ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО
ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

……Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0178/14 от 30 июня 2014 года

по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления Программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. Строительство проезда к автозаправочной станции ИП Деменова в селе Екпин»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Оскемен Инфро Construction»
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления Программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. Строительство проезда к автозаправочной станции ИП Деменова в селе Екпин».

Год разработки – 2013.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0072 от 31.03.2014 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления Программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. Строительство проезда к автозаправочной станции ИП Деменова в селе Екпин».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области».

Заказчик экспертизы – ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Оскемен Инфро Construction» (г. Усть-Каменогорск), государственная лицензия ГСЛ № 06-02357 от 07.06.2011 г., на занятие проектной деятельностью по III категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Статус обладателя лицензии подтвержден Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 10.07.2012 г.

ГИП – Бейсекина А.Н. согласно приказа ТОО «Оскемен Инфро Construction» № 15 о.д от 01.10.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 06.09.2013 г., утвержденное ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области»;
- письмо № 24 от 20.01.2014 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района» о том, что средства на реализацию проекта выделены из республиканского бюджета по программе «Развитие и обустройство недостающей инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления Программы занятости 2020»;
- архитектурно-планировочное задание № 81 от 10.09.2013 г. на проектирование объекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления Программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. Строительство проезда к автозаправочной станции ИП Деменова в селе Екпин»;
- письмо 36/1 от 20.06.2014 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района» о начале срока строительства – сентябрь 2014 г.;
- акт выбора земельного участка № 107 от 06.09.2013 г. под строительство проезда к автозаправочной станции ИП Деменова в селе Екпин, подписанный комиссионно;
- решение № 84 от 11.04.2008 г. выдано акиматом Екпинского сельского округа Тарбагатайского района ВКО о выделении земельного участка площадью 0,8 га под строительство автозаправочной станции с магазином и СТО ИП Деменова в селе Екпин;
- акт на право частной собственности на земельный участок площадью 0,8 га для обслуживания здания, № 0791794 кадастровый номер 05-078-044-518;
- письмо 24/3 от 20.01.2014 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района» об использовании при строительстве проезда к овощехранилищу местных строительных материалов (песок и гравийно-песчаная смесь) из месторождений Приозерный и Акжар Тарбагатайского района;

- геолого-гидрогеологические изыскания от 25 мая 2009 г., выданные ТОО «ГРК «Топаз» (гослицензия № 004748 от 29 декабря 2005, выданная Министерством энергетики и минеральных ресурсов РК);

- топографо-геодезическая работа, выполненная ИП «Рахышов Бактыбек Коксегенович» в 2013 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 23 от 21.01.2014 г. ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области» соответствии проектной документации выданному АПЗ и о том, что строительство проезда не затрагивает интересы других собственников;

- письмо № 24/2 от 20.01.2014 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района» о соответствии проекта заданию на проектирование;

- письмо № 24/4 от 20.01.2014 г. ГУ «Отдел строительства Тарбагатайского района» о согласовании раздела «Охрана окружающей среды» в составе пояснительной записки;

- письмо № 29-01-03-18/207 от 23.01.2014 г. УГ СЭН Тарбагатайского района о согласовании проекта;

- согласование № 5/3-5-115/482 от 05.02.2014 г. дорожная полиция Тарбагатайского района о соответствии требованиям обеспечения безопасности движения транспортных средств.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1. Общая пояснительная записка. Паспорт проекта (2013-1-ПЗ).
2. Рабочие чертежи (2013-1-АД).
3. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта положительным образом скажется на уровне жизни жителей села Екпин Тарбагатайского района.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый проезд к автозаправочной станции ИП Деменова находится на юго-восточной окраине села Екпин Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район – 1В.

скоростной напор ветра – 0,38 кПа;

вес снегового покрова – 1,5 кПа;

сейсмичность района – 7 баллов.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Климатические условия по требованию к дорожно-строительным материалам - суровые, по требованиям к материалам для бетона - суровые.

Наиболее жаркий месяц – июль.

Максимальная среднемесячная температура наружного воздуха – плюс 28°С.

Наиболее холодный месяц – январь.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 39°С.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 28°С.

Абсолютная минимальная температура - минус 43°С.

Абсолютная максимальная температура – плюс 43°С.

Среднегодовое количество осадков – 325 мм, в том числе в теплый период – 227 мм, в зимний период – 98 мм.

В геоморфологическом отношении территория застройки приурочена к верхней части межсопочной долины. Основной уклон поверхности на север, северо-восток в сторону озера Зайсан. Абсолютные отметки меняются в пределах 549 - 552 м.

На площадке строительства отсутствуют сети водоснабжения, канализации, электроснабжения и связи.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиальные верхнечетвертичные отложения, представленные маломощным слоем супесей, залегающих на гравийных грунтах.

Согласно отчета геолого-гидрогеологические изысканий ТОО «ГРК «Топаз» (гослицензия № 004748 от 29 декабря 2005, выданная Министерством энергетики и минеральных ресурсов РК) в пределах площадки выделено 2 инженерно-геологических элемента:

- 1 ИГЭ: супеси бурого цвета, макропористые, пластичной консистенции, с включением гальки и гравия до 10 %. Мощность слоя супесей – 0,6 м. Основные характеристики: плотность грунта ρн = 1,63 т/м3, ρII = 1,62 т/м3, ρI = 1,59 т/м3;
- 2 ИГЭ: гравийные грунты с супесчаным заполнителем до 30 %. вскрыты под супесями. Основные характеристики: плотность грунта ρн = 1,80 т/м3, ρII = 1,78 т/м3, ρI = 1,76 т/м3; удельное сцепление cII = 15 кПа, cI = 13 кПа; угол внутреннего трения φII = 270, φI = 240; модуль деформации E = 16 МПа; расчетное сопротивление Ro = 400 кПа.

Грунты по содержанию сульфатов среднеагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям для бетонов марки W4 на портландцементе, шлакопортландцементе, неагрессивные – для бетона на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды на момент изысканий (март 2009 г.) залегают на глубине 3,5 м. В периоды обильных дождей и интенсивного снеготаяния возможен подъем уровня грунтовых вод на 1,0 м. Территория потенциально подтопляема.

Сейсмичность площадки строительства – 7 баллов. Категория грунта по сейсмическим свойствам – II.

6.2 Проектные решения

Автомобильная дорога

Интенсивность движения, технические параметры

Интенсивность автомобильного транспорта составляет до 20 ед/час.

Таблица 1

Технические параметры автодороги

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм	Количество
1	Расчетная скорость	км/час	30,0
2	Число полос движения	шт	1
3	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный
8	Вид покрытия		асфальтобетонное

В соответствии с комплексной схемой развития транспорта сельских населенных пунктов дорога классифицируется как хозяйственный проезд по СНиП РК 3.01-01-2008*.

План и продольный профиль

За начало трассы принят ПК0+00 пересечение проектируемого проезда с границей существующей магистрали районного значения.

Общая протяженность дороги составляет 112,0 м.

Продольный профиль составлен в условной системе высот.

Проектная красная линия в продольном профиле запроектирована из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Наибольший продольный уклон на участке – 7‰.

Земляное полотно

Земляное полотно проезда отсыпано из гравийно-супесчаных грунтов со средним характером агрессивного воздействия на железобетонные конструкции.

Ширина проектируемого земляного полотна составляет 5,0 м.

Дорожная одежда

Расчёт дорожной одежды произведен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Согласно таблицы 5.3 СН РК 3.03-19-2006 дорожная одежда проезда запроектирована по нормам дорог V технической категории.

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа. Вид покрытия асфальтобетонное:

- битум БНД/БН 200/300 тип А, марка I по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,06 м;
- черный щебень по СТ РК 1215-2003, толщиной 0,08 м.;
- гравийно-песчаная смесь по ГОСТ 25607-94*, толщиной 0,10 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечный профиль – двухскатный. Поперечный уклон проезжей части принят - 20‰, обочин - 40‰.

Для обеспечения водоотвода предусмотрен уклон поперечника дороги 20 промилей, обочины с уклоном 40 промилей и откосов с уклоном 1:1,5.

Антисейсмические мероприятия:

Основанием фундаментов приняты гравийные грунты с песчаным заполнителем с расчетным сопротивлением грунта под подошвой фундамента R_0=400 кПа.

Антикоррозионные мероприятия приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004. Класс бетона железобетонных и бетонных конструкций принят с учетом среды эксплуатации.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

При въезде (выезде) на территорию АЗС со стороны магистрали предусмотрены переходно-скоростные полосы.

Организация движения автомобильного транспорта на территории АЗС предусмотрена в одном направлении.

Проектом предусмотрена дорожная разметка на всей территории АЗС с учетом функционального ее использования. Применение элементов дорожной разметки соответствует требованиям ГОСТ 23457.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период строительства проезда к автозаправочной станции отсутствует необходимость перекрытия магистральной дороги.

6.3 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- выбросы загрязняющих веществ при эксплуатации проезда к автозаправочной станции отсутствуют;
- сброс сточных вод в водный бассейн не предусмотрен;
- воздействие на поверхностные и подземные воды отсутствует.

Деятельность объекта не будет оказывать негативное влияние на окружающую природную среду.

6.4 Организация строительства

Представлен расчет продолжительности строительства, выполненный в соответствии с пособием к СНиП РК 1.04.03-2008 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений. Срок производства работ составляет 1 месяц.

Согласно письму № 36/1 от 20.06.2014 определен срок начала строительства – сентябрь 2014 год.

6.5 Отвод земель

Постоянный отвод земель.

Актом выбора и обследования земельного участка, выделенного под строительство проезда, определена предварительная протяженность проезда к автозаправочной станции ИП Деменова в селе Екпин – 170 м.

В процессе проектирования произведено уточнение общей протяженности проезда к автозаправочной станции ИП Деменова, которая составила – 112 м.

По рабочему проекту получено согласование дорожной полиции Тарбагатайского района о соответствии требованиям обеспечения безопасности движения транспортных средств № 5/3-5-115/482 от 05.02.2014 г.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Sana-2001 (версия 19-2.22) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года № 148-V, на период 2017-2018 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 33 заседания РБК от 28 августа 2013 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Таблица 2

Основные показатели по сметной документации

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	0,894
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	0,882
	прочие	млн. тенге	0,012
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г.	млн. тенге	2,701
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	2,108
	прочие	млн. тенге	0,593

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен II (технически несложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны проектные решения по разделу АД, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления Программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. Строительство проезда к автозаправочной станции ИП Деменова в селе Екпин» внесены следующие изменения и дополнения:

7.2.1 Общая часть

1. Представлено письмо заказчика на передачу полномочий проектной организации по проведению экспертизы.
2. Представлено откорректированное и утвержденное заказчиком задание на проектирование.
3. Представлено письмо органа архитектуры на соответствие проекта выданному АПЗ.
4. Представлено письмо с указанием программы и источника инвестиций.
5. Представлено письмо заказчика о соответствии проектных решений выданному заданию на проектирование.

6. Представлено письмо от заказчика о источниках получения дорожно-строительных материалов для строительства проезда.
7. Представлен акт выбора трассы проезда и согласован с дорожной полицией.
8. Представлен приказ о назначении ГИПа.
9. Представлено письмо заказчика с указанием предполагаемого начала строительства.
10. Представлен паспорт проекта.

7.2.2 Автомобильная дорога

1. Пояснительная записка дополнена ведомостью поставки дорожно – строительных материалов.
2. Рабочий проект дополнен разделом организация движения, установка и расположение дорожных знаков и согласован с дорожной полицией.
3. Виды работ в ведомости объемов работ на чертеже конструкции дорожной одежды приведены в соответствие с пунктами 2.1 и 2.2 пояснительной записки.
4. План благоустройства дополнен привязкой проектируемой дороги, ПК0+00, к существующей магистрали районного значения.
5. План благоустройства, в ведомости проездов и условных обозначениях, наименование покрытия дороги приведены в соответствие с принятым вариантом дорожной одежды.

7.2.3 Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений к сборникам сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, выпуски 1-18.
2. Сметная документация приведена в соответствие с СН РК 8.02-02-2002 п.4.7.
3. Уточнена расценка на устройство подстилающих слоев в соответствии с СН РК 8.02-05-2002, сборник 27.

Таблица 3

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (+ увелич. - уменьш.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность проезда	км	0,112	0,112	
2	Категория дороги		V	V	-
3	Количество полос движения	шт	1	1	-
4	Ширина полосы движения	м	3,00	3,00	-
5	Ширина проезжей части	м	3,00	3,00	-
	Ширина земляного полотна	м	5,0	5,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченный		-
	Вид покрытия		асфальтобетонное		-
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	0,901	0,894	-0,007
	в том числе:				
7.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	0,889	0,882	-0,007
7.2	прочие		0,012	0,012	-
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 – 2014 г. г.	млн. тенге	2,717	2,701	-0,016

	в том числе:				
8.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	2,124	2,108	-0,016
8.2	прочие		0,593	0,593	-
	из них:				
	- 2013 год	млн. тенге		0,168	
	- 2014 год			2,593	
9	Продолжительность строительства	мес.	1,0	1,0	-

Примечание:

Снижение сметной стоимости произошло в результате корректировки расценок в соответствии с СН РК 8.02-05-2002.

Общее снижение сметной стоимости составило 0,016 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в рамках второго направления Программы занятости 2020 Тарбагатайского района Восточно-Казахстанской области. Строительство проезда к автозаправочной станции ИП Деменова в селе Екпин**» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность проезда	0,112	км
Количество полос движения	1	шт
Ширина земляного полотна	5,0	м
Ширина полосы движения	3,0	м
Ширина проезжей части	3,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Вид покрытия	асфальтобетонное	
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	0,894	млн. тенге
в том числе: СМР	0,882	млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 – 2014 г. г.	2,701	млн. тенге
в том числе: СМР	2,108	млн. тенге
Продолжительность строительства	1,0	месяца

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Оскемен Инфро Construction» в соответствии с условиями договора от 31.03.2014 г. № 0072.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Тарбағатай ауданындағы жұмыспен қамту 2020 Бағдарламасының екінші бағыты аясында инженер- коммуникациялық инфрақұрылым құрылысы. Екпін**

ауылында Деменова ЖК жанар май құю станциясына өтпе салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Өтпе ұзындығы	0,112	шақырым
Қозғалыс сызығының саны	1	дана
Жер төсемінің ені	5,0	м
Қозғалыс сызығының ені	3,0	м
Жүретін бөліктің ені	3,0	м
Жол жабындысының түрі	жеңілдетілген	
Жабынды түрі	асфальтбетон	
2001 жылғы базалық бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	0,894	млн. теңге
сонымен қатар: ҚМЖ	0,882	млн. теңге
2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	2,701	млн. теңге
сонымен қатар: ҚМЖ	2,108	млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	1,0	ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 31 наурыздағы № 0072 шарттың талаптарына сәйкес «Өскемен Инфро Construction» ЖШС кепілдік етеді.

Өндіріс бөлімінің бастығы	Т.Г. Мосиенко
Сарапшылық топ жетекшісі	Г.Г. Заржинская
Сарапшы	Е.Ю. Игнатович
Жетекші маман	А. М. Сейсенбаева