БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша филиалының
директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Ак.Сатпаев көшесінен бастап 1 Мамыр көшесіне дейін П.Васильев көшесін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 06 қарашадағы №16-0813/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылығы, жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ҚазЖЗИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС
Павлодар қ.

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ак.Сатпаев көшесінен бастап 1 Мамыр көшесіне дейін П.Васильев көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0813/13 от 06 ноября 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»
г. Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему **«Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая» разработан в 2013 году.

Согласно письма, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» за №23-16-3-11/6-717 от 06 сентября 2013 года и в соответствии с договором №6/0831 от 17 сентября 2013 года филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

3 РАЗРАБОТЧИК: ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ № 004072-1 от 12 июня 2012 года, г.Павлодар; приказ №62 от 02 ноября 2012 года о назначении Шевелёвой Т.Н. главным инженером проекта.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

– Задание на проектирование «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая», утвержденное заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

– Дефектный акт на «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая», утвержденный заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

– Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания на рабочий проект «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая», выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ».

5.2 Согласование заинтересованных организаций:

– Заключение государственной экологической экспертизы за №12/1-15/ЮЛ-Р-471 от 02 сентября 2013 года на рабочий проект «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая», выданный ГУ «Управление охраны окружающей среды Павлодарской области».

– Письмо ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемилогического надзора по городу Павлодар» за №1-24/ЮЛ-А-1889 от 16 ноября 2012 года.

– Письмо ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» за №23-10/12-2-3Т-А-2052 от 29 ноября 2011 года.

5.3 Перечень документации, представленный на экспертизу:

– Рабочая документация. Пояснительная записка.

– Сметная документация.

–

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект капитального ремонта расположен по ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая.

Климатические характеристики

(Данные метеостанции г. Павлодар).

Дорожно-климатическая зона	- IV.
Наиболее холодный месяц	- январь, февраль.

Климатические условия:

Среднегодовая температура воздуха	- плюс 1,9^{0}С.
Наиболее жаркий месяц	- июль.
Абсолютный максимум температуры воздуха	- плюс 41^{0}С.
Абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 47^{0}С.

Устойчивый снежный покров формируется в середине ноября. Основное количество снега выпадает в первую половину зимы, продолжительность стояния устойчивого снежного покрова составляет 130-140 дней. Средняя многолетняя высота снежного покрова в различные по водности годы изменяется от 3 до 22 см.

Мощность снежного покрова на возвышенностях практически близка к нулю, в пониженных местах достигает 100 – 150 см.

Глубина промерзания грунта

Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	1 декада апреля
34см	102см	145см	>150см	140см	66см

Режим ветра носит материковый характер, преобладающими являются ветры западного, юго-западного и южного направлений. Сезонная смена преобладающих направлений ветра на противоположные - одна из основных особенностей климата.

Среднемноголетняя повторяемость направлений ветра и штилей за год, %

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
9	7	8	11	19	17	18	11	8

Расчётный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

6.2 Проектные решения

Технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Участки дороги, подлежащие капитальному ремонту, имеют проезжую часть с асфальтобетонным покрытием. Существующее покрытие проезжей части находится в неудовлетворительном состоянии, имеет место полный износ покрытия. Существующее покрытие тротуаров отсутствует.

Существующие поперечные уклоны проезжей части не обеспечивают отвод ливневых и паводковых вод.

6.2.1 План улицы

План улицы выполнен в существующих границах, с учетом прилегающей застройки. Ось улицы разбита камерально.

За ПК0+00 ул. П. Васильева принята тупиковая часть улицы с разворотной площадкой, за конец участка ПК06+50,00 принято примыкание к ул. 1 Мая. Ширина проезжей части улицы П. Васильева составляет 6,00 м.

По обе стороны от проезжей части предусмотрены две нитки тротуара шириной 1,50м. В местах пешеходных переходов и в местах перехода между тротуарами предусмотрено устройство пандусов.

Радиусы закруглений на примыканиях к улицам и пересечениях с улицами отвечают существующим нормам и приняты 5м; 6м; 8м; 16м.

Ширина и радиусы закругления основных проездов приняты 5,0м и 6,0м соответственно.

6.2.2 Продольный профиль улицы

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части улицы. Максимальный продольный уклон проезжей части по улице составил – 6,9 ‰, минимальный продольный уклон 2,0 ‰. Продольный профиль разработан с помощью программы AutoCAD Civil 3D 2013. Все отметки находятся в Балтийской системе высот. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

План и продольный профиль разработаны исходя из условий обеспечения расчётных скоростей движения и безопасности движения, с учетом частичного выравнивания существующего продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

6.2.3 Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1м с помощью программы AutoCAD Civil 3D 2013. Все проектные отметки находятся в Балтийской системе высот.

Поверхностный водоотвод осуществляется по продольным и по поперечным уклонам.

Основные показатели по проекту

№ п/п	Наименование характеристик	Параметры	
		Существующие	Принятые в проекте
1	Протяжённость участка, км	0,650	0,650
2	Площадь проезжей части, м^2	2405,0	5372
3	Площадь пешеходной зоны, м^2	506,0	1675,0
4	Поперечный уклон проезжей части, ‰	10-30	20
5	Поперечный уклон пешеходной зоны, ‰	10-15	15
6	Бортовой камень по проезжей части, пм	55,0	1351,0
7	Бортовой камень по тротуарам, пм	181,0	1586,0
8	Установка дорожных знаков, шт	3	48
9	Разметка проезжей части, км	-	0.695

6.2.4 Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принято 4 типа поперечного профиля:

Тип I

ПК0+00 - ПК0+91.38, ПК06+31.26 - ПК06+50,00.

Проезжая часть - 6,0 м.

Тротуар (слева/справа) - 1,50 м/1,50 м.

Тип II

ПК0+91.38 - ПК01+82.71, ПК02+08.21 - ПК06+31.26.

Проезжая часть - 6,00 м.

Газон (справа) - 3,00-6,00 м.

Тротуар (справа/слева) - 1,50 м/1,50 м.

Тип III

ПК01+82.71 - ПК02+08.21.

Проезжая часть - 6,00 м.

Газон (слева/справа) - 3,00 м/3,00 м.

Тротуар (справа/слева) - 1,50 м/1,50 м.

На разворотной площадке и в плотно застроенной части улицы проезжая часть ограничена бортовыми камнями, установленными горизонтально.

Поперечные уклоны по проезжей части приняты 20‰.

По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части.

6.2.5 Дорожная одежда

Капитальный ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением дорожной одежды до первоначальных эксплуатационных качеств улицы местного значения в жилой застройке. Периодическое восстановление дорожной одежды, согласно «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежёстких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, предусматривается по усреднённым показателям через 16 лет.

На всем протяжении проектируемого участка предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и устройство новой.

Варианты конструкции дорожной одежды:

Вариант I

Етр=210МПа

4см	E_1=3200 Мпа	асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II
6см	E_2=2000 Мпа	асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II
18см	E_3=350 Мпа	щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	E_4=120 Мпа	песок средней крупности
	$E_{гр}$=59 МПа	супесь песчанистая

Вариант II

Етр=210 МПа

4см	E_1=3200 Мпа	асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка I
6см	E_2=2000 Мпа	асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка I
18см	E_3=700 Мпа	щебеночно-песчаная смесь (70%), укрепленная бокситовым шламом (25%) и портландцементом (5%)
15см	E_4=120 Мпа	песок средней крупности
	$E_{гр}$=59 МПа	супесь песчанистая

Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-19-2006.

Дорожная одежда по проезжей части принята:

Тип А

Дополнительный слой основания из песка средней крупности Н=0,15м.

Щебень фракции 40-70 с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 СТ РК 1284-2004, толщина слоя Н=0,18м.

Крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марка II,СТ РК 1225-2003, толщиной слоя, Н=0,06м.

Мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя, Н=0,04м.

Дорожная одежда по пешеходной части:

Тип Б

Уплотнённый грунт.

Основание – фракционный щебень по СТ РК 1284-2004, Н=0,15м.

Покрытие – мелкозернистый горячий асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность бортового камня и обоймы в местах примыкания слоёв дорожного покрытия обрабатывается жидким битумом или битумной эмульсией.

6.2.6 Пересечения и примыкания

На примыкании к улице 1 Мая предусмотрена разборка дорожной одежды и устройство новой. Предусмотрена замена дорожных знаков.

Примыкание к существующим улицам проектируется в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*.

При пересечении с существующими кабельными сетями, проектом предусматривается закладка резервных асбестоцементных труб ø150мм.

6.2.7 Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Проектирование плана и продольного профиля проектируемого участка выполнено из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей застройки.

В соответствии с СТ1124-2003; СТ1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» по улице предусматривается установка 48 дорожных знаков.

Предупреждающие знаки – 3 шт.
Знаки приоритета – 22 шт.
Информационно-указательные знаки – 21 шт.
Дополнительной информации – 2 шт.

Предусмотрена разметка проезжей части общей протяжённостью 0,695 км. В том числе:

1.5 (прерывистая, соотношении 1:3) – 0,620 км.
1.14.1 (сплошная «Зебра») – 0,075 км.

Ведомость дорожных знаков и дорожной разметки прилагается.

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

–обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности дороги;

–информация водителя о режиме движения путём установки дорожных знаков;

–разметки проезжей части.

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно-эксплуатационных качествах дороги.

6.2.8 Работы, возлагаемые на организацию, осуществляющую работы по ремонту дороги

Тип местности по характеру и степени увлажнения 1.

-подготовительные работы;

-устройства покрытия;

-устройство тротуаров;

-организация дорожного движения.

Работы проводятся в два этапа:

1 этап – 1 группа работ:

-подготовительные работы.

2 этап – 2 группа работ:

-проезжая часть;

-тротуары;

-организация безопасности движения.

При выполнении строительных работ уделяется большое внимание комплексной механизации работ и выполнению их специализированными отрядами. Наиболее трудоёмкие процессы должны быть механизированы.

6.2.9 Задачи подготовительного периода

Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

В состав подготовительных работ входят:

-восстановление трассы; разбивка пикетажа;

-получение разрешения на производство работ в государственном архитектурно-строительном контроле, дорожной полиции;

-подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций;

-очистка придорожной полосы (демонтаж сооружений, попадающих в зону строительства).

6.2.10 Земляные работы

Работы по земляному полотну осуществляются специализированными отрядами землеройно-транспортных машин.

Общий объём земляных работ, подлежащих выполнению, составляет 1584 м^3. Грунт от устройства дорожного корыта, разработанный на участке строительства в объёме 1481м^3, грузится в автотранспортные средства и отвозится в отвал на расстояние до 12км 103 м^3 грунта используется при обратной засыпке выемки в местах уширения нижних слоев дорожной одежды, для подсыпки бортового камня.

6.2.11 Устройство дорожной одежды

Покрытие и выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси необходимо укладывать только на сухое, чистое основание при температуре воздуха весной и летом не ниже плюс 5ºС, осенью не ниже плюс 10ºС. Верхний слой допускается устраивать только на свежеуложенном нижнем слое до его остывания (с сохранением температуры нижнего слоя не менее плюс 20°С).

Длина полосы укладки асфальтобетонной смеси из условия хорошего сопряжения полос, должна быть не более 25м при температуре воздуха плюс 10ºС, при температуре воздуха плюс 25ºС - 100м.

Температура укладки асфальтобетонный смесей в конструктивные слои дорожной одежды должна соответствовать требованиям ГОСТ 9128-2009.

Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси производится в соответствии с

требованиями СНиП 3.06.03-85.

Горячую асфальтобетонную смесь предварительно уплотняют гладковальцовыми катками массой 10-13т (4-6 проходов) и окончательно гладковальцовым катком массой 11-18т (4-6 проходов).

Кромки слоя укатываются одновременно или непосредственно после продольного шва.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо произвести розлив вяжущего.

Поперечные сопряжения полос, устраиваемых из асфальтобетона должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

6.2.12 Контроль качества

При строительстве асфальтобетонных покрытий техническому контролю подлежат: устройство покрытия, готовое покрытие, асфальтобетонная смесь. На каждый автомобиль со смесью выдаётся паспорт с указанием вида смеси, типа смеси по содержанию щебня по грансоставу, её температура.

В процессе укладки асфальтобетонной смеси проверяют:

-толщину слоя – металлической линейкой;

-поперечный уклон – шаблоном;

-ровность покрытия – трёхметровой рейкой.

Контролируется число и правильность проходов и обрезки кромки проезжей части.

В готовом покрытии проверяют: коэффициент уплотнения, толщину слоёв, коэффициент сцепления шин автомобиля с покрытием.

6.3 Охрана окружающей среды

При проведении работ по среднему ремонту улицы ведется контроль в части охраны окружающей среды и выполнение мероприятий по охране окружающей среды:

-при выполнении работ подготовительного периода необходимо максимально сократить снос зелёных насаждений и проводить ежедневно уборку мусора после демонтажа сооружений;

-для уменьшения загрязнения атмосферы, почвы и снижения шума в процессе строительства необходимо отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства;

-при проведении строительно-монтажных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды мастик, растворителей, горюче-смазочных материалов, используемых в процессе строительства и эксплуатации строительной техники и автотранспорта;

после завершения строительства площадку очистить от строительного мусора, ликвидировать ненужные выемки и насыпи, провести планировочные работы, а также необходимо произвести передислокацию всех временных сооружений, технологических транспортных средств с участка строительства.

В настоящем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

-не допускать попадания ГСМ на проезжую часть, газоны и прилегающую территорию;

-не допускать попадания обломков, кусков асфальтобетона и другого строительного мусора на газоны;

-битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе, а не на месте производства работ;

-обязательна ежедневная уборка и вывоз мусора после окончания рабочей смены;

-перед началом производства земляных работ вызвать представителей служб инженерных сетей;

-заправка автомобилей, и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (катков, асфальтоукладчика и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4 Техника безопасности и охрана труда

При ремонте автодороги следует выполнять нормы и правила СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ.

Ответственному лицу выдать наряд-допуск по форме согласно нормам СН РК 1.03-14-2011. Наряд-допуск выдаётся на срок, необходимый для выполнения заданного объёма работ. В случае изменения условий производства работ наряд-допуск аннулируется, и возобновление работ разрешается только после выдачи нового.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

-установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности;

-организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;

-при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

-при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения;

-при работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м;

-дорожные рабочие должны быть обеспечены спец. одеждой и сигнальными жилетами.

При капитальном ремонте дорог:

-необходимо ограждение опасных участков;

-постройка временных санитарно-бытовых помещений;

-установка в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности;

-участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85;

-при производстве земляных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

6.5 Противопожарная безопасность

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочие и служащие должны пройти повторный инструктаж по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом и его

структурных подразделений возлагается на первых руководителей в соответствии с требованиями «Закона Республики Казахстан «О пожарной безопасности».

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

6.6 Сметная документация

Сметная документация на «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая» составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечении «SANA-2001» версия 17-2.20 от 05.09.2013.

Переход на текущий уровень сметной стоимости ремонта от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,234. В текущих ценах 2013 года МРП составляет 1731 тенге.

Цены на материалы в базе приняты по сборникам цен на местные материалы и прайс-листам с учетом транспорта до места работы согласно транспортной схемы.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Временные здания и сооружения – 1,5%, К=0,8.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. НДС – 12 %.

В сметной документации на средний ремонт выделена нормативная трудоемкость и сметная заработная плата согласно СН РК 8.02-02-2002.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая» по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в проектную документацию были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Том 2. Пояснительная записка и чертежи. Страницы пронумерованы.
2. Том 2. Пояснительная записка и чертежи. Откорректирована марка асфальтобетона.
3. Том 2. Пояснительная записка и чертежи. Коэффициент полосности принят на дорогу с 2 полосами движения.
4. Локальная смета 1-1-1, позиция 15 – откорректирована длина трубопровода в метрах из асбестоцементных труб для устройства резервного канала.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Строительная длина	км	0,650	0,650	-
Категория		IV	IV	-
Число полос движения		2	2	-
Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	21,427 20,931	19,799 19,506	-1,628 -1,425
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013г., в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	57,841 46,573	54,444 43,577	-3,397 -2,996
Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Примечание. Общее снижение в сумме 3,397 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспретиза» по Павлодарской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул. П.Васильева от ул. Ак.Сатпаева до ул.1 Мая» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина – 0,650 км
Категория – IV
Число полос движения – 2
Ширина проезжей части – 6,0 м
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001г. – 19,799 млн.тенге
в том числе СМР – 19,506 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2013г. – 54,444 млн.тенге
в том числе СМР – 43,577 млн.тенге
Продолжительность строительства – 3 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 17 сентября 2013 года №6/0831.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ак.Сатпаев көшесінен бастап 1 Мамыр көшесіне дейін П.Васильев көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің

талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзындығы	– 0,650 шақырым
Категориясы	– IV
Жол өткелдің саны	– 2
Жол өткелдің жалпақтығы	– 6,0 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы құны	– 19,799 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 19,506 млн.теңге
2013 жылғы ағымды бағамен алынған құрылыстың жалпы есептік құны	– 54,444 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 43,577 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 3 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2013 жылғы 17 қыркүйектегі №6/0831 шарттың талаптарына сәйкес «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Өндіріс бөлімінің бастығы	А.Т. Сейсембеков
Бас маман/жетекші сарапшы	А.С. Нұрғазинов
Бас маман	В.П. Вышарь
Аудармашы	Г.И. Каменова