БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Каз. Правда көшесін Усолка көшесінен бастап Ворушина көшесіне дейін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 27 желтоқсандағы №16-0977/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ҚазЖЗИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС
Павлодар қ.

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Каз. Правда көшесін Усолка көшесінен бастап Ворушина көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0977/13 от 27 декабря 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»
г. Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему **«Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина» разработан в 2013 году.

Согласно письма, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» за №23-16-3-11/6-916 от 11 октября 2013 года и в соответствии с договором №6/0925 от 25 октября 2013 года филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

3 РАЗРАБОТЧИК: ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ № 004072-1 от 12 июня 2012 года, г.Павлодар; приказ №37 от 27 мая 2013 года о назначении Шевелёвой Т.Н. главным инженером проекта.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

– Задание на проектирование «Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина», утвержденное заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

– Дефектный акт на «Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина», утвержденный заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

– Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания на рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина», выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» от 2013 года.

5.2 Согласование заинтересованных организаций:

– Письмо ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Павлодар» за №1-24/ЮЛ-А-1889 от 16 ноября 2012 года.

– Письмо ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» за №23-10/12-2-3Т-А-2052 от 29 ноября 2011 года.

– Согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети» от 09 августа 2013 года.

– Согласование Управление дорожной полиции по Павлодарской области от 11 июля 2013 года.

– Согласование АО «Қазақтелеком» от 15 августа 2013 года.

– Согласование АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая компания» от 26 июля 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленный на экспертизу:

– Рабочая документация. Пояснительная записка.

– Сметная документация.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект среднего ремонта расположен по улице Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина.

Климатические характеристики

(Данные метеостанции г. Павлодар).

Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Климатические условия:

Дорожно-климатическая зона	- IV.
Наиболее холодный месяц	- январь.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 1,9^{0}С.
Наиболее жаркий месяц - июль.
Абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 41^{0}С.
Абсолютный минимум температуры воздуха - минус 47^{0}С.

Устойчивый снежный покров формируется в середине ноября. Основное количество снега выпадает в первую половину зимы, продолжительность стояния устойчивого снежного покрова составляет 130-140 дней. Средняя многолетняя высота снежного покрова в различные по водности годы изменяется от 3 до 22 см.

Мощность снежного покрова на возвышенностях практически близка к нулю, в пониженных местах достигает 100 – 150 см.

Глубина промерзания грунта

Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	1 декада апреля
34см	102см	145см	>150см	140см	66см

Режим ветра носит материковый характер, преобладающими являются ветры западного, юго-западного и южного направлений. Сезонная смена преобладающих направлений ветра на противоположные - одна из основных особенностей климата.

Среднемноголетняя повторяемость направлений ветра и штилей за год, %

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
9	7	8	11	19	17	18	11	8

Расчётный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

6.2 Проектные решения

Технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

В данном проекте рассматривается проведение капитального ремонта ул. Каз. Правды на участке от ул. Усолка до ул. Ворушина.

Участки дороги, подлежащие капитальному ремонту, имеют проезжую часть с асфальтобетонным покрытием. Существующее покрытие проезжей части находится в неудовлетворительном состоянии, имеет место износ покрытия, наличие поперечных и продольных трещин.

Существующие поперечные уклоны проезжей части не обеспечивают отвод паводковых вод.

6.2.1 План улицы

План улицы выполнен в существующих параметрах. Ось улицы разбита камерально.

За ПК0+00 ул. Каз. Правды принято примыкание к ул. Усолка, за конец участка ПК11+94,00 принято примыкание к ул. Ворушина. Улица Каз. Правды проходит в границах от ул. Усолка до ул. Кутузова шириной 11,50 м. Второй участок в границах улиц Кутузова до улицы Ворушина с шириной проезжей части 11,50 м; 10,50 м.

Для пешеходов предусмотрены две нитки тротуара шириной 2,25-4,5м ул. Усолка – ул.Камзина, от ул.Камзина до ул. Ворушина тротуар проходит с правой стороны. Существующие тротуары изношены, частично разрушены.

На тротуарах в местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов.

Радиусы закруглений на примыканиях к улицам и пересечениях с улицами приняты в существующих параметрах и составили: 6 м; 8 м; 10 м; 12 м; 13 м; 15 м; 16 м; 17 м; 18 м;20 м; 25 м; 27 м.

Ширина и радиусы закругления основных проездов приняты 6,0 и 8,0 м соответственно.

6.2.2 Продольный профиль улицы

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части. Максимальный продольный уклон проезжей части по улице составил – 7,8‰ минимальный продольный уклон - 0,2‰. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения, с учетом частичного выравнивания существующего продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

6.2.3 Вертикальная планировка

Поверхностный водоотвод осуществляется по продольным и по поперечным уклонам.

Основные показатели по проекту

№ п/п	Наименование характеристик	Параметры	
		Существующие	Принятые в проекте
1	Протяжённость участка, м	1194,0	1194,0
2	Площадь проезжей части, м^2	6289,0	18124,0
3	Площадь пешеходной зоны, м^2	3872,0	6980,0
4	Поперечный уклон проезжей части, ‰	10-30	20
5	Поперечный уклон пешеходной зоны, ‰	10-15	15
6	Бортовой камень по проезжей части, пм	595,0	2848,0
7	Бортовой камень по тротуарам, пм	2121,0	4989,0
8	Установка дорожных знаков, шт	9	114
9	Разметка проезжей части, км	-	1,561

6.2.4 Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принято 4 типа поперечного профиля:

Тип 1

ПК0+00 - ПК03+62,84.

Проезжая часть -11,5 м.
Газон (слева; справа) -9,6 - 11,5 м; 3,0 - 10,2м.
Тротуар (слева; справа) -2,25 м; 2,25-3,0 м.

Тип 2

с ПК04+34,67 - ПК07+19,58.

Проезжая часть -11,5 м.
Отбойная полоса (слева; справа) - 0,8 м х 2.
Газон (слева; справа) -23 - 30,1 м; 11,10 м.
Тротуар (справа; слева) -4,5 м, 2,25-3,0 м.

Тип 3

с ПК07+19,58 ПК09+03,33.

Проезжая часть -10,5 м.
Газон (слева; справа) -30,1 м; 10,8 м.
Тротуар (справа; слева) -4,5 м; 3,0 м.

Тип 4

с ПК09+03,33- ПК11+94,04;

Проезжая часть -10,5 м.
Газон (справа) -8,0 м, 13,7 м.
Тротуар (справа) -2,25 м.

Поперечные уклоны по проезжей части приняты 20‰.

По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Дорожная одежда

Капитальный ремонт автомобильных дорог предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений, в частности с увеличением прочности дорожных одежд и дорожных сооружений в пределах норм существующей технической категории дороги.

Периодическое восстановление дорожной одежды, согласно «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежёстких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 210-05.1-05, предусматривается по усреднённым показателям через 15 лет.

На ПК04+50,00-08+50,00; ПК06+70-ПК07+10 (справа шириной 3м) предусмотрено снятие верхнего слоя покрытия из асфальтобетона фрезой, устройство выравнивающего слоя и слоя износа из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси.

Дорожная одежда по проезжей части принята:

Тип А

–Дополнительный слой основания из песка средней крупности Н=0,15м;

–щебень фракции 40-70 с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 СТ РК 1284-2004, толщина слоя Н=0,28м;

–черный щебень Н=0,08 м;

–крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марка I,СТ РК 1225-2003, толщиной слоя, Н=0,07м;

–мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя, Н=0,05м.

Тип Б

–существующая дорожная одежда;

–выравнивающий слой из мелкозернистого горячего пористого асфальтобетона, марка II, СТ РК 1225-2003;

–покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Тип В

–существующая дорожная одежда

–выравнивающий слой из черного щебня;

–крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,06 м;

–покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Тип Г

–дополнительный слой основания из песка средней крупности толщиной слоя 0,15 м

–основание – фракционный щебень по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 0,18 м

–покрытие – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,06м;

–покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Дорожная одежда по пешеходной части:

Тип Д

–уплотнённый грунт;

–основание – фракционный щебень по СТ РК 1284-2004, Н=0,15м;

–покрытие – мелкозернистый горячий асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Тип Е

–существующая дорожная одежда;

–выравнивающий слой из мелкозернистого горячего пористого асфальтобетона, марка II, СТ РК 1225-2003

–покрытие – мелкозернистый горячий асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность бортового камня и обоймы в местах примыкания слоёв дорожного покрытия обрабатывается жидким битумом или битумной эмульсией.

6.2.6 Пересечения и примыкания

На пересечении с улицей Камзина предусмотрено снятие верхнего слоя покрытия из асфальтобетона фрезой, устройство выравнивающего слоя и слой износа из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси. Предусмотрено замена дорожных знаков.

Примыкание к существующим улицам проектируется в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*.

При пересечении с существующими кабельными сетями, проектом предусматривается закладка резервных асбестоцементных труб ø150мм.

6.2.7 Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Проектирование плана и продольного профиля проектируемого участка выполнено из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей застройки.

В соответствии с СТ1124-2003; СТ1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» по улице предусматривается установка 114 дорожных знаков.

Знаки приоритета	–58 шт.
Информационно-указательные знаки	–52 шт.
Сервиса	– 2 шт.
Дополнительной информации	–2 шт.

Продуомотрена разметка проезжей части общей протяжённостью 1,581 км. В том числе:

1.1 (сплошная)	–0,12 км;

1.5 (прерывистая, соотношении 1:3) –0,747 км;
1.6 (прерывистая, соотношении 3:1) –0,2 км;
1.12 (сплошная) –0,026 км;
1.14.1 (сплошная «Зебра») –0,468 км.

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

–обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности дороги;

–информация водителя о режиме движения путём установки дорожных знаков;

–разметки проезжей части.

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно - эксплуатационных качествах дороги.

6.2.8 Земляные работы

Работы по земляному полотну осуществляются специализированными отрядами землеройно-транспортных машин.

Общий объём земляных работ, подлежащих выполнению, составляет 5290 м^3. Грунт от устройства дорожного корыта, разработанный на участке строительства в объёме 4730 м^3, грузится в автотранспортные средства и отвозится в отвал на расстояние до 12 км 560 м^3 грунта используется при обратной засыпки выемки в местах уширения нижних слоев дорожной одежды, для подсыпки бортового камня.

6.2.9 Устройство дорожной одежды

Покрытие и выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси необходимо укладывать только на сухое, чистое основание при температуре воздуха весной и летом не ниже плюс 5ºС, осенью не ниже плюс 10ºС. Верхний слой допускается устраивать только на свежеуложенном нижнем слое до его остывания (с сохранением температуры нижнего слоя не менее плюс 20°С).

Длина полосы укладки асфальтобетонной смеси из условия хорошего сопряжения полос, должна быть не более 25м при температуре воздуха плюс 10ºС, при температуре воздуха плюс 25ºС - 100м.

Температура укладки асфальтобетонный смесей в конструктивные слои дорожной одежды должна соответствовать требованиям ГОСТ 9128-2009.

Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси производится в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85.

Горячую асфальтобетонную смесь предварительно уплотняют гладковальцовыми катками массой 10-13т (4-6 проходов) и окончательно гладковальцовым катком массой 11-18т (4-6 проходов).

Кромки слоя укатываются одновременно или непосредственно после продольного шва.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо произвести розлив вяжущего.

Поперечные сопряжения полос, устраиваемых из асфальтобетона должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

6.3 Охрана окружающей среды

При проведении работ по среднему ремонту улицы ведется контроль в части охраны окружающей среды и выполнение мероприятий по охране окружающей среды:

-при выполнении работ подготовительного периода необходимо максимально сократить снос зелёных насаждений и проводить ежедневно уборку мусора после демонтажа сооружений;

-для уменьшения загрязнения атмосферы, почвы и снижения шума в процессе строительства необходимо отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства;

-при проведении строительно-монтажных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды мастик, растворителей, горюче-смазочных материалов, используемых в процессе строительства и эксплуатации строительной техники и автотранспорта;

-после завершения строительства площадку очистить от строительного мусора,

ликвидировать ненужные выемки и насыпи, провести планировочные работы, а также необходимо произвести передислокацию всех временных сооружений, технологических транспортных средств с участка строительства.

В настоящем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

-не допускать попадания ГСМ на проезжую часть, газоны и прилегающую территорию;

-не допускать попадания обломков, кусков асфальтобетона и другого строительного мусора на газоны;

-битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе, а не на месте производства работ;

-обязательна ежедневная уборка и вывоз мусора после окончания рабочей смены;

-перед началом производства земляных работ вызвать представителей служб инженерных сетей;

-заправка автомобилей, и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (катков, асфальтоукладчика и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4 Техника безопасности и охрана труда

При ремонте автодороги следует выполнять нормы и правила СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ.

Ответственному лицу выдать наряд-допуск по форме согласно нормам СН РК 1.03-14-2011. Наряд-допуск выдаётся на срок, необходимый для выполнения заданного объёма работ. В случае изменения условий производства работ наряд-допуск аннулируется, и возобновление работ разрешается только после выдачи нового.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

-установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности;

-организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;

-при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

-при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения;

-при работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м;

-дорожные рабочие должны быть обеспечены спец. одеждой и сигнальными жилетами.

При капитальном ремонте дорог:

-необходимо ограждение опасных участков;

-постройка временных санитарно-бытовых помещений;

-установка в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности;

-участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85;

-при производстве земляных работ должны соблюдаться правила техники

безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

6.5 Противопожарная безопасность

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочие и служащие должны пройти повторный инструктаж по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом и его структурных подразделений возлагается на первых руководителей в соответствии с требованиями «Закона Республики Казахстан «О пожарной безопасности».

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

6.6 Сметная документация

Сметная документация на «Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина» составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечении «SANA-2001» версия 18-2.21 от 01.11.2013.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,234. В текущих ценах 2013 года МРП составляет 1731 тенге. Переход на прогнозный уровень сметной стоимости ремонта от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,390. В прогнозных ценах 2014 года МРП составляет 1852 тенге.

Цены на материалы в базе приняты по сборникам цен на местные материалы и прайс-листам с учетом транспорта до места работы согласно транспортной схемы.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Временные здания и сооружения – 1,5%, К=0,8.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. НДС – 12 %.

В сметной документации на средний ремонт выделена нормативная трудоемкость и сметная заработная плата согласно СН РК 8.02-02-2002.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина» по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в проектную документацию были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Том 2. Пояснительная записка и чертежи. Раздел 7. Добавлен график коэффициентов аварийности.

2. Том 2. Пояснительная записка и чертежи. Раздел 9. Предоставлены стройгенплан, линейный календарный график.

3. Том 2. Пояснительная записка и чертежи. Раздел 9.1. Пересчитана продолжительность строительных работ.

4. Том 3. Сметная документация. Стоимость материалов пересчитана на 2014 год.

5. Том 3. Сметная документация. Локальная смета 2-1-1, позиция 17 – откорректирована стоимость расценки 27-48-3 – устройство основания из щебня.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Строительная длина	км	1,194	1,194	-
Категория		магистральная улица районного значения	магистральная улица районного значения	-
Число полос движения		2	2	-
Ширина покрытия	м	10,5; 11,5	10,5; 11,5	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	67,000 66,817	67,077 66,116	0,750 -0,701
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014г.г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	192,947 159,080	191,749 158,016	-1,198 -1,064
Из них				
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013 г. (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	5,765	6,766	
Общая сметная стоимость в прогнозных ценах 2014г., в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	187,182 159,080	185,984 158,016	-1,198 -1,064
Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

Примечание. Общее снижение в сумме 1,198 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспретиза» по Павлодарской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнении рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Каз.Правды от ул. Усолка до ул. Ворушина» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина – 1,194 км
Категория – магистральная улица районного значения
Число полос движения – 2
Ширина покрытия – 10,5; 11,5 м
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001г. – 67,077 млн.тенге
в том числе СМР – 66,116 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2013-2014г.г. – 191,749 млн.тенге
в том числе СМР – 158,016 млн.тенге
Продолжительность строительства – 5 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12

при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 25 октября 2013 года №6/0925.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Каз. Правда көшесін Усолка көшесінен бастап Ворушина көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзындығы	– 1,194 шақырым
Категориясы	– аудандық маңыздағы магистральдық көше
Жол өткелдің саны	– 2
Төсемнің ені	– 10,5; 11,5 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы құны	– 67,077 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 66,116 млн.теңге
2013-2014 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы есептік құны	– 191,749 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 158,016 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 5 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдаланысын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2013 жылғы 25 қазандағы №6/0925 шарттың талаптарына сәйкес «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Д.Б. Мұстафин
Өндіріс бөлімінің бастығы	А.Т. Сейсембеков
Бас маман/жетекші сарапшы	Ә.С. Нұрғазинов
Жетекші маман	Н.А. Шапова
Аудармашы	Г.И. Каменова