«Халықаралық шекара маңы ынтымақтастығы орталығы маңындағы Қорғас өзенінде қорғау құрылыстарын «Қорғас» (Қорғас-1) кедені ғимаратын салу. VII кезең «Шүкүрбұлақ бөгетінен Қазанкөл көліне дейінгі патрульді-трактор жолы (Көксай саласынан Қазанкөл көліне дейін)»

жұмыс жобасы бойынша

09.02.2018 ж. № 01-0046/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі
Төтенше жағдайлар комитетінің «Казселезащита» ММ,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Казгидро» ЖШС,
Алматы қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Халықаралық шекара маңы ынтымақтастығы орталығы маңындағы Қорғас өзенінде қорғау құрылыстарын «Қорғас» (Қорғас-1) кедені ғимаратын салу. VII кезең Шүкүрбұлақ бөгетінен Қазанкөл көліне дейінгі патрульді-трактор жолы (Көксай саласынан Қазанкөл көліне дейін)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0046/18 от 09.02.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство защитных сооружений на реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1)». VII этап «Патрульно-тракторная дорога от плотины Чукурбулак до озера Казанколь (от притока Коксай до озера Казанколь)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Казселезащита»
Комитета по чрезвычайным ситуациям
Министерства внутренних дел
Республики Казахстан,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казгидро»,
г. Алматы

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство защитных сооружений на реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1)». VII этап «Патрульно-тракторная дорога от плотины Чукурбулак до озера Казанколь (от притока Коксай до озера Казанколь)»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство защитных сооружений на реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1)». VII этап «Патрульно-тракторная дорога от плотины Чукурбулак до озера Казанколь (от притока Коксай до озера Казанколь)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 9 ноября 2017 года № 990640002468/170450/00 (261) и дополнительным соглашением от 19 января 2018 года № 1.

Ранее РГП «Госэкспертиза» выданы заключения по рабочим проектам:

«Строительство защитных сооружений по реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1). I этап. Берегоукрепительные работы (Дамбы) длиной 5 км» от 21 мая 2014 года № 01-0251/14;

«Строительство защитных сооружений по реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1). Этап II» от 18 сентября 2015 года № 01-0393/15;

«Строительство защитных сооружений по реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1). III этап» от 14 июля 2016 года № 01-0295/16;

«Строительство защитных сооружений по реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1). Этап IV» от 28 февраля 2017 года № 01-0093/17;

«Строительство защитных сооружений по реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1). Этап V» от 1 марта 2017 года № 01-0102/17;

«Строительство защитных сооружений по реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1). VI этап» от 27 июля 2017 года № 01-0358/17.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Казселезащита» Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан, г. Алматы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казгидро», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность I категории от 10 августа 2016 года № 16012941 и на изыскательскую деятельность от 6 мая 2016 года ГСЛ № 08313, выданные КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ГИП – Митин В. М. (приказ от 23 января 2017 года № 1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо заказчика от 19 октября 2017 года № 29-24-2/10-687).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 5 января 2017 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Панфиловского района» от 5 июля 2017 года № 66;

протокольное поручение Президента Республики Казахстан «О вопросах развития южных регионов» от 25 мая 2012 года № 01-7.3;

постановление Правительства Республики Казахстан «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан» от 4 апреля 2007 года № 265;

акт выбора земельного участка под строительство и обслуживание берегоукрепительных сооружений на реке Хоргос, составленный земельной комиссией Панфиловского района от 13 апреля 2012 года;

решение земельной комиссии Панфиловского района о временном отводе земельного участка под строительство и обслуживание берегоукрепительных сооружений на реке Хоргос площадью 191,1 га от 16 апреля 2012 года № 391;

письмо ПС КНБ РК о том, что необходимо строительство дороги вдоль реки Коргас от 13 сентября 2013 года № 15/1-1-8639;

письмо Регионального управления «Шыгыс» ПС КНБ РК на перенос инженерных сооружений и заграждений от 23 октября 2015 года № 196-2-3471;

письмо Регионального управления «Шыгыс» ПС КНБ РК о проектировании наблюдательных вышек и обогревательных пунктов от 2 августа 2017 года № 85142-4854;

письмо Управления административной полиции ДВД Алматинской области о том, что проектируемая дорога не входит в компетенцию административной полиции от 7 августа 2015 года № 5-9/3792;

постановление акимата Алматинской области «О переводе земель государственного лесного фонда в земли других категорий для целей, не связанных с ведением лесного хозяйства» площадью 145,965 га от 29 декабря 2017 года № 591;

письмо Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК о том, что корректировка ТЭО не требуется от 21 декабря 2017 года № 30-02-3/13253;

письмо заказчика от 12 января 2018 года № 29-24-2/10-26 о продлении сроков проведения экспертизы рабочего проекта;

письмо заказчика от 2 февраля 2018 года № 29-24-2/10-89 о местах установки наблюдательных вышек и пунктов обогрева;

письмо заказчика от 19 октября 2017 года № 29-24-2/10-687 о начале строительства в июле 2018 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Казселезащита» Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан - согласование рабочего проекта от 18 октября 2017 года № 29-24-2/10-684;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Панфиловского района» - согласование ситуационного плана и поперечного профиля дороги от 29 мая 2017 года;

РГУ «Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» - согласование рабочего проекта от 31 октября 2016 года № 04-10/1544;

РГП «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан - согласование рабочего проекта от 6 февраля 2017 года № KZ56VRB00001659;

ТОО «Казархеология» - заключение о том, что на отводимом участке объектов историко-культурного наследия не обнаружено от 5 октября 2017 года № 29;

Региональное управление «Шыгыс» Пограничной службы КНБ РК – согласование рабочего проекта от 26 января 2018 года № 2/1-18;

Комитет лесного хозяйства и животного мира МСХ РК – согласование рабочего проекта от 16 января 2018 года № 17-1-30/378-КЛХЖМ.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Общая пояснительная записка. Этап VII. 161-2013/2017-4-ОПЗ.

Том 2. Альбом чертежей. Патрульно-тракторная дорога от плотины Чукурбулак до озера Казанколь (от притока Коксай до озера Казанколь). 161-2013/2017-4-АД.

Альбом чертежей. Наблюдательно-сторожевая будка. 161-2013/2017-4-КМ.

Том 3. Сметная документация. 161-2013/2017-4-С.

Том 4. Отчет о топографических изысканиях. 161-2013/2017-4-ТОП, выполненный ТОО «КазИнжЭнергоПроект» в июне – октябре месяце 2016 года.

Том 5. Отчет об инженерно-геологических изысканиях. 161-2013/2017-4-ГЕО, выполненный ТОО «КазГидро» в июне – сентябре 2016 года.

Том 6. Оценка воздействия на окружающую среду. 161-2013/2017-4-ОВОС.

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложенным основным и альтернативным вариантом прайс-листов и ценовых предложений, утвержденный заказчиком 20 октября 2017 года и дополнительный перечень, утвержденный заказчиком от 18 января 2018 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После строительства участка патрульно-тракторной автодороги от реки Коксай до озера Казанколь обеспечивается движение транспортных средств по служебной автодороге и условия несения государственной пограничной службы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок автодорог расположен в Панфиловском районе Алматинской области, в приграничной зоне, на границе с Китайской Народной Республикой, в трудной горной местности, на правом берегу реки Хоргос, выше МЦПС и зданий таможни «Коргас», между рекой Коксай и озером Казанколь. Ближайший населенный пункт – поселок Баскунчи расположен на правом берегу реки Хоргос в 4 км ниже по течению от гидроузла Достык.

В настоящее время на участке отсутствует проезд автомобильного транспорта.

Природно-климатические условия района строительства

Климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2001	- IIIВ.
Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03.09-2006	- V.
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 9,1°С;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 24,0°С;
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 9,1°С;
абсолютная минимальная температура	- минус 43°С;
абсолютная максимальная температура	- 42°С.
Среднее годовое количество осадков	- 116 мм.
Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения	- 20 см.
Нормативная глубина промерзания грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002:	
суглинки и глины	- 1,06 м;
галечниковые грунты	- 1,57 м.
сейсмичность по СНиП РК 2.03-30-2006	- 9 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия приняты согласно инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «КазГидро» в июне – сентябре 2016 года. Проектируемый участок автодорог расположен в Панфиловском районе Алматинской области, в приграничной зоне, на границе с Китайской Народной Республикой, в трудной горной местности, на правом берегу реки Хоргос, выше МЦПС и зданий таможни «Коргас», между рекой Коксай и озером Казанколь. Абсолютные отметки поверхности в пределах проектируемого участка автодороги 1850,00 – 2250,00 м.

Участок автодороги от притока реки Коксай до озера Казанколь проходит по правому берегу реки Хоргос. В геолого-литологическом отношении были определены три инженерно-геологических элемента. Грунты верхнечетвертично-современных и современ-

ных аллювиально-пролювиальных отложений идентичны по своим физико-механическим свойствам и поэтому объединены в один инженерно-геологический элемент – ИГЭ–1.

ИГЭ–1. Современные и верхнечетвертично-современные аллювиально-пролювиальные отложения, представленные валунами, галькой, гравием с песчаным заполнителем.

ИГЭ–2. Современные коллювиально-делювиальные отложения, представленные глыбово-щебенистым материалом с супесчано-суглинистым заполнителем.

ИГЭ–3. Нерасчлененные нижнекарбоновые и верхнедевонские интрузии.

ИГЭ–4. Филлитовидные сланцы, известковистые и кварцевые филлиты нижнего и среднего отдела девона.

Уровни залегания грунтовых вод в зависимости от рельефа местности и степени выветрелости скальных и полускальных пород, достигает глубину 60,0 м. Минерализация воды изменяется в пределах 0,1 – 1,4 г/л. В солевом состоянии преобладают гидрокарбонаты кальция и магния.

Расчетные характеристики годового стока, изменчивость и обеспеченные годовые расходы р. Хоргос определены по реке-аналогу Усек, расположенной в 1,7 км выше впадения реки Киши Усек в соответствии МСП 3.04.101-2005. Расчетные величины твердого стока в заданных створах реки Хоргос:

Таблица 1

№ п/п	Река - створ	F, км^2	Qср, м^3/с	Mr, т/год км^2
1	Хоргос - оз. Казанколь	666	13,1	47
2	Хоргос - створ плотины Чукурбулак	1038	15,9	49
3	Хоргос - гидроузел Достык	1080	16,0	49

Резкое увеличение твердого схода стока начинается в мае, достигнет максимума в июне-июле. За три летних месяца (июнь - август) проносится 88% годового стока наносов.

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком от 5 января 2017 года, рабочим проектом предусмотрено:

строительство автомобильной дороги от реки Коксай до озера Казанколь;

строительство искусственных сооружений;

строительство сторожевых будок, пунктов обогрева, оградительного забора.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «СК Базис» в мае 2015 года согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта и режиме его движения.

Камеральная обработка проведена АО «Казгидро» в октябре 2016 года согласно ПР РК 218-04.1-2005 «Инструкция по учету и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах» с учетом сезонных коэффициентов.

Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю на 8-ти летнюю перспективу, составляет 30 авт./сут., что соответствует классификации автомобильной дороги IVв категории по СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

Основные принятые технические параметры

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	СНиП РК 2.05.07-91*	Принятые
1	Категория дороги	-	IVв	IVв
2	Расчетная скорость движения	км/ч	30 (15)	30 (20)
3	Число полос движения	шт.	1	1
4	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
6	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
7	Ширина обочин	м	1,0	1,0
8	Максимальный продольный уклон	‰	90 (120)	120
9	Минимальный радиус кривых в плане	м	30 (15)	30 (20)
10	Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых вогнутых	м	 400 100	 1 294 1 619
11	Расчетное расстояние видимости встречного автомобиля	м	60 (30)	114
12	Тип дорожной одежды	-	переходный, нежесткого типа	
13	Вид покрытия	-	щебеночно-гравийное	

План трассы

Рабочий проект выполнен в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием и СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

Начало подъездной автодороги ПК 0+00 на границе дамбы в районе притока реки Коксай, конец участка ПК 213+36,19 граница дамбы у озера Казанколь. Протяженность подъездной автодороги 21 336,19 м или 21,336 км.

Общая строительная длина – 21 336,19 м,

в том числе: длина прямых – 12 997,46 м,

длина кривых – 8 338,73 м.

Расчетная скорость движения принята 30 км/час, в особо трудных участках, в соответствии с таблицей 45 СНиП 2.05.07-91* минимальный радиус кривой в плане принят 20 м. Приняты 353 угла поворота.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса ROBUR.

Продольный профиль

Рабочим проектом предусмотрено улучшение продольного профиля на всем протяжении проектируемой дороги. Продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова 5% вероятности и расчетным уровнем горизонтов воды у водопропускных труб принят не менее 1,05 м.

Минимальный радиус вертикальных кривых: выпуклых – 1294 м, вогнутых – 1619 м, наименьшие расстояние видимости: поверхности дороги – 57 м, встречного транспорта – 114 м, максимальный продольный уклон – 120‰.

На особо трудных участках: ПК 8+00 – ПК 110+00 принят продольный уклон 120‰, ПК 12+60 – ПК 15+00 принят продольный уклон 101,3‰, ПК 63+00 – 64+40 принят продольный уклон 107‰, что допустимо согласно таблице 52 СНиП 2.05.07-91* для расчетного автомобиля 4х4 и 6х6.

Продольный профиль запроектирован практически на всем протяжении трассы по «обертывающей» с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Земляное полотно

На существующей насыпи и поверхности существующих резервов подъездной дороги производится выравнивание земляного полотна и досыпка присыпных обочин грунтом из карьера и планировка верха земляного полотна. Рабочим проектом предусмотрено доуплотнение рабочего слоя земляного полотна с коэффициентом уплотнения не ниже 0,95.

Крутизна откосов насыпей высотой до 3 м проектируется 1:2, на трубах 1:1,5. Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» 5.03-048.87. Весь грунт доставляется из грунтового карьера.

Водоотвод в продольном отношении обеспечен кювет-резервами с уклонами в сторону малых искусственных сооружений. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона на прилегающую территорию.

Дорожная одежда

В соответствии СН РК 3.03-19-2006 назначен тип дорожной одежды автодороги – переходный, вид покрытия – щебеночно-гравийное.

Слой покрытия - щебеночно-гравийная смесь, толщиной 0,18 м.

Слой основания - песчано-гравийная смесь, толщиной 0,25 м.

Укрепление обочин предусмотрено природной песчано-гравийной смесью на толщину 0,18 м. Присыпные обочины выполнены из гравийно-галечникового грунта местного карьера.

Площадка для разъездов

Для обеспечения разъезда автомобилей на однополосной дороге предусмотрено строительство площадок для разъездов с расстоянием между ними не более 500 м, согласно п. 5.25 СНиП 2.05.07-91*. Размеры площадок приняты длиной 30,0 м, покрытие из щебеночно-гравийной смеси, толщиной 0,18 м.

Оградительный забор КСП

В пределах участках ответственности войсковой части 2091 (г. Жаркент) регионального управления «Шыгыс» осуществляются работы по строительству патрульной дороги вдоль реки «Хоргос» от пограничной заставы «Алмалы су» до озера Казанколь. В целях надежной защиты и охраны Государственной границы Республики Казахстан рабочим проектом определено строительство вдоль патрульной дороги оградительного забора из колючей проволоки на хризотилцементных опорах согласно письму Пограничной Службы Комитета Национальной Безопасности Республики Казахстан от 12 апреля 2017 года № 15/4-2-6746ЭК. Вдоль патрульной дороги с правой стороны устанавливается оградительный забор КСП, общей протяжённостью - 21336 п.м.

Обустройство дороги

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена на мостовом переходе и опасных участках дорог, согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Техни-

ческие средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой типа 3А. Для дорожных знаков принят типоразмер II.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков, на водопропускных трубах (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены металлические сигнальные столбики со светоотражателями согласно СТ РК 1125-2002 и требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Рабочим проектом предусмотрено строительство железобетонных водопропускных труб всего 12/214,66 шт./п.м, в том числе:

диаметром 1,5 м – 8/149,6 шт./п.м,

прямоугольных труб: 4х2,5 м - 1/19,31 шт./п.м; 2х(4х2,5) м - 3/45,75 шт./п.м.

Круглые трубы запроектированы применительно к типовому проекту серии 3.501.1-144 (Ленгипротрансмост, 1988 г.).

Прямоугольные трубы запроектированы применительно к типовому проекту серии 3.501-104 (Ленгипротрансмост, 1977 г.).

Блоки звеньев средней части круглых труб приняты по типовому проекту заказ № 04-08, выпуск 1 (ТОО «Каздорпроект», 2008 г.). Класс бетона по прочности для звеньев средней части В25, оголовков В30, откосных крыльев В20, монолитных фундаментов В20. Марка бетона по водонепроницаемости W6; по морозостойкости F200.

Для прямоугольных труб марка звеньев средней части труб принята по типовому проекту заказ № 04-08, выпуск 2 (ТОО «Каздорпроект», 2008 г.). Класс бетона по прочности для звеньев средней части В27,5, оголовка В35, откосных крыльев В20, монолитных фундаментов В20. Марка бетона по водонепроницаемости W6; по морозостойкости F200.

С учетом характеристик несущей способности грунтов определен тип фундамента монолитный бетон Н=20 см на гравийно-песчаной подготовке Н=10 см.

Гидроизоляция для труб принята битумная мастичная неармированная обмазочного типа из двух слоев битумной мастики, устраиваемая по поверхности секций, а по поверхности бетонного заполнения между звеньями наклеивается слой гидроизоляции, шириной 25 см с заведением на фундамент.

Укрепление русла и откосов запроектировано из монолитного бетона по типовому проекту серии 3.501.1-156 (Ленгипротрансмост, 1988 г.).

ПК 5+70 – ПК 7+80, L=210 п.м.

ПК 8+20 – ПК 8+50, L=30 п.м.

ПК 8+80– ПК 9+05, L=25 п.м.

ПК 50+60 – ПК 55+00, L=440 п.м.

ПК 60+60 – ПК 61+25, L=65 п.м.

ПК 63+75 – ПК 65+15, L=290 п.м.

ПК 67+45 – ПК 69+00, L=155 п.м.

ПК 81+30 – ПК 84+30, L=300 п.м.

ПК 94+60 – ПК 97+70, L=290 п.м.

ПК 121+40 – ПК 123+70+15, L=230 п.м.

ПК 133+10 – ПК 135+00, L=190 п.м.

Всего запроектировано - 2580 п.м.

Подпорные стенки из габионов

Подпорно-удерживающее сооружение выполнено из коробчатых габионных конструкций. Высота стенки - 2,0, 3,0, 4,0, 6,0 м. Толщина стенки переменная, ступенчатая.

Коробчатые габионы высотой 1,0 м, шириной 1,0 м, длиной 1,5, 2,0 и 4,0 м.

Сетка габионов по ГОСТ Р 52132-2003 из стальной оцинкованной проволоки.

Заполнение габионов предусмотрено скальной породой, средний размер камня 130-350 мм.

Место расположения габионных стенок:

ПК 2+95 – ПК 5+70, L=275 п.м.;
ПК 8+50 – ПК 9+10, L=60 п.м.;
ПК 9+15– ПК 10+00, L=85 п.м.;
ПК 92+00 – ПК 93+25, L=125 п.м.;
ПК 103+00 – ПК 103+60, L=60 п.м.;
ПК 115+10 – ПК 116+65 L=150 п.м.;
ПК 122+00 – ПК 126+40 L=340 п.м.;
ПК 129+40 – ПК 130+50 L=110 п.м.;
ПК 131+20 – ПК 132+80 L=160 п.м.;
ПК 133+30 – ПК 134+80 L=150 п.м.;
ПК 140+05 – ПК 152+05 L=700 п.м.;
Всего запроектировано - 2215 п.м.

6.2.3 Конструктивные решения

Наблюдательно-сторожевая будка (4 шт.)

Наблюдательно-сторожевая будка выполнена с ограждающими конструкциями в металлическом каркасе с утеплением минераловатными плитами, устанавливаемая на отметке 16,000 на металлическую башню на площадке с лестницей спуска.

Стены и покрытие будки - единой конструкции в металлическом каркасе из швеллера № 10У ГОСТ 8240-97 сталь С245 в составе:

внутренняя обшивка фанерой в один слой из березы повышенной водостойкости ФСФ.Ш2 толщиной 12 мм ГОСТ 3916.1-96;

утеплитель из минераловатной плиты на основе базальта толщиной 80 мм;

один слой фанеры из березы повышенной водостойкости ФСФ.Ш2 толщиной 12 мм ГОСТ 3916.1-96;

снаружи металлический лист толщиной 6 мм из пулестойкой брони.

Перекрытие на отметке 16,000 – пол будки в металлическом каркасе из швеллера № 10У ГОСТ 8240-97 сталь С245 в составе:

внутренняя обшивка фанерой в два слоя из березы повышенной водостойкости ФСФ.Ш2 толщиной каждого слоя 12 мм ГОСТ 3916.1-96;

утеплитель из минераловатной плиты на основе базальта толщиной 80 мм;

один слой фанеры из березы повышенной водостойкости ФСФ.Ш2 толщиной 12 мм ГОСТ 3916.1-96.

Башня – металлический каркас из прокатных профилей. Устойчивость и неизменяемость каркаса обеспечена в вертикальной плоскости связями из гнутых швеллеров Гн [120х60х4 ГОСТ 8278-83*, в горизонтальной плоскости - площадками лестницы.

Стойки башни запроектированы из двутавров горячекатаных с параллельными гранями полок № 30 Б1 СТО АСЧМ 20-93, сталь С245.

Площадки и лестница – металлические из прокатных профилей.

Фундаменты под стойки башни – столбчатые монолитные железобетонные с размерами 600х600х2450h мм, выполняемые из бетона класса В25 с закладной деталью для крепления стоек.

Пункты обогрева (4 шт.)

Пункты обогрева представляют собой мобильные утепленные блок-контейнеры, оснащенные необходимым оборудованием. Транспортировка и установка возможна на любое место.

6.3 Отвод земель

Площадь земель, подлежащих отводу под строительство и обслуживание автомобильной дороги и берегоукрепительных сооружений составляет 145,965 га, в соответствии с решением земельной комиссии Панфиловского района от 16 апреля 2012 года № 391 и выполнен постановлением акимата Алматинской области от 29 декабря 2017 года № 591.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ИП «Бейсенкулов М» (ГЛ № 01090Р от 30 июня 2007 года).

Воздушная среда

Проектируемая дорога проходит по землям Панфиловского района Алматинской области. Расстояние от трассы проектируемой автодороги до ближайшего населенного пункта составляет более 14 км (п. Баскунчи) ниже по течению от гидроузла Достык, в горной местности.

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства характеризуется выбросами загрязняющих веществ при погрузочно-разгрузочных, земляных, покрасочных, сварочных и гидроизоляционных работах и передвижения спецтехники. Всего от 21-ти неорганизованных источников выброса в атмосферу поступают следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, бенз/а/пирен, формальегид, углеводороды предельные C_{12}-C_{19}, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он, пыль неорганическая, содержащая 70-20% двуокиси кремния.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются:

источник № 0001-0002– дизельгенераторы;
источник № 0003-0004 – компрессоры;
источник № 6001-6005 – земляные работы;
источник № 6006 – взрывные работы;
источник № 6007 – газосварочные работы;
источник № 6008-6009 – разгрузка, пересыпка инертных материалов;
источник № 6010-6014 – спецтехника;
источник № 6015 – буровые работы;
источник № 6016 – битумные работы;
источник № 6017 - лакокрасочные работы.

При производстве строительных работ используются передвижные источники выбросов. Согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса Республики Казахстан, передвижные источники выбросов не подлежат нормированию.

Всего в период проведения строительных работ от неорганизованных источников в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества в количестве 227,74848895 т/год.

Дизельная электростанция классифицируется как резервный источник электроснабжения, согласно Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок РНД 211.2.02.04-2004, выбросы загрязняющих веществ резервной ДЭС подлежат нормированию и установлению нормативов.

Расчет загрязнения атмосферного воздуха вредными веществами на период строительства, произведенный по программе «Эра» v 2.0 показал, что расчетные концентрации по определяемым ингредиентам в радиусе воздействия 360 м составляют менее 1 ПДК. Воздействие на воздушную среду в период строительства намечаемого объекта оценивается как допустимое.

В районе проектирования фоновые посты наблюдения РГП «Казгидромет» отсутствуют (письмо от 21 апреля 2017 г. № 22-01-21/462).

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предусматриваются.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 3

Наименование вещества	Номер источника	Выброс вещества, г/сек	Выброс вещества, т/год
Организованные источники			
Азота диоксид (0301)	0001	0,213333333	6,016
	0002	0,114444444	3,5432
	0003	0,091555556	1,0664
	0004	0,091555556	1,0664
Азота оксид (0304)	0001	0,0346666667	0,9776
	0002	0,018597222	0,57577
	0003	0,014877778	0,17329
	0004	0,014877778	0,17329
Углерод (0328)	0001	0,013888889	0,376
	0002	0,009722222	0,309
	0003	0,007777778	0,093
	0004	0,007777778	0,093
Сера диоксид (0330)	0001	0,033333333	0,94
	0002	0,015277778	0,4635
	0003	0,012222222	0,1395
	0004	0,012222222	0,1395
Углерод оксид (0337)	0001	0,172222222	4,888
	0002	0,1	3,09
	0003	0,08	0,93
	0004	0,08	0,93
Бенз/а/пирен (0703)	0001	0,000000333	0,00001034
	0002	0,000000181	0,000005665
	0003	0,000000144	0,000001705
	0004	0,000000144	0,000001705
Формальдегид (1325)	0001	0,003333333	0,094
	0002	0,002083333	0,0618

	0003	0,001666667	0,0186
	0004	0,001666667	0,0186
Углеводороды предельные C_{12}-C_{19}(2754)	0001	0,080555556	2,256
	0002	0,05	1,545
	0003	0,04	0,465
	0004	0,04	0,465
Неорганизованные источники			
Азота диоксид (0301)	6007	0,01222	0,00338
	6006	0,164	5,58624
Азота оксид (0304)	6006	0,222083	0,907764
Углерод оксид (0337)	6006	0,15	5,06
Диметилбензол (0616)	6017	0,6326	0,95746
Метилбензол (6017)	6017	0,0054025	0,002912
Бутилацетат (1210)	6017	0,001045	0,0005636
Пропан-2-он (1401)	6017	0,0022645	0,00122
Уайт-спирит (2752)	6017	0,373	0,704
Углеводороды предельные C_{12}-C_{19}(2754)	6016	0,072	14,50472832
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (2754)	6001	0,05333	9,895824
	6002	0,6	131,068896
	6003	0,03744	0,09704448
	6004	0,07488	0,19408896
	6005	0,1066	4,828224
	6006	0,016	0,1602374
	6008	0,01872	6,9769512
	6009	0,072	14,50472832
	6010	0,00346453	0,08231731
	6011	0,0029696	0,0705577
	6012	0,007424	0,17639424
	6013	0,00773333	0,183744
	6014	0,00773333	0,183744
	6015	0,33	0,69
Всего:		4,330568926	227,74848895

На период строительно-монтажных работ доставка воды на питьевые нужды предусмотрена в бутилированном виде. В качестве источника технического водоснабжения будет использоваться вода рек Найза Шокы и Улкен Казан. Водоотведение предусматривается за счет установки биотуалетов и емкости. Сточные воды вывозятся спецавтотранспортом на очистные сооружения. В период эксплуатации диспетчерского пункта сточные воды отводятся в емкость с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ не производится.

С учетом принимаемых водоохранных мероприятий воздействие на водные ресурсы в период строительства считается незначительным и допустимым.

Рабочий проект и раздел ОВОС согласованы РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МСХ РК» (письма от 13 февраля 2017 года № 32 и от 26 октября 2017 года № 18-10-03/2260).

Земельные ресурсы и почвы

Воздействие на почвенный покров и грунты на период строительства будет выражаться в виде снятия и складирования плодородного слоя почвы, планировки территории, устройства временных дорог и строительных площадок, который в дальнейшем используется для рекультивации нарушенных земель, при этом полному уничтожению растительного покрова подвергается только зона активного действия – под строительство непосредственно дороги.

Предусмотрена последовательная рекультивация нарушаемых земель после окончания работ с выполнением всего комплекса агромероприятий (включая предпосевную обработку почвы с внесением минеральных и органических удобрений, посев многолетних травосмесей). Согласно акта обследования земля по сельскохозяйственному значению непригодна, местами пригодна лишь под выпас скота.

Учитывая временный характер строительных работ, воздействие на почвенно-растительный покров территории проектирования ожидается незначительным с учетом мероприятий по рекультивации.

Недра

Воздействие на недра, в период строительства и эксплуатации намечаемого объекта незначительное, так как воздействию может быть подвергнута в основном верхняя часть геологической среды.

Животный и растительный мир

На рассматриваемой территории возможно пребывание 2 видов земноводных, не менее 6 видов гнездящихся птиц (в период миграций количество видов увеличивается), 6 видов млекопитающих, занесенных в Красную книгу Казахстана.

Антропогенное воздействие на животный мир в основном будет шумовое воздействие, фактор беспокойства и изменение среды обитания из-за отчуждения земель, при этом впоследствии сформируются новые места обитания за пределами строящихся объектов. Угрозы исчезновения не прогнозируется ни по одному виду.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в животном и растительном мире и последствий этих изменений не ожидается.

В районе проведения работ отсутствуют особо охраняемые природные территории республиканского значения, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов.

Расчет ущерба рыбным ресурсам при строительстве мостовых переходов для рабочего проекта согласован РГУ «Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» КЛХиЖМ МСХ РК (письмо от 31 октября 2017 года № 04-10/1721).

Зона строительства проходит по территории Жаркентского лесного хозяйства. Постановлением Акимата Алматинской области от 29 декабря 2017 года № 591 в целях строительства селезащитных сооружений на реке Хоргос в Панфиловском районе Алматинской области одобрен перевод земельного участка государственного лесного фонда КГУ «Жаркентское лесное хозяйство» общей площадью 145,965 га в категорию земель промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения, в границах согласно планово-картографическому материалу.

Проект постановления Правительства РК «О переводе отдельных участков земель лесного фонда в земли другой категории» согласован заключением государственной эко-

логической экспертизы Комитетом экологического регулирования и контроля МООС РК от 13 декабря 2016 года № KZ82VCY00084938.

Рабочий проект согласован Комитетом лесного хозяйства и животного мира МСХ РК (письмо от 16 января 2018 года № 17-1-30/378-КЛХЖМ).

Отходы производства и потребления

В период проведения строительных работ предусматривается образование твердых бытовых отходов (зеленый уровень опасности GO060), строительных отходов (зеленый уровень опасности GG170), огарков сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090), металлолом (зеленый уровень опасности GA090), отходы кремнезема (зеленый уровень опасности GD070), отходы битума (зеленый уровень опасности GG050), тара из-под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070), медицинские отходы (янтарный уровень опасности AD020) которые временно хранятся в специальных контейнерах с последующей передачей специализированную организацию.

На период эксплуатации образование отходов не предусматривается.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	870,433046	0	870,433046
в т. ч. отходов производства	397,433046	0	397,433046
отходов потребления	473	0	473
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,882	0	0,882
Медицинские отходы	0,031	0	0,031
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	473	0	473
Огарки сварочных электродов	0,000046	0	0,000046
Металлолом	1	0	1
Строительные отходы	392	0	932
Отходы кремнезема	3,07	0	3,07
Отходы битума	0,45	0	0,45

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

С целью учета общественного мнения и в соответствии со ст. 57-2 Экологического кодекса РК, до начала намечаемой деятельности организованы и проведены общественные слушания в форме открытых собраний заинтересованной общественности в г. Жаркент (протокола общественных слушаний от 21 июля 2016 года и от 31 марта 2017 года).

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие сведения

В административном отношении проектируемая дорога расположена в Панфиловском районе Алматинской области. Ближайший населенный пункт- поселок Баскунчи,

расположен по правому берегу реки Хоргос в 4 км ниже по течению от гидроузла Достык. Назначение патрульно-тракторной дороги- для патрулирования и передвижения специальных транспортных средств повышенной проходимости пограничной службы КНБ РК вдоль линии Казахстанско-Китайской границы. Постановлением акимата Алматинской области от 21 ноября 2011 года № 246 для реки Хоргос установлена водоохранная зона 500-1100 метров и водоохранная полоса 35-100 м. Для притока Коксай в составе проекта по установлению водоохранных зон и полос устанавливаются такие же размеры водоохранной зоны и полосы, как для основной реки. РГП «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам МСХ РК согласован раздел Оценка воздействия на окружающую среду по рабочему проекту согласно письма от 26 октября 2017 года № 18-10-03/2260.

Установление санитарно-защитной зоны

Санитарно-защитная зона на период строительства и эксплуатации не устанавливается.

Допустимые значения максимальных уровней шума, создаваемыми автомобильным транспортом, приняты в соответствии с требованиями «Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169 и составляет 70 дБА. Анализ полученных результатов показывает, что расстояние от дороги до санитарной нормы по шуму в 70 дБА составляет без установки барьеров 20 м, с установкой барьеров 10 м и отрицательного влияния на условия проживания населения оказывать не будет.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

Для рабочих установлены временные строительные вагончики для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех участках и бытовых помещениях имеются аптечки первой медицинской помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены.

6.6 Организация строительства

Строительство ведется в следующей последовательности:

подготовительные работы;

строительство искусственных сооружений;

строительство автомобильной дороги;

строительство сторожевых будок, пунктов обогрева, оградительного забора;

рекультивация земель.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II) составляет 30 месяцев.

Начало строительства - июль 2018 года, согласно письму заказчика от 19 октября 2017 года № 29-24-2/10-687.

Распределение инвестиций по годам: 2018 год - 20%; 2019 год - 40%; 2020 год - 40%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» с изменениями и дополнениями, на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-29;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН Р К 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложенным основным и альтернативным вариантом прайс-листов и ценовых предложений, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Казсельзащита» КЧС МВД РК от 20 октября 2017 года и дополнительный перечень от 18 января 2018 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол № 34 от 29 августа 2017 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство защитных сооружений на реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1)». VII этап «Патрульно-тракторная дорога от плотины Чукурбулак до озера Казанколь (от притока Коксай до озера Казанколь)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Представлена ситуационная схема, согласованная ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Панфиловского района» от 29 мая 2017 года.
2. Откорректирован разбивочный план автомобильной дороги.
3. Откорректирована пояснительная записка раздела.
4. Представлена попикетная ведомость земляных работ.
5. Откорректирована сводная ведомость работ.
6. Представлены согласования заинтересованных служб и организаций.

Конструктивные решения

7. Дано общее количество наблюдательных башен с будкой.
8. Учтен расход на дверной блок для наблюдательно-сторожевой будки.
9. Разработаны конструкции фундаментов под стойки башни.

Оценка воздействия на окружающую среду

10. Указана информация о прохождении трассы автодороги через Жаркентское лесное хозяйство.
11. Представлено письмо Комитета лесного хозяйства и животного мира МСХ РК от 16 января 2018 года № 17-1-30/378-КЛХЖМ о согласовании рабочего проекта.
12. Расчет образования отходов выполнен в соответствии с методикой, утвержденной Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п.
13. Откорректированы расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

14. Раздел ОВОС дополнен данными по установлению ширины прибрежной водоохранной полосы по правому борту долины реки Хоргос (участок проектируемой дороги), а также водоохранные зоны и полосы для притока Коксай до озера Казанколь.
15. Представлены сведения по обеспечению санитарно-бытовыми условиями рабочих на период строительства патрульно-тракторной дороги.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объектов.

Уровень ответственности объекта – технически сложный, II нормальный (согласно раздела 2, приложения А РДС РК 1.02-04-2013).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 16 марта 2015 года № 209»; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 5

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Категория автодороги	-	IVв	IVв
2	Строительная длина	км	21,336	21,336
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Ширина земполотна	м	6,5	6,5
5	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
6	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
7	Ширина укрепленной обочины	м	1,0	1,0
8	Тип дорожной одежды	-	переходный	
9	Вид покрытия	-	щебеночно-гравийное	
10	Водопропускные трубы	шт./п.м.	12/214,66	12/214,66
11	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	2 128,890 2 051,832 77,058	2 007,301 1 914,770 92,531
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2020 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	8 139,855 6 713,184 1 426,671	7 707,718 6 264,743 1 442,975

13	Из них в ценах: 2016 г. (ПИР) 2017 г. (экспертиза) 2018 г. 2019 г. 2020 г.	млн. тенге		 91,021 2,710 1 444,233 3 032,749 3 137,005
14	Продолжительность строительства	мес.	30	30

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство защитных сооружений на реке Хоргос в районе Международного центра приграничного сотрудничества и зданий таможни «Коргас» (Хоргос-1)». VII этап «Патрульно-тракторная дорога от плотины Чукурбулак до озера Казанколь (от притока Коксай до озера Казанколь)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория автодороги - IVв;
строительная длина - 21,336 км;
количество полос движения - 1 шт.;
ширина земполотна - 6,5 м;
ширина полосы движения - 4,5 м;
ширина проезжей части - 4,5 м;
ширина укрепленной обочины - 1,0 м;
тип дорожной одежды - переходный;
вид покрытия - щебеночно-гравийное;
водопропускные трубы - 12/214,66 шт./п.м.;
общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г., всего - 2 007,301 млн. тенге,
в том числе: СМР - 1 914,770 млн. тенге,
прочие - 92,531 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных
ценах 2016-2020 гг., всего - 7 707,718 млн. тенге,
в том числе: СМР - 6 264,743 млн. тенге,
прочие - 1 442,975 млн. тенге;
продолжительность строительства - 30 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Казселезащита» Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан в соответствии с условиями договора от 9 ноября 2017 года № 990640002468/170450/00 (261).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Халықаралық шекара маңы ынтымақтастығы орталығы маңындағы Қорғас өзенінде қорғау құрылыстарын «Қорғас» (Қорғас-1) кедені ғимаратын салу. VII кезең. Шүкүрбұлақ

бөгетінен Қазанкөл көліне дейінгі патрульді-трактор жолы (Көксай саласынан Қазанкөл көліне дейін)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

автожол санаты	- IVв;
құрылыс ұзындығы	- 21,366 км;
қозғалыс жолағының саны	- 1 дана;
жер төсемінің ені	- 6,5 м;
қозғалыс жолағының ені	- 4,5 м;
өту бөлігінің ені	- 4,5 м;
бекітілген жол жиегінің ені	- 1,0 м;
жол төсемесінің типі	- өтпелі;
жабын түрі	- қиыршық тасты-гравийлі;
су өткізетін құбырлар	- 12/214,66 дана/қ.м;
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны, барлығы	- 2 007,301 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 1 914,770 млн. теңге,
өзгелер	- 92,531 млн. теңге;
2016-2020 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 7 707,718 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 6 264,743 млн. теңге,
өзгелер	- 1 442,975 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 30 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 9 қарашадағы № 990640002468/170450/00 (261) шарттың талаптарына сәйкес Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі Төтенше жағдайлар комитетінің «Казселезащита» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Кумаргалиев М.К.

Начальник управления

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

Жексенбай А.

Начальник производственного отдела

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов

Хван К.А.

Советник Генерального директора

Едресов Е.Ж.

Заместитель генерального директора по производству

Шайпина М.А.

Эксперт

Масанова А.К.

Эксперт

Ким А.П.

Эксперт

Наженов А.К.

Ведущий специалист

Бекисанова А.К.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы

Омельченко Т.

Главный специалист