ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Қапшағай қаласындағы 32363 әскери бөлім аумағындағы асфальт бетонды жабынды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 29 сәуірдегі № 18-0273/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
ҚР ҚМ «Қапшағай қалалық эксплуатациялық бөлімі» РММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қапшағай қаласындағы 32363 әскери бөлім аумағындағы асфальт бетонды жабынды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0273/14 от 29 апреля 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия территории в/ч 32363 г. Капшагай Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
РГУ «Капшагайская РЭЧ» МО РК

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия территории в/ч 32363 г. Капшагай Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия территории в/ч 32363 г. Капшагай Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0180 от 26 марта 2014 года с ТОО «АИС проект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: РГУ «Капшагайская РЭЧ» МО РК.

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы
(Государственная лицензия № 13018189 от 15.11.2013 года, II категория).
ГИП: Некрасов М.А.(приказ №4-к от 05.02.2013года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 января 2014 года, утвержденное заказчиком;
акт обследования асфальтобетонного покрытия территории в/ч 32363 г. Капшагай;
индивидуальный план финансирования государственного учреждения по обязательствам, утвержденный Министерством Обороны Республики Казахстан;
инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в 2014 году.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо №1265 от 13 марта 2014 года заказчика РГУ «Капшагайская РЭЧ» МО РК о согласовании рабочего проекта;
согласование типового поперечного профиля заказчиком РГУ «Капшагайская РЭЧ» МО РК на чертеже «004-РП-АД-02-03» лист «Типовые поперечные профили» от 10 апреля 2014 года.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Обозначение раздела	Наименование раздела
1	Книга 1	Пояснительная записка
2	Альбом 1	Рабочие чертежи
3	Книга 2	Сметная документация
4	Книга 3	Инженерно-геологический отчет
5	Книга 4	Инженерно-геодезический отчет

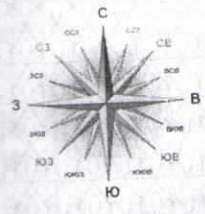
5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является обеспечение проезда по территории автопарка в/ч 32363 г.Капшагай Илийского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен на территории в/ч 32363 г. Капшагай Илийского района Алматинской области.



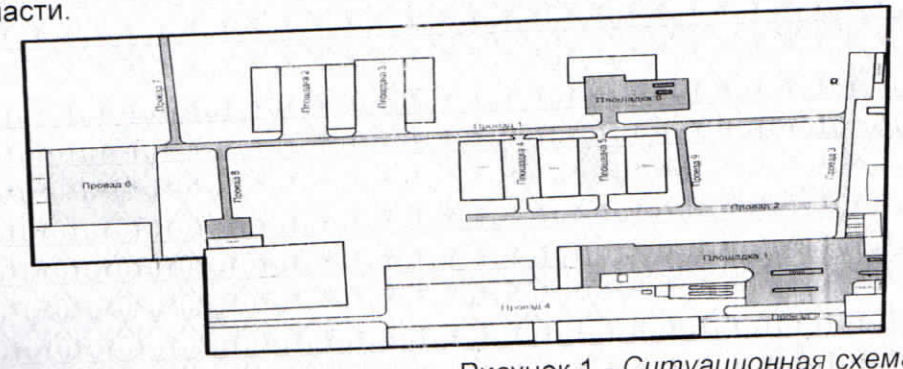


Рисунок 1 - *Ситуационная схема*

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства III В - по СНиП РК 2.04-01-2010;

Дорожно-климатическая зона V - по СНиП РК 3.03.09-2006;

Нормативная снеговая нагрузка по СНиП 2.01.07-85* - 70 кгс/см^2;

Нормативный напор ветра - 38 кгс/см^2;

Расчетная температура наружного воздуха минус 35° С - по СНиП РК 2.04-21-2010.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным инженерно-геологических изысканий на площадке строительства, выполненных в январе 2014 года ТОО «АИС проект», в геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками присадочными, твердой консистенции, в отдельных участках перекрытыми с поверхности насыпными грунтами современного возраста (стихийно образованные дорожные насыпи) и песками крупными, маловлажными, имеющими ограниченное распространение.

Нормативная глубина промерзания грунтов 1,2 м.

Гидрографическая сеть района производства работ представлена Капшагайским водохранилищем и р.Или, находящимися в непосредственной близости от участка проектирования.

В геоморфологическом отношении район находится на террасированной равнине, с абсолютными отметками поверхности варьирующими в пределах: 682,30-692,80м. Проектируемые участки имеют относительно ровную поверхность, общий уклон поверхности на восток 3-5°.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района строительства составляет 7 баллов.

Категория грунта по сейсмическим свойствам - III (третья)

Уточненное значение сейсмичности площадки строительства - 8 баллов.

6.2. Существующее состояние

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем 5 см и основанием из гравийно-песчаной смеси толщиной в среднем 31 см. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации: ямочность, сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Поскольку участок проектирования находится на территории режимного объекта - воинской части, учет движения транспортных средств не проводился.

Принятые технические параметры

Технические параметры проектируемых автомобильных дорог автопарка войсковой части №32363 приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» как основные проезды.

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1	Категория дороги	Основные проезды	Основные проезды
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина обочины, м	-	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
7	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
8	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9	Ширина тротуара, м	1,5	1,5
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
11	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
12	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	55	55
	б) встречного автомобиля	110	110
13	Наименьшие радиусы кривых, м		
	а) в плане	60	60
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	1000	1000
	- вогнутые	1000	1000

План и продольный профиль

План проектирования разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*. Минимальные радиусы кривых в плане – 60м.

Общая протяженность проектируемых проездов составляет 1 776 м. Общая площадь площадок составляет 19 180 м2.

Начало трассы Проезда №1 ПК 0+00, конец трассы ПК 4+55, протяженность 455 м.
Начало трассы Проезда №2 ПК 0+00, конец трассы ПК 2+45, протяженность 245 м.
Начало трассы Проезда №3 ПК 0+00, конец трассы ПК 1+90, протяженность 190 м.
Начало трассы Проезда №4 ПК 0+00, конец трассы ПК 3+52, протяженность 352 м.
Начало трассы Проезда №5 ПК 0+00, конец трассы ПК 1+35, протяженность 135 м.
Начало трассы Проезда №6 ПК 0+00, конец трассы ПК 1+16, протяженность 116 м.
Начало трассы Проезда №7 ПК 0+00, конец трассы ПК 1+11, протяженность 111 м.
Начало трассы Проезда №8 ПК 0+00, конец трассы ПК 0+89, протяженность 89 м.
Начало трассы Проезда №9 ПК 0+00, конец трассы ПК 0+83, протяженность 83 м.

Начало Площадки №1 ПК 0+00, конец ПК 2+00, протяженность 200 м, площадь 8150 м^2.

Начало Площадки №2 ПК 0+00, конец ПК 0+74, протяженность 74 м, площадь 2289м^2.

Начало Площадки №3 ПК 0+00, конец ПК 0+76, протяженность 76 м, площадь 2611м^2.

Начало Площадки №4 ПК 0+00, конец ПК 0+81, протяженность 81 м, площадь 1627м^2.

Начало Площадки №5 ПК 0+00, конец ПК 0+82, протяженность 82 м, площадь 2020м^2.

Начало Площадки №6 ПК 0+00, конец ПК 0+50, протяженность 50 м, площадь 2483м^2.

При проектировании продольного профиля в основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены следующие нормативы в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* применительно.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами до 12,9 ‰ и с применением переходных выпуклых и вогнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 1000 м и 1000м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.01-01-2008*.

Земляное полотно

Земляное полотно дороги в основном предусмотрено в насыпи высотой до 0,5м.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги IV категории применительно.

Принятая ширина проезжей части составляет 6,0 м, ширина обочин – 2,0 м, ширина укрепленной части обочин по типу проезжей части – 0,5 м. Типовые поперечные профили согласованы Заказчиком ТОО «TERRA NOVA».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и типового проекта серии 503-0-48.87.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят односкатным, равным 15‰, поперечный уклон обочин – 40‰.

Дорожная одежда

Из-за незначительной интенсивности движения расчет дорожной одежды не производился.

В качестве расчетной нагрузки принята нагрузка автомобилей класса A_1.

Конструкция дорожной одежды облегчённого типа с усовершенствованным покрытием из горячего асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- нижний слой основания из щебеночной смеси, толщиной 15 см;
- верхний слой основания из фрезерованного асфальтобетона с добавлением ГПС, толщиной 6 см;
- покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, толщиной 6 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается односкатным поперечным уклоном от оси к бровкам в кювет и далее на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 15 м и более, согласно 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной проезжей части.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для ориентирования автотранспорта предусмотрено нанесение дорожной разметки в соответствии с СТ РК 1412-2005 "Технические средства организации дорожного движения".

6.3.2 Искусственные сооружения

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта асфальтобетонного покрытия составит 6 месяцев.

6.5 Отвод земель

Проектируемые проезды и площадки находятся на территории ВЧ 32363. Дополнительного постоянного и временного отвода под строительство рабочим проектом не предусмотрено.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6 Охрана окружающей среды

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (Редакция 5.1) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 -2014 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2013 год - 1731 тенге.
- 2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия территории в/ч 32363 г. Капшагай Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Капшагай и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия территории в/ч 32363 г. Капшагай Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

***По комплектности и основным проектным решениям*:**

1) Представлено согласование Заказчика;
2) Представлен типовой поперечный профиль, согласованный Заказчиком;
3) Приведены ссылки на действующие нормативы;
4) Откорректированы основные технические параметры проектируемых проездов и площадок;
5) Представлены чертежи организации водоотвода;
6) Пояснительная записка дополнена схемой расположения участка строительства;
7) Представлены приложения к пояснительной записке, в т.ч. попикетные ведомости объемов работ и сводная ведомость объемов работ;
8) Откорректирован чертеж дорожной одежды;
9) На чертеже продольного профиля откорректирован тип поперечного профиля.

***По сметной документации*:**

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
3) Принята стоимость экспертизы проекта на основании расчета в соответствии с Приказом № 36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза»
4) Откорректирована стоимость оборудования и материалов принята по прайс-листам, согласно СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели		Изменения: - снижение, + увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	80,058	78,440	- 1,618
	в том числе: СМР	млн.тенге	78,939	77,344	-1,595
	Прочие	млн.тенге	1,119	1,096	-0,023
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014годов	млн.тенге	223,905	219,420	-4,485

	в том числе: СМР	млн.тенге	188,639	184,826	-3,813
	Прочие	млн.тенге	35,266	34,594	-0,672
	Из них: -на 2013год (стоимость ПИР) -на 2014 год	млн.тенге	 1,960 221,945	 1,960 217,460	
3	Продолжительность строительства	месяцев	6,0	6,0	

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013, 2015 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия территории в/ч 32363 г. Капшагай Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	78,440 млн. тенге
в том числе: СМР	77,344 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013, 2014 годов	219,420 млн. тенге
в том числе: СМР	184,826 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "АИС Проект" " в соответствии с условиями договора от № 0180 от 26 марта 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

ТҰЖЫРЫМДАМА

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қапшағай қаласындағы 32363 әскери бөлім аумағындағы асфальтбетонды жабынды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	78,440 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	77,344 млн. теңге
2013, 2014 жылдардағы ағымдағы және құрылыстың жалпы сметалық құны	219,420 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	184,826 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 26 наурыздағы №0180 шарттың талаптарына сәйкес «АИС Проект» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Н. Сұлтанбеков
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	В.Гаврилова
Сарапшы	С. Лукьянов