БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Заслонов көшесінен бастап Суворов көшесіне дейін Московская көшесін қайта құралымдау»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 27 желтоқсандағы №16-0968/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ҚазЖЗИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС
Павлодар қ.

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Заслонов көшесінен бастап Суворов көшесіне дейін Московская көшесін қайта құралымдау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0968/13 от 27 декабря 2013 года

по рабочему проекту
«Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»
г. Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему **«Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова» разработан в 2013 году.

Согласно письма, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» за №23-16-3-11/6-1037 от 19 ноября 2013 года и в соответствии с договором №6/1026 от 27 ноября 2013 года филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

3 РАЗРАБОТЧИК: ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ № 004072-1 от 12 июня 2012 года, г.Павлодар; приказ №39/1 от 04 июня 2013 года о назначении Шевелёвой Т.Н. главным инженером проекта.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

– Задание на проектирование «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова», утвержденное заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

– Дефектный акт на «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова», утвержденный заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

– Архитектурно-планировочное задание на проектирование за №1036/13 от 05 ноября 2013 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара».

– Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания на рабочий проект «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова», выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» от 2013 года.

5.2 Согласование заинтересованных организаций:

– Заключение государственной экологической экспертизы за №23 от 25 октября 2013 года на рабочий проект «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова», выданное ГУ «Управление охраны окружающей среды Павлодарской области».

– Письмо ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Павлодар» за №1-24/ЮЛ-А-1889 от 16 ноября 2012 года.

– Письмо ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» за №23-10/12-2-3Т-А-2052 от 29 ноября 2011 года.

– Письмо ТОО «Павлодар-Водоканал» за №14-2650 от 10 октября 2013 года.

– Согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети» от 13 сентября 2013 года.

– Согласование Управление дорожной полиции по Павлодарской области от 30 октября 2013 года.

– Согласование АО «Қазақтелеком» от 18 сентября 2013 года.

– Согласование Городское предприятие электрических сетей АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 20 августа 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленный на экспертизу:

– Рабочая документация. Пояснительная записка.

– Сметная документация.

– ОВОС.

5.4 Цель и задача проекта

Основной задачей разработки проекта реконструкции улиц состоит:

-восстановление транспортно-эксплуатационного состояния улицы;

-улучшение эксплуатационных качеств улицы в пределах технических характеристик и основных параметров улицы;

-восстановление дорожной одежды с доведением конструкции дорожной одежды до расчётных параметров, соответствующих технической категории данной улицы с учётом интенсивности движения;

-устройство пешеходной зоны;

-обеспечение охраны окружающей среды.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект среднего ремонта расположен по улице Московская от улицы Заслонова до ул. Суворова.

Климатические характеристики

(Данные метеостанции г. Павлодар).

Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Климатические условия:

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц - январь, февраль.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 1,9^{0}С.

Наиболее жаркий месяц - июль.

Абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 41^{0}С.

Абсолютный минимум температуры воздуха - минус 47^{0}С.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
г. Павлодар	-17,6	-17,3	-9,4	4,2	13,2	19,5	21,4	18,5	12,3	3,5	-7,0	14,4	2,2

Суммарная солнечная радиация (прямая и рассеянная) на горизонтальную поверхность при безоблачном небе, МДж/м^2 для г.Павлодара на географической широте 52 с.ш.

Данные приведены согласно СНиП РК 2.04-01-2010«Строительная климатология».

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
г. Павлодар	164	270	528	678	850	880	882	719	540	344	194	126

Расчётный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Ветры. Снегоперенос

Наименование показателей	Месяц	Румбы								
		С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
Повторяемость направлений, %	январь	4	7	10	9	17	34	15	4	0
Средняя скорость, м/сек	январь	3,1	3,2	3,6	3,7	4,7	5,4	5,0	4,3	–
Повторяемость направлений, %	июль	13	16	10	8	7	15	14	17	0
Средняя скорость, м/сек	июль	4,1	4,0	3,9	3,5	3,5	3,9	4,3	4,0	–
Объём снегопереноса, м^3/пм	–	28	6	16	10	63	133	73	10	Итого 389

6.2 Проектные решения

Технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

6.2.1 Краткие сведения о существующей дороге

Улица Московская является улицей местного значения.

В данном проекте рассматривается реконструкция ул. Московская, которая проходит по территории, застроенной частным сектором участками от ул. Заслонова до

ул. Суворова с шириной проезжей части 6,0м. Общая протяжённость составила 1146м.

Дорожная одежда улицы подлежащие реконструкции полностью разрушена.

Улица Московская примыкает к ул. Заслонова (начало улицы) и к ул. Суворова (конец существующей улицы).

Улица Московская пересекает улицы: Чкалова, Я.Геринга, Димитрова, Салтыкова-Щедрина.

К улице Московской примыкает улица Крылова.

Трассу улицы пересекают инженерные сети хозяйственно-питьевого и поливочного водопроводов, сети теплоснабжении, связи, электроснабжения.

6.2.2 План и продольный профиль улицы

План улицы

Реконструкция ул. Московская предусматривает улучшение эксплуатационных качеств улицы в пределах технических характеристик и основных параметров улицы, восстановление пешеходной зоны.

План улицы выполнен в увязке с существующей застройкой и привязкой с примыкающими улицами.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения, с учетом выравнивания продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

Общее направление трассы с севера на юг.

Ось трассы разбита камерально. Общая протяжённость составила 1146м.

Основные показатели плана трассы	
Длина трассы	1146 м
Коэффициент относительного удлинения	1,000
Количество углов поворота	6
Длина прямых	1119,98 м
Длина кривых	26,02 м
Сумма углов поворота	2°54´3´´
Радиус кривой	300 м; 100 м

Ширина съездов в усадебную застройку принята от 3,50м до 18,50м, в зависимости от наличия дворовых ворот и гаражей, в объёмы работ включена площадь в пределах пешеходной зоны. На съездах приняты радиусы закруглений 5,0м.

Пешеходная часть предусмотрена с западной и восточной стороны тротуарами шириной 1,50 м. На тротуарах в местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов.

Продольный профиль улицы

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части. Продольный профиль проезжей части имеет максимальный продольный уклон 21,6‰,и минимальный продольный уклон 1,0‰.

Продольный профиль запроектирован с учетом требований нормативной документации и с учетом сохранения существующих параметров автодороги, и с учетом минимизации дорожно-строительных объемов. На границах работ проектные отметки увязаны с существующими отметками. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Основные показатели по проекту

№ п/п	Наименование характеристик	Параметры	
		Существующие	Принятые в проекте
1	Протяжённость участка, км	1,146	1,146
2	Площадь покрытия проезжей части, м^2	1085	8263
3	Площадь пешеходной зоны, м^2	162	2807
5	Газоны, м^2	-	1620
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	10-30	20
7	Поперечный уклон пешеходной зоны, ‰	10	15
8	Бортовой камень по проезжей части, пм	127	2202
9	Бортовой камень по тротуарам, пм	58	2179
11	Установка дорожных знаков, шт	2	64
12	Разметка проезжей части, км	-	1,200

6.3 Вертикальная планировка

Вертикальная планировка по проезжей части улицы решена с учётом вертикальной планировки микрорайонов и существующих магистралей города.

Водоотвод поверхностный.

6.3.1 Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принято 6 типов поперечного профиля улицы.

Тип 1

С ПК0+00–ПК00+78,11.

Проезжая часть -6,0м.
Газон (слева) -4,5м.
Тротуар (слева; справа из тротуарной плитки) -1,5м.

Тип 2

С ПК00+78,11-ПК01+20,88.

Проезжая часть -6,0м.
Тротуар (справа из тротуарной плитки) -1,5м.

Тип 3

С ПК01+37,33 - ПК01+84,94; ПК02+80,20 - ПК03+96,45;
ПК05+35,42 - ПК06+42,54; ПК09+15,06 - ПК09+85,43.

Проезжая часть -6,0м.
Газон (справа) -1,5-4,5м.
Тротуар (справа; слева) -1,5м.

Тип 4

С ПК01+84,94- ПК02+80,20

Проезжая часть -6,0м.
Газон (справа; слева) -1,5-4,5м; 1,5м.
Тротуар (справа; слева) -1,5м.

Тип 5

С ПК04+00,12 - ПК05+35,42; ПК06+50,33 - ПК09+15,06;
ПК10+79,13 - ПК11+46,00.

Проезжая часть -6,0м.
Тротуар (справа; слева) -1,5м.

Тип 6

с ПК09+92,66- ПК10+79,13.

Проезжая часть -6,0м.
Газон (слева) -3,0м.
Тротуар (справа; слева) -1,5м.
Поперечные уклоны по проезжей части -20‰.

По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Дорожная одежда

Для определения наиболее экономически выгодного было запроектировано и рассмотрено 2 варианта дорожной одежды. При сравнении вариантов конструкции дорожной одежды наиболее экономически выгодным является вариант №1.

$E_{тр}$=210МПа

4см	E_1=3200 МПа	асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II
6см	E_2=2000 МПа	асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II
18см	E_3=350 МПа	щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	E_4=120 МПа	песок средней крупности
	$E_{гр}$=59 МПа	супесь песчанистая

Дорожная одежда по проезжей части принята:

Тип А

–покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,04м;

–покрытие – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,06м;

–основание – фракционный щебень, устраиваемый по методу «заклинки» по

СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 0,18м;

–дополнительный слой основания из песка средней крупности, толщиной слоя 0,15м.

Дорожная одежда по пешеходной части :

Тип Б

–уплотнённый грунт;

–основание – фракционный щебень по СТ РК 1284-2004, Н=0,15м;

–покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность бортового камня и обоймы в местах примыкания слоёв дорожного покрытия обрабатывается жидким битумом или битумной эмульсией.

ТипВ

–покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м;

–выравнивающий слой из мелкозернистого горячего пористого асфальтобетон марка I, СТ РК 1225-2003;

–существующая дорожная одежда.

Тип Г

–уплотнённый грунт;

–основание – фракционный щебень по СТ РК 1284-2004, Н=0,10м;

–подстилающий слой из песка ГОСТ 8736-93*, толщиной слоя 0,05м;

–покрытие – тротуарная плитка толщиной слоя 0,055м.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность бортового камня и обоймы в местах примыкания слоёв дорожного покрытия обрабатывается жидким битумом или битумной эмульсией.

6.4 Примыкания и пересечения

На примыканиях и пересечениях с городскими улицами предусмотрена установка дорожных знаков, светофорных объектов, устройство пешеходных переходов и пандусов для колясочников. Радиусы закругления на примыканиях и при пересечении с улицами приняты с учётом существующей застройки и составили: 5,0м - 15,0м.

Район по ветру – III; район по гололёду – II.

Проектом предусматривается:

-перенос кабельных линий;

-устройство резервных каналов для электрических сетей и сетей ГТС.

Инженерные сети электроснабжения и связи, попадающие в зону реконструкции улицы, выносятся из зоны строительства или производится укладка резервных каналов из асбестоцементной трубы Ø150мм.

Вынос линий выполнен кабелем марки АВБбШв-1кВ и АСБ-10кВ (расчетное сечение указано в кабельном журнале).

Кабельные линии прокладываются в траншее на глубине 0,7м от планировочных отметок земли.

Частично кабель прокладывается в асбестоцементных трубах Ø 150мм. Внутрь труб необходимо заложить стальную проволоку Ø4мм и концы трубы герметично задуть монтажной пеной. Для кабеля 10кВ предусмотрена укладка керамического кирпича.

6.5 Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Проектирование плана и продольного профиля проектируемого участка выполнено из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей застройки.

Примыкания существующих улиц проектируются в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*.

В соответствии с СТРК 1124-2003; СТРК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» по улице предусматривается установка следующих

дорожных знаков II типоразмера на опору освещения – 12 знаков; на металлические стойки 52 знака. Всего предусмотрено установить 64 знака, в том числе:

-знаки приоритета –23 шт;

-информационно-указательные знаки –41 шт.

Предусмотрена разметка проезжей части:

-1.5 прерывистая, соотношением 1:3 –1,0375 км;

-1.14.1 (сплошная «Зебра») –0,1625 км.

Ведомость дорожных знаков и дорожной разметки прилагается.

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

–обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности дороги;

–информация водителя о режиме движения путём установки дорожных знаков;

–разметки проезжей части;

–установки дорожного ограждения;

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно- эксплуатационных качествах дороги.

6.6 Озеленение

В проекте предусмотрено:

-устройство газонов на площади 1620м^2, с добавлением плодородной земли толщиной слоя 0,20 м. На газонах производится засев многолетних трав.

За газонами предусмотрен уход с поливом водой.

6.7 Земляные работы

Работы по земляному полотну осуществляются специализированными отрядами землеройно-транспортных машин.

Общий объём земляных работ, подлежащих выполнению, составляет 2927 м^3. Грунт от устройства дорожного корыта, разработанный на участке строительства в объёме 2477 м^3, грузится в автотранспортные средства и отвозится в отвал на расстояние до 12км 450 м^3 грунта используется при обратной засыпке выемки в местах уширения нижних слоев дорожной одежды, для подсыпки бортового камня.

6.8 Организация строительных работ

Работы по земляному полотну осуществляются специализированными отрядами землеройно-транспортных машин.

Общий объём земляных работ, подлежащих выполнению, составляет 4013м^3. Грунт от устройства дорожного корыта, разработанный на участке строительства в объёме 3457м^3, грузится в автотранспортные средства и отвозится в отвал на расстояние до 12км 556м^3 грунта используется при обратной засыпке выемки в местах уширения нижних слоев дорожной одежды, для подсыпки бортового камня.

6.9 Устройство дорожной одежды

Устройство дополнительного слоя из песка

Песок для устройства дополнительного слоя должен соответствовать требованиям ГОСТ 8736-93. Песок в момент укладки должен иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности песок следует увлажнить за 20 – 30 минут до начала уплотнения.

Устройство основания из щебня по способу заклинки должно соответствовать требованиям СТ РК 1284-2004 и п.704,п.705 «Сборника типовых технических спецификаций».

Уплотнение основания из щебня производится послойно, толщина распределяемого слоя не должна превышать в 1,5 раза размер наиболее крупных частиц. Слой уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т или самоходными гладко вальцовыми массой не менее 10т. После окончания уплотнения слоя покрытия дополнительно по его поверхности распределяют расклинивающую фракцию в

количестве 25м^3 на 1000м^2.

При использовании трудно уплотняемого щебня поверхность слоя щебня перед распределением расклинивающего материала следует обрабатывать органическим вяжущим материалом из расчёта 2л на 1м^2.

Устройство покрытия

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо нанести подгрунтовку жидким битумом. В проекте на эти цели заложен расход битума 0,8л на 1м^2.

Длина полосы укладки асфальтобетонной смеси из условия хорошего сопряжения полос, должна быть не более 25м при температуре воздуха плюс 10°С, при температуре воздуха плюс 25°С – 100,0м. Во избежание раскатывания смеси в конце укатываемой полосы укладывают упорную доску или рейку. Рабочие швы должны быть перпендикулярны к оси дороги.

Температура укладки асфальтобетонный смесей в конструктивные слои дорожной одежды должна соответствовать требованиям ГОСТ 9128-2009.

Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси производится в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85.

Горячую асфальтобетонную смесь предварительно уплотняют гладко вальцовыми катками массой 10-13т (4-6 проходов) и окончательно гладко вальцовым катком массой 11-18т (4-6 проходов).

Кромки слоя укатываются одновременно или непосредственно после продольного шва.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо произвести розлив вяжущего.

Расход на 1м^2 по нижнему слою асфальтобетонного покрытия принят 0,3л.

Поперечные сопряжения полос, устраиваемых из асфальтобетона должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

6.10 Контроль качества

При строительстве асфальтобетонных покрытий техническому контролю подлежат: устройство покрытия, готовое покрытие, асфальтобетонная смесь. На каждый автомобиль со смесью выдаётся паспорт с указанием вида смеси, типа смеси по содержанию щебня по гранулярному составу, её температура.

В процессе укладки асфальтобетонной смеси проверяют:

-толщину слоя – металлической линейкой;

-поперечный уклон – шаблоном;

-ровность покрытия – трёхметровой рейкой.

Контролируется число и правильность проходов и обрезки кромки проезжей части.

В готовом покрытии проверяют: коэффициент уплотнения, толщину слоёв, коэффициент сцепления шин автомобиля с покрытием.

Контроль за перечисленными работами возложен на технических руководителей строительных организаций.

6.11 Охрана окружающей среды

При проведении работ по реконструкции улицы ведется контроль в части охраны окружающей среды и выполнение мероприятий по охране окружающей среды:

-при выполнении работ подготовительного периода необходимо максимально сократить снос зелёных насаждений и проводить ежедневно уборку мусора после демонтажа сооружений;

-для уменьшения загрязнения атмосферы, почвы и снижения шума в процессе строительства необходимо отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства;

-при проведении строительно-монтажных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды мастик, растворителей, горюче-смазочных материалов, используемых в процессе

строительства и эксплуатации строительной техники и автотранспорта;

-после завершения строительства площадку очистить от строительного мусора, ликвидировать ненужные выемки и насыпи, провести планировочные работы, а также необходимо произвести передислокацию всех временных сооружений, технологических транспортных средств с участка строительства.

В настоящем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

-не допускать попадания ГСМ на проезжую часть, газоны и прилегающую территорию;

-не допускать попадания обломков, кусков асфальтобетона и другого строительного мусора на газоны;

-битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе, а не на месте производства работ;

-обязательна ежедневная уборка и вывоз мусора после окончания рабочей смены;

-перед началом производства земляных работ вызвать представителей служб инженерных сетей;

-заправка автомобилей, и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (катков, асфальтоукладчика и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.12 Техника безопасности и охрана труда

При ремонте автодороги следует выполнять нормы и правила СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ.

Ответственному лицу выдать наряд-допуск по форме согласно нормам СН РК 1.03-14-2011. Наряд-допуск выдаётся на срок, необходимый для выполнения заданного объёма работ. В случае изменения условий производства работ наряд-допуск аннулируется, и возобновление работ разрешается только после выдачи нового.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

-установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности;

-организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;

-при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

-при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения;

-при работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м;

-дорожные рабочие должны быть обеспечены спец. одеждой и сигнальными жилетами.

При капитальном ремонте дорог:

-необходимо ограждение опасных участков;

-постройка временных санитарно-бытовых помещений;

-установка в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности;

-участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85;

-при производстве земляных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

6.13 Противопожарная безопасность

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочие и служащие должны пройти повторный инструктаж по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом и его структурных подразделений возлагается на первых руководителей в соответствии с требованиями «Закона Республики Казахстан «О пожарной безопасности».

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

6.14 Сметная документация

Сметная документация на рабочий проект «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова» составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечении «SANA-2001» версия 18-2.21 от 01.11.2013.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,234. В текущих ценах 2013 года МРП составляет 1731 тенге. Переход на прогнозный уровень сметной стоимости ремонта от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,390. В прогнозных ценах 2014 года МРП составляет 1852 тенге.

Цены на материалы в базе приняты по сборникам цен на местные материалы и прайс-листам с учетом транспорта до места работы согласно транспортной схемы.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Временные здания и сооружения – 1,5%, К=0,8.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. НДС – 12 %.

В сметной документации на средний ремонт выделена нормативная трудоемкость и сметная заработная плата согласно СН РК 8.02-02-2002.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства

должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по рабочему проекту «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова» по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в проектную документацию были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Том 2. Пояснительная записка и чертежи. Откорректирована ведомость углов поворота.
2. Том 2. Пояснительная записка и чертежи. Предоставлена техническая спецификация на выполнение среднего ремонта.
3. Локальная смета 1-1-1, позиции 45; 46; 48; 49 – откорректировано ценообразование материалов.
4. Локальная смета 2-1-1, позиции 49; 50; 51; 52; 53 - откорректировано ценообразование материалов.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Строительная длина	км	1,146	1,146	-
Категория		улица местного значения	улица местного значения	-
Число полос движения		2	2	-
Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	35,231 34,602	34,234 33,728	-0,997 -0,874
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014г.г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	99,407 81,682	98,045 80,609	-1,362 -1,073
Из них				
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013 г. (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	3,124	3,124	-
Общая сметная стоимость в прогнозных ценах 2014г., в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	96,283 81,682	94,921 80,609	-1,362 -1,073
Продолжительность строительства	мес.	6	6	-

Примечание. Общее снижение в сумме 1,362 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспретиза» по Павлодарской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция ул. Московская от ул. Заслонова до ул. Суворова» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина – 1,146 км
Категория – улица местного значения
Число полос движения – 2
Ширина проезжей части – 6,0
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001г. – 34,234 млн.тенге
в том числе СМР – 33,728 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2013-2014г.г. – 98,045 млн.тенге
в том числе СМР – 80,609 млн.тенге
Продолжительность строительства – 6 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 27 ноября 2013 года №6/1026.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Заслонов көшесінен бастап Суворов көшесіне дейін Московская көшесін қайта құралымдау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзындығы	– 1,146 шақырым
Категориясы	– жергілікті маңыздағы көше
Жол өткелдің саны	– 2
Жол өткелдің жалпақтығы	– 6,0 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы құны	– 34,234 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 33,728 млн.теңге
2013-2014 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен	
алынған құрылыстың жалпы есептік құны	– 98,045 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 80,609 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 6 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2013 жылғы 27 қарашадағы №6/1026 шарттың талаптарына сәйкес «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Д.Б. Мұстафин
Өндіріс бөлімінің бастығы	А.Т. Сейсембеков
Бас маман/жетекші сарапшы	Ә.С. Нұрғазинов
Смета секторының басшысы	Л.И. Глущенко
Аудармашы	Г.И. Каменова