Утвержден
распоряжением акима
Павлодарской области
от _____ 2010 года № ____

# АКТ
## государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию объекта капитального ремонта автомобильной дороги Актогай – Шолаксор, км 55-59 (выборочно 1 км)

от 28 июля 2010 года село Актогай

Государственная приемочная комиссия, назначенная распоряжением акима области от 1 июля 2010 года № 73 – р, в составе:

председателя – Абдыкалыкова Арслана Дайкеновича, начальника управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог области,

заместителя председателя – Шайгурманова Ержана Темирболатовича, начальника отдела анализа и мониторинга строительства управления государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области, государственного строительного инспектора,

членов комиссии – представителей:

генерального проектировщика – Ульяновой Светланы Николаевны, ведущего инженера ТОО "Innovation Center Project",

местного исполнительного органа – Искакова Балтабека Болаткалиевича, начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актогайского района,

местного органа архитектуры и градостроительства – Храмова Виктора Петровича, начальника отдела архитектуры и градостроительства Актогайского района,

органа государственной противопожарной службы – Валишанова Рената Ельгизовича, начальника отдела по чрезвычайным ситуациям Актогайского района, подполковника противопожарной службы,

органа социальной защиты населения – Жусуповой Бахият Тасымовны, заведующей отделом занятости и социальных программ Актогайского района,

представителей других заинтересованных организаций, учреждений и органов надзора:

Ахмедиева Куаныша Кайратовича – инспектора отдела дорожно-технической инспекции управления дорожной полиции департамента внутренних дел области, старшего лейтенанта полиции,

Ногаева Мейрама Хамитовича – начальника отдела земельных отношений Актогайского района,

генерального подрядчика – Моисеева Юрия Ивановича, директора ТОО ПКФ "Гордорстрой",

установила:

1. Заказчиком – управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог области предъявлен к приемке в эксплуатацию объект капитального ремонта – участки автомобильной дороги Актогай – Шолаксор, км 55-59 (выборочно 1 км).

2. Капитальный ремонт осуществлен на основании договора от 18 марта 2010 года № 72.

3. Капитальный ремонт осуществлен генеральным подрядчиком ТОО ПКФ "Гордорстрой".

4. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт разработана генеральным проектировщиком ТОО "Innovation Center Project", выполнившим паспорт, пояснительную записку, поперечные профили земляного полотна и сметы.

5. Исходные данные для проектирования выданы управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог области.

6. Капитальный ремонт осуществлялся по рабочему проекту.

7. Проектно-сметная документация утверждена приказом управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог области от 05 февраля 2010 года № 44–п.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ – апрель 2010 года, окончание работ – июль 2010 года, при продолжительности капитального ремонта – 3 месяца.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: журнал производства работ, журнал укатки, сертификаты соответствия качества применяемых материалов, анализы лабораторных испытаний материалов. Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели протяженности и ширины:

| № п/п | | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Протяженность участка ремонта | км | 1 | 1 |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 |

11. Недоделки и дефекты, выявленные рабочими комиссиями, устранены.

12. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

всего – 65 728,302 тыс. тенге, в том числе: строительно-монтажных работ – 54 982,391 тыс. тенге.

13. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 64 985,154 тыс. тенге.

Решение государственной приемочной комиссии:

предъявленный к приемке объект капитального ремонта – участки автомобильной дороги Актогай – Шолаксор, км 55-59 (выборочно 1 км), принять в эксплуатацию.

Председатель комиссии:

**Абдыкалыков А.Д.**_____

Заместитель председателя:

**Шайгурманов Е.Т.**_____

Члены комиссии:

**Ахмедиев К.К.**_____

**Валишанов Р.К.**_____

**Жусупова Б.Т.**_____

**Искаков Б.Б.**_____

**Моисеев Ю.И.**_____

**Ногаев М.Х.**_____

**Ульянова С.Н.**_____

**Храмов В.П.**_____

КЕЛІСІЛДІ
Павлодар облысы ІІД
жол полиция басқармасы
«_____»
20__ ж.

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области

Подрядчик: ТОО "ПКФ Гордорстрой"

Договор № 72 от 18 марта 2010 г.

АКТ № 30 от 11.06. 2010 г.

приемки выполненных работ за июнь 2010 г.

Капитальный ремонт автодороги Актогай - Шолаксор, км 55-59 (выборочно 1 км). Лот № 1

Составлена в ценах на 1.01.2001 г.

| № п/п | Шифр норматива | Наименование работ и затрат | Ед. изм | Количество | Стоимость единицы, тенге | | | | Общая стоимость, тенге | | | | Накладные расходы | | Затраты труда,чел/час | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | всего | осн.з/п | экс. маш. | в т.ч з/п | всего | осн.з/п | экс. маш. | в т.ч з/п | единицы | всего | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Е 27-72-1 | Разлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2 | тн | 3,52 | 339,59 | 0 | 339,59 | 140,94 | 1195 | 0 | 1195 | 496 | 1,33 | 660 | 1,16 | 4 |
| 32 | 1-1-33 | Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ | тн | 3,6256 | 28700 | 0 | 0 | 0 | 104055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 8.02.04.2 002 | Битум. Перевозка на 184 км, 1 класс груза кэкс=1,6; кзмп=1,6 | тн | 3,6256 | 1162,3 | 0 | 1162,3 | 232,46 | 4214 | 0 | 4214 | 843 | 0 | 0 | 0,30511 | 1 |
| 34 | 8.02.04.2 002 | Битум - разгрузка | тн | 3,6256 | 111,4 | | 111,4 | 77,98 | 404 | 0 | 404 | 283 | 1 | 283 | 0,16376 | 1 |
| 35 | 8.02.04.2 002 | Битум - погрузка | тн | 3,6256 | 112,8 | | 112,8 | 78,96 | 409 | 0 | 409 | 286 | 1 | 286 | 0,16582 | 1 |
| 36 | Е 27-52-1 | Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх толщиной 3 см | м2 | 7040 | 15,17 | 7,02 | 5,88 | 1,65 | 106797 | 49421 | 41395 | 11616 | 1,33 | 81179 | 0,05128 | 361 |
| 37 | 30-10-17 | Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М- I; ц/о=4430-695 | тн | 501,6 | 3734,8 | 0 | 0 | 0 | 1873376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Е 27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слоя К=16,000 | м2 | 112640 | 0,29 | 0,19 | 0,02 | 0,01 | 32666 | 21402 | 2253 | 1126 | 1,33 | 29962 | 0,00139 | 157 |
| 39 | 30-10-17 | Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М- I; | тн | 1340,24 | 3734,8 | 0 | 0 | 0 | 5005528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 8.02.04.2 002 | Асфальтобетон. Перевозка 179 км, 1 класс груза | тн | 1841,84 | 710,93 | 0 | 710,93 | 142,19 | 1309419 | 0 | 1309419 | 261891 | 0 | 0 | 0,29860 | 550 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Е [illegible]-2 | Погрузка материала от разборки существующего покрытия мехлопатой емкостью ковша 1 м3 на автомобиль-самосвалы | м3 | 262 | 29,57 | 0,99 | 28,58 | 9,56 | 7747 | 259 | 7488 | 2505 | 0,97 | 2681 | 0,04190 | 11 |
| 42 | 8.02.04.2 002 | Перевозка материала от разборки покрытия на технологическую площадку на растояние 1 км, 1 класс груза У=1,9 т/м3 | м3 | 498 | 21,67 | 0 | 21,67 | 4,33 | 10792 | 0 | 10792 | 2156 | 1 | 2156 | 0,00909 | 5 |
| 43 | Е 27-63-14 | Укрепление обочин материалом от разборки существующего покрытия с добавлением рядового щебня | м2 | 4000 | 8,15 | 0 | 8,15 | 2,02 | 32600 | 0 | 32600 | 8080 | 1,33 | 10746 | 0,00668 | 27 |
| 44 | 30-8-27 | Щебень из природного камня для строительных работ фракции свыше 4мм; ц/о = 2090-1041,1*1,6) | м3 | 170 | 424,08 | 0 | 0 | 0 | 72094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 45 | 8.02.04.2 002 | Транспортировка щебня на 196-200 км, 1 класс груза | тн | 272 | 772,75 | 0 | 772,75 | 154,55 | 210188 | 0 | 210188 | 42038 | 0 | 0 | 0,32456 | 88 |
| 46 | 8.02.04.2 002 | За каждый 1 км сверх 200 добавлять, 1 класс груза к=57 | тн | 15504,0 | 3,08 | 0 | 3,08 | 0,62 | 47752 | 0 | 47752 | 9612 | 0 | 0 | 0,00 | 20 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | 8819236 | 71082 | 1668110 | 340932 | | 127954 | | 1225 |
| | | Накладные расходы | | | | | | | 127954 | 19193 | | | | | | 64 |
| | | Итого | | | | | | | 8947190 | 90275 | 1668110 | 340932 | 0 | 127954 | 0 | 1289 |
| | | Ненормируемые и непредведенные затраты 6% | | | | | | | 536831 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 9484021 | | | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 4,6% к=0,8 | | | | | | | 349012 | | | | | | | |
| | | в том числе возвратные суммы | | | | | | | 52352 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 9833033 | | | | | | | |
| | | Выслуга лет 1% | | | | | | | 98330 | | | | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | | | 39332 | | | | | | | |
| | | Перевозка рабочих 2,5% | | | | | | | 245826 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 383488 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого в базовых ценах 2001 г. | | | | | | 10216522 | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах Имрп=1,823 | | | | | | 18624719 | | | | | | | |
| | | Налоги сборы обязательные платежи 2% | | | | | | 372494 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | 18997213 | | | | | | | |
| | | НДС 12% | | | | | | 2279666 | | | | | | | |
| | | Всего | | | | | | 21276879 | | | | | | | |
| | | в т.ч. Возвратные суммы | | | | | | 95437 | | | | | | | |
| | | Итого без возвратных сумм | | | | | | 21181442 | | | | | | | |

Заказчик:
Начальник производственного отдела автомобильных дорог Жаксылыков А.

Куратор Асылбаев Е.

Подрядчик:
Директор ТОО "ПКФ Гордорстрой" Моисеев Ю.И.