ДОГОВОР №28/1-сп

г. Кокшетау **« 14 » апреля 2015 г.**

ТОО "Кокшетау Жолдары", именуемое в дальнейшем «Генподрядчик», от лица которого выступает директор ***Касенов Ташмагамбет Загибуллинович***, действующий на основании Устава, с одной стороны и ТОО «МГА-ДОРСТРОЙ», именуемое в дальнейшем «Субподрядчик», от лица которого выступает директор ***Мовсесян Мисак Албертович***, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1. Работы выполняются по Проекту – «Средний ремонт автодороги областного значения КСТ-62 "Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль-Новоишимское-Петропавловск" км 17-209 (за исключением участка республиканской автодороги А-16 "Жезказган-Петропавловск" и участка республиканской автодороги М-36 "Екатеринбург-Алматы") км 82-87", местонахождение объекта - Северо-Казахстанская область, Айыртауский район.

1.2 Перечисленные ниже документы и условия, оговоренные в них, образуют данный Договор и считаются его неотъемлемой частью, а именно:

1) настоящий Договор;

2) перечень закупаемых работ (Приложение 1);

3) график производства работ;

4) техническая спецификация (Приложение 2).

2. Стоимость и условия оплаты Договора

2.1 Общая сумма Договора составляет 94 331 379,85 (Девяноста четыре миллиона триста тридцать одна тысяча триста семьдесят девять) тенге 85 тыин и включает все расходы, связанные с выполнением Работ, а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС и генподрядные услуги 10 % (далее – сумма Договора).

2.2. Сумма оплачивается Генподрядчиком по мере выделения бюджетных средств путем перечисления за выполненные Субподрядчиком Работы ежемесячно и подписания Сторонами акта выполненных Работ.

Форма акта приема-передачи работ предварительно согласовывается Субподрядчиком с Генподрядчиком.

2.3. Объем выполняемых работ оговорен в приложении 1 к Договору.

2.4. Необходимые документы, предшествующие оплате:

1) подписанный Сторонами Договор;

2) акт выполненных работ форма №2-в, №3;

3) счет на оплату, предоставленный Субподрядчиком Генподрядчику.

3. Обязательства Сторон

3.1 Субподрядчик обязуется:

1) обеспечить полное и надлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору;

2) при исполнении своих обязательств по Договору обеспечить соответствие выполняемых работ требованиям, указанным в приложениях к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью;

3) не раскрывать без предварительного письменного согласия Генподрядчика содержание технической документации, представленной Генподрядчиком или от его имени другими лицами, за исключением того персонала, который привлечен Субподрядчиком для исполнения условий Договора. Указанная информация должна предоставляться этому персоналу конфиденциально и в той мере, насколько это необходимо для исполнения обязательств;

4) предоставлять указанную информацию этому персоналу конфиденциально и в той мере, насколько это необходимо для выполнения обязательство по Договору;

5) без предварительного письменного согласия Генподрядчика не использовать какие-либо вышеперечисленные документы и информацию, кроме как в целях реализации Договора;

6) по первому требованию Генподрядчика предоставлять информацию о ходе исполнения обязательств по Договору;

7) возмещать Генподрядчику в полном объеме причиненные ему убытки, вызванные ненадлежащим выполнением Субподрядчиком условий Договора и/или иными неправомерными действиями;

8) Если Генподрядчик просит Субподрядчика отстранить от выполнения работ на Объекте лицо, являющееся работником Субподрядчика, указывая при этом причины, Субподрядчик обязан удалить это лицо с объекта в течение 72 часов, после чего данное лицо не должно иметь никаких связей с выполнением работ по данному Договору;

9) Субподрядчик несет ответственность за весь риск, который связан с убытками или нанесением ущерба имуществу Генподрядчика, собственности и здоровью своих работников, а также гибелью своих работников, и возникающий в течение и вследствие выполнения Договора;

10) Субподрядчик полностью отвечает за технику безопасности производства работ на Объекте;

11) Субподрядчик обязан сохранить на весь период производства работ детальную разбивку оси трассы с закреплением пикетажных положений характерных точек и пикетов;

12) Субподрядчик должен обеспечить наличие дорожно-строительной техники указанной в конкурсной заявке для выполнения работ в сроки, указанные в графике производства работ.

При этом оборудование и техника не должны быть задействованы на других объектах. Для обеспечения непрерывности процесса субподрядных работ вся необходимая техника, указанная в конкурсной заявке Генподрядчика должна находиться на строительной площадке;

13) Субподрядчик несет ответственность перед Генподрядчиком за действия и упущения своих работников, а также других лиц, выполняющих части работ в рамках Договора.

3.2 Генподрядчик обязуется:

1) обеспечить доступ специалистов Субподрядчика для выполнения Работ;

2) в соответствии с условиями Договора принимать и оплачивать Работы, выполненные Субподрядчиком по Договору;

3) Генподрядчик предоставляет копию акта приема-передачи Объекта от Заказчика.

Акт приема-передачи содержит полное описание Объекта, включая перечень передаваемых искусственных сооружений и содержит пункт об обязательстве

Субподрядчика обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспортных средств на период среднего ремонта.

4) В процессе среднего ремонта Генподрядчик имеет право:

1. произвести любые измерения, испытания для определения качества работ;
2. запретить применение технологии, материалов и конструкции не обеспечивающих установленный технический уровень качества;

5) Если Субподрядчик не выполняет свои обязательства по исправлению работ, выполненных с нарушением требований договорных документов, а также, если Субподрядчик оказывается неспособным выполнить работы по исправлению выявленных дефектов, Генподрядчик письменным предписанием может отдать распоряжение Субподрядчику об остановке работ в целом или ее части до устранения причин остановки;

6) Ежемесячно Генподрядчик оплачивает Субподрядчику сумму, причитающуюся за выполнение фактического объема работ. В случае если Субподрядчик срывает, утвержденный Заказчиком, месячный график производства работ, за исключением последнего месяца работы, согласно утвержденного графика производства работ, Генподрядчик выставляет Субподрядчику неустойку в размере 0,05% от стоимости невыполненных за месяц работ за каждый день просрочки, но не более 3% от соответствующей стоимости месячного объема работ, которые подлежат уплате Субподрядчиком в бюджет в пятидневный срок после получения уведомления от Генподрядчика о начислении неустойки. В случае отсутствия оплаты начисленной неустойки и после неоднократного получения уведомлений Субподрядчиком о начислении неустойки Генподрядчик имеет право взыскать неустойку в судебном порядке.

7) Генподрядчик письменно уведомляет Субподрядчика о любых обнаруженных Дефектах с указанием срока исправления Дефектов.

4. Порядок сдачи и приемки работ

4.1 В случае выявления в гарантийный период дефектов отдельных конструктивных элементов или на определенных участках автомобильной дороги и устранения их, Субподрядчиком, гарантийный срок на этот элемент или участок автомобильной дороги устанавливается вновь с момента завершения работ по устранению дефекта.

Субподрядчик обязуется обеспечить местное содержание согласно конкурсной заявке (при его наличии). Сроком начала работ считается дата вступления в силу настоящего Договора. Субподрядчик обязуется обеспечить завершение работ, запланированных на текущий год по настоящему Договору до 20 августа 2015 года. Генподрядчик обязуется выплатить Субподрядчику за объем выполненных работ по настоящему Договору сумму, оговоренную в настоящем Договоре. Окончательная оплата по настоящему Договору производится Генподрядчиком Субподрядчику при условии полного выполнения Субподрядчиком обязательств по настоящему Договору и всех его обязательств по исправлению Дефектов

В случае не исполнения Субподрядчиком гарантийных обязательств в сроки, установленные актом комиссионного обследования, Генподрядчик вправе истребовать дополнительные издержки, направленные на устранение дефектов с Субподрядчика в судебном порядке.

После получения уведомления от Субподрядчика о завершении среднего ремонта объекта, Заказчик назначает Рабочую комиссию. В состав Рабочей комиссии в соответствии с пунктом 8.2 ПР РК 218-35-04 «Инструкция по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» включаются

представители всех заинтересованных организаций. Рабочая комиссия составляет перечень недоделок и указывает срок их устранения. Факт устранения всех недоделок определяется Заключением рабочей комиссии. Датой завершения договора определяется датой подписания Акта Государственной приемочной комиссии.

Субподрядчик предоставляет Генподрядчику гарантию качества выполненных работ и гарантию на эксплуатацию использованных материалов и смонтированного оборудования сроком на ***2 (два) года*** со дня подписания Акта Государственной приемочной комиссии. Дефекты, выявленные в период гарантийного срока эксплуатации объекта, устраняются за счет Субподрядчика. При получении от Генподрядчика извещения о выявлении дефектов Субподрядчик обязан направить своего представителя в установленный в письменном извещении срок для комиссионного обследования объекта и составления акта обследования

При комиссионном обследовании Объекта в гарантийный период в состав комиссии в обязательном порядке включаются представитель Субподрядчика, Генподрядчика и Заказчика. Результаты комиссионного обследования оформляются актом Заказчика, Генподрядчика и Субподрядчика с указанием характера дефектов, объемов работ, методов и сроков устранения для каждого вида дефектов. Отказ Субподрядчика от участия в комиссионном обследований или подписании акта комиссионного обследования не освобождает его от обязательств по устранению дефектов

Приемка фактически выполненных работ производится Генподрядчиком ежемесячно до 23 числа и оформляется актом выполненных работ. Промежуточная приемка выполненных работ не снимает с Субподрядчика ответственности за сохранность данных работ до момента окончательной их приемки. Субподрядчик должен за свой счет обеспечить поддержание выполненных работ в том же состоянии, что и на момент промежуточной приемки. Акт освидетельствования скрытых работ подписывается Заказчиком, Генподрядчиком и Субподрядчиком. Подписание актов освидетельствования скрытых работ или же промежуточных актов выполненных работ Генподрядчиком не освобождает Субподрядчика от обязанностей или ответственности, оговоренных Договором.

Заказчик удерживает от каждого платежа, причитающегося Субподрядчику, часть средств в сумме 5 % от выполненных работ до завершения всех работ. Удержанная сумма будет выплачена Субподрядчику после завершения всех работ. Субподрядчик содержит территорию Участка в чистоте. Субподрядчик обязан оперативно приводить Участок в порядок.

5. Гарантия

5.1 Подрядчик гарантирует Заказчику, что материалы и оборудование, поставляемые по Договору, будут соответствовать техническим спецификациям, что работа будет выполнена без дефектов, снижающих ее качество. Работа, не соответствующая этим требованиям, в том числе содержащая недостаточно обоснованные и несанкционированные изменения признается дефектной. В гарантию, предоставляемую Подрядчиком, не входят возмещение ущерба или исправление Дефекта по причине нарушения правил эксплуатации, модификаций, осуществленных не Субподрядчиком, неправильного содержания или недостаточного технического обслуживания, а также по причине допустимого износа или порчи оборудования при его нормальной эксплуатации. По требованию Генподрядчика Субподрядчик должен предоставить документы, удостоверяющие соответствие качества материалов и оборудования техническим спецификациям и сметной документации.

5.2 Субподрядчик предоставляет гарантию Генподрядчику на эксплуатацию сроком на 2 года.

Субподрядчик обязан обеспечивать защиту выполненных работ и всех материалов, оборудования, ресурсов и прочих позиций, связанных с работами, от всех видов ущерба, повреждения, уничтожения, связанных с климатическими осадками, наводнением, морозом, пожаром, кражами и прочими причинами. Субподрядчик при производстве своих работ должен обеспечивать защиту других работ по проекту, а также собственность, принадлежащую Заказчику и Генподрядчику, и принадлежащие ему сооружения от каких-либо видов повреждения или других причин, включая (но, не ограничиваясь этим) дороги, здания, склады материалов и прочие виды движимого и недвижимого имущества. Все затраты, понесенные Субподрядчиком в связи с вышеизложенным, не подлежат дополнительному возмещению со стороны Генподрядчика.

6. Ответственность Сторон

6.1 В случае нарушения установленных Договором сроков выполнения Работ со стороны Субподрядчика, Генподрядчик вправе прекратить исполнение своих обязательств по Договору.

6.2 За исключением форс-мажорных условий, если Субподрядчик не может выполнить работы в сроки, предусмотренные Договором, Генподрядчик без ущерба другим своим правам в рамках Договора взыскивает неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 (ноль целых один) процентов от суммы договора в случае неисполненного поставщиком обязательства за каждый день просрочки либо взыскивает неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 (ноль целых один) процентов к сумме ненадлежаще исполненного обязательства за каждый день просрочки. Генподрядчик обязан обеспечить взыскание такой неустойки.

6.3 Выплата неустойки не освобождает Субподрядчика от исполнения своих обязательств по Договору.

6.4 Если любое изменение ведет к уменьшению стоимости или сроков, необходимых Субподрядчику для выполнения работ по Договору, то сумма Договора или график выполнения Работ, или и то и другое соответствующим образом корректируется, а в Договор вносятся соответствующие поправки. Все запросы Субподрядчика на проведение корректировки должны быть предъявлены в течение 30 (тридцати) дней со дня получения Субподрядчиком распоряжения об изменениях от Генподрядчика.

6.5 Субподрядчик ни полностью, ни частично не должен передавать кому-либо свои обязательства по настоящему Договору.

6.6 Заказчик продлевает срок выполнения работ, если имеют место форс-мажорные обстоятельства или отклонения, предложенные им, требуют дополнительных сроков для выполнения работ. При этом Субподрядчик должен письменно уведомить Генподрядчика в соответствии с процедурой, предусмотренной гражданским законодательством.

Кроме того, согласно ПР РК 218-35-04 «Инструкция по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», Генподрядчик подтверждает остановку работ в связи с проливными дождями, последствия которых могут существенно повлиять на сроки и качество работ:

- более 5-ти дней после предоставления Субподрядчиком подтверждающих документов с уполномоченного органа по Метрологии или местных исполнительных органов с внесением соответствующих записей в Журнал производства работ;

- менее 5-ти дней необходимо комиссионно с представителями Заказчика, ГУ «Солтүстікжоллаборатория» и Генеподрядчика с внесением соответствующих записей в Журнал производства работ и составлением акта.

6.7 Субподрядчик гарантирует Генподрядчику, что материалы и оборудование, поставляемые по договору, будут хорошего качества и соответствовать техническим спецификациям.

7. Срок действия и условия расторжения Договора

7.1 Договор вступает в силу после подписания Сторонами и действует до 31 декабря 2015 г.

7.2 Генподрядчик или Субподрядчик могут расторгнуть Договор до срока, указанного в Договоре, если другой стороной совершено существенное нарушение условий Договора, которое лишает его принципиальных условий, предусмотренных Договором. Существенное нарушение условий Договора включает в себя следующее, но не ограничивается перечисленным:

1) Генподрядчик может расторгнуть Договор, если Субподрядчик неоднократно срывает сроки выполнения графика работ;

2) Субподрядчик приостанавливает работы сроком свыше 15 дней, причем остановка не была санкционирована Генподрядчиком;

3) Субподрядчик не устраняет Дефекты, указанные Генподрядчиком в течение обоснованного периода времени, определенного Генподрядчиком;

4) Генподрядчик дает Субподрядчику указания задержать ход работ, и такое указание не отменятся в течение 30 дней;

5) либо Генподрядчик, либо Субподрядчик терпит банкротство или ликвидируется по каким-либо причинам, за исключением его реорганизации или объединения;

6) Генподрядчик не выплачивает Субподрядчику подтвержденную актом выполненных работ сумму в течении 5 дней, следующих за датой подтверждения;

7) Субподрядчик пренебрегает правилами производства работ, инструкциями и положениями, договорной документации.

7.3 Генподрядчик может в любое время расторгнуть Договор в силу нецелесообразности его дальнейшего выполнения, направив Субподрядчику соответствующее письменное уведомление. В уведомлении указывается причина расторжения Договора, оговаривается объем аннулированных работ Договора, а также дата вступления в силу расторжения Договора.

7.4 В этих случаях Генподрядчик производит оплату за стоимость всех выполненных работ, приобретенных материалов, затрат на вывоз машин и механизмов с Объекта и стоимость консервации Объекта.

7.5 Когда Договор аннулируется в силу вышеперечисленных обстоятельств, Субподрядчик имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с расторжением по Договору, на день расторжения.

7.6 Если Договор расторгается, Субподрядчик должен немедленно прекратить Работы, обеспечить консервацию Объекта и передачу его Генподрядчику в установленном порядке.

7.7 Все материалы и Оборудование, находящиеся на Объекте, выполненные строительные работы считаются собственностью Заказчика и находятся в его распоряжении до разрешения финансовых разбирательств, связанных с расторжением Договора, если Договор расторгается по причине существенного нарушения условий Договора Субподрядчиком.

7.8 Договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

8. Форс-мажор

8.1. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, к которым относятся стихийные бедствия, военные действия, эпидемии, крупномасштабные забастовки, вступление в силу законодательных и правительственных актов, прямо или косвенно запрещающих, а также препятствующих исполнению сторонами обязательств по настоящему договору, они освобождаются от ответственности за неисполнение взятых на себя обязательств. При этом сторона должна незамедлительно письменно уведомить о наступлении форс-мажора. В противном случае сторона не вправе ссылаться на данное обстоятельство.

8.2 Сторона, понесшая убытки из-за невыполнения другой стороной своих обязательств при форс-мажорных обстоятельствах, имеет право получить от нее документальное подтверждение о масштабах этих событий, а также об их влиянии на ее деятельность, подтвержденное компетентными органами и организациями.

8.3 В случае форс-мажора Генподрядчик сообщает о приостановке Договора. Субподрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает консервацию объекта и приостановление работы.

9. Решение спорных вопросов

9.1. Генподрядчик и Субподрядчик должны прилагать все усилия к тому, чтобы разрешать в процессе прямых переговоров все разногласия или споры, возникающие между ними по Договору или в связи с ним.

9.2 Если в течение 21 (двадцать один) дня после начала таких переговоров Генподрядчик и Субподрядчик не могут разрешить спор по Договору, любая из сторон может потребовать решения этого вопроса в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

10. Уведомление

10.1 Любое уведомление, которое одна сторона направляет другой стороне в соответствии с Договором, высылается в виде письма, телеграммы, телекса или факса с последующим предоставлением оригинала.

10.2 Уведомление вступает в силу после доставки или в указанный день вступления в силу (если указано в уведомлении) в зависимости от того, какая из этих дат наступит позднее.

11. Прочие условия

11.1 Налоги и другие обязательные платежи в бюджет подлежат уплате в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан.

11.2 Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон и скреплены их печатями.

11.3 Внесение изменения в заключенный договор при условии неизменности качества и других условий, явившихся основой для выбора поставщика, допускается:

1) по взаимному согласию сторон в части уменьшения цены на работы и соответственно суммы договора;

2) в части увеличения суммы договора, если в проектно-сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу, внесены изменения и принято решение о дополнительном выделении денег на сумму такого изменения, принятое в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан;

3) в части уменьшения либо увеличения суммы договора, связанной с уменьшением либо увеличением потребности в объеме приобретаемых работ, за исключением работ, указанных в подпункте 2) настоящего пункта, при условии неизменности цены за единицу работы, указанных в заключенном договоре о государственных закупках данных работ. Такое изменение заключенного договора о государственных закупках работ допускается в пределах сумм, предусмотренных в годовом плане государственных закупок для приобретения данных работ;

4) в части уменьшения или увеличения суммы договора на выполнение работ со сроком завершения в следующем (последующих) году (годах), вызванных изменением налогового, таможенного и иного законодательства Республики Казахстан;

5) в части уменьшения суммы договора о выполнении работ со сроком завершения в следующем (последующих) году (годах);

6) в части изменения сроков исполнения договора о выполнении работ в случае изменения финансирования по годам за счет государственного бюджета, при условии неизменности суммы заключенного договора или уменьшения сметной стоимости работ и внесения соответствующих изменений в сметную документацию, в последующем прошедшую государственную экспертизу;

7) в части изменения срока исполнения договора по работам, в случае возбуждения уголовного дела, связанного с исполнением договора, в отношении должностного лица заказчика и (или) поставщика.

11.4 Передача обязанностей одной из Сторон по Договору допускается только с письменного согласия другой Стороны.

11.5 Договор составлен в двух экземплярах русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

11.6 В части, неурегулированной Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.

13. Реквизиты Сторон

Генподрядчик:	**Субподрядчик:**
ТОО «Кокшетау Жолдары»	ТОО «МГА-ДОРСТРОЙ»
БИН 060540003994	БИН 100240015095
Акмолинская область	Северо-Казахстанская область
г. Кокшетау	с. Новоишимское
ул. 40 лет Октября, 26	ул. Гаражная, 20
телефон 8-(7162)-77-20-37	телефон 8-(715-35)-23-1-45, 23-1-84
РЕКВИЗИТЫ:	РЕКВИЗИТЫ:
ДО АО «Банк ВТБ» Казахстан	АО «БТА Банк»
БИК VTBAKZKZ	БИК ABKZKZKX
ИИК KZ114322203398P00032	ИИК KZ193 19S 010 003 126 944
КБЕ 17	КБЕ 17
Директор Касенов Т.З.	**Директор Мовсесян М.А.**
(подпись)	(подпись)
МП.	МП.

«Көкшетау
Жолдары ЖШС»

ТОО "Кокшетау
Жолдары"

Пошталық адресі:
020000 Қазақстан Республикасы, Ақмола облысы Көкшетау қаласы, Ш. Уалиханов көшесі, 193 үй
Заңды тұлғалық адресі:
020000 Қазақстан Республикасы, Ақмола облысы Көкшетау қаласы, Октябрге 40 жыл көшесі, 26 үй

Почтовый адрес:
020000 Республика Казахстан, Акмолинская область, город Кокшетау, улица Ш. Уалиханова 193.
Юридический адрес:
020000 Республика Казахстан, Акмолинская область, город Кокшетау, улица 40 лет Октября 26.

Телефон: 77-20-37; Факс: 77-14-55
Kokshe_zholdary@mail.ru

«7» апреля 2015 год №710/106

Руководителю
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»
г-ну Исманову Б.К.

ТОО "Кокшетау Жолдары" просит согласовать участие субподрядной организации в исполнение договора № 28 от 05 марта 2015 года:

- ТОО "МГА-ДОРСТРОЙ" свидетельство о государственной регистрации № 0291778 от 16 февраля 2010 года, государственная лицензия ГСЛ № 000553 от 11 мая 2010 года (III категория).

По среднему ремонту автодороги областного значения КСТ-62 "Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль-Новоишимское-Петропавловск" км 17-209 (за исключением участка республиканской автодороги А-16 "Жезказган-Петропавловск" и участка республиканской автодороги М-36 "Екатеринбург-Алматы") км 82-87" не более 2/3 от общего объема работ.

Директор **Касенов Т.З.**

«Көкшетау Жолдары» ТОО

27

Акт государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

Айыртауский район, СКО "27" 08 2015г.

Государственная приемочная комиссия, назначенная решением (приказом, постановлением и др.) от "26" 08 2015 г. № 64 ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО»

в составе:

председатель - заместитель руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО» - Мухамедиев С.М.

заместителя председателя – заместитель акима Айыртауского района (по согласованию) – Досимбеков К.Д.

членов комиссии -

директор ТОО «Фиридо» - Горячев И.Н.

инспектор по особо важным поручениям УАП ДВД СКО, майор полиции - Тайгилов Б.Т. (по согласованию)

директор ТОО «Кокшетау Жолдары» - Касенов Т.З.

директор ТОО «Петропавл жолдары» - Ташенов М.Д.

главный специалист ОР и ЭАД – Ауелов Т.Ж.

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком (совместно с подрядчиком) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО»

(наименование организации)

предъявлен к приемке в эксплуатацию **«средний ремонт автодороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль-Новоишимское-Петропавловск км 17-209 (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск» и участка республиканской автодорги М-36 «Екатеринбург-Алматы») км 82-87».**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

по адресу: Северо-Казахстанская область, Айыртауский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

2. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком ТОО «Кокшетау Жолдары»

(наименование организации)

выполнившим средний ремонт: 1. Фрезерование асфальтобетонного покрытия ресайклированием. 2. Ресайклирование покрытия с добавлением нового материала для устройства основания дорожной одежды. 3. Устройство покрытия из горячей м/з а/б смеси.

и субподрядными организациями

ТОО «МГА-Дорстрой» выполнившим средний ремонт: 1. Фрезерование асфальтобетонного покрытия ресайклированием. 2. Ресайклирование покрытия с добавлением нового материала для устройства основания дорожной одежды. 3. Устройство покрытия из горячей м/з а/б смеси.

(наименование организаций, виды работ, выполненных каждой организацией (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

3. Проектная (проектно-сметная) документация на строительство разработана генеральным проектировщиком- ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО»

(наименование организации)

4. Строительство осуществлялось по проекту (типовому, индивидуальному, повторно применяемому) заказ №

(номер проекта, номер серии)

5. Проектная (проектно-сметная) документация утверждена ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО»

(наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь, пусковой комплекс) от "19" декабря 2014 г. № 143.

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - май 2015г;

(месяц, год)

окончание работ – август 2015г;

(месяц и год)

7. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: журнал производства работ, акты скрытых работ, лабораторные испытания, тех. документация

(перечень документов)

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

8. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п. (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг): протяженность ремонтируемых участков 5 км, ширина покрытия 6,5 м

9. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: 1. Фрезерование асфальтобетонного покрытия ресайклированием. 2. Ресайклирование покрытия с добавлением нового материала для устройства основания дорожной одежды. 3. Устройство покрытия из горячей м/з а/б смеси.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

10. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом - выполнены

(сведения о выполнении)

Характеристика мероприятий приведена в приложении к акту.

11. Сметная стоимость по договору: 147 385 125,72 тенге.

12. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических - хорошо

(по жилым домам не заполняется)

архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций) - хорошо

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке «средний ремонт автодороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль-Новоишимское-Петропавловск км 17-209 (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск» и участка республиканской автодорги М-36 «Екатеринбург-Алматы») км 82-87»

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель государственной приемочной комиссии _____ Мухамедиев С.М.

Заместитель председателя государственной приемочной комиссии _____ Досимбеков К.Д.

Члены государственной приемочной комиссии: _____ Горячев И.Н.

_____ Тайгилов Б.Т.

_____ Касенов Т.З.

_____ Аленов М.Д.

_____ Ауелов Т.Ж.

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо Казахстанской области"
Генподрядчик: ТОО "Кокшетау Жолдары"
Подрядчик: ТОО "МГА-Дорстрой"

Акт выполненных работ за май месяц 2015 года

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-62 "Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль-Новоишимское-Петропавловск" км 17-209 (за исключением участка республиканской автодороги А-16 "Жезказган-Петропавловск" и участка республиканской автодороги М-36 "Екатеринбург-Алматы") км 82-87

Основание: Договор субподряда **№ 28/1-сп от 14 апреля 2015 года**

№ п/п	обоснование	Наименование работ	Ед. измер.	объем работ	ст-ть единицы, тенге:				ст-ть выполненных работ, тенге:				Накладные расходы		Затраты труда, ч/ч:			
					Всего:	в том числе:			Всего:	в том числе:			тенге	%	не занятых обслуживанием Машин на единицу	обслуживающие машины на единицу	не занятых обслуживанием машин всего	обслуживающие машины всего
						осн. З/пл. рабочих	экспл. Машин	в т.ч. з/п машин.		осн. З/пл. рабочих	экспл. Машин	в т.ч. з/п машин.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	27-101-5, к=1,2	Фрезерование асфальтобетонного покрытия ресайклированием Н=10 см	м2	20 800	143,37	3,61	139,76	8,08	2 982 096	75 088	2 907 008	168 064	323 392	133	0,0209	0,0317	435	659
2	27-101-10, к=1,2	На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя (до 18 см)	м2	20 800	50,98	1,54	49,44	2,98	1 060 384	32 032	1 028 352	61 984	125 041	133	0,00108	0,00144	22	30
3	27-50-2, к=1,2	Ресайклирование покрытия с добавлением нового материала для устройства основания дорожной одежды толщиной 18 см	м2	20 800	34,24	8,45	25,79	7,82	712 192	175 760	536 432	162 656	450 093	133	0,03648	0,02866	759	596
4	27-51-2, к=1,2	добавлять на каждые 1 см изменения толщиной слоя до 18 см	м2	20 800	13,68	0	13,68	4,08	284 544	0	284 544	84 864	112 869	133		0,00152	0	32
5	С-143008-3	Стоимость щебеня фр. 5-10 мм	м3	938	2669,00				2 503 522									
6	С-143008-5	Стоимость щебеня фр. 10-20 мм	м3	243,00	2473,00				600 939									
7	С-143008-6	Стоимость щебеня фр. 20-40 мм	м3	2 121,0	2296,00				4 869 816									
8	С-11011-1006	Стоимость цемента	тн	155,00	10191,00				1 579 605									
9		Стоимость воды	м3	108,0	5,00				540									
10	Е27-72-1, к=1,2	Розлив битума жидкого перед устройством покрытия	тн	3,81	243,1	41,58	201,52	66,44	926	158	768	253	547	133	0,229	0,229	1	1
11	изм. И доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Стоимость жидкого битума	тн	3,920	39328				154 166									
12	Е027-53-1	Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см	м2	5 200	24,54	5,96	15,35	5,06	127 608	30 992	79 820	26 312	76 214	133	0,03	0,02	156	104
13	С143010-7	Стоимость горячей м/з а/б смеси	тн	628,46	5722				3 596 048									
		Итого прямые затраты по смете							**18 472 386**	**314 030**	**4 836 924**	**504 133**	**1 088 156**				**1 373**	**1 422**
		Стоимость: материалов, тенге							13 321 432,00									
		Накладные расходы							1 088 156,00									
		заработная плата, тенге							163 223,40									

		трудоемкость, чел-час						544,08									
		Итого с накладными						19 560 542,00									
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%						1 173 632,56									
		Всего по смете						20 734 174,56									
		Сметная заработная плата, тенге						981 386,40									
		Нормативная трудоемкость, чел-час						3 339,08									
		Выслуга лет 1%						207 341,75									
		Дополнительные отпуска 0,4%						82 936,70									
		Итого в базе 2001 года						21 024 453,01									
		Итого в ценах 2015 года		2,42945192				51 077 897,63									
		Налоги, сборы, обязательные платежи 2%						1 021 557,95									
		Итого						52 099 455,58									
		Налог на добавленную стоимость 12 %						6 251 934,67									
		Всего						58 351 390,25									

Генподрядчик:

ТОО "Кокшетау жолдары"

Касенов Т.Ж.

Работу принял:

Подрядчик:

ТОО "МГА-Дорстрой"

Мовсесян М.А.

Составил:

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо Казахстанской области"**
Генподрядчик: **ТОО "Кокшетау Жолдары"**
Подрядчик: **ТОО "МГА-Дорстрой"**

Акт выполненных работ №2 за июнь месяц 2015 года

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-62 "Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль-Новоишимское-Петропавловск" км 17-209 (за исключением участка республиканской автодороги А-16 "Жезказган-Петропавловск" и участка республиканской автодороги М-36 "Екатеринбург-Алматы") км 82-87

Основание: Договор субподряда **№ 28/1-сп от 14 апреля 2015 года**

№ п/п	обоснование	Наименование работ	Ед. измер.	объем работ	ст-ть единицы, тенге:				ст-ть выполненных работ, тенге:				Накладные расходы		Затраты труда, ч/ч:			
					Всего:	в том числе:			Всего:	в том числе:			тенге	%	не занятых обслуживанием Машин на единицу	обслуживающие машины на единицу	не занятых обслуживанием машин всего	обслуживающие машины всего
						осн. З/пл. рабочих	экспл. Машин	в т.ч. з/п машин.		осн. З/пл. рабочих	экспл. Машин	в т.ч. з/п машин.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Е27-72-1, к=1,2	Розлив битумной эмульсии перед устройством покрытия	тн	9,70	243,1	41,58	201,52	66,44	2 358	403	1 955	644	1 393	133	0,229	0,229	2	2
2	С11011-33 изм. И доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Стоимость битумной эмульсии	тн	9,990	30549,11				305 186	0	0	0	0					
3	СНиР8.02-04-2002	Доставка на расстояние 182км	тн	9,990	1162,30		1162,30	232,46	11 611	0	11 611	2 322	2 292	100				
4	Е027-53-1	Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см	м2	10 779,54	24,54	5,96	15,35	5,06	264 530	64 246	165 466	54 544	157 991	133	0,03	0,02	323	216
5	С143010-7	Стоимость горячей м/з а/б смеси	тн	1 302,79	5722				7 454 564									
		Итого прямые затраты по смете							**8 038 249**	**64 649**	**179 032**	**57 510**	**161 676**				**325**	**218**
		Стоимость: материалов, тенге							7 794 568,00									
		Накладные расходы							161 676,00									
		заработная плата, тенге							24 251,40									
		трудоемкость, чел-час							80,84									
		Итого с накладными							8 199 925,00									
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%							491 995,50									
		Всего по смете							8 691 920,50									
		Сметная заработная плата, тенге							146 410,40									
		Нормативная трудоемкость, чел-час							623,84									
		Выслуга лет 1%							86 919,21									
		Дополнительные отпуска 0,4%							34 767,68									
		Итого в базе 2001 года							8 813 607,18									
		Итого в ценах 2015 года		2,42945192					21 412 234,89									
		Налоги, сборы, обязательные платежи 2%							428 244,70									
		Итого							21 840 479,59									

		Налог на добавленную стоимость 12 %							2 620 857,55										
		Всего							24 461 337,14										

Генподрядчик:

ТОО "Кокшетау жолдары"

_____Касенов Т.З.

Работу принял:

Подрядчик:

ТОО "МГА-Дорстрой"

_____Мовсесян М.А.

Составил:

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо Казахстанской области"
Генподрядчик: ТОО "Кокшетау Жолдары"
Подрядчик: ТОО "МГА-Дорстрой"

Акт выполненных работ №3 за июль месяц 2015 года

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-62 "Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль-Новоишимское-Петропавловск" км 17-209 (за исключением участка республиканской автодороги А-16 "Жезказган-Петропавловск" и участка республиканской автодороги М-36 "Екатеринбург-Алматы") км 82-87

Основание: Договор субподряда **№ 28/1-сп от 14 апреля 2015 года**

№ п/п	обоснование	Наименование работ	Ед. измер.	объем работ	ст-ть единицы, тенге:				ст-ть выполненных работ, тенге:				Накладные расходы		Затраты труда, ч/ч:			
					Всего:	в том числе:			Всего:	в том числе:			тенге	%	не занятых обслуживанием Машин на единицу	обслуживающие машины на единицу	не занятых обслуживанием машин всего	обслуживающие машины всего
						осн. З/пл. рабочих	экспл. Машин	в т.ч. з/п машин.		осн. З/пл. рабочих	экспл. Машин	в т.ч. з/п машин.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Е27-72-1, к=1,2	Розлив битумной эмульсии перед устройством покрытия	тн	3,050	243,1	41,58	201,52	66,44	741	127	615	203	439	133	0,229	0,229	1	1
2	С11011-33 изм. И доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Стоимость битумной эмульсии	тн	3,140	30549,11				95 924	0	0	0	0					
3	СНиР8.02-04-2002	Доставка на расстояние 182км	тн	3,140	1162,30		1162,30	232,46	3 650	0	3 650	730	2 292	100				
4	Е027-53-1	Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см	м2	4 162,33	24,54	5,96	15,35	5,06	102 144	24 807	63 892	21 061	61 004	133	0,03	0,02	125	83
5	С143010-7	Стоимость горячей м/з а/б смеси	тн	503,041	5722				2 878 401									
		Итого прямые затраты по смете							**3 080 860**	**24 934**	**68 157**	**21 994**	**63 735**				**126**	**84**
		Стоимость: материалов, тенге							2 987 769,00									
		Накладные расходы							63 735,00									
		заработная плата, тенге							9 560,25									
		трудоемкость, чел-час							31,87									
		Итого с накладными							3 144 595,00									
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%							188 675,70									
		Всего по смете							3 333 270,70									
		Сметная заработная плата, тенге							56 488,25									
		Нормативная трудоемкость, чел-час							241,87									
		Выслуга лет 1%							33 332,71									
		Дополнительные отпуска 0,4%							13 333,08									

		Итого в базе 2001 года							3 379 936,49									
		Итого в ценах 2015 года		2,42945192					8 211 393,20									
		Налоги, сборы, обязательные платежи 2%							164 227,86									
		Итого							8 375 621,06									
		Налог на добавленную стоимость 12 %							1 005 074,53									
		Всего							9 380 695,59									

Генподрядчик:

ТОО "Кокшетау жолдары"

_____Касенов Т.З.

Работу принял:

Подрядчик:

ТОО "МГА-Дорстрой"

_____Мовсесян М.А.

Составил:

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо Казахстанской области"
Генподрядчик: ТОО "Кокшетау Жолдары"
Подрядчик: ТОО "МГА-Дорстрой"

Акт выполненных работ №4 за август месяц 2015 года

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-62 "Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль-Новоишимское-Петропавловск" км 17-209 (за исключением участка республиканской автодороги А-16 "Жезказган-Петропавловск" и участка республиканской автодороги М-36 "Екатеринбург-Алматы") км 82-87

Основание: Договор субподряда **№ 28/1-сп от 14 апреля 2015 года**

№ п/п	обоснование	Наименование работ	Ед. измер.	объем работ	ст-ть единицы, тенге:				ст-ть выполненных работ, тенге:				Накладные расходы		Затраты труда, ч/ч:			
					Всего:	в том числе:			Всего:	в том числе:			тенге	%	не занятых обслуживанием Машин на единицу	обслуживающие машины на единицу	не занятых обслуживанием машин всего	обслуживающие машины всего
						осн. З/пл. рабочих	экспл. Машин	в т.ч. з/п машин.		осн. З/пл. рабочих	экспл. Машин	в т.ч. з/п машин.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Е27-72-1, к=1,2	Розлив битумной эмульсии перед устройством покрытия	тн	0,480	243,1	41,58	201,52	66,44	117	20	97	32	69	133	0,229	0,229	0	0
2	С11011-33 изм. И доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Стоимость битумной эмульсии	тн	0,510	39328,00				20 057	0	0	0	0					
3	СНиР8.02-04-2002	Доставка на расстояние 182км	тн	0,510	1162,30		1162,30	232,46	593	0	593	119	2 292	100				
4	Е027-53-1	Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см	м2	658,13	24,54	5,96	15,35	5,06	16 151	3 922	10 102	3 330	9 645	133	0,03	0,02	20	13
5	С143010-7	Стоимость горячей м/з а/б смеси	тн	79,539	5722				455 122									
6	27-63-12	Укрепление обочин грунтощебнем толщиной 12 см (из фрезерованного материала)	м2	11 200	14,52		14,52	2,04	162 624	0	162 624	22 848	30 388	133		0,0068	0	76
		Итого прямые затраты по смете							**654 664**	**3 942**	**173 416**	**26 329**	**42 394**				**20**	**89**
		Стоимость: материалов, тенге							477 306,00									
		Накладные расходы							42 394,00									
		заработная плата, тенге							6 359,10									
		трудоемкость, чел-час							21,20									
		Итого с накладными							697 058,00									
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%							62 628,62									
		Всего по смете							759 686,62									
		Сметная заработная плата, тенге							36 630,10									
		Нормативная трудоемкость, чел-час							130,20									
		Выслуга лет 1%							7 596,87									
		Дополнительные отпуска 0,4%							3 038,75									
		Итого в базе 2001 года							770 322,24									

	Итого в ценах 2015 года		2,429[illegible]2					1 871 460,84										
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%							37 429,22										
	Итого							1 908 890,06										
	Налог на добавленную стоимость 12 %							229 066,81										
	Всего							2 137 956,87										

Генподрядчик:

ТОО "Кокшетау жолдары"

_____Касенов Т.З.

Работу принял:

Подрядчик:

ТОО "МГА-Дорстрой"

_____Мовсесян М.А.

Составил: