ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

“БЕКІТЕМІН”

“Мемсараптама” РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Көшмырзаев Е.Қ.

«Атырау қаласындағы әуежай жолын және аэровокзал ғимараты алдындағы тұрақтары бар алаңдарды қайта жаңғырту. Атырау қаласындағы аэровокзал ғимараты алдындағы тұрақтары бар алаңдарды және канал арқылы өтетін көпірді қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 19 наурыздағы №05-0103/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

_____ Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0103/14 от 19 марта 2014 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция площади перед аэровокзалом со стоянками и моста через канал в г.Атырау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ " Городской отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог", г.Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

г.Атырау

1. **НАИМЕНОВАНИЕ**: рабочий проект «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция площади перед аэровокзалом со стоянками и моста через канал в г.Атырау», разработанный в 2014 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0088/14 от 07.03.2014 г. на проведение экспертизы с ТОО «ЛМ Транспроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект», г.Алматы (гослицензия ГСЛ №13018769 от 22.11.2013 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №13018769 стр.1-3 от 22.11.2013 г.), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г.Астана.

Главный инженер проекта – Солнцева Е.С., приказ о назначении ГИПа №12 от 06.03.2014 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 06.03.2014 г., утверждённое руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау;
- договор о государственных закупках услуг №15, от 06.03.2014 г., между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ЛМ Транспроект»;
- архитектурно-планировочное задание на разработку проекта: «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау», выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства», г.Атырау, от 13.03.2014 года № 85;
- акт обследования моста через канал на дороге в аэропорт г. Атырау Атырауской области от 07.03.2014г., утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г.Атырау;
- письмо №1/1110 от 13.03.2014 года, «О балансовой принадлежности дороги в аэропорт, моста через канал и и площади перед аэровокзалом со стоянками в городе Атырау», подписанное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Инженерно-геологический отчет по объекту «Реконструкция дороги в аэропорт, площади перед аэровокзалом со стоянками и моста в городе Атырау», выполненный «Батыс Геодезия», в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение о согласовании рабочего проекта «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау» №5/12-282-2767 от 14.03.2014г., выданное Заместителем начальника УАП ДВД Атырауской области МВД РК;
- согласование плана обустройства дороги от 17.03.2014г., выданное Начальником ОДТИ УАП ДВД Атырауской области МВД РК;
- согласование плана проектирования дороги от 13.03.2014г., подписанное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау;
- согласование типовых поперечных профилей, от 06.03.2014 года, подписанное ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау;
- согласование рабочего проекта «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция площади перед аэровокзалом

со стоянками и моста через канал в г.Атырау», письмо №1/1026 от 07.03.2014 года, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» г.Атырау.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №15 от 07.03.2014 г., ТОО «ЛМ Транспроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №1/1027 от 07.03.2014 г., ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

001-РП-АД-01.

Том 1 Основные проектные решения.

Книга 1. Пояснительная записка, ведомости. ПЗ.

Книга 2. Чертежи.АД.

Том 2 Охрана окружающей среды. ОВОС.

Том 3 Сметная документация. СМ.

Книга 1. Автомобильная дорога.

Книга 2. Сводный сметный расчет.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Реконструкция дороги в аэропорт, площади перед аэровокзалом со стоянками и моста через канал в городе Атырау», выполненный «Батыс Геодезия» в 2014 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция площади перед аэровокзалом со стоянками и моста через канал в г.Атырау предусмотрена в целях улучшения транспортно-дорожной сети города и организации безостановочного движения транспорта, транспортно-эксплуатационного состояния моста через канал на дороге в международный аэропорт г.Атырау, с увеличением его габарита, а также площади перед аэровокзалом со стоянками, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия одной из главных магистралей города Атырау.

После проведения работ по реконструкции площади перед аэровокзалом со стоянками и моста через канал в г.Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик моста до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;
- уменьшение транспортных расходов, а также увеличение удобства парковки автотранспорта перед аэровокзалом;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу г. Атырау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объекты реконструкции расположены в западной части территории г.Атырау Атырауской области.

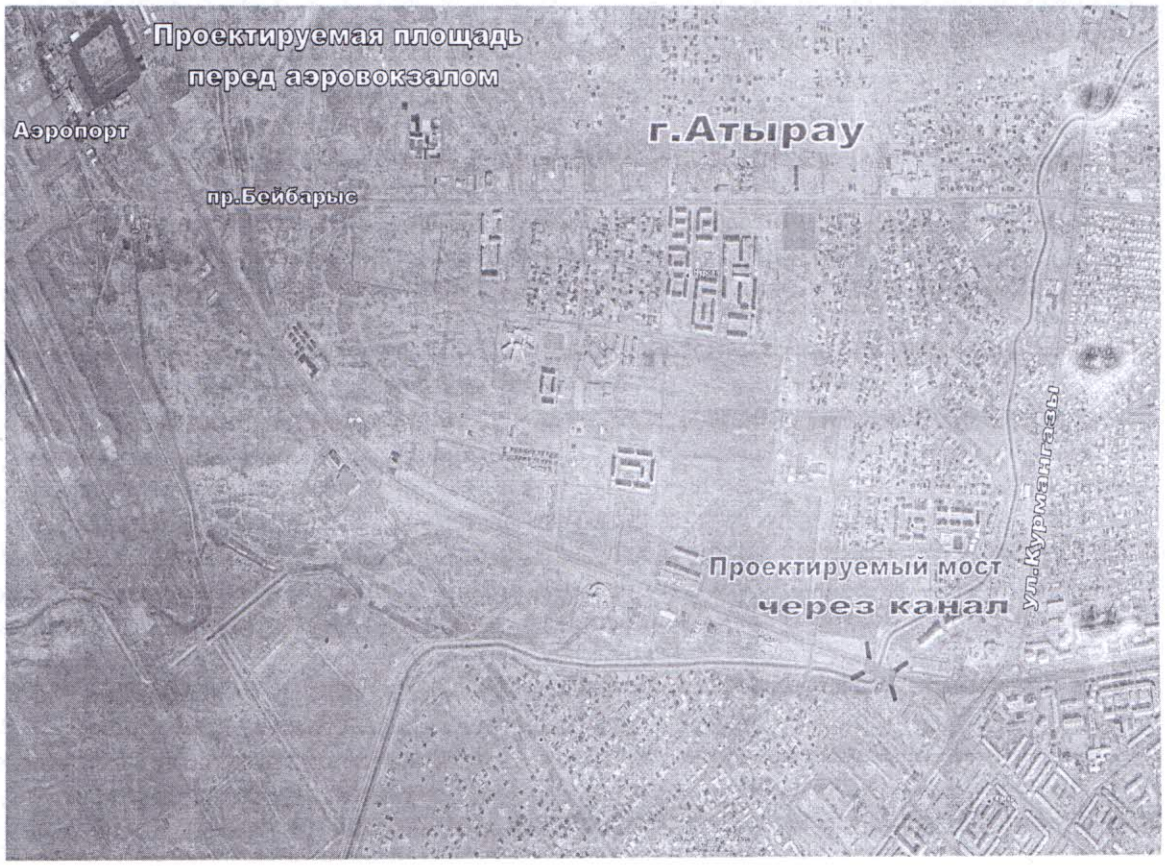

Рисунок 1 - *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства относится к IV-Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

- температура воздуха для расчета наружных ограждающих конструкций - минус 26^0С;
- нормативная снеговая нагрузка на 1 м^2 горизонтальной поверхности - 50 кгс/м^2;
- нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2;
- расчетная скорость ветра - 8,0 м/сек.;
- нормативная глубина промерзания грунта - 1,22 м;
- сейсмичность территории - 5 баллов;
- максимальная глубина проникновения нулевой изотермы - 1,50 м.;
- годовое количество осадков - 190 мм.

Климат района строительства резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной ясной зимой.

Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Абсолютные отметки земли колеблются в пределах минус 21,45÷ 24,68. Система высот - Балтийская. Система координат - местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Геологический разрез до глубины 6,0 м. представлен нелитифицированными отложениями голоценового возраста.

ИГЭ 1 – почвенно-растительный слой мощностью слоя 0,3 м.

ИГЭ 2 – суглинок тяжелый пылеватый, с включением битой ракуши, текучепластичный, мощностью слоя 1,0-2,7 м.

ИГЭ 3 – суглинок легкий пылеватый, текучепластичный, мощностью слоя 1,5-2,0 м.

ИГЭ 4 – песок мелкий (вскрыт в скв.№1), водонасыщенный, с включением битой ракуши, мощностью слоя 9,6 м.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали- высокая, к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод по отношению к бетонным и железобетонным конструкции на сульфатостойких цементах при всех марках бетона по водонепроницаемости следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на период изысканий (февраль месяц) на глубине 1,9-2,1 м от естественной поверхности земли. Сезонное колебание грунтовых вод в период максимума (май – июль месяцы) составляет 0,5-1,0 м.

Подземные воды по химическому составу - кальциево-натриево-магниевые.

Степень агрессивности грунтовых вод по отношению к бетонам по содержанию сульфатов - среднеагрессивные.

По карте сейсмического районирования (прил.2 СНиП РК 2.03-04-2001) территория Атырауской области относится к 5-балльной зоне. Согласно оценке категорий грунтов по сейсмическим свойствам в пределах исследуемой площадки развиты грунты со смешанной категорией – III (третья) и I (первая) и с преобладанием I (первой) категории.

6.2 Характеристика технического состояния существующих дороги и моста

В ходе обследования технического состояния были обследованы несущие конструкции существующего моста, земляного полотна и дорожной одежды.

В результате обследования площади перед аэровокзалом отмечено, что существующее покрытие из асфальтобетона частично изношено, наблюдается шелушение и выкрашивание асфальтобетона, ямочность, выбоины, просадки, кромка проезжей части частично разрушена.

Земляное полотно построено из привозного грунта.

Главной причиной деформаций дорожного покрытия является несвоевременный текущий ремонт и содержание, а также возросшая интенсивность движения транспорта.

Существующее состояние моста через канал

Мостовой переход через канал Ерик Мостовой построен в 1989 году. Проектная нагрузка – НК-120. Габарит проезжей части не соответствует категории II. Подходы к мосту соответствуют категории II автомобильных дорог общего пользования.

Габарит существующего моста Г- 10+2х1,5 м. Ширина моста 13,85 м. Длина моста 21,7 м.

В поперечном сечении 7 железобетонных балок пролетного строения длиной 21 м с шагом 1,7 м.

Балки объединены между собой продольными швами омоноличивания. Балки пролетного строения через резиновые опорные части и ж/б подферменники установлены на ж/б насадки размером 0,7х1,5 м. Все ж/б конструкции моста находятся в хорошем состоянии.

Опоры береговые – свайные, на железобетонных сваях длиной 12,0 С12-35Т3. Опорные части отсутствуют.

Покрытие проезжей части – асфальтобетон.

Освещение, инженерные коммуникации отсутствуют.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока выполнен ТОО «ЛМ Транспроект» в марте 2014 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 12 964 авт/сут.

МЕМОРАНДУМ ГОСЭКСПЕРТИЗА

План. Продольный и поперечные профили

Основные параметры площади перед аэровокзалом со стоянками в плане приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией.

Общая площадь проектируемого покрытия составляет 15 682 м^2.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Кромка ограничена гранитным бордюром 1 ГП по ГОСТ 6666-81. Обеспечение водоотвода с проезжей части и парковок осуществляется путем придания покрытию поперечного уклона в сторону кромки с последующим отводом воды через разрывы в бордюрном камне.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

В качестве расчетной нагрузки принята нагрузка автомобилей класса А 1.

Конструкция дорожной одежды проектируется по расчету исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» со следующими исходными данными:

категория дороги (улицы) - I;

дорожно-климатическая зона – V;

тип местности по характеру и степени увлажнения – I;

нагрузка автомобиля группы А1 Р=0,6 МПа, D=37 см - продолжительность срока службы - 20 лет;

грунт земляного полотна – суглинок тяжелый пылеватый.

В результате расчета получено:

требуемый модуль упругости Етр=215 МПа.

По результатам расчетов принят один тип конструкции дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки I СТ РК 1225-2003 СТ РК 1225-2003 толщиной 0,05 м;
- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,07 м;
- щебеночная смесь по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м
- природная ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,18 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды обеспечивается поперечным уклоном в сторону бордюра и далее через разрывы в бордюре на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.

На каждом пересечении и примыкании предусмотрено укрепление кромки проезжей части гранитным бордюром 1 ГП по ГОСТ 6666-81 в пределах закругления.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всей площади проектируемого участка предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

6.3.2 Искусственные сооружения

Мостовые сооружения

Проектные решения по реконструкции моста через канал

Габарит моста Г-,.75+2х3,5+1+2х3,5+0,75+2х0,75 м (ширина проезжей части - 14 м, две полосы безопасности шириной по 0,75 м каждая, разделительная полоса шириной 1,0 м и 2 тротуара по 0,75 м каждый. Ширина моста - 19,35 м. Длина моста по задним граням шкафных стенок 24,9 м.

Расчетная нагрузка на сваю опор – 28 т. Расчетная несущая способность сваи под опорами – 31 т.

Фундаменты крайних опор - свайные двухрядные на забивных ж/б сваях С12-35Т3. Расстояние между сваями – 1,4 м; между рядами - 0,8 м.

Насадки (ростверк) - монолитные железобетонные с размерами 4,48х0,7(h) м. с монолитными шкафными стенками, открылками и подферменниками. Армирование насадки – каркасом из арматуры Ø16,12А III ГОСТ 5781-82*. Материал - тяжелый гидротехнический бетон класса по прочности на сжатие В30.

Подферменники – шириной 600 мм и высотой от 150 до 322 мм армированы сетками с арматурой Ø16 А III ГОСТ 5781-82*. Материал - тяжелый гидротехнический бетон класса по прочности на сжатие В30, W6, F200.

Пролетное строение - из ж/б предварительно напряженных балок ВТК-21У по типовому проекту «Пролетные строения автодорожных мостов длиной 21 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180» (заказ 03-08) разработки ТОО «Каздорпроект». В поперечном сечении моста - 12 балок, в том числе 5 новых балок.

Поверх сборных балок пролетных строений устраивается плита усиления из монолитного железобетона толщиной 15 см. Для объединения существующих балок с плитой усиления предусмотрена установка дополнительных анкеров из арматуры. Накладная плита в приопорных участках выполнятся с консолями над шкафными стенками, что позволяет избежать устройства деформационных швов.

Опирание балок пролетных строений на опоры осуществляется через резинометаллические опорные части типа РОЧ размерами 200х250х52 мм.

Конструкции опорной части изготавливаются из тяжелого гидротехнического бетона класса по прочности на сжатие В20, В25, В30, В35 по ГОСТ 26633-85. Марка бетона по морозостойкости F300, по водонепроницаемости W6.

Мостовое полотно запроектировано как: гидроизоляция из «Техноэластмост-С» с защитным слоем толщиной 4 см из монолитного ж/б армированного металлической сеткой покрытия и двухслойного асфальтобетонного покрытия толщиной 7 см. Служебные проходы шириной 75 см - из сборных ж/б тротуарных блоков. По блокам устраиваются металлические перильное и барьерное ограждения безопасности.

Материал опор и проезжей части - бетон тяжелый по ГОСТ 26633-91* на портландцементе марки ПЦ-Д0 по ГОСТ 10178-85.

В сопряжении моста с насыпью подходов предусмотрена укладка железобетонных переходных плит П400.98.25-ТАIII по типовому проекту 3.503.1-96. Плиты укладываются на щебеночную подушку, устраиваемую по способу заклинки, и объединяются по концам монолитным бетоном. Бетонные поверхности опор и переходных плит, засыпаемые грунтом, обмазываются двумя слоями битумной мастики. Открытые бетонные поверхности опор и пролетного строения окрашиваются красками ПХВ.

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по реконструкции площади перед аэровокзалом со стоянками, автодороги и моста через канал происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер.

Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04-03-2008 и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001

года выполнен согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф 2014 г. – 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.2 РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлен электронный вариант проекта.
2. Представлен расчет проектируемой дорожной одежды.
3. Представлено согласование проекта Управлением административной полиции ДВД Атырауской области.
4. Типовые поперечные профили согласованы с заказчиком и с отделом архитектуры и градостроительства г. Атырау.
5. Представлено архитектурно-планировочное задание.
6. Представлен акт обследования моста через канал на дороге в аэропорт г. Атырау Атырауской области от 07.03.2014г., утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г.Атырау.
7. Представлено письмо заказчика о балансовой принадлежности реконструируемой дороги.
8. Представлена ведомость потребности материалов, в том числе казахстанского содержания.
9. Представлены прайс-листы поставщиков материалов и изделий, примененные в проекте.
10. Представлен отчет об инженерно-геологических изысканиях.

11. Представлен расчет несущих конструкций моста.
12. Представлен ситуационный план реконструируемой дороги.
13. Представлен электронный вариант схемы расположения моста.
14. Представлено обоснование принятых технических параметров по проезжей части.
15. На листах плана трассы откорректированы условные обозначения.
16. Стоимость дорожных знаков, отсутствующих в сборниках сметных норм и цен, принята по прайс-листам согласованным с заказчиком-администратором бюджетной программы.
17. В локальных сметах №1-1и «Подготовительные работы. Мост», №2-1-1и «Опоры моста», №2-1-2и «Пролетное строение», №2-1-3и «Мостовое полотно», №2-1-4и «Сопряжение моста с насыпью», №1-2 «Подготовительные работы. Площадь перед аэровокзалом», №2-1и «Земляное полотно», №2-3и «Обустройство площади перед аэровокзалом» объемы работ приняты на основании откорректированной ведомости объемов, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.
18. В сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на «Временные здания и сооружения».
19. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Таблица №1

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая площадь покрытия	$м^2$	15 682	15 682	-
2	Общая длина моста	м	24,9	24,9	-
3	Общая длина подходов	м	-	-	-
4	Габариты моста	-	Г-0.75+ 2х3.5+1+ 2х3.5+0.75+ 2х0.75м	Г-0.75+ 2х3.5+1+ 2х3.5+0.75+2 х0.75м	-
5	Схема моста	м	1х21	1х21	-
6	Ширина проезжей части на мосту	м	4х3,5	4х3,5	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	
9	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	100,512 99,143 1,369	100,003 98,641 1,362	-0,509 -0,502 -0,007

10	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	285,496 236,951 48,545	279,728 235,752 43,976	-5,768 -1,199 -4,569
11	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция площади перед аэровокзалом со стоянками и моста через канал в г.Атырау», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая площадь покрытия	- 15 682 м².
Общая длина моста	- 24,9 м.
Схема моста	- 1х21 м.
Габарит моста	- Г-0.75+2х3.5+1+2х3.5+0.75+2х0.75 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 100,003 млн.тенге;
в том числе СМР	- 98,641 млн.тенге;
прочие затраты	- 1,362 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2014 г.	- 279,728 млн.тенге;
в том числе СМР	- 235,752 млн.тенге;
Прочие затраты	- 43,976 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 7,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ЛМ Транспроект», в соответствии с условиями договора от 07.03.2014 г. №05-0088/14.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау қаласындағы әуежай жолын және аэровокзал ғимараты алдындағы тұрақтары бар алаңдарды қайта жаңғырту. Атырау қаласындағы аэровокзал ғимараты алдындағы тұрақтары бар алаңдарды және канал арқылы өтетін көпірді қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жол жабының жалпы ауданы	- 15682 м^2.
Көпірдің жалпы ұзындығы	- 24,9 м.
Көпір схемасы	- 1х21 м.
Көпірдің шекті сыртқы келбеті	- Г-0.75+2х3.5+1+2х3.5+0.75+2х0.75 м.
Жол жабынының түрі	- күрделенген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 100,003 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 98,641 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 1,362 млн.теңге.
2014 жылдағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 279,728 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 235,752 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 43,976 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 7,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 07.03.2014 ж. №05-0088/14 шарттың шарттарына сәйкес «ЛМ Транспроект» ЖШС-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	**Ботаханов Н.М.**
Өндірістік бөлімінің бастығы	**Үмбетаев Р.А.**
Жетекші сарапшы бас маман	**Айтжанов С.С.**
Бас маман	**Құрмашева Г.М.**
Бас маман	**Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

Наименование: «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция площади перед аэровокзалом со стоянками и моста через канал в г.Атырау».

1. Дата и номер выдачи заключения: 05-0103/14 от 19.03.2014 г.
2. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: 279,728 млн.тенге.
   В том числе СМР: 235,752 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	53,194	53,194	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	43,601 6,972	43,601 -	РК Россия	100 -
3	Отделочные материалы	0,122	0,122	РК	100
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	0,191 -	- -	Россия -	- -
5	Кровельные материалы	3,396	3,396	РК	100
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	0,822	0,822	РК	100
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	-	-	-	-
9	Теплоизоляционные материалы	-	-	-	-
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	62,245	62,245	РК	100
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-	-	-	-
14	Электротехническое оборудование (наружные электрические сети,	-	-	-	-

	высоковольтные линии)				
15	Силовое электрическое оборудование (трансформаторы, генераторы)	-	-	-	-
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Заместитель директора Ботаханов Н.М.

Начальник производственного отдела Умбетаев Р.А.

Ведущий эксперт главный специалист Айтжанов С.С.

Главный специалист сметного сектора Хвостикова Л.П.

МЕМОСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА