ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Б. Туғанбаев

«Алматы облысының Сарқан ауданындағы «Сарқан-Тополевка» автөкөлік жолының 9,0 шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылдың 22 мамырындағы №18-0314/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Сарқан ауданындағы «Сарқан-Тополевка» автөкөлік жолының 9,0 шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

Осы қорытындының «Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе ішінара көшірілуіне, көбейтілуіне және таратылуына жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№18-0314/14 от 22 мая 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Саркан-Тополевка», км 9,0 Сарканского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Саркан-Тополевка», км 9,0 Сарканского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Саркан-Тополевка», км 9,0 Сарканского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0231 от 11 апреля 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «АИС Проект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия № 13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП: Смышляев Е.В. (приказ № 11-к от 11.03.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12.04.2014 года, утвержденное заказчиком;

решение маслихата Алматинской области №26-156 от 18.12.2013 года о финансировании капитального ремонта трубы на автомобильной дороге «Саркан-Тополевка», км 9.0 Сарканского района Алматинской области;

акт обследования 14.03.2014 года, подписанный комиссионно;

ведомость оборудования, материалов и изделий от 03.04.2014 года, утвержденная заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выданный ТОО «АИС проект», в 2014 году;

инженерно-геодезический отчет, выданный ТОО «АИС проект», в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта от 22.04.2014 года, подписанное заказчиком;

согласование типового поперечного профиля от 18.03.2014 года, подписанное заказчиком;

письмо № 5-236/1719 от 25.03.2014 года о согласовании раздела «Организация дорожного движения», выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Алматинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Сметная документация (СМ)
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния водопропускной трубы на автомобильной дороге «Саркан-Тополевка», км 9.0 Сарканского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок капитального ремонта водопропускной трубы расположен на автомобильной дороге «Саркан –Тополевка», км 9.0 Сарканского района Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства III В - по СНиП РК 2.04-01-2010;

Дорожно-климатическая зона V - по СНиП РК 3.03.09-2006;

Среднегодовая температура воздуха +7,6° С

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – 9,9°С

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура + 25,5°С

Климатические условия по требованию к материалам для бетона - суровые, по требованию к дорожно-строительным материалам умеренные.

Абсолютный максимум температуры воздуха + 43 °С

Абсолютный минимум температуры воздуха - 43°С

Количество осадков в год 200 мм, в том числе, в зимний период 104 мм.

Толщина снежного покрова 49 см.

Климат района проектирования – резко континентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой.

В зимний период погода обусловливается степенью развития и устойчивостью западного отрога сибирского максимума (антициклона) и циклонической деятельностью. В зимы с ослабленной активностью отрога преобладают фронтальные процессы и циклоническая деятельность, обусловливающие неустойчивую погоду с повышенной суммой зимних осадков.

Весной циркуляция усиливается, что проявляется в постепенном отступании и разрушении отрога сибирского антициклона, развитии циклонической деятельности, выносе теплых воздушных масс с юга. Весенний переходный период характеризуется значительной продолжительностью и неустойчивой погодою, обусловленной частыми холодными вторжениями, приводящими к заморозкам и обильному выпадению осадков.

Летом характерным процессом является развитие Средне-Азиатской термической депрессии, с которой связаны жаркая, малооблачная погода.

Осенний период характеризуется усилением и преобладанием в октябре – ноябре фронтальных процессов и циклонической деятельности при постепенном развитии над Казахстаном отрога западносибирского антициклона.

Географически район производства работ расположен на северном склоне невысоких гор Каратау. Горы Каратау являются водоразделом бассейнов рек Капал, Кызылагаш, расположенных с севера, и реки Кора с юга. Они примыкают к северному склону хребта Джунгарский Алатау. Максимальные отметки гор Каратау 3289м, в районе объекта порядка 1270м. над уровнем моря. Данный водоток берет начало на северных склонах гор Каратау и, проходя через болотистое урочище Шилик в районе с.Капал, становится левобережным истоком реки Кызылагаш.

Инженерно-геологические условия:

Согласно инженерно-геологического отчета, изыскания были проведены ТОО «АИС проект» в марте 2014 года.

В целом рассматриваемый район ввиду разнообразия физико-геологических факторов и геолого-структурных особенностей характеризуется сложными гидрогеологическими условиями. Сложность их заключается в многообразии водоносных комплексов и горизонтов, в различных условиях их питания, транзита и разгрузки.

Участок автомобильной дороги сложен с дневной поверхности гравийно-галечниками с включением валунов до 30% с песчаным заполнителем, разнозернистым, мощностью 3,0м (вскрытая мощность).

Гравийно-галечник характеризуются следующим гранулометрическим составом:

глинистая фракция - 0,5%;

пылеватая фракция - 3,4%;

песчаная фракция - 31,3%;

гравелистая фракция - 64,8%;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

коррозионная активность грунтов – низкая.

Подземные воды не вскрыты. Территория не подтапливается грунтовыми водами.

Тип увлажнения территории – II.

Грунты незасоленные, просадочными и набухающими свойствами не обладают.

Расчетная глубина промерзания грунтов от 106см до 157см.

Согласно карте сейсмического районирования по СНиП РК 2.03-30-2006, сейсмичность района 9 баллов.

Существующее состояние

Существующая водопропускная труба 4,0х3,5м находится в неудовлетворительном (аварийном) состоянии. Основные дефекты водопропускной трубы: разрушение защитного слоя бетона, оголение рабочей арматуры, трещины, сдвиг звеньев, разрушено укрепление русла на выходе, обрушение оголовков, на выходе обрушены 2 плиты перекрытия, что может привести к обрушению трубы в целом.

Труба расположена на автомобильной дороге местного значения. Технические параметры существующего участка автомобильной дороги, где расположена труба, соответствуют требованиям IV категории (ширина земляного полотна – 10.0 м, ширина проезжей части–6,0м). На данном участке, покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации дорожной одежды в месте проложения трубы (сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на проектируемом участке автомобильной дороги не производился.

Принятые технические параметры

Технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги местного значения IV категории.

Основные технические параметры

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006*	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина обочины, м	2,0	2,0
6	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
7	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
8	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
10	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
11	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	150	150
	б) встречного автомобиля	250	250
12	Наименьшие радиусы кривых, м		
	а) в плане	300	2100
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	5000	5000
	- вогнутые	2000	2000

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

План и продольный профиль

Плановое положение ремонтируемой трубы совпадает с фактическим расположением существующей трубы. Продольный уклон – 5 ‰ в сторону п.Саркан.

При проектировании продольного профиля в основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены нормативы в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* из условий минимальной засыпки над трубой.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна составляет 10 м.

Отвод воды с проезжей части обеспечен за счет двускатного профиля.

В месте расположения искусственного сооружения заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5.

Границы подсчета объемов работ приняты по 10 м от оси трубы в прямом и обратном направлениях по автомобильной дороге Сарканд-Тополевка Саркандского района.

Дорожная одежда

По окончанию ремонта трубы проектом предусмотрено восстановление существующей дорожной одежды облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из ПГС, толщиной 15 см;

основание из щебня фракции 10-20мм, 20-40мм, методом заклинки, толщиной 10 см;

покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.

После устройства дорожной одежды устраиваются присыпные обочины из материала от разборки объездной дороги, затем укрепление обочин из ПГС, толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается продольным уклоном и двускатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектирование примыканий и пересечений рабочим проектом не предусмотрено.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для ориентирования автотранспорта предусмотрена расстановка знаков и нанесение дорожной разметки в соответствии с СТ РК 1412-2005 "Технические средства организации дорожного движения".

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Ремонтируемый участок оборудуется плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со световозвращающей пленкой. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ на монолитных фундаментах.

Предусмотрена горизонтальная дорожная разметка, устанавливающая режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам.

Организация дорожного движения на период производства работ

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на участке дороги, где расположена ремонтируемая труба, рабочим проектом предусмотрено устройство временной объездной дороги. Она проходит

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

вдоль трассы по ходу движения восточнее существующей автодороги. Общая протяженность объездной дороги – 0,125 км, ширина проезжей части – 7 м, обочин - 1 м.

Для съезда и въезда на временную объездную дорогу предусмотрено устройство 2 съездов.

Дорожная одежда на временной объездной дороге и на съездах из ГПС.

Для снижения пылеобразования в процессе движения автотранспорта, предусмотрено обеспыливание покрытия путем полива водой 3 раза в сутки.

После окончания работ по капитальному ремонту, объездная дорога разбирается для дальнейшего использования в присыпные обочины, а нарушенная территория рекультивируется.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Для пропуска дождевых вод через автомобильную дорогу на 9 км автодороги Сарканд-Тополевка предусмотрен капитальный ремонт существующей водопропускной трубы.

В результате проведения полевых изысканий выполнено рекогносцировочное обследование русел временных водотоков и их бассейнов в районе автодороги, определены расходы воды 2% вероятности превышения. Морфометрические характеристики водотока определялись по натурным данным и по топографическим картам 1:100 000, расчеты максимальных расходов воды выполнялись согласно рекомендациям «Пособия по определению расчетных гидрологических характеристик» и СНиП 2.01.14 -83.

По типу и размеру отверстия рабочим проектом предусмотрена двухочковая железобетонная труба отверстием 4,0х2,5м, длиной 13м на монолитном фундаменте, а также руслоукрепительные работы на входе и на выходе.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков, а также русла в проекте предусмотрено укрепить монолитным бетоном на гравийно-песчаной подготовке согласно типовому проекту 501-0-46.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет-резерва.

Водопропускная труба запроектирована в безнапорном режиме работы по типовым альбомам серии 3.5.01.1-144, выпуск 0-2. Укрепительные работы - согласно типовому проекту 3.501.1-156.

6.3 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта трубы на автомобильной дороге составит 1 месяц.

6.5 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (Редакция 5.1) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 -2014 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта ремонтируемый объект отнесен к технически несложному II (нормальному) уровню ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Саркан-Тополевка», км 9.0 Сарканского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Саркан-Тополевка», км 9,0 Сарканского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По комплектности и основным проектным решениям:

1) Представлено согласование рабочего проекта Заказчиком;
2) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД Алматинской области;
3) Представлен паспорт рабочего проекта, типовой поперечный профиль, согласованный Заказчиком;
4) Представлен инженерно-гидрологический отчет;
5) Откорректирована пояснительная записка;
6) Откорректированы основные технические параметры трубы, ведомости объемов работ;
7) Откорректирован тип и конструкция дорожной одежды, чертеж железобетонной трубы.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
3) Принята стоимость экспертизы проекта на основании расчета в соответствии с Приказом № 36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза»
4) Откорректирована стоимость оборудования и материалов принята по прайс-листам, согласно СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели		Изменения: - снижение, + увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	12,663	12,551	- 0,112
	в том числе: СМР	млн.тенге	12,490	12,380	-0,110
	Прочие	млн.тенге	0,173	0,171	-0,002
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014года	млн.тенге	35,905	35,596	-0,309

	в том числе: СМР	млн.тенге	29,847	29,584	-0,263
	Прочие	млн.тенге	6,058	6,012	-0,046
3	Продолжительность строительства	месяцев	1,0	1,0	

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге "Саркан-Тополевка", км 9,0 Сарканского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	12,551 млн. тенге
в том числе: СМР	12,380 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	35,596 млн. тенге
в том числе: СМР	29,584 млн. тенге
Продолжительность строительства	1 месяц

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АИС Проект» в соответствии с условиями договора от № 0231 от 11 апреля 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Сарқан ауданындағы «Сарқан-Тополевка» автөкөлік жолының 9,0 шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	12,551 млн. теңге
Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	12,380 млн. теңге
2014 жылғы ағымдағы құрылыстың жалпы сметалық құны	35,596 млн. теңге
Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	29,584 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	1 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 11 сәуірдегі №0231 шарттың талаптарына сәйкес «АИС Проект» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Н. Сұлтанбеков
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	В. Гаврилова
Сарапшы	С. Лукьянов
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков