома и типам покрытия.

В конструкциях проектируемых покрытий по поверхности грунтового основания предусмотрен слой защитно-гидроизолирующего геокомпозита с целью предотвращения проникания поверхностных вод в подстилающие грунты основания через образовавшиеся сквозные трещины конструкций покрытия и тем самым, предотвращая разуплотнение грунтов основания.

Аэродромные покрытия

Таблица №4

элементы искусственных покрытий аэродрома	Конструкции искусственных покрытий	площадь, м²	тип покрытия	вид покрытия
Новое аэродромное покрытие				
Перрон	- асфальтобетон мелкозернистый плотный тип «Б», марка I, толщиной 0,12 м; - асфальтобетон крупнозернистый плотный, М II, тип «Б», толщиной 0,06 м; - щебень фракционированный, М1000 толщиной 0,15 м; -песчано-гравийная смесь, С6, толщиной 0,30 м; - геокомпозит ГТ-Д KGS 3, 2/200, 1 слой	12 756	капитальное	асфальтобетон
Боковая полоса безопасности (БПБ)	-асфальтобетон мелкозернистый плотный тип «Б», М I, толщиной 0,07 м; - щебень фракционированный, М1000 толщиной 0,15 м; -песчано-гравийная смесь С6, толщиной 0,41 м; -геокомпозит ГТ-Д KGS 3,2/200, 1 слой	2 086	капитальное	асфальтобетон

Водоотводная система

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-03-2001 «Аэродромы» сбор и отвод поверхностных и подземных вод обеспечивается поперечными и продольными уклонами в существующую водосточно-дренажную систему.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электроснабжение

В настоящем разделе проекта выполнено освещение мест стоянок ВС на перроне в аэропорту. Для освещения перрона предусматривается установка трех прожекторных мачт высотой 30 м с мобильной короной однонаправленного расположения трех прожекторов.

Управление прожекторным освещением предусматривается в автоматическом режиме с помощью ящика ЯУО с фотоэлектронным устройством. Подключение ящика ЯУО выполняется к ГРЩ, расположенного в РУ-0,4кВ трансформаторной подстанции. Прожекторная мачта имеет дневную и ночную маркировки. Дневная маркировка осуществляется окраской чередующимися красно-белыми полосами. Ночная маркировка выполняется сдвоенными заградительными огнями типа 2ЗДО30-0,5. Управление заградительными огнями осуществляется с помощью блока автоматического управления (БАУ) "День-ночь" с фотоэлектронным устройством, который также устанавливается в ТП и подключается к щиту гарантированного питания по месту. Проектируемые КЛ-0,4кВ выполняются кабелями марки АВВГШв, прокладываются в траншеях на глубине 0,7м от планировочной отметки земли.

Для обеспечения безопасной работы людей принята система заземления. Корпус прожекторной мачты присоединяется к контуру заземления. Контур заземления выполняется сталью 40х4мм и вертикальными электродами диаметром 16мм.

Заземление

Проектом предусматриваются заземляющие устройства на местах стоянки воздушных судов для снятия статического электричества с воздушных судов при рулении по РД. Заземляющие устройства состоят из отрезков стальных водогазопроводных труб диаметром 100мм длиной 3,5м, соединенных между собой полосовой сталью 40х4мм. Полоса прокладывается на глубине 1,2м. Самолет с заземляющим устройством соединяется с помощью инвентарных токоотводов. Штырь заземления инвентарного токоотвода должен быть диаметром 6-8 мм.

Точки заземления на покрытии маркируются в виде кругов красного цвета диаметром 0,3м с обводкой кольцом белого цвета шириной 0,1м.

Системы связи и сигнализации

Наружные сети связи

Проект выполнен в соответствии с техническими условиями №03-24/2187, выданными 03.10.2017 года ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

Проектом предусматривается перехват муфтами существующего оптиковолоконного кабеля связи марки ОКБ-12, попадающего в зону строительства перрона и прокладка по новой трассе.

Кабель прокладывается в траншее на отметке минус 1,0 м в полиэтиленовой трубе диаметром 32мм.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусматриваются заземляющие устройства на местах стоянки воздушных судов для снятия статического электричества с воздушных судов при рулении по РД.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнен с целью оценки влияния работ по строительству покрытий перрона для установки и обслуживания самолетов типа CRS100/2OO, CESSNA, Falcon, Embraer-120, Fokker-50, в г. Ушарал Алакольского района Алматинской области и установления нормативов природопользования. ОВОС выполнен ИП «Табигат», ГП на выполнение работ и оказания услуг в области охраны окружающей среды за №02395Р от 23.05.2016г. В составе ОВОС имеется заявление об экологических последствиях.

Участок, отведенный под строительство мест стоянки самолетов, расположен на свободной территории, примыкающей к существующему аэродрому г. Ушарал МО РК с юго-восточной стороны.

Жилая зона в районе размещения объекта отсутствует на расстоянии более 1000 м. Расстояние от границ участка до р.Тентек составляет 790,6 м.

Заправка и ремонт строительной техники и автотранспорта в период проведения строительных работ на территории строительства проводиться не будет. Бетон для строительных работ будет доставляться готовый, бетонно-растворного узла на территории строительной площадке не будет.

Инженерное обеспечение на период строительства:

водоснабжение на хозбытовые и технические нужды – привозное;

канализация – установка биотуалетов;

электроснабжение – от существующих сетей.

Воздушная среда

Основными источниками загрязнения воздушной среды в период строительства будут являться: земляные, погрузочно-разгрузочные, сварочные, окрасочные и гидроизоляционные работы, работа строительной техники, укладка асфальтобетонной смеси (всего 10 источников, из них 9 неорганизованных 6001-6009 и 1 – организованный - 0001, битумоплавильный котел.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» V2.0, на летний период года, без учета фона. Анализ результатов расчета показал, что превышения ПДК по всем рассматриваемым загрязняющим веществам на прилегающей территории участка работ не обнаружено.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов на период проведения работ установлены в объеме:

Таблица №5

Производство цех, участок	№ источника выброса	Нормативы предельно-допустимых выбросов				
		Существующее положение		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	5	6	7	8	9
Организованные источники						

(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Всего:		0.000982	0.00305	0.000982	0.00305	2017
Производство:001	0001	0.000982	0.00305	0.000982	0.00305	2017
(0304) Азот (II) оксид(Азота оксид) (6)						
Всего:		0.0001595	0.000495	0.0001595	0.000495	2017
Производство:001	0001	0.0001595	0.000495	0.0001595	0.000495	2017
(0328) Углерод, (Сажа Углерод черный) (583)						
Всего:		0.000145	0.00045	0.000145	0.00045	2017
Производство:001	0001	0.000145	0.00045	0.000145	0.00045	2017
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Всего:		0.00341	0.01058	0.00341	0.01058	2017
Производство:001	0001	0.00341	0.01058	0.00341	0.01058	2017
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Всего:		0.00793	0.0246	0.00793	0.0246	2017
Производство:001	0001	0.00793	0.0246	0.00793	0.0246	2017
Итого по организованным источникам:		0.0126265	0.039175	0.0126265	0.039175	2017
Неорганизованные источники						
(0101) Алюминий оксид (диАлюминий триоксид) /в пересчете на алюминий/ (20)						
Всего:		0.00000333	0.000000218	0.00000333	0.000000218	2017
Производство:001	6002	0.00000333	0.000000218	0.00000333	0.000000218	2017
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)						
Всего:		0.027377	0.009482	0.027377	0.009482	2017
Производство:001	6002	0.027377	0.009482	0.027377	0.009482	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Всего:		0.0014676	0.00027904	0.0014676	0.00027904	2017
Производство:001	6002	0.0014676	0.00027904	0.0014676	0.00027904	2017
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Всего:		0.035221111	0.003990816	0.035221111	0.003990816	2017
Производство:001	6002 6009	0.00867 0.026551111	0.0038312 0.000159616	0.00867 0.026551111	0.0038312 0.000159616	2017 2017
(0304) Азот (II) оксид(Азота оксид) (6)						
Всего:		0.005722556	0.0006480976	0.005722556	0.0006480976	2017
Производство:001	6002 6009	0.001408 0.004314556	0.00062216 0.0000259376	0.001408 0.004314556	0.00062216 0.0000259376	2017 2017
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						

Всего:		0.001611111	0.0000099428	0.001611111	0.0000099428	2017
Производство:001	6009	0.001611111	0.0000099428	0.001611111	0.0000099428	2017
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Всего:		0.008861111	0.0000522	0.008861111	0.0000522	2017
Производство:001	6009	0.008861111	0.0000522	0.008861111	0.0000522	2017
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Всего:		0.042750417	0.00611445	0.042750417	0.00611445	2017
Производство:001	6002	0.01375	0.00594	0.01375	0.00594	2017
	6003	0.000000417	0.00000045	0.000000417	0.00000045	2017
	6009	0.029	0.000174	0.029	0.000174	2017
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Всего:		1.174	0.0017065	1.174	0.0017065	2017
Производство:001	6005	1.174	0.0017065	1.174	0.0017065	2017
(0621) Метилбензол (349)						
Всего:		0.15585	0.04471482	0.15585	0.04471482	2017
Производство:001	6005	0.15585	0.04471482	0.15585	0.04471482	2017
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)						
Всего:		0.00000003	0.0000000002	0.00000003	0.0000000002	2017
Производство:001	6009	0.00000003	0.0000000002	0.00000003	0.0000000002	2017
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)						
Всего:		0.000000181	0.000000195	0.000000181	0.000000195	2017
Производство:001	6003	0.000000181	0.000000195	0.000000181	0.000000195	2017
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Всего:		0.132	0.0447	0.132	0.0447	2017
Производство:001	6005	0.132	0.0447	0.132	0.0447	2017
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)						
Всего:		0.066	0.02236	0.066	0.02236	2017
Производство:001	6005	0.066	0.02236	0.066	0.02236	2017
(1119) 2-Этоксиэтанол(Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)						
Всего:		0.1406	0.0000874	0.1406	0.0000874	2017
Производство:001	6005	0.1406	0.0000874	0.1406	0.0000874	2017
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Всего:		0.33	0.1118	0.33	0.1118	2017
Производство:001	6005	0.33	0.1118	0.33	0.1118	2017

(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Всего:		0.000345261	0.0000019886	0.000345261	0.0000019886	2017
Производство:001	6009	0.000345261	0.0000019886	0.000345261	0.0000019886	2017
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Всего:		0.8094	0.0039328	0.8094	0.0039328	2017
Производство:001	6005	0.8094	0.0039328	0.8094	0.0039328	2017
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Всего:		0.82418	0.00114193	0.82418	0.00114193	2017
Производство:001	6005	0.82418	0.00114193	0.82418	0.00114193	2017
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)						
Всего:		0.440015703	0.7604997142	0.440015703	0.7604997142	2017
Производство:001	6006	0.41	0.17945	0.41	0.17945	2017
	6007	0.02173	0.581	0.02173	0.581	2017
	6009	0.008285703	0.0000497142	0.008285703	0.0000497142	2017
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Всего:		0.494	0.0334926	0.494	0.0334926	2017
Производство:001	6005	0.4824	0.0268126	0.4824	0.0268126	2017
	6008	0.0116	0.00668	0.0116	0.00668	2017
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)						
Всего:		0.0391	0.00734	0.0391	0.00734	2017
Производство:001	6001	0.0391	0.00734	0.0391	0.00734	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)						
Всего:		0.2173733	2.26389647	0.2173733	2.26389647	2017
Производство:001	6001	0.21723	2.26387	0.21723	2.26387	2017
	6002	0.0001433	0.00002647	0.0001433	0.00002647	2017
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Всего:		0.0072	0.00415	0.0072	0.00415	2017
Производство:001	6008	0.0072	0.00415	0.0072	0.00415	2017
Итого по неорганизованным источникам:		4.95307871	3.3204011824	4.073830089	3.2082689756	
Всего по предприятию:		4.96570521	3.3595761824	4.086456589	3.2474439756	

Воздействие на воздушную среду в период проведения работ оценивается как допустимое.

Водные ресурсы

В пределах проектируемого объекта водные объекты отсутствуют. На участке изысканий грунтовые воды выработками не вскрыты.

Загрязнение поверхностных водных систем путем поверхностного стока с территории проектируемой площадки исключено, с учетом дальности расположения объекта от водных источников.

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, при попадании на почву могли оказать вредное воздействие на грунтовые и подземные воды.

При соблюдении водоохранных мероприятий и учитывая временность проводимых работ, вредное негативное влияние на водные ресурсы не ожидается.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы в период проведения работ связано с проведением земляных работ, загрязнением территории строительным мусором.

При мойке колес грузового автотранспорта водоотведение будет осуществляться на очистные сооружения для очистки производственных стоков от взвешенных веществ. Очистные сооружения состоят из отстойника и колодца очищенных стоков. Собранные и отстоянные стоки участка мойки колес повторно используются. Оставшаяся отстоянная вода и осадок после завершения работы участков мойки колес будет использоваться при благоустройстве территории после завершения строительства.

На территории объекта токсинные отходы образовываться не будут.

Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период реконструкции, будет осуществляться на специально отведенных площадках.

Отходы в период строительства представлены отходами производства и потребления:

Таблица №6

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	303,573		303,573
в т.ч. отходов производства	300,2443		300,2443
отходов потребления	3,329		3,329
Зеленый уровень опасности			
ТБО - твердые бытовые отходы	3,329	-	3,329
Огарки сварочных электродов	0,00026	-	0,00026
Строительный мусор	300	-	300
Янтарный уровень опасности			
Ветошь промасленная	0,231	-	0,231
Отработанная тара от ЛКМ	0,013	-	0,013

По мере накопления отходы будут вывозиться спецавтотранспортом по договору для дальнейшей утилизации.

В связи с тем, предприятие размещено на уже освоенных площадях, воздействие на почвенный покров территории можно считать незначительным

Источников возможного загрязнения почвы не выявлено.

При соблюдении всех мероприятий и установленных правил – воздействие на земельные ресурсы в период строительства проектируемого объекта будет находится в пределах установленных норм.

Растительный и животный мир

Снос зеленых насаждений, в виду их отсутствия, не предусматривается.

Редких краснокнижных растений и животных на данной территории не обнаружено. Животный мир в основном представлен синантропными видами.

В виду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в животном и растительном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Социально-экономическая среда

Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате строительных работ объекта не изменится.

С вводом объекта в эксплуатацию возрастет приток отдыхающих на озеро Алаколь. Возрастут налоговые платежи в бюджет района и области.

Воздействие оценивается как положительное.

Экологические риски

Реализация объекта не влечет риск загрязнения подземных и поверхностных вод и не оказывает влияния на здоровье людей.

Возможность возникновения аварийных ситуаций и аварий, способных повлечь за собой необратимые последствия в окружающей природной среде и нарушения экологического равновесия в данном регионе отсутствует.

Возникновение аварийных ситуаций – маловероятно.

Озеленение

С целью уменьшения пыления на аэродроме на грунтовых участках рулежных полос предусматривается выполнение агротехнических мероприятий – посев травяной смеси.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

Воздействие объекта на окружающую среду в период строительства оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

Настоящим проектом предусматривается строительство перрона аэропорта г. Ушарал Алакольского района Алматинской области.

Участок, отведенный под строительство мест стоянки самолетов, расположен на свободной территории, примыкающей к существующему аэродрому г. Ушарал МО РК с юго-восточной стороны. В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусматривается строительство перрона на 2 стоянки ВС.

Строительная площадка представлена 9 площадными неорганизованными источниками выбросов загрязняющих веществ атмосферный воздух и 1 организованным источником выбросов ЗВ в атмосферный воздух. На период эксплуатации - источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют. Все твердые вещества рассчитаны, как сумма пыли, приведенная к ПДК = 0,5 мг/м^3. Расчеты загрязнения воздушного бассейна вредными веществами на период строительства

выполнены при максимально неблагоприятных условиях. Следовательно, фактические приземные концентрации не превысят расчетные.

Анализ результатов показал, что приземные концентрации загрязняющих веществ, создаваемые собственными выбросами источников стройплощадки на ближайшей селитебной зоне, составят менее 1 ПДК.

Основными источниками шума и вибрации на период строительства будут являться оборудование и спецтехника, работающие на территории строительства. Уровень шума по эквивалентному уровню звука на рабочих местах незначителен и по продолжительности-кратковременный. Уровень звукового давления и вибрации строительного оборудования не превышает допустимого. Вредное воздействие этих факторов на людей будет иметь кратковременный характер, ограниченный сроками проведения этапов строительно-монтажных работ, по значимости – незначительное.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 года, на период строительства и эксплуатации данный объект не классифицируется, СЗЗ не устанавливается.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

В разделе разработаны водоохранные мероприятия, при соблюдении которых вредное негативное влияние работ на качество подземных и поверхностных вод не будет.

В период проведения работ будут образовываться твердо-бытовые отходы от работающего персонала и строительные отходы которые будут вывозиться на полигон ТБО. Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Проектом предусматривается оборудование передвижных вагончиков для создания необходимых санитарно-бытовых условий строителей.

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 3 месяца.

Начало работ предусмотрено в октябре 2017 года (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 16.10.2017 года № 24-03/2306).

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан№

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016, 2017 год;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» 05.10.2017 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства установленного на 2016 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы», установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 25-VI «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы», установленного на 2018 год согласно Прогноза социально-экономического развития

Республики Казахстан на 2017-2021 год (с учетом изменений) в соответствии с Приложением 1 к «Прогнозу показателей социально-экономического развития на 2017-2021 годы» к протоколу заседания РБК от 13 февраля 2017 года №7.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза в рабочий проект «Строительство здания аэровокзала аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. Строительство перрона», внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) Предоставлены технические характеристики: высота, вес, узлы крепления к фундаменту прожекторной мачты.
2) Представлен расчет с учетом характеристик применяемого прожектора.
3) Представлена схема расположения фундаментов Фм1,2,3.
4) В угловых штампах и в общих указаниях откорректирована марка прожекторной мачты.
5) Предоставлены объемы по земляным работам и устройству основания из ПГС, и способы уплотнения.

По разделу «Аэродромные покрытия»:

6) Представлены обоснования принятия толщины асфальтобетонного покрытия на перроне.
7) Пояснительная записка дополнена исходными материалами.

По разделу «ОВОС»:

8) Скорость ветра, превышение которой составляет 5% уточнена, в проект внесены изменения.
9) Автотранспортные работы учтены, в расчеты внесена корректировка.
10) Срезка растительного слоя отсутствует, в ОВОС внесены изменения.
11) Сварочные работы учтены, в расчеты внесена корректировка.
12) Гидроизоляционные работы учтены, в расчеты внесена корректировка.
13) Битумоплавильный котел рассчитан как организованный источник, в проект внесена корректировка.
14) Промасленная ветошь учтена, таблица отходов дополнена.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.
2) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно сборников сметных цен в текущих ценах 4 квартала 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016.
3) Стоимость материалов и оборудования, определенная по прайс-листам, приведена в соответствие с указаниями п.18 ГНОССС в РК, без индексации.
4) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
5) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.

6) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2016 г.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство здания аэровокзала аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. Строительство перрона», разработан на основании задания на проектирование.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №7

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Площадь перрона	м²	12 756	12 756
2	Площадь боковой полосы безопасности	м²	2 086	2 086
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года	млн.тенге	270,180	244,850
	в том числе: СМР	млн.тенге	221,847	199,369
	Оборудование	млн.тенге	0,070	0,070
	Прочие	млн.тенге	48,263	45,411
4	Продолжительность строительства	месяц	3	3

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений технические решения рабочего проекта «Строительство здания аэровокзала аэропорта г.Ушарал Алакольского района Алматинской области. Строительство перрона» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Площадь перрона	12 756 м²
Площадь боковой полосы безопасности	2 086 м²
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года	244,850 млн. тенге
в том числе:	
СМР	199,369 млн. тенге
Оборудование	0,070 млн. тенге
прочие затраты	45,411 млн. тенге

Продолжительность строительства	3 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора № 050140000775/170167/00 (141) от 06.09.2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Ақкөл ауданы Үшарал қаласы әуежайының аэровокзалын салу. Перрон салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады.

Перрон ауданы	12 756 м²
Қауіпсіздік шеткі жолағының ауданы	2 086 м²
2017 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	244,850 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	199,360 млн. теңге
жабдықтар	0,079 млн. теңге
өзге шығындар	45,411 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	3 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 06 қіркүйектегі № 050140000775/170167/00 (141) шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Чимбаев Н.Н.

Директор

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Кулмагамбетова Г.Э.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Эксперт

Уваров В.М.

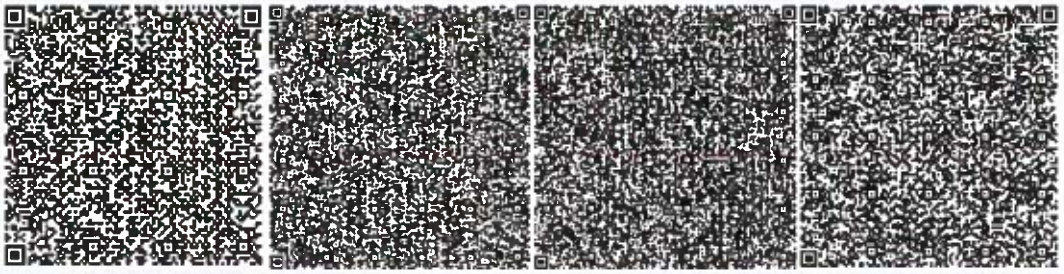
Эксперт

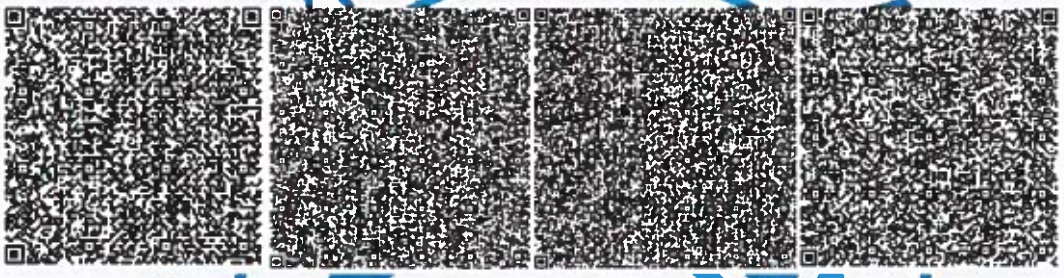
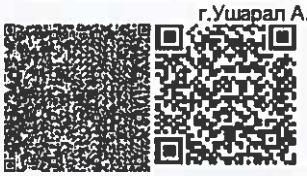
Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Афонина Т.Т.

Главный специалист



Тишмаганбетов Д.С.

Главный специалист