Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Директорының м.а.
Қ.Қ. Қандығұлов

«Ақтөбе қаласы Заречный-2 ауылында №46 орта мектебіне барар автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

02.11.2015 ж. № 04-0562/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жобалық шешім» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы Заречный-2 ауылында №46 орта мектебіне барар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Кандыгулов К.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0562/15 от 02.11.2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги к СШ №46 в п.Заречный-2 г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жобалық шешім»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги к СШ №46 в п.Заречный-2 г.Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к СШ №46 в п.Заречный-2 г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №472 от 09.10.2015 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жобалық шешім», государственная лицензия №14000615 от 20.01.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ГИП – Несмашнова В.В. (приказ №23/1 от 22.07.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 01.06.2015 года;
- архитектурно-планировочное задание №133 от 25.08.2015 года, утвержденное и.о. главного архитектора города Актобе;
- постановление №3099 от 03.08.2015 года о предоставлении земельного участка, выданное акиматом г.Актобе;
- письмо №2366 от 26.08.2015 года о проведении строительно-монтажных работ в 2016 году, выданное заказчиком;
- письмо №1-6/2-1449 от 03.08.2015 года об отсутствии тепловых сетей в данном районе, выданное АО «Трансэнерго»;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года о финансировании на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе».

Технические условия:

- №297/650т от 05.07.2015 года на перенос наружных электрических сетей, выданные ТОО «Энергосистема»;
- №598 от 10.08.2015 года на пересечение автодороги с подземным газопроводом, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;
- №03/5150 от 31.07.2015 года на пересечение автодороги с водопроводными сетями, выданные АО «Акбулак»;
- №156/2015 от 08.08.2015 года на пересечение проектируемой автодороги с кабельными сетями связи, выданные АО «Қазақтелеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №есо/D21-0084/15/2 от 08.10.2015 года о том, что автомобильные дороги не являются объектом санитарно-эпидемиологического надзора, выданное

РГУ «Департамент по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0157/15/5 от 29.10.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-17814 от 18.08.2015 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план трассы согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- общая пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи АД, ГС, ЭС;
- паспорт проекта;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- отчет о топографо-геодезических изысканиях №141 от 01.07.2015 года, выполненный ТОО «Жобалық шешім»;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях №16 от 06.08.2015 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры в результате строительства подъездной автомобильной дороги к средней школе №46 в п.Заречный-2 г.Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства находится в п.Заречный-2 г.Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологическим изысканиям, выполненного в 2015 году ИП «Дуйсембаев А.Т.», государственная лицензия №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ 1- насыпной грунт твердой консистенции, с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,5 м;
- ИГЭ 2 – супеси темно-коричневые, полутвердой консистенции, мощность слоя – 1,2 м;

- ИГЭ 3 – пески желтовато-коричневые, мощность слоя – 2 м.

Основанием дороги служат супеси с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,62 г/см^3, удельное сцепление - 9 кПа, угол внутреннего трения -18 ^{0}, модуль деформации - 7 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги к средней школе №46 в п.Заречный-2 г.Актобе.

Ситуационный план. Рис. 1

Трасса проектируемой автомобильной дороги проходит среди малоэтажной застройки п.Заречный-2 г.Актобе. Начало проектируемой автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к трассе Актобе-Хромтау.

Конец проектируемой автомобильной дороги ПК4+34 принят на примыкании к территории средней школы №46 в п.Заречный-2.

Категория проектируемой дороги принята согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» - улицы и дороги местного значения в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Ширина проезжей части проектируемой автомобильной дороги составляет 6 м, с 2-мя полосами движения. Расчетная скорость движения - 40 км/час. Общая протяженность проектируемой автомобильной дороги - 434 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Принятые вертикальные кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки -150 м и встречного автомобиля – 250 м.

Рабочим проектом предусмотрена нарезка корыта под дорожную одежду согласно профиля местности и устройство дорожной одежды. Отвод поверхностных вод с

проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 14 лет.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 200 мм);
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 1,5 м каждый стороны дороги из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 100 мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Инженерные решения, принятые в проекте, обеспечивают безопасный, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения по всей длине дороги; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; создание прочной конструкции дорожной одежды с ровным и шероховатым покрытием.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего рабочим проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 11 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Пересечение проектируемой автодороги с инженерными сетями

Пересечение с газопроводом

Данный раздел рабочего проекта выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №598 от 10.08.2015 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» и в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005 «Требования промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», технического регламента «Требование к безопасности систем газоснабжения».

Газопровод низкого давления

Рабочим проектом предусмотрено заключение в футляр существующего подземного газопровода низкого давления диаметром 110 мм в районе жилого дома №113, перенос надземного компенсатора стального газопровода низкого давления диаметром 57 мм в районе жилого дома №113 в подземное исполнение полиэтиленовым газопроводом низкого давления SDR 11 диаметром 63х5,8 мм по СТ РК ИСО 4437-2004. Давление газа в существующем газопроводе низкого давления согласно технических условий составляет 140 мм. вод. ст.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение, предусмотрен из газовых полиэтиленовых труб SDR 11 диаметром 63х5,8 мм по СТ РК ИСО 4437-2004.

Переход газопровода через автодорогу предусмотрен открытым методом.

Существующий газопровод диаметром 110 мм в районе жилого дома №113 заключается в стальной футляр диаметром 219х6 мм по ГОСТ 10704-91. Проектируемый ПЭ газопровод диаметром 63х5,8 мм по СТ РК ИСО 4437-2004 в подземном исполнении в районе жилого дома №113 прокладывается в футляре из ПЭ труб SDR 11 по СТ РК ИСО 4437-2004, диаметром 110х10,0 мм. Концы футляра имеют уплотнение из диэлектрического водонепроницаемого эластичного материала. На конце футляра по направлению движения газа предусмотрена установка контрольной трубки, выходящей под защитное устройство. Соединение полиэтиленовой трубы со стальной осуществляется с помощью неразъемного соединения «полиэтилен – сталь» заводского изготовления, имеющего сертификат качества.

Изоляция стальных участков подземного газопровода (переходы ПЭ/сталь, труба) предусмотрена типа «весьма усиленная» полимерной грунтовкой типа П - 001 с оклейкой липкой лентой «Попилен» в 2 слоя и защитной оберткой «Полилен» в 1 слой.

Прокладка проектируемого газопровода предусмотрена подземным способом с глубиной заложения 1,0 м до верха трубы. Укладка газопровода предусмотрена на основание из мягкого грунта толщиной 100 мм с последующей присыпкой таким же грунтом толщиной 200 мм.

Обозначение трассы газопровода предусматривают путем нанесения данных о проложенном газопроводе на стенах здания или на опорах ЛЭП, линии связи.

В местах пересечений газопроводов с подземными инженерными коммуникациями, предусмотрена укладка сигнальной полиэтиленовой лентой желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода, вдоль газопровода дважды на расстояние 2,0 м в обе стороны от пересекаемых коммуникации.

Пересечения сетями электроснабжения

Раздел «Наружные сети электроснабжения» выполнен на основании:

- технических условий №297/650т от 05.07.2015 года, выданные ТОО «Энерго-система»;

- задания на проектирование выданного заказчиком.

Согласно технических условий, выданных ТОО «Энергосистема» рабочим проектом предусмотрен перенос 4-х существующих опор №8, №9, №10, №11 ВЛ-0,4кВ отходящих от КТП-11 «Заречный-2» попадающих в зону строительства автомобильной дороги.

Рабочим проектом был предусмотрен демонтаж 4-х существующих опор и монтаж нового участка ВЛ-0,4 кВ, выполненной на железобетонных стойках типа СВ 95-2 и СВ110 по действующей типовой серии 3.407.1-136.3. Для подвески на опорах принят сталеалюминевый провод сечением АС-35 мм². На опорах №1 и №4 рабочим проектом предусмотрено повторное заземление нулевого провода.

Защита существующих сетей связи в местах пересечения

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

- технические условия №156/2015 от 01.08.2015 года, выданные АО «Қазақтелеком»;

- задание на проектирования.

Выполнена защита существующих кабельных сетей от механических повреждений в местах пересечений с проектируемой автомобильной дорогой.

Рабочим проектом предусмотрена защита существующей кабельной канализации от механических повреждений в местах пересечения с ремонтируемой автомобильной дорогой железобетонными плитами марки П4-15 размером 740х570 мм по серии 3.006.1-2.87 на участках между ККС № 2294/1255 и ККС №2294/1256 в п. Заречный-2.

Плиты укладываются на отм. -0,600 м от уровня земли.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;

- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;

- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;

- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0157/15/5 от 29.10.2015 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства

определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 2 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 24-2-27 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных работ заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-22;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года, установленного согласно Закону Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. В ведомости объемов работ откорректированы объемы землянных работ согласно чертежам продольного профиля.
2. В ведомости объемов работ откорректированы объемы подстилающего слоя дорожной одежды согласно чертежам конструкции дорожной одежды и согласно п. 5.14 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Объемы указаны в м³.
3. В ведомости объемов работ указан удельный вес материалов.
4. В общей пояснительной записке в подразделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006* «Автомобильные дороги».
5. Общая пояснительная записка приведена в соответствие на СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».
6. Добавлено проектное решение согласно технических условий №156/2015 от 08.08.2015 года, выданных АО «Қазақтелеком».

Сметная документация

7. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.
8. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.
9. Откорректирован коэффициент на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002 таблицы 1 п.35б.
10. В смете 2-1-1 раздел «Устройство дорожной одежды. Тип 1» откорректирован объем щебня согласно СН РК 8.02-05-2002.
11. Добавлена смета 4-2-1 «Кабельные сети», ранее не учтенная.
12. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудо-вания и материалов 6 позиций, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность автодороги	м	434	434	-
2	Категория дороги	-	улицы и дороги местного значения в жилой застройке	улицы и дороги местного значения в жилой застройке	-
3	Ширина проезжей части	м	6	6	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3	3	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге	7,130 6,991	7,337 7,196	+0,207 +0,205
	прочие затраты		0,138	0,141	+0,003
9	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года в том числе СМР	млн.тенге	25,574 19,135	27,162 19,696	+1,588 +0,561
	прочие затраты		6,439	7,465	+1,026
10	Продолжительность строительства	мес.	2	2	

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 27,162 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 25,574 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 1,588 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой стоимости ПИР, экспертизы, объема щебня в смете 2-1-1 раздел «Устройство дорожной одежды. Тип 1» и добавлением сметы 4-2-1 Кабельные сети.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаро-производителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное

производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к СШ №46 в п.Заречный-2 г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность автодороги - 434 м;
- категория дороги - улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
- ширина проезжей части - 6 м;
- количество полос движения - 2 шт.;
- ширина полосы движения - 3 м;
- тип покрытия - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 7,337 млн. тенге;
в том числе СМР - 7,196 млн. тенге;
прочие затраты - 0,141 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2016 года - 27,162 млн.тенге;
в том числе СМР - 19,696 млн.тенге;
прочие затраты - 7,465 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 2 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №472 от 09.10.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи заключения.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласы Заречный-2 ауылында №46 орта мектебіне барар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жолдың жалпы ұзындығы - 434 м;
- жолдың санаты - тұрғын үй құрылысында жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар;

- өту бөлігінің ені - 6 м;
- қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
- қозғалыс жолағының ені - 3 м;
- жол жабынының типі - күрделі;
- жол жабынының түрі - асфальтты бетон;

- 2001 жылғы базалық бағадағы
  құрылыстың жалпы сметалық құны - 7,337 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 7,196 млн.теңге;
  өзге шығындар - 0,141 млн.теңге;
- 2016 жылғы болжамды бағадағы
  құрылыстың жалпы сметалық құны - 27,162 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 19,696 млн.теңге;
  өзге шығындар - 7,465 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы - 2 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 09.10.2015 жылғы №472 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап 3 ай мерзім аралығында бекітуге ұсынылуға жатады.

Тлегенов Ш.

Эксперт

Султанова А.М.

Ведущий специалист

Хусаинов А.Г.

Главный специалист

Сагинтаева Ж.К.

Главный специалист

Кукиев А.М.

Эксперт

Бойченко Д.А.

Руководитель группы

Мазенова А.С.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела