ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Павлодармемсараптама» ЕМК
ДГП «Павлодаргосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ПАВЛОДАРМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПАВЛОДАРГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:
«Павлодармемсараптама» ЕМК
Директоры

..... Д. Б. Мұстафин

2011 жылғы 27 шілде №16-0364/11

«Кривенко көш. Толстой көш. дейін учаскесіндегі Сәтбаев көш. орташа жөндеу бойынша жобалау – ізденіс жұмыстары»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Изыскатель» ҚазЖІИ ЖШС
Павлодар қ.

Қазақстан Республикасы
Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Кривенко көш. Толстой көш. дейін учаскесіндегі Сәтбаев көш. орташа жөндеу бойынша жобалау – ізденіс жұмыстары» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Павлодармемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Павлодармемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ПАВЛОДАРМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПАВЛОДАРГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Павлодаргосэкспертиза»
..... Д. Б. Мустафин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0364/11 от 27 июля 2011 г.

по рабочему проекту

«Проектно-изыскательские работы по среднему ремонту ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КазПИИ «Изыскатель»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Проектно-изыскательские работы по среднему ремонту ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого»** выдано ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА рабочий проект «Проектно-изыскательские работы по среднему ремонту ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого».

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором №6/0345 от 22 июня 2011 г. на проведение экспертизы рабочего проекта «Проектно-изыскательские работы по среднему ремонту ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого».

2. ЗАКАЗЧИК ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

3. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ государственные инвестиции.

4. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК ТОО КазПИИ «Изыскатель», государственная лицензия 15-ГСЛ №004072 от 12 апреля 2001 г., г. Павлодар. Приказ №15/1 от 01.03.2011 о назначении Шевелевой Т.Н. главным инженером проекта по объекту «Проектно-изыскательские работы по среднему ремонту ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

– задание на проектно-изыскательские работы по среднему ремонту ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого, утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

– рекомендательный акт от 12 апреля 2011 года, выданный городской комиссией по зеленому фонду;

– разрешение №426 от 22 апреля 2011 года на снос зеленых насаждений, выданное начальником ГУ «ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

– материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ТОО КазПИИ «Изыскатель» в 2011 году.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

–заключение государственной экологической экспертизы №1-14/юр-620 от 10 июня 2011 года на рабочий проект «Средний ремонт ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого»,.выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области»;

–письмо №23-10/12-2-3т-А-704 от 26 апреля 2011 года, выданное ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области»;

–письмо №1-24т/11-450 от 27 апреля 2011 года, выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Павлодару».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу

Том 1. Материалы инженерно-геодезических изысканий.

Том 2. Пояснительная записка. Рабочие чертежи.

Том 3. Сметная документация.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автомобильной дороги расположен на территории города Павлодара Павлодарской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона IV. Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Максимальная температура воздуха – плюс 41°С (июль месяц), минимальная – минус 47°С (январь-февраль месяцы), среднегодовая – плюс 1,9°С.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С.

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
г. Павлодар	-17,6	-17,3	-9,4	4,2	13,2	19,5	21,4	18,5	12,3	3,5	-7,0	14,4	2,2

Суммарная солнечная радиация (прямая и рассеянная) на горизонтальную поверхность при безоблачном небе, МД ж/м^2 для г.Павлодара на географической широте 52 с.ш.

Ветра. Снегоперенос.

Наименование показателей	Месяц	Румбы								
		С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
Повторяемость направлений, %	январь	4	7	10	9	17	34	15	4	0
Средняя скорость, м/сек	январь	3,1	3,2	3,6	3,7	4,7	5,4	5,0	4,3	–
Повторяемость направлений, %	июль	13	16	10	8	7	15	14	17	0
Средняя скорость, м/сек	июль	4,1	4,0	3,9	3,5	3,5	3,9	4,3	4,0	–
Объём снегопереноса, м^3/пм	–	28	6	16	10	63	133	73	10	Итого 389

6.2. Состояние проектируемого участка

В данном проекте рассматривается проведение среднего ремонта ул. Ак.Сатпаева на участке от ул.Кривенко до ул.Толстого протяжённостью 1,063км. Согласно генеральному плану г.Павлодара, разработанному ТОО «ГеоДата плюс» в 2005 году, улица Ак.Сатпаева по своему назначению является магистральной улицей общегородского значения. Улица обеспечивает связь жилых районов с административно-культурным центром г.Павлодара. Существующие пересечения с магистральными улицами и улицами районного значения выполнены в одном уровне.

По ул.Ак.Сатпаева проложен ряд маршрутов общественного транспорта, представленного автобусами, маршрутками. Доступность обеспечена в соответствии с нормами СНиП 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На участке ул.Кривенко-ул.Естая ширина улицы в красных линиях составляет 50,0м. На участке ул.Естая-ул.М.Исиналиева ширина улицы в красных линиях составляет 40,0м.; ул. М.Исиналиева-ул.Толстого-30м.

Участок дороги, подлежащий ремонту, имеет проезжую часть с асфальтобетонным покрытием. Существующее покрытие проезжей части находится в неудовлетворительном состоянии, имеет место износ покрытия, наличие поперечных и продольных трещин.

Поперечные уклоны не обеспечивают отвод паводковых вод с проезжей части в поперечном профиле. Улица в продольном направлении обеспечивают отвод паводковых вод.

На участке ул.Кривенко-ул.Естая в 2009 году установлен бортовой камень из гранита по проезжей части, износа нет, в проекте не предусмотрен к демонтажу. Бортовой

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

камень по проезжей части на участке ул.Естая-ул.Толстого частично отсутствует, утоплен и разрушен.

В 2009 году было проведено восстановление пешеходной зоны по ул. Ак.Сатпаева на участке ул.Кривенко-ул.Естая, покрытие тротуаров выполнено из тротуарной плитки, разбиты газоны и цветники, установлены малые формы архитектуры. Пешеходная часть на данном участке в проекте не рассматривалась.

Существующая пешеходная часть Ак.Сатпаева на участке ул.Естая-ул.Толстого частично разрушена. По тротуарам – бортовой камень отсутствует, асфальтобетонное покрытие существующих тротуаров имеет полный износ покрытия.

Трассу пересекают инженерные сети теплоснабжения, водоснабжения, электроснабжения, канализации, связи.

6.3. Проектные решения

Рабочий проект на средний ремонт ул. Ак.Сатпаева на участке от ул.Кривенко до ул.Толстого в г. Павлодаре разработан в соответствии с ПР РК 218-08-97 «Указания по разработке и утверждению проектной документации на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог».

Расчётные параметры улицы соответствуют магистральной улице общегородского значения регулируемого движения.

Ширина полос движения:

- на участке ул. Кривенко-ул. Естая 3,50х4+2,0, с учётом примечаний п.3 табл. 11.5 СНиП 3.01-01-2008;

- на участке (ул.Естая - ул.Толстого). 3,50х3м.

Ширина тротуаров приведена к ширине кратной стандартной ширине одной полосы пешеходного движения, равной 0,75м.

Основные показатели по проекту

Наименование характеристик	Параметры	
	Существующие	Приняты в проекте
Протяжённость участка, км	1,063	1,063
Площадь, занятая под улицей, $м^2$	32743	32743
площадь проезжей части, $м^2$	19951	20125
площадь пешеходной зоны, $м^2$	3988	4016
прочие участки	9204	8602
Поперечный уклон проезжей части, ‰	0-10	20
Поперечный уклон пешеходной зоны, ‰	-	15
Бортовой камень по проезжей части, пм	1261	1351
Бортовой камень по тротуарам, пм	271	427
Парковки, мест	102	105
Установка дорожных знаков, шт.	40	164
Разметка проезжей части, км.		1,063

6.3.1. План и продольный профиль улицы

План улицы

В данном проекте рассматривается участок ул. Ак.Сатпаева от ул.Кривенко до ул.Толстого протяжённостью 1063м.

Средний ремонт предусматривает полное восстановление первоначальных эксплуатационных качеств улицы в пределах технических характеристик без изменения основных параметров улицы: восстановление существующего покрытия, установку бортового камня (участками), восстановление тротуаров (участками).

План улицы выполнен в существующих параметрах.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения, с учетом выравнивания продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

Общее направление трассы с севера на юг. Ведомость координат и элементов плана приведена на листе 103-11-АД.ВМ 002.007.

Ось трассы разбита камерально. Общая протяжённость участка составила 1063м.

На участке основные проезды приняты шириной 6,0м., заезды в частный сектор приняты шириной 4,0м. в объёмы работ включена площадь до линии застройки.

Радиусы закруглений при пересечении с улицами приняты в существующих параметрах и равны:

–с улицей Кривенко -14,0м; 12,0м;

–с улицей Естая -18,0м; 12.0;8,0м;

–с улицей М.Исиналиева –8,0м;

–с улицей Луначарского –8,0м. ;10,0м;

–с улицей Толстого –12,0м.

Радиусы закруглений на въездах приняты 3,0м;4,0м;5,0м.

Остановочные площадки перенесены в более безопасное место для транспорта и пешеходов. Всего предусмотрено 4 площадки для пассажирского транспорта, представленного автобусами и маршрутным транспортом (газель). Геометрические размеры остановочной площадки приняты размерами 15,0м;20м;15м, ширина площадки принята равной полосе движения 3,50м.

На данном участке дополнительно организована одна парковка за счёт уменьшения площади газонов.

Тротуары предусмотрено выполнить вдоль существующей застройки. На тротуарах в местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов для колясок.

Продольный профиль улицы

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части. На участке ул.Кривенко-ул.Толстого максимальный продольный уклон проезжей части составил-13,6‰,. минимальный продольный уклон по проезжей части составил-2,1‰(перекрёсток ул.Естая). Общий продольный уклон улицы на юг.

Продольный профиль запроектирован по программе AutoCAD Civil 3D 2009 в Балтийской системе высот. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м. по программе AutoCAD Civil 3D 2009 в Балтийской системе высот.

Ливневые стоки направлены по проезжей части с отводом воды на ул. Кривенко, ул.Естая, ул.М.Исиналиева, ул.Луначарского,ул.Толстог. Общий уклон улицы направлен с севера на юг к ул.Чокина.

На тротуарах в местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов для инвалидных колясок.

Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принято 7 типов поперечного профиля в существующих параметрах. Ширина улицы в красных линиях составляет 50м-30м.

Ширина проезжей части -3,50х4+2,0.

Ширина тротуаров - 3,0-8,25м.

Поперечные уклоны по проезжей части приняты-20‰.

По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части. Расположение тротуаров вдоль дороги согласованно с «Заказчиком».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда

Средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств магистральной улицы городского значения. Периодическое восстановление слоя износа, согласно «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежёстких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, предусматривается по усреднённым показателям через 5 лет. Средний ремонт участка улицы не проводился более 5лет. На протяжении этого времени ежегодно осуществлялся текущий ремонт.

Проектом предусмотрено выравнивание проезжей части мелкозернистой плотной асфальтобетонной смесью; устройство верхнего слоя покрытия по проезжей части улицы.

На пересечении с ул.Кривенко, ул.Естая, ул.Исиналиева и ул.Толстого, в пределах перекрёстка, предусмотрено снятие верхнего слоя из асфальтобетона фрезой, устройство выравнивающего слоя и слоя износа из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси.

Дорожная одежда по проезжей части принята:

Тип А(на участка уширения проезжей части)

–дополнительный слой из песка толщиной слоя 0,5 м;

–основание – фракционный щебень по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 0,25 м;

–основание – чёрный щебень толщиной слоя 0,08м;

–покрытие – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,06м;

–покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Тип Б(устраивается по существующей проезжей части)

– существующая дорожная одежда;

– выравнивающий слой из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона Тип Б марка I, СТ РК 1225-2003;

– покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Дорожная одежда по пешеходной части :

Тип В

–уплотнённый грунт;

–основание–фракционный щебень по СТ РК 1284-2004, Н=0,15м;

–покрытие– мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Тип Г

–существующее покрытие;

–выравнивающий слой из фракционный щебень по СТ РК 1284-2004;

–покрытие– мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность бортового камня и обоймы в местах примыкания слоёв дорожного покрытия обрабатывается жидким битумом или битумной эмульсией.

Пересечения и примыкания

На пересечениях с ул.Естая, ул.М.Исиналиева ул.Луначарского, ул.Толстого, в пределах перекрёстка, предусмотрено провести ремонт существующих покрытий и восстановление дорожной одежды, замену дорожных знаков. Светофорные объекты сохранены в существующих параметрах на перекрёстках ул.Кривенко, ул.М.Исиналиева,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ул.Луначарского, ул.Толстого. На перекрестке с ул.Естая, с увеличением радиуса закругления, предусмотрено перенести светофорную стойку.

6.3.2.Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Проектирование плана и продольного профиля проектируемого участка выполнено из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей застройки.

Примыкания существующих улиц проектируются в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008г. Радиусы закругления на перекрёстках приняты в существующих параметрах и равны:

–с улицей Кривенко -14,0м; 12,0м;

–с улицей Естая -18,0м; 12.0;8,0м;

–с улицей М.Исиналиева –8,0м;

–с улицей Луначарского –8,0м ;10,0м;

–с улицей Толстого –12,0м.

В соответствии с СТ1124-2003; СТ1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» по улице Ак.Сатпаева предусматривается установка следующих 164 дорожных знаков:

–Знаки приоритета –22шт;

–Запрещающие –9шт;

–Предписывающие–3 шт;

–Информационно-указательные знаки –126 шт;

–Знаки дополнительной информации–4шт.

Предусмотрена разметка проезжей части согласно ГОСТ 23457-86:

1.1 (сплошная)–0,850км;

1.3 (сплошная двойная)–0,311км;

1.5 (прерывистая, соотношении 1:3)–1,583 км;

1.6 (прерывистая, соотношение 3:1)–0,200 км;

1.9 (двойная прерывистая, соотношение 3:1)-0,067км;

1.12(сплошная толщ.0,4м)–0,051км;

1.14.1 (сплошная «Зебра»)–0,896 км.

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

–обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности дороги;

–информация водителя о режиме движения путём установки дорожных знаков;

–разметки проезжей части;

–устройство ограждения по разделительной полосе трамвайных путей;

–устройство ограждения, отделяющего проезжую часть от посадочной площадки остановок.

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно- эксплуатационных качествах дороги.

6.3.3. Светофорный объект

Проектом предусмотрено переустройство светофорного объекта на пересечении ул.Естая-ул.Ак.Сатпаева, в связи с увеличением радиусов закругления на перекрёстке.

6.4. Организация производства основных работ

Исходные данные, положенные в основу разработки данного раздела проекта содержат задание на проектирование, выданное заказчиком ГУ «Отдел жилищно-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара». Район производства работ расположен в IV дорожно-климатической зоне, протяжённость участка улицы 1,063км.

Продолжительность строительных работ определена в соответствии с нормами СНиП 1.04.03-2008 по таблице главы 2 «Коммунальное хозяйство» как для магистральной дороги общегородского значения регулируемого движения.

L – общая длина трассы – 1,063 км.

$L_{норм}$– 1 км.

$T_{норм}$ – 13 месяцев.

Продолжительность строительства составит:

T=(1,063x13):1x0,9x0,4=5мес.

Где К=0,9,учитывающий проведение ремонтных работ в две смены (п.3.6 общие положения).

К=0,4 (коэффициент, учитывающий относительный процент среднего ремонта от нормативного, учитываемого при строительстве).

Подготовительный период составит 5мес x 12,5%=0,6 мес.

Срок среднего ремонта определен - 5,6 месяцев.

6.5. Охрана окружающей среды

При проведении работ по среднему ремонту улицы необходимо вести контроль в части охраны окружающей среды и выполнение мероприятий по охране окружающей среды:

1. При выполнении работ подготовительного периода необходимо максимально сократить снос зелёных насаждений и проводить ежедневно уборку мусора после демонтажа сооружений.

2. Для уменьшения загрязнения атмосферы, почвы и снижения шума в процессе строительства необходимо отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства.

3. При проведении строительно-монтажных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды мастик, растворителей, горюче-смазочных материалов, используемых в процессе строительства и эксплуатации строительной техники и автотранспорта.

4. После завершения строительства площадку очистить от строительного мусора, ликвидировать ненужные выемки и насыпи, провести планировочные работы, а также необходимо произвести передислокацию всех временных сооружений, технологических транспортных средств с участка строительства.

В настоящем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

1) не допускать попадания ГСМ на проезжую часть, газоны
и прилегающую территорию;

2) не допускать попадания обломков, кусков асфальтобетона
и другого строительного мусора на газоны.

3) битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе,
а не на месте производства работ;

4) обязательна ежедневная уборка и вывоз мусора после
окончания рабочей смены;

5) перед началом производства земляных работ вызвать
представителей служб инженерных сетей.

6) заправка автомобилей, и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (катков, асфальтоукладчика и др.)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.7. Техника безопасности и охрана труда

При строительстве автодороги следует выполнять нормы и правила СНиП РК 1.03–05–2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ;

Ответственному лицу выдать наряд-допуск по форме согласно нормам СНиП РК 1.03-05-2001 (приложение 3). Наряд-допуск выдаётся на срок, необходимый для выполнения заданного объёма работ. В случае изменения условий производства работ наряд-допуск аннулируется, и возобновление работ разрешается только после выдачи нового.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

1.Установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности.

2.Организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности.

3.При выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

4.При изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения.

5.При работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м.

6.Дорожные рабочие должны быть обеспечены спец. одеждой и сигнальными жилетами.

7. При производстве земляных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

6.8. Противопожарные мероприятия при производстве работ

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочие и служащие должны пройти повторный инструктаж по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом и его структурных подразделений возлагается на первых руководителей в соответствии с требованиями «Закона Республики Казахстан «О пожарной безопасности»

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

6.9. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с «Инструкцией о порядке разработки, согласования и утверждения и составе проектной документации на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительство» (СНиП РК 1.02-01-2007) и «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002).

Нормативной базой для обоснования стоимости расценок явились - сборники сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002.

Расчет смет выполнен с помощью программного комплекса «SANA-2001» (Версия 11-2-14 от 24.02.2011. Территориальный район принят 13 Павлодарская область.

Нормы накладных расходов приняты согласно Нормативов накладных расходов по вилам строительных и монтажных работ (Приложение №1 к «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан») СН РК 8.02-02-2002.

На сумму прямых затрат начислены затраты на возведение временных зданий и сооружений в размере 4,6%, выслуга лет 1% и дополнительные отпуска 0,4%.

Сметный расчет стоимости строительства (форма №1.Приложение 2) составлен в соответствии с п.7. «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года согласно п.4.7.11 осуществляется через индекс изменения месячного расчетного показателя Имрп=МРПтек/МРП2001г. и составляет в 2011 году (1512/775) – 1,951.

Согласно п.4.7.12. «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002) в расчет включены затраты на налоги, обязательные платежи в размере 2% на итог по сметному расчету в текущем уровне цен.

Налог на добавленную стоимость принят согласно действующего законодательства РК с 01.01.2008г. в 2011 году в размере 12%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1.Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2.Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

При рассмотрении рабочего проекта **«Проектно-изыскательские работы по среднему ремонту ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого»** ДГП «Павлодаргосэкспертиза» имела следующие замечания, которые устранены проектировщиком:

1. Раздел КЧ. Откорректирована ширина проезжей части ул. Ак. Сатпаева, участков ул. Кривенко-ул.Естая.
2. Раздел КЧ. План автомобильной дороги. Приведены в соответствия чертежи размер радиусов закрепления на въездах и в пояснительной записке.
3. Раздел КЧ. Продольный профиль. Откорректированы чертежи выполнения продольного профиля.
4. Раздел КЧ. Конструкция дорожной одежды. Откорректирована марка выравнивающего слоя. На поперечных профилях и конструкции дорожной одежды откорректирован поперченный уклон проезжей части.
5. Раздел КЧ. Откорректированы дирекционные углы. План автомобильной дороги дополнен ведомостью углов поворота прямых и кривых в плане.
6. Раздел КЧ. Откорректированы объемы ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов.
7. Представлены прайс-листы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. Локальные сметы №2-1-1. Позиция 17 – учтен транспорт бортовых гранитных камней, откорректировано расстояние транспортировки.

9. Локальные сметы №2-1-1. Позиция 18 – тара, реквизит – исключены.

10. Локальные сметы №2-2-1. Позиция 12 – приведена в соответствие с проектом.

11. Локальные сметы №2-2-1. Позиции 29÷32 – откорректирован объем.

12. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты на проведение технадзора и проведение государственной экспертизы.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели		(+ увелич. - уменьш.).
		Заявлен	Рекоменд.	
Протяженность участка	км	1,063	1,063	
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе СМР, оборудование	тыс.тенге тыс.тенге тыс.тенге	41 518,013 37 786,629 1 401,612	39 607,423 37 720,693 1 368,894	-1 910,590 65,936 -32,718
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011г. в том числе СМР, оборудование	тыс.тенге тыс.тенге тыс.тенге	92 536,278 73 826,613 2 734,545	92 302,567 73 593,072 2 670,712	-233,711 -233,541 -63,833
Продолжительность строительства	мес.	5,6	5,6	-

Примечание. Общее снижение в сумме 233,711 тыс.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

8.ВЫВОД

Рабочий проект **«Проектно-изыскательские работы по среднему ремонту ул. Ак.Сатпаева на участке от ул. Кривенко до ул. Толстого»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность участка	–1,063 км
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001г.,	–39 607,423 тыс.тенге
в том числе СМР,	–37 720,693тыс.тенге
оборудование	–1 368,894 тыс.тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2011г.	–92 302,567 тыс.тенге
в том числе СМР,	–73 593,072 тыс.тенге
оборудование	–2 670,712 тыс.тенге
Продолжительность строительства	–5,6 месяцев

8. ТҰЖЫРЫМ

«Кривенко көш. Толстой көш. дейін учаскесіндегі Сәтбаев көш. орташа жөндеу бойынша жобалау – ізденіс жұмыстары» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер және толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төменгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Учаскенің ұзындығы	– 1,063 км
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы есептік құны	– 39 607,423 мың теңге
- соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары,	– 37 720,693мың теңге
жабдықтар	– 1 368,894 мың теңге
2011 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы есептік құны	– 92 302,567 мың теңге
- соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары,	– 73 593,072 мың теңге
жабдықтар	– 2 670,712 мың теңге
Құрылыс салу ұзақтығы	– 5,6 ай

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімінің бастығы	Сейсембеков А.Т.
Бас маман	Глущенко Л.И.
Жетекші маман	Даулетбаева А.С.
Маман	Букутов С.С.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА