ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Мосиенко Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0401/13 от 12 декабря 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. «Строительство дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев Р. в селе Жантикей»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОскеменИнфроConstruction»
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. «Строительство дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев Р. с. Жантикей».

Год разработки – 2013.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0345 от 28.10.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. «Строительство дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев Р. с. Жантикей».

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «ОскеменИнфроConstruction» (г. Усть-Каменогорск), государственная лицензия ГСЛ № 06-02357 от 07.06.2011 г., на занятие проектной деятельностью по III категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Статус обладателя лицензии подтвержден Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 10.07.2012 г.

ГИП – Бейсекина А.Н. согласно приказа ТОО «ОскеменИнфроConstruction» № 14/4 от 06.09.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 06.09.2013 г., утвержденное ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО»;
- письмо № 542/2 от 28.11.2013 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о том, что средства на реализацию проекта выделены из республиканского бюджета по программе «Развитие и обустройство недостающей инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления Программы занятости 2020»;
- письмо № 452/3 от 28.11.2011 ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о начале срока строительства – декабрь 2013 г.;
- архитектурно-планировочное задание № 83 от 10.09.20103 г. на проектирование объекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. «Строительство дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев Р. с. Жантикей»;
- постановление № 53 от 02.09.2013 г. акимата Тарбагатайского района ВКО о выделении земельного участка животноводческому комплексу общей площадью 0,9 га в частную собственность;
- постановление № 117 от 18.04.2013 г. акимата Тарбагатайского района ВКО о выделении земельного участка животноводческому комплексу под строительство дороги общей площадью 0,1 га.;
- акт выбора трассы под строительство дороги № 104 от 14.08.2013 г, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Тарбагатайского района, ВКО» подписанный комиссионно;
- акт на право частной собственности на земельный участок площадью 0,1 га. для обслуживания животноводческого комплекса, кадастровый номер 05-078-040-461;

- письмо № 537 от 12.11.2013 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о том, что при строительстве дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев с. Жантикей будут использоваться местные строительные материалы (песок и гравийно-песчаная смесь) из месторождений Приозерный и Акжар Тарбагатайского района.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 461 от 23.10.2013 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о согласовании проекта в соответствии с заданием на проектирование;
- письмо-согласование по рабочему проекту № 29-02-02-175/3328-4 от 22.10.2013 г., выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Тарбагатайскому району ВКО ДКГСЭН МЗ РК»;
- письмо № 518 от 07.11.2013 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о согласовании раздела «Охрана окружающей среды» рабочего проекта и о том, что строительство дороги не оказывает негативного влияния на окружающую среду;
- письмо № 293 от 07.12.2013 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о том, что строительство дороги не затрагивает интересы других собственников;
- письмо № 453 от 24.09.2013 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о согласовании проекта и соответствии проектной документации выданному АПЗ;
- письмо № 667 от 11.10.2013 г. ГУ «Отдел земельных отношений Тарбагатайского района» о том, что строительство дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев Р. с. Жантикей Тарбагатайского района не затрагивает интересы других собственников;
- письмо № 01-346 от 12.11.2013 г. заместителя начальника АП Тарбагатайского РОВД, майора полиции Жумажанова Р. о согласовании рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстаской области. «Строительство дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев Р. с. Жантикей» и соответствия проекта требованиям обеспечения безопасности движения транспортных средств и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- письмо-согласование № 542/3 от 27.11.2013 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о согласовании протяженности дороги 536 м. и V технической категории дороги.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1. Общая пояснительная записка. Паспорт проекта (2013-1).
2. Рабочие чертежи (2013-1-АД).
3. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта положительным образом скажется на уровне жизни жителей села Жантикей.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства дороги расположен в жилой застройке с. Жантикей Тарбагатайского района.

В геоморфологическом отношении территория строительства дороги приурочена к верхней части межсопочной долины. Основной уклон поверхности на север, северо-восток в сторону озера Зайсан.

Природно-климатические условия района строительства:

- расчетная температура наружного воздуха – минус 39°С;
- нормативный скоростной напор ветра – 38 кг/м2;
- нормативная снеговая нагрузка – 150 кг/м2;
- сейсмичность района строительств – 7 баллов.

Согласно климатического районирования территории (СНиП РК 2.04-01-2001*) объект находится в IВ климатическом районе, климат резко континентальный.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении территория застройки приурочена к верхней части межсопочной долины.

В геологическом отношении площадка строительства представлена четырьмя инженерно-геологическими элементами (ИГЭ).

1 ИГЭ – почвенно-растительный слой суглинистого состава с корнями травянистой растительности. Мощность слоя - 0,10-0,15 м.

2 ИГЭ – суглинки твердой консистенции карбонатизированного состава, вскрыты в интервале 0,15-1,20 м.

3 ИГЭ – дресвяный грунт с суглинистым заполнителем и плохо окатанными остроугольными обломками, вскрыт в интервале 0,15-3,00 м.

4 ИГЭ – гравийный грунт с хорошо окатанными и разнозернистым песчаным заполнителем, в интервале 1,20-3,00 м.

Грунтовые воды на момент изысканий вскрыты на глубине 2,8 м. Возможен подъём уровня подземных вод на 1,0 м выше приведенного.

Нормативная глубина сезонного промерзания составляет:

- для суглинков – 2,04 м;
- для дресвяных грунтов - 3,02 м.

Сейсмичность района работ – 7 баллов.

Уточненная сейсмичность площадки – 7 баллов.

Категория грунта по сейсмическим свойствам – II.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с комплексной схемой развития транспорта сельских населенных пунктов дорога классифицируется как хозяйственный проезд.

Основное назначение дороги – проезд грузового транспорта к приусадебным участкам. Расчетная скорость движения – 30 км/час.

За начало трассы принят ПК-0 пересечение оси проектируемой дороги с существующей магистралью районного значения.

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа. Вид покрытия переходный из щебня на гравийно-песчаном основании.

Основные технические показатели по разделу АД Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Показатели
1	Категория дороги		V
2	Ширина полосы движения	м	4,5
3	Число полос движения	шт.	1
4	Протяженность дороги	м	536,0

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

При строительстве дороги соблюдены минимальные расстояния до существующих зданий, сооружений и подземных коммуникаций.

Противопожарные мероприятия предусмотрены в соответствии с требованиями правил пожарной безопасности в энергетике Республики Казахстан.

6.4 Охрана окружающей среды

При эксплуатации дороги основную массу загрязнений составляют выбросы от автотранспорта, состоящие из оксида углерода, азота и пыли.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- исключение попадания ГСМ на поверхность почвы;
- сброс сточных вод в водный бассейн не предусмотрен;
- воздействие на подземные воды отсутствует.

Деятельность объекта будет оказывать допустимое влияние на окружающую природную среду.

6.5 Организация строительства

Представлен расчет продолжительности строительства, выполненный в соответствии с пособием к СНиП РК 1.04.03-2008 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений. Срок производства работ составляет 1 месяц.

Согласно письму № 542/3 от 28.11.2011 года руководителя ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района» Б. Баженбаева определен срок начала строительства – декабрь 2013 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Sana-2001 (версия 18-2.21) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты.

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие требованиям СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

Сметная документация составлена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны решения по разделам АД, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. «Строительство дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев Р. с. Жантикей» внесены следующие изменения и дополнения:

7.2.1 Общая часть

1. Представлена лицензия проектировщиков по состоянию на 2013 год.
2. Представлено письмо с указанием программы и источника инвестиций.
3. Представлен раздел охраны окружающей среды в составе пояснительной записки.
4. Представлен приказ о назначении ГИПа по данному объекту.
5. Представлено письмо заказчика с указанием предполагаемого начала строительства.
6. Представлен паспорт проекта.

7.2.2 Автомобильная дорога

1. В пункте 1.2 заменен СНиП РК 3.03-01-2002 на действующий СНиП РК 3.01-01 2008*.

2. Представлено письмо № 537 от 12.11.2013 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района, ВКО» о том, что при строительстве дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев с. Жантикей будут использоваться местные строительные материалы (песок и гравийно-песчаная смесь) из месторождений Приозерный и Акжар

Тарбагатайского района.7. Раздел 3.1 дополнить методом устройства земляного полотна дороги и ведомостью попикетного распределения земляных масс.

3. Проект дополнен мероприятиями по обеспечению водоотлива.

4. Проект дополнен разделом обеспечения безопасности движения транспорта при строительстве дороги и при эксплуатации. Согласован с дорожной полицией.

7.2.3 Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений к сборникам сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, выпуски 1-17.

2. В соответствии с СН РК 1.02-03-2011, представлена сводная ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком.

3. Сметная документация приведена в соответствие с СН РК 8.02-02-2002, п.4.7.

4. Уточнена расценка на устройство основания из щебня в соответствии с СН РК 8.02-05-2002, сборник 27.

Основные технико-экономические показатели Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (+ увелич. - уменьш.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Площадь отведённого земельного участка	га	0,10	0,10	-
2	Протяженность дороги	м	536,0	536,0	-
3	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	1,598	1,521	-0,077
	в том числе:				
3.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	1,575	1,501	-0,074
3.2	прочие		0,023	0,020	-0,003
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г.	млн. тенге	4,453	4,261	-0,192
	в том числе:				
4.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	3,518	3,353	-0,165
4.2	прочие		0,935	0,908	-0,027
5	Продолжительность строительства	мес.	1,0	1,0	-

Примечание: Снижение сметной стоимости произошло в результате корректировки расценок на строительно-монтажные работы в соответствии с СН РК 8.02-05-2002.

Общее снижение сметной стоимости составило 0,192 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. «Строительство дороги к животноводческому комплексу ИП Конекбаев Р. в селе Жантикей»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги	536,0	м
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах	1,521	млн. тенге

2001 года.		
в том числе: СМР	1,501	млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г.	4,261	млн. тенге
в том числе: СМР	3,353	млн. тенге
Продолжительность строительства	1,0	месяц

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ОскеменинфроConstruction» в соответствии с условиями договора от 28.10.2013 г. № 0345.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Тарбағатай ауданы Жұмыспен қамту 2020 бағдарламасының өкінші бағыты шеңберінде инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым құрылысы. Жәнтікей ауылындағы жеке кәсіпкер Көнекбаев Р. мал шаруашылығы кешеніне жол тарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық керсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

10 кВ әуе сызығының ұзындығы	536,0	м
0,4 кВ әуе сызығының ұзындығы	1,521	м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	1,501	млн. теңге
сонымен қатар: ҚМЖ	4,261	млн. теңге
2013 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	3,353	млн. теңге
сонымен қатар: ҚМЖ	1,0	млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	536,0	ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 белімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша кеп колдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және ендіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы мәліметтерді есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 28 қазандағы № 0345 шарттың талаптарына сәйкес «ӨскеменИнфроConstruction» ЖШС кепілдік етеді.

Өндіріс белімінің бастығы	Т.Г. Мосиенко
Жетекші сарапшы	Г.Г. Заржинская
Бас маман	Е.Ю. Игнатович

9