**АКТ**
**государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию объекта капитального ремонта автомобильной дороги Актогай – Шолаксор**

от 19 октября 2009 года село Актогай

Государственная приемочная комиссия, назначенная распоряжением акима области от 11 сентября 2009 года № 91 – р, в составе:

председателя – Абдыкалыкова Арслана Дайкеновича, начальника управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог области,

заместителя председателя – Кашкирова Каната Шаймардановича, начальника управления государственного архитектурно - строительного контроля по области, представителя государственной архитектурно-строительной инспекции,

членов комиссии – представителей:

генерального проектировщика – Галиевой Миминур Галымжановны, главного инженера ТОО "Моспроект VIII",

местного исполнительного органа – Искакова Балтабека Болаткалиевича, начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актогайского района,

Ногаева Мейрама Хамитовича, начальника отдела земельных отношений Актогайского района,

органов государственной санитарно - эпидемиологической службы – Камашева Толегена Кожагельдиевича, начальника отдела по надзору за промышленными предприятиями департамента государственного санитарно - эпидемиологического надзора по области,

органов государственной противопожарной службы – Тлегенова Бауржана Сагимбаевича, начальника отдела по чрезвычайным ситуациям Актогайского района, подполковника противопожарной службы,

представителей других заинтересованных организаций, учреждений и органов надзора – Ахмедиева Куаныша Кайратовича, главного специалиста управления дорожной полиции департамента внутренних дел области, старшего лейтенанта полиции,

генерального подрядчика – Моисеева Юрия Ивановича, директора ТОО "ПКФ Гордорстрой",

установила:

1. Заказчиком – управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог области предъявлен к приемке в эксплуатацию объект капитального ремонта – участок автомобильной дороги Актогай – Шолаксор, км 57-59 (0,165 км).

2. Капитальный ремонт осуществлен на основании договора от 6 августа 2009 года № 135.

3. Капитальный ремонт осуществлен генеральным подрядчиком ТОО "ПКФ Гордорстрой".

4. Проектно - сметная документация на капитальный ремонт разработана генеральным проектировщиком ТОО " Моспроект VIII ", выполнившим паспорт, пояснительную записку, поперечные профили земляного полотна и сметы.

5. Исходные данные для проектирования выданы управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог области.

6. Капитальный ремонт осуществлялся по рабочему проекту.

7. Проектно - сметная документация утверждена приказом управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог области от 8 июня 2009 года № 129 – п.

8. Строительно - монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ – август 2009 года, окончание работ – октябрь 2009 года, при продолжительности капитального ремонта – 3 месяца.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: журнал производства работ, журнал укатки, сертификаты соответствия качества применяемых материалов, анализы лабораторных испытаний материалов. Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели протяженности и ширины:

| № п/п | | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Протяженность участка ремонта | км | 0,165 | 0,165 |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 8,0 | 8,0 |

11. Недоделки и дефекты, выявленные рабочими комиссиями, устранены.

12. Сметная стоимость по утвержденной проектно - сметной документации:

всего – 10 146,77 тыс. тенге, в том числе: строительно - монтажных работ – 10 097,77 тыс. тенге.

13. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 9937,025 тыс. тенге.

Решение государственной приемочной комиссии:

предъявленный к приемке объект капитального ремонта – участок автомобильной дороги Актогай – Шолаксор, км 57 – 59 (0,165 км), принять в эксплуатацию.

Председатель Государственной
приемочной комиссии _____ А. Абдыкалыков

Заместитель председателя Государственной
приемочной комиссии _____ К. Кашкиров

Члены Государственной
приемочной комиссии: _____ М. Галиева

_____ Б. Искаков

_____ М. Ногаев

_____ Т. Камашев

_____ Б. Тлегенов

_____ К.Ахмедиев

_____ Ю. Моисеев

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области

Подрядчик: ТОО "ПКФ Гордорстрой"

Договор № 135 от 6 августа 2009 г.

# АКТ №3 от 14.10.2009 г.

## премки выполненных работ за октябрь 2009 г.

### Капитальный ремонт автомобильной дороги Актогай-Шолаксор км 57-59 (ПК 10+00-ПК 11+65)

Составлена в ценах на 1.01.2001 г.

| № п/п | Шифр норматива | Наименование работ и затрат | Ед. изм | Количество | Стоимость единицы, тенге | | | | Общая стоимость, тенге | | | | Накладные расходы | | Затраты труда,чел/час | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | всего | осн.з/п | экс. маш. | в т.ч з/п | всего | осн.з/п | экс. маш. | в т.ч з/п | единицы | всего | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | **Раздел 2. Земляные работы** | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 29 | Е 1-152-2 | Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав механизированным способом | м2 | 2329 | 28,36 | 0 | 27,14 | 6,3 | 66050 | 0 | 63209,06 | 14672,7 | 0,97 | 14232,519 | 0,022 | 51,238 |
| 30 | 30-12-6 | Земля растительная | м3 | 368 | 1240 | 0 | 0 | 0 | 456320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 30-12-18 | Семена многолетних трав | кг | 62,9 | 515 | 0 | 0 | 0 | 32394 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | **Раздел 3. Рекультивация** | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| | | **3.1 Рекультивация объездной дороги** | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 32 | Е 1-25-1 | Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | м3 | 563 | 9,85 | 0 | 9,85 | 2,69 | 5546 | 0 | 5545,55 | 1514,47 | 0,97 | 1469.0359 | 0,0088 | 4,9544 |
| 33 | Е 47-103-6 | Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине обгона более 200 м | га | 0,19 | 1371,71 | 0 | 1371,71 | 516,6 | 261 | 0 | 260,6249 | 98,154 | 1,29 | 126,61866 | 2,01 | 0,3819 |
| 34 | Е 47-26-1 | Посев семян трав тракторной сеялкой | га | 0,19 | 1327,81 | 103,5 | 1224,31 | 482,13 | 252 | 19,665 | 232,6189 | 91,6047 | 1,29 | 143,537913 | 2,58 | 0,4902 |
| 35 | 30-12-18 | Семена многолетних трав | кг | 38 | 515 | 0 | 0 | 0 | 19570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | Е 47-126-1 | Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием | га | 0,19 | 1019,93 | 0 | 1019,93 | 391,50 | 194 | 0 | 193,7867 | 74,385 | 1,29 | 95,95665 | 1,5 | 0,285 |
| 37 | 99-1-2 С 1114-57 | Селитра аммиачная марки А ; ц/о=171,35*115 | тн | 0,01938 | 19705,25 | 0 | 0 | 0 | 382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 38 | 99-1-3 С 1114-58 | Суперфосфат простой порошкообразный; ц/о=89,53*115 | тн | 0,02584 | 10295,95 | 0 | 0 | 0 | 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 39 | 99-1-4 С 1114-59 | Удобрения фосфатно-калийные; ц/о=108,53*115 | тн | 0,01938 | 12480,95 | 0 | 0 | 0 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| | | **3.2 Рекультивация технологической площадки** | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 40 | Е 1-25-1 | Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | м3 | 320 | 9,85 | 0 | 9,85 | 2,69 | 3152 | 0 | 3152 | 860,8 | 0,97 | 834,976 | 0,0088 | 2,816 |
| 41 | Е 47-26-1 | Посев семян трав тракторной сеялкой | га | 0,08 | 1327,81 | 103,5 | 1224,31 | 482,13 | 106 | 8,28 | 97,9448 | 38,5704 | 1,29 | 60,437016 | 2,58 | 0,2064 |
| 42 | 30-12-18 | Семена многолетних трав | кг | 16 | 515 | 0 | 0 | 0 | 8240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | Е 47-103-6 | Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине обгона более 200 м | м2 | 0,08 | 1371,71 | 0 | 1371,71 | 516,60 | 110 | 0 | 109,7368 | 41,328 | 1,29 | 53,31312 | 2,01 | 0,1608 |
| 44 | Е 47-126-1 | Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием | га | 0,08 | 1019,93 | 0 | 1019,93 | 391,50 | 82 | 0 | 81,5944 | 31,32 | 1,29 | 40,4028 | 1,5 | 0,12 |
| 45 | 99-1-2 С 1114-57 | Селитра аммиачная марки А ; ц/о=171,35*115 | тн | 0,00816 | 19705,25 | 0 | 0 | 0 | 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 46 | 99-1-3 С 1114-58 | Суперфосфат простой порошкообразный; ц/о=89,53*115 | тн | 0,01088 | 10295,95 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 47 | 99-1-4 С 1114-59 | Удобрения фосфатно-калийные; ц/о=108,53*115 | тн | 0,00816 | 12480,95 | 0 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| | | **3.3 Рекультивация притрассовых резервов и площадок для работы механизмов** | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 48 | Е 1-25-1 | Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | м3 | 1827 | 9,85 | 0 | 9,85 | 2,69 | 17395 | 0 | 17395 | 4751 | 0,97 | 4608,47 | 0,0088 | 16,0776 |
| 49 | Е 47-103-6 | Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине обгона более 200 м | га | 0,55 | 1371,71 | 0 | 1371,71 | 516,6 | 754 | 0 | 754,4405 | 284,13 | 1,29 | 366,5277 | 2,01 | 1,1055 |
| 50 | Е 47-26-1 | Посев семян трав тракторной сеялкой | га | 0,55 | 1327,81 | 103,5 | 1224,31 | 482,13 | 730 | 56,925 | 673,3705 | 265,1715 | 1,29 | 415,504485 | 2,58 | 1,419 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | 30-12-18 | Семена многолетних трав | кг | 110 | 515 | 0 | 0 | 0 | 56650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | Е 47-126-1 | Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием | га | 0,55 | 1019,93 | 0 | 1019,93 | 391,50 | 561 | 0 | 560,9615 | 215,325 | 1,29 | 277,76925 | 1,5 | 0,825 |
| 53 | 99-1-2 С 1114-57 | Селитра аммиачная марки А ; ц/о=171,35*115 | тн | 0,0561 | 19705,25 | 0 | 0 | 0 | 1105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 99-1-3 С 1114-58 | Суперфосфат простой порошкообразный; ц/о=89,53*115 | тн | 0,0748 | 10295,95 | 0 | 0 | 0 | 770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 99-1-4 С 1114-59 | Удобрения фосфатно-калийные; ц/о=108,53*115 | тн | 0,0561 | 12480,95 | 0 | 0 | 0 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| | | **Раздел 4. Дорожная одежда** | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 96 | Е 1-17-2 | Погрузка материала от разборки мехлопатой емкостью ковша 1 м3 на автомобили-самосвалы | м3 | 42 | 29,57 | 0,99 | 28,58 | 9,56 | 1242 | 41,58 | 1200,36 | 401,52 | 0,97 | 429,807 | 0,0419 | 1,7598 |
| 97 | 8.02.04.2 002 | Перевозка материала от разборки автомобилями самосвалами на технологическую площадкуна расстояние до 1 км. 1 класс груза ; Y=1,9т/м3 | тн | 80 | 21,67 | 0 | 21,67 | 4,33 | 1734 | 0 | 1733,6 | 346,4 | 1 | 346,4 | 0,00909 | 0,7272 |
| 98 | 8.02.04.2 002 | Укрепление обочин материалом от разборки существующего покрытия с добавлением рядового щебня | м2 | 660 | 8,15 | 0 | 8,15 | 2,02 | 5379 | 0 | 5379 | 1333,2 | 1,33 | 1773,156 | 0,00668 | 4,4088 |
| 99 | 30-8-27 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93) М-800, фракция свыше 40 мм; ц/о =2090-1041,2*1,6 (учт тр-т) | м3 | 28 | 424,08 | 0 | 0 | 0 | 11874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 8.02.04.2 002 | Транспортировка щебня на 196-200 км, 1 класс груза | тн | 44,8 | 772,75 | 0 | 772,75 | 154,55 | 34619 | 0 | 34619,2 | 6923,84 | 0 | 0 | 0,32456 | 14,5403 |
| 101 | 8.02.04.2 002 | За каждый 1 км сверх 200 добавлять, 1 класс груза; к=57,000 | тн | 2553,6 | 3,08 | 0 | 3,08 | 0,62 | 7865 | 0 | 7865,088 | 1583,232 | 0 | 0 | 0,0013 | 3,31968 |
| 102 | Е 27-46-8 | Устройство одиночной шероховатой поверхностной обработки покрытия битумом с применением черного щебня фракции 10-20 мм | м2 | 1320 | 10,05 | 3,33 | 6,59 | 1,63 | 13266 | 4395,6 | 8698,8 | 2151,6 | 1,33 | 8707,776 | 0,02701 | 35,6532 |
| 103 | 30-10-22 | Щебень черный ц/о 2180-133,2 | тн | 26 | 2054,8 | 0 | 0 | 0 | 53425 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 104 | 8.02.04.2 002 | Транспортировка черного щебня на 179 км, 1 класс груза | тн | 26 | 710,93 | 0 | 710,93 | 142,19 | 18484 | 0 | 18484,18 | 3696,94 | 0 | 0 | 0,29860 | 7,7636 |
| 105 | 1-1-31 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | тн | 0,95 | 28200 | 0 | 0 | 0 | 26790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | 8.02.04.2002 | Транспортировка битума на 184км, 1 класс груза кэкс=1,6; кзпм=1,6 | тн | 0,95 | 1162,3 | 0 | 1162,3 | 232,46 | 1104 | 0 | 1104,185 | 220,837 | 0 | 0 | 0,30511 | 0,28985 |
| 107 | 8.02.04.2002 | Битум-погрузка | тн | 0,95 | 112,8 | 0 | 112,8 | 78,96 | 107 | 0 | 107,16 | 75,012 | 1 | 75,012 | 0,16582 | 0,15753 |
| 108 | 8.02.04.2002 | Битум-разгрузка | тн | 0,95 | 111,4 | 0 | 111,4 | 77,98 | 106 | 0 | 105,83 | 74,081 | 1 | 74,081 | 0,16376 | 0,15557 |
| | | **Раздел 5. Обустройство дороги** | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 109 | Е 27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 1.1 шириной 0,1 м | км | 0,33 | 11588,05 | 450 | 1692,25 | 632,07 | 3824 | 148,5 | 558,4425 | 208,5831 | 1,33 | 474,920523 | 6,03 | 1,9899 |
| 110 | 1-1-1164 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки | кг | 8,53 | 263 | 0 | 0 | 0 | 2243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 111 | Е 27-65-5 | Разметка проезжей части прерывистой линией 1.5 шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 | км | 0,165 | 4503,7 | 450 | 1692,25 | 632,07 | 743 | 74,25 | 279,22125 | 104,29155 | 1,33 | 237,4602615 | 6,03 | 0,99495 |
| 112 | 1-1-1164 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки | кг | 1,06 | 263 | 0 | 0 | 0 | 279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | 855291 | 4745 | 172402 | 40058 | | 34844 | | 152 |
| | | Накладные расходы | | | | | | | 34844 | 5227 | | | | | | 17 |
| | | Итого | | | | | | | 890135 | 9971 | 172402 | 40058 | 0 | 34844 | 0 | 169 |
| | | Ненормируемые и непредведенные затраты 6% | | | | | | | 53408 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 943543 | | | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 4,6% К=0,8 | | | | | | | 34722 | | | | | | | |
| | | итого | | | | | | | 978265 | | | | | | | |
| | | в т.ч. Возвратные суммы | | | | | | | 5208 | | | | | | | |
| | | Затраты на перевозку рабочих | | | | | | | 25153 | | | | | | | |
| | | Выслуга лет 1 % | | | | | | | 9783 | | | | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | | | 3913 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 38849 | | | | | | | |
| | | Итого в базовых ценах 2001 г. | | | | | | | 1017114 | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах 2009 г. | | | | | | | 1670692 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого | | | | | | | 33414 | | | | | | | | |
| | | НДС 12% | | | | | | | 1704106 | | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 204493 | | | | | | | | |
| | | в т.ч. Возврат | | | | | | | 1908599 | | | | | | | | |
| | | Всего | | | | | | | 8555 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1900044 | | | | | | | | |

Заказчик:

Начальник производственного отдела автомобильных дорог Жаксылыков А.

Куратор

Подрядчик:

Директор ТОО "ПКФ Гордорстрой" Моисеев Ю.И.

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области

Подрядчик: ТОО "ПКФ Гордорстрой"

Договор № 135 от 6 августа 2009 г.

# АКТ

## премки выполненных работ за сентябрь 2009 г.

### Капитальный ремонт автомобильной дороги Актогай-Шолаксор км 57-59 (ПК 10+00-ПК 11+65)

Составлена в ценах на 1.01.2001 г.

| № п/п | Шифр норматива | Наименование работ и затрат | Ед. изм | Количество | Стоимость единицы, тенге | | | | Общая стоимость, тенге | | | | Накладные расходы | | Затраты труда,чел/час | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | всего | осн.з/п | экс. маш. | в т.ч з/п | всего | осн.з/п | экс. маш. | в т.ч з/п | единицы | всего | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 75 | Е 27-72-1 | Разлив жидкого битума перед распределением расклинивающенго материала из расчета 2 л/м2 | тн | 2,84 | 339,59 | 0 | 339,59 | 140,94 | 964 | 0 | 964,4356 | 400,2696 | 1,33 | 532,358568 | 1,16 | 3,2944 |
| 76 | 1-1-33 | Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ | тн | 2,93 | 28700 | 0 | 0 | 0 | 84091 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 8.02.04.2002 | Транспортировка битума на 184 км, 1 класс груза | тн | 2,93 | 1162,3 | 0 | 1162,3 | 232,46 | 3406 | 0 | 3405,539 | 681,1078 | 0 | 0 | 0,30511 | 0,89397 |
| 78 | 8.02.04.2002 | Битум-разгрузка | тн | 2,93 | 111,4 | 0 | 111,4 | 77,98 | 326 | 0 | 326,402 | 228,4814 | 1 | 228,4814 | 0,16376 | 0,47982 |
| 79 | 8.02.04.2002 | Битум-погрузка | тн | 2,93 | 112,8 | 0 | 112,8 | 78,96 | 331 | 0 | 330,504 | 231,3528 | 1 | 231,3528 | 0,16582 | 0,48585 |
| 80 | Е 1-25-2 | Разработка грунта 2 группы в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 кВт ( 130 л.с.), с перемещением до 10 м для устройства присыпных обочин | м3 | 176 | 11,19 | 0 | 11,19 | 3,06 | 1969 | 0 | 1969,44 | 538,56 | 0,97 | 522,4032 | 0,01 | 1,76 |
| 81 | Е 1-25-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт ( 130 л.с.) | м3 | 176 | 9,4 | 0 | 9,4 | 2,57 | 1654 | 0 | 1654,4 | 452,32 | 0,97 | 438,7504 | 0,0084 | 1,4784 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | Е 1-25-2 | Обратная надвижка грунта 2 группы от срезки существующей насыпи для устройства присыпных обочин бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | м3 | 16 | 11,19 | 0 | 11,19 | 3,06 | 179 | 0 | 179,04 | 48,96 | 0,97 | 47,4912 | **0,01** | 0,16 |
| 83 | Е 1-25-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт ( 130 л.с.) | м3 | 16 | 9,4 | 0 | 9,4 | 2,57 | 150 | 0 | 150,4 | 41,12 | 0,97 | 39,8864 | **0,0084** | 0,1344 |
| 84 | Е 1-130-1 | Уплотнение грунта присыпных обочин толщиной 27 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 тн. | м3 | 192 | 12,51 | 0 | 12,51 | 4,28 | 2402 | 0 | 2401,92 | 821,76 | 0,97 | 797,1072 | 0,01399 | 2,68608 |
| 85 | Е 1-130-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пнвмоколесном ходу массой 25 т, при толщине слоя 30 см К=5,000 | м3 | 960 | 1,27 | 0 | 1,27 | 0,38 | 1219 | 0 | 1219,2 | 364,8 | 0,97 | 353,856 | 0,00125 | 1,2 |
| 86 | Е 27-72-1 | Разлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2 | тн | 0,66 | 339,59 | 0 | 339,59 | 140,94 | 224 | 0 | 224,1294 | 93,0204 | 1,33 | 123,717132 | **1,16** | 0,7656 |
| 87 | 1-1-33 | Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ | тн | 0,68 | 28700 | 0 | 0 | 0 | 19516 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | 8.02.04.2002 | Транспортировка битума на 184 км, 1 класс груза | тн | 0,68 | 1162,3 | 0 | 1162,3 | 232,46 | 790 | 0 | 790,364 | 158,0728 | 0 | 0 | 0,30511 | 0,20747 |
| 89 | 8.02.04.2002 | Битум-погрузка | тн | 0,68 | 112,8 | 0 | 112,8 | 78,96 | 77 | 0 | 76,704 | 53,6928 | 1 | 53,6928 | 0,16582 | 0,11276 |
| 90 | 8.02.04.2002 | Битум-разгрузка | тн | 0,68 | 111,4 | 0 | 111,4 | 77,98 | 76 | 0 | 75,752 | 53,0264 | 1 | 53,0264 | 0,16376 | 0,11136 |
| 91 | Е 27-52-1 | Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх толщиной 3 см | м2 | 1320 | 15,17 | 7,02 | 5,88 | 1,65 | 20024 | 9266,4 | 7761,6 | 2178 | 1,33 | 15221,052 | 0,05128 | 67,6896 |
| 92 | 30-10-17 | Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М- I; ц/о4430-695,2 (учт.тр-т) | тн | 94 | 3734,8 | 0 | 0 | 0 | 351071 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | Е 27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слоя К=16,000 | м2 | 21120 | 0,29 | 0,19 | 0,02 | 0,01 | 6125 | 4012,8 | 422,4 | 211,2 | 1,33 | 5617,92 | 0,00139 | 29,3568 |
| 94 | 30-10-17 | Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М- I | тн | 251 | 3734,8 | 0 | 0 | 0 | 937435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | 8.02.04.2002 | Транспортировка асфальтобетона на 179 км, 1 класс груза | тн | 345 | 710,93 | 0 | 710,93 | 142,19 | 245271 | 0 | 245270,85 | 49055,55 | 0 | 0 | 0,2986 | 103,017 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | 1677301 | 13279 | 267223 | 55611 | | 24261 | | 214 |
| | | Накладные расходы | | | | | | | 24261 | 3639 | | | | | | 12 |
| | | Итого | | | | | | | 1701562 | 16918 | 267223 | 55611 | 0 | 24261 | 0 | 226 |
| | | Ненормируемые и непредведенные затраты 6% | | | | | | | 102094 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 1803656 | | | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 4,6% К=0,8 | | | | | | | 66375 | | | | | | | |
| | | итого | | | | | | | 1870031 | | | | | | | |
| | | в т.ч. Возвратные суммы | | | | | | | 9956 | | | | | | | |
| | | Затраты на перевозку рабочих | | | | | | | 46433 | | | | | | | |
| | | Выслуга лет 1 % | | | | | | | 18700 | | | | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | | | 7480 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 72613 | | | | | | | |
| | | Итого в базовых ценах 2001 г. | | | | | | | 1942644 | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах 2009 г. | | | | | | | 3190948 | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи 2% | | | | | | | 63819 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 3254767 | | | | | | | |
| | | НДС 12% | | | | | | | 390572 | | | | | | | |
| | | Итого | | | | | | | 3645339 | | | | | | | |
| | | в т.ч. Возврат | | | | | | | 16354 | | | | | | | |
| | | Всего | | | | | | | 3628985 | | | | | | | |

Заказчик:

Начальник производственного отдела автомобильных дорог Жаксылыков А.

Куратор

Подрядчик:

Директор ТОО "ПКФ Гордорстрой" Моисеев Ю.И.