ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Панфилов ауданындағы Алматы-Көкпек-Шонжы-Қорғас автокөлік жолын күрделі жөндеу, Айдарлы ауылына кіреберіс, 8-9 шақырым»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылдың 22 мамырындағы №18-0313/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Панфилов ауданындағы Алматы-Көкпек-Шонжы-Қорғас автокөлік жолын күрделі жөндеу, Айдарлы ауылына кіреберіс, 8-9 шақырым» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

Осы қорытындының «Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе ішінара көшірілуіне, көбейтілуіне және таратылуына жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№18-0313/14 от 22 мая 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Чунджа-Хоргос, подъезд к с. Айдарлы, км 8-9 Панфиловского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Чунджа-Хоргос, подъезд к с. Айдарлы, км 8-9 Панфиловского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Чунджа-Хоргос, подъезд к с. Айдарлы, км 8-9 Панфиловского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0225 от 10 апреля 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «АИС проект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС проект», г. Алматы (Государственная лицензия № 13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Смышляев Е.В.(приказ № 11-к от 11.03.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12.03.2014 года, утвержденное заказчиком;

решение Алматинского областного Маслихата о финансировании капитального ремонта автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Чунджа-Хоргос, подъезд к с.Айдарлы км 8-9 Панфиловского района Алматинской области №26-156 от 18 декабря 2013 года;

акт обследования автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Чунджа-Хоргос, подъезд к с.Айдарлы км 8-9 Панфиловского района Алматинской области от 14 марта 2014 года, подписанный комиссионно;

перечень оборудования и материалов от 18 марта 2014 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС проект» в марте 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование Заказчика - ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» о согласовании проекта от 18 марта 2014 года на чертеже «006-РП-АД-04-01» лист «План»;

письмо Управления административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании раздела «Организация дорожного движения» от 25 марта 2014 года № 5-236/1719.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том I Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Том I Книга 2	Чертежи АД
3	Том II Книга 1	Сметная документация (СМ)
7	Том III Книга 1	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния подтопляемого участка автомобильной дороги и обеспечение беспрепятственного проезда к с.Айдарлы км 8-9 Панфиловского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Чунджа-Хоргос, подъезд к с.Айдарлы км 8-9 находится в Панфиловском районе Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

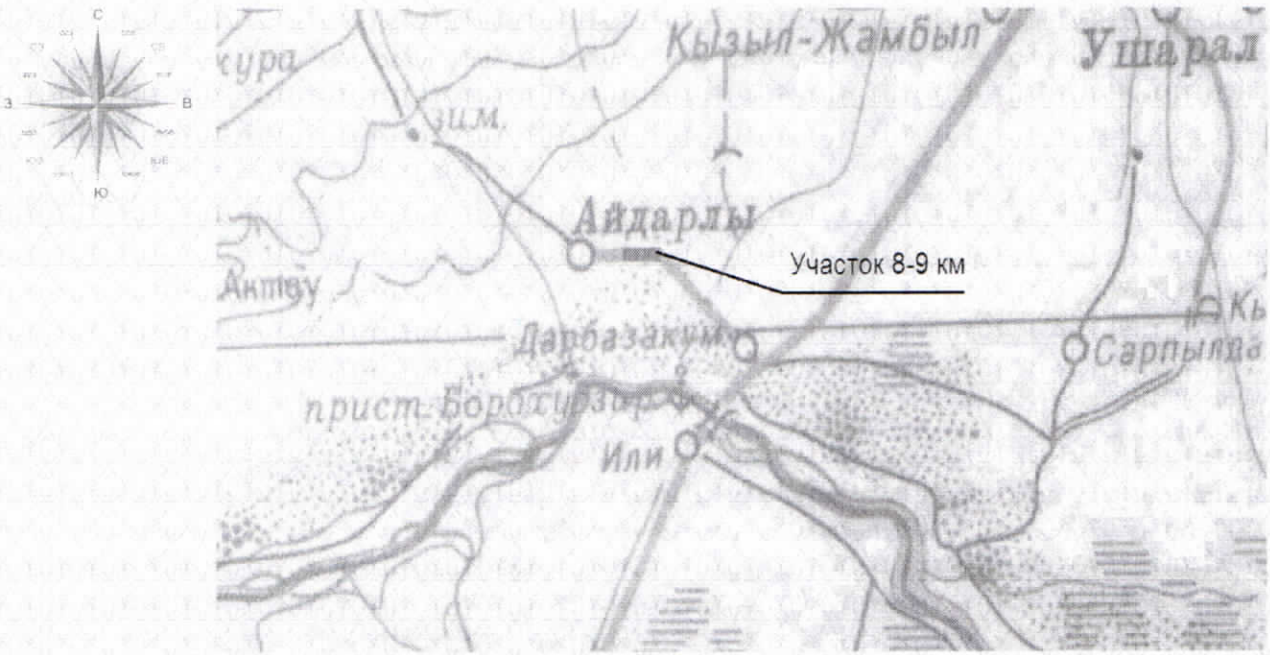

Рисунок №1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Рабочий проект предназначен для строительства в III В климатическом районе по СНиП РК 2.04-01-2010.

Климат района проектирования – резко континентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой.

Абсолютная максимальная температура теплого периода составляет +43°С.

Абсолютная минимальная температура холодного периода достигает -28°С.

Количество осадков в год 200 мм, в том числе, в зимний период 104 мм.

Толщина снежного покрова 49 см.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца составляет 45%, а холодного месяца – 75%.

В течение суток происходит суточная горно-долинная циркуляция воздуха, днем теплый воздух из предгорий поднимается вверх, а ночью прохладный горный воздух спускается вниз. Зимние оттепели связаны с влажными теплыми массами воздуха с юга. Обычно они сопровождаются гололедными явлениями и обильными снегопадами.

Инженерно-геологические и гидрологические условия района строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях площадки строительства, выполненному в марте 2014 года ТОО «АИС проект» в геологическом строении рассматриваемого района принимают участие породы кайнозоя, мезо-кайнозоя и интрузии верхнеордовикского и силурийского комплексов.

Мезо-кайнозойские образования представлены линейными и площадными корами выветривания, представляют собой древний элювий палеозойских пород, состоят из суглинистых образований, в той или иной мере сохранивших структуру материнских пород, представлены суглинками. Элювиальные образования образуют дисперсную и крупнообломочную зону коры выветривания по скальным породам.

Гидрографическая сеть района относится к бассейну реки Или, мелкие речки и многочисленные ручьи являются притоками этой реки и берут свое начало на склонах Заилийского Алатау. В питании рек имеющих истоки в высокогорной зоне значительную роль играют ледники и вечные снега, а в среднегорьях и низкогорьях увеличивается роль сезонного снежного покрова, жидких осадков и подземных вод.

Район исследований характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод. По характеру и степени увлажнения территория проложения трассы относится к II типу местности.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Географически район производства работ расположен на сопряжении границы правобережной долины реки Или и предгорной наклонной долины южного склона гор Катута, являющихся отрогом хребта Коянды и Алтынэмель. Высота местности в районе объекта порядка 450 м над уровнем моря.

Правобережная долина реки Или представляет собой плоскую низменность, местами всхолмленную, в основном это песчаные – барханистые возвышения. Присутствуют болотистые и солончаковые участки. Растительность представлена полупустынными видами: саксаул, шынгыл, чий, солодка. На участках с увлажненными почвами произрастает камыш.

Предгорья расчленены конусами выноса периодических и небольших постоянных водотоков. В основном трасса пересекает их в среднем и нижнем течении.

В результате проведения полевых изысканий выполнено рекогносцировочное обследование русел временных водотоков и их бассейнов в районе автодороги, обследованы существующие искусственные сооружения, определены расходы воды 2% вероятности превышения. Морфометрические характеристики водотоков определялись по натурным данным и по топографическим картам масштаба 1:50 000 и 1:100 000, расчеты максимальных расходов воды выполнялись согласно рекомендациям «Пособия по определению расчетных гидрологических характеристик» и СНиП 2.01.14-83. Все малые искусственные сооружения были построены в 60 годы прошлого века.

Рассматриваемые водотоки являются периодическими. Естественный поверхностный сток в них появляется весной в марте месяце в период снеготаяния или в период выпадения обильных и продолжительных ливневых осадков. Во время выпадения жидких осадков на тающий снег, как правило, формируются катастрофические расходы воды.

Существующие искусственные сооружения находятся за пределами проектируемого участка автодороги:

- на ПК 7+640 круглая металлическая труба диаметром 1,3 м.
- на ПК 9+940 малый мостик 2х1,2 м.
- на ПК 12+25 круглая металлическая труба диаметром 0,6 м.

На ПК 2+00 понижение местности, куда поступает часть стока с водосбора тяготеющего к сооружению на КМ 7+640.

На ПК 8+10 при пересечении автодороги с периодическим водотоком искусственное сооружение отсутствует, вода стоит вдоль дороги на участке в 300-400 м и местами переливает через проезжую часть.

По сейсмическому районированию территории Республики Казахстан СН РК 2.03-07-2001 обследованный район, где будет производиться капитальный ремонт относится к 8-бальной сейсмической зоне.

Сейсмичность района строительства – 8 (восемь) баллов.

6.2. Существующее состояние

Существующая автомобильная дорога IV технической категории. Ширина земляного полотна 9 –10 м. Высота существующей насыпи 0,5 – 1,0 м. Заложение откосов 1:3; 1:1,5, ширина обочин 1,0-2,0 м.

Существующее покрытие – асфальтобетонное, шириной от 6,2 до 7,0 м, укрепительная полоса на обочинах отсутствует. Состояние существующего покрытия неудовлетворительное, имеются трещины в продольном и поперечном направлении, выбоины, на всем протяжении дороги наблюдается значительный износ покрытия, разрушение кромок, выкрашивание, проломы диаметром 0,2-1,0 м, ярко выраженная колейность, местами наблюдаются деформации: пучения, просадки, сдвиги, множественные следы ямочного ремонта, поперечные уклоны не соответствуют нормативным требованиям. Полностью отсутствует горизонтальная разметка.

Существующая дорожная одежда представлена следующими слоями: асфальтобетон толщиной 5 см; ПГС средней толщиной 22 см; супеси светло-коричневые, пески сухие мелкозернистые.

Земляное полотно местами возводилось из боковых резервов, в связи с этим произошло нарушение естественной поверхности, продольный водоотвод не обеспечен, естественный уклон местности не выражен, в связи с этим в придорожной полосе

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

наблюдается застой воды вследствие подтопления насыпи осенне-весенними паводковыми водами.

Малые искусственные сооружения по трассе отсутствуют.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на проектируемой автомобильной дороге не производился, так как интенсивность движения по дороге незначительная, проезд в основном личного легкового автотранспорта жителей с.Айдарлы.

Принятые технические параметры

Технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» как автомобильная дорога местного значения IV категории.

Основные технические параметры

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006*	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина обочины, м	2,0	2,0
6	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
7	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
8	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
10	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
11	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	150	150
	б) встречного автомобиля	250	250
12	Наименьшие радиусы кривых, м		
	а) в плане	300	2100
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	5000	5000
	- вогнутые	2000	2000

План и продольный профиль

План проектирования разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006*. Минимальные радиусы кривых в плане – 2100м.

Начало трассы ПК0+00 ремонтируемого участка соответствует км 8+000, конец трассы ПК 10+00 соответствует км 9+000 автомобильной дороги «Подъезд к с.Айдарлы». Общая протяженность проектируемого участка дороги составляет 1000 м. Всего на трассе имеются 2 угла поворота с устройством круговой кривой с радиусами 2100 м.

При проектировании продольного профиля в основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены следующие нормативы в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*.

Продольный профиль запроектирован в программе «Robur» с продольными уклонами до 7‰ и с применением переходных выпуклых и вогнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 5000 м и 2000 м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03.09-2006*.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Земляное полотно

Земляное полотно дороги в основном предусмотрено в насыпи высотой до 0,5 м с заложением откосов 1:3, с устройством кюветов.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги IV категории.

Принятая ширина проезжей части составляет 6,0 м, ширина обочин – 2,0 м, ширина укрепленной части обочин по типу проезжей части – 0,5 м. Типовые поперечные профили согласованы Заказчиком ГУ «УПТ и АД» Алматинской области.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и типового проекта серии 503-0-48.87.

На участках подтопления земляного полотна предусмотрены следующие мероприятия, обеспечивающие нормальную эксплуатацию в целом:

возвышение поверхности покрытия над уровнем поверхностных вод в соответствии с п.7.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006*;

устройство водопропускных железобетонных труб в целях «перепуска» воды с одной стороны на другую во избежание переувлажнения земляного полотна.

По окончании возведения земляного полотна автодороги, производится нанесение ППС на откосы толщиной 10 см и внесение минеральных удобрений, а также посев многолетних трав механизированным способом.

Дорожная одежда

Ввиду крайне малой интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился – толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

песчано-гравийная смесь толщиной 15 см;

щебеночно-гравийная смесь с добавлением цемента 5% толщиной 10 см;

покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается продольным и двускатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам в кювет и далее на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектирование примыканий и пересечений рабочим проектом не предусмотрено.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для ориентирования автотранспорта предусмотрена расстановка знаков и нанесение дорожной разметки в соответствии с СТ РК 1412-2005 "Технические средства организации дорожного движения".

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Ремонтируемая дорога оборудуется плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со световозвращающей пленкой. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ на монолитных фундаментах.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Предусмотрена горизонтальная дорожная разметка, устанавливающая режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам.

Организация дорожного движения на период производства работ

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на ремонтируемой автодороге, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, для сброса движения с ремонтируемой дороги в проекте предусмотрено устройство временной объездной дороги. Она проходит вдоль трассы по ходу движения слева от существующей автодороги. Общая протяженность объездной дороги – 1,1 км, ширина проезжей части – 7 м, обочин - 1 м.

Дорожная одежда на временной объездной дороге и на съездах из ГПС.

Для съезда и въезда на временную объездную дорогу предусмотрено устройство 2 съездов.

Для снижения пылеобразования в процессе движения автотранспорта, предусмотрено обеспыливание покрытия путем полива водой 3 раза в сутки.

После окончания строительных работ по реконструкции основной дороги объездная дорога разбирается для дальнейшего использования в присыпные обочины, а нарушенная территория рекультивируется.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Для пропуска дождевых вод через автомобильную дорогу предусмотрено строительство 2 железобетонных труб диаметром 1,0 м на ПК 2+00 и на ПК 8+10.

Для обеспечения отвода и недопущёния перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет-резерва. Откосы насыпи входного и выходного оголовков, а также русла в проекте предусмотрено укрепить согласно ТП-501-0-46 монолитным бетоном на гравийно-песчаной подготовке.

Все трубы запроектированы по типовому альбому серии 3.501.1-144 выпуск 0-4, включая конструкции укрепления русла и откосов у труб.

Тип фундамента на вновь устраиваемых трубах назначен в зависимости от несущей способности грунтов основания.

Высота насыпи при проектировании продольного профиля на таких участках назначена с учетом пункта 7.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», в котором отмечено, что высота насыпи назначается над уровнем поверхностных вод в зависимости от типа грунта.

По степени пучинистости (табл.7, СНиП РК 3.03-09-2006*) грунты основания можно классифицировать как «слабопучинистые», поэтому специальные мероприятия по учету пучинистости проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 5 месяцев.

6.5 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги и временная объездная дорога расположены в полосе отвода существующей дороги.

Дополнительного постоянного и временного отвода под строительство рабочим проектом не предусмотрено.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6 Охрана окружающей среды

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (Редакция 5.1) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК:

2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта ремонтируемый объект отнесен к технически несложному II (нормальному) уровню ответственности

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Чунджа-Хоргос, подъезд к с.Айдарлы км 8-9 Панфиловского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в проект в процессе экспертизы:

***По комплектности и основным проектным решениям*:**

1) Представлено согласование Заказчика.
2) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД Алматинской области.
3) Откорректирован паспорт рабочего проекта.
4) Представлен типовой поперечный профиль, согласованный Заказчиком.
5) Откорректирован инженерно-гидрологический отчет.
6) Приведены ссылки на действующие нормативы.
7) Откорректированы основные технические параметры проектируемой автодороги.
8) Откорректирован тип и конструкция дорожной одежды согласно СН РК 3.03-19-2006 таблица 5.1, рисунок 5.1.
9) Пояснительная записка дополнена схемой расположения участка строительства.
10) Откорректирован чертеж железобетонной трубы.
11) Откорректированы ведомости объемов работ.

***По сметной документации*:**

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Принята стоимость экспертизы проекта на основании расчета в соответствии с Приказом № 36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	19,465	17,039	-2,426
	в том числе: СМР	млн.тенге	19,188	16,795	-2,393
	Прочие	млн.тенге	0,277	0,244	-0,033
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	млн.тенге	54,962	48,238	-6,724
	в том числе: СМР	млн.тенге	45,852	40,135	-5,717
	Прочие	млн.тенге	9,110	8,103	-1,007
3	Продолжительность строительства	месяцев	5	5	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Чунджа-Хоргос, подъезд к с. Айдарлы, км 8-9 Панфиловского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	17,039 млн. тенге
том числе:	
СМР	16,795 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	48,238 млн. тенге
в том числе:	
СМР	40,135 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АИС Проект» в соответствии с условиями договора №0225 от 10 апреля 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Панфилов ауданындағы Алматы-Көкпек-Шонжы-Қорғас автокөлік жолын күрделі жөндеу, Айдарлы ауылына кіреберіс, 8-9 шақырым» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	17,039 млн.теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	16,795 млн. теңге
2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	48,238 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	40,135 млн. теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Құрылыс ұзақтығы 5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 10 сәуірдегі №0225 шарттың талаптарына сәйкес «АИС Проект» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары Н. Сұлтанбеков

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі Н. Дудкина

Сарапшы С. Лукьянов

Баға мониторингы бойынша жетекші маман А. Омарбеков