ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

_____ Султанбеков Н.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0505/14 от 05 декабря 2014 г.

по рабочему проекту
«Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

002040

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Сұлтанбеков Н.Б.

«Атырау қаласында жаяу жүргінші жолдары мен велосипед жолдары құрылысы үшін жобалау-сметалық құжаттамасын даярлау»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 05 желтоқсандағы №05-0505/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ
Атырау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында жаяу жүргінші жолдары мен велосипед жолдары құрылысы үшін жобалау-сметалық құжаттамасын даярлау» жұмыс жобасы бойынша сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

002042

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №05-0496/14 от 13.11.2014 года с ТОО «ЛМ Транспроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект», гослицензия II категории ГСЛ №13018769 от 22.11.2013 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №13018769 стр.1-3 от 22.11.2013 г.), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г.Астана.

Главный инженер проекта – Солнцева Е.С., приказ о назначении ГИПа №25 от 22.09.2014 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 18.09.2014 г., утверждённое руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- договор о государственных закупках услуг №166 от 18.09.2014 г., между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ЛМ Транспроект»;
- архитектурно-планировочное задание на разработку проекта: «Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау», выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства», г.Атырау, от 19.09.2014 года № 406.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение на рабочий проект №5/12-280-14408 от 18.11.2014 г., выданное заместителем начальником УАП ДВД Атырауской области МВД РК;
- согласование плана проектирования дороги от 10.10.2014 г., подписанное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау;
- согласование типовых поперечных профилей, от 10.10.2014 года, подписанное ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау;
- согласование заказчиком рабочего проекта «Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау», письмо №5494/1 от 12.11.2014 года, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» г.Атырау.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №81 от 12.11.2014 г., ТОО «ЛМ Транспроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №5493/1 от 12.11.2014 г., ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Шифр 002-РП-АД-02

Том 1 Основные проектные решения.

Книга 1. Пояснительная записка, ведомости.

Книга 2. Чертежи.

Книга 2.1. Поперечные профили.

Книга 3. Мост.

Том 2 Согласования.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том 3 Сметная документация.

Книга 1. Локальные сметы.

Книга 2. Сводный сметный расчет.

Инженерно-геологический отчет по объекту «Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау», выполненный «Батыс Геодезия», в 2014 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является организация безопасного и комфортабельного движения пешеходов и велосипедистов по направлению к международному аэропорту г.Атырау.

После проведения работ по строительству пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек ожидаются следующие положительные результаты:

- снижение необходимости в наращивании общественного транспорта, уменьшение зависимости населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние расстояния;
- увеличение мобильности населения за счет возможности более быстрого и безопасного передвижения по городу;
- уменьшение негативного влияния автотранспорта на окружающую среду;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу г.Атырау;
- повышение эффективности использования существующей улично-дорожной сети за счет более широкого использования велотранспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области. Проектируемые велосипедные дорожки по своим техническим параметрам, в соответсвии со СНиП РК 3.01-01-2008* являются обособленными велосипедными дорожками, обеспечивающими связь в пределах планировочных районов. Общая протяженность проектируемых пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек составляет 4,620 километров в пределах существующей застройки.

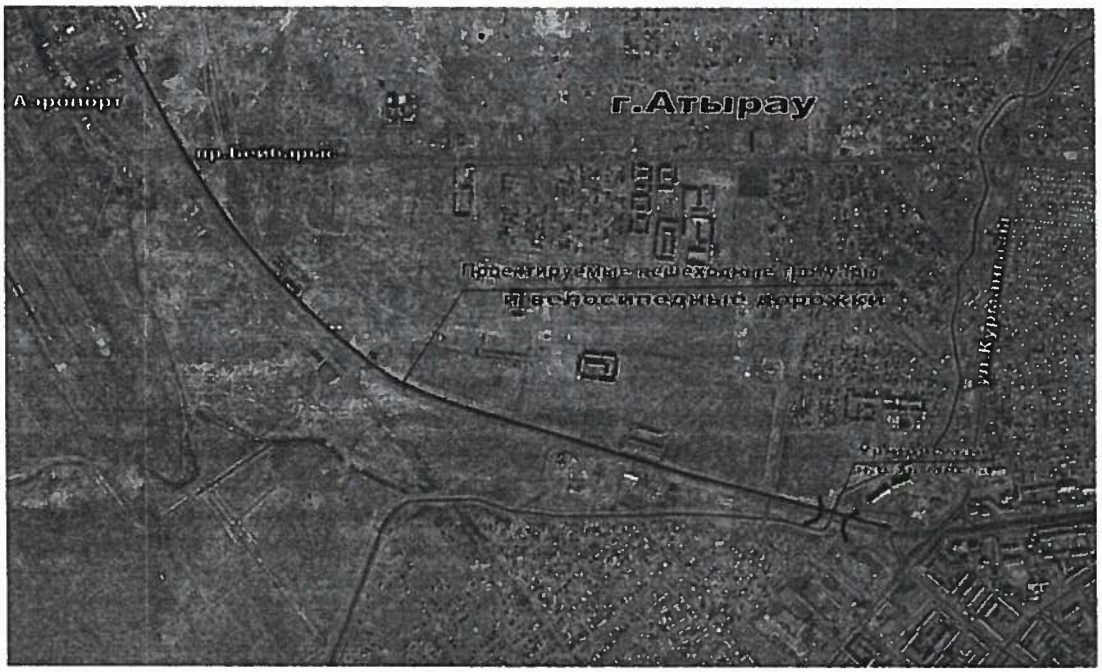

Рисунок 1 - *Ситуационная схема*

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные. Рельеф относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 21,45÷ 24,68. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено проектирование строительства пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау для обеспечения безопасного движения пешеходов и велосипедистов.

6.3.1 Велосипедные дорожки

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Принятые технические параметры

Параметры велосипедных дорожек и пешеходных тротуаров приняты в соответствии со СНИП 3.01-01-2008*.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные технические параметры приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Основные технические параметры

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	Принятые
1	Категория:	Обособленные велосипедные дорожки	Обособленные велосипедные дорожки
2	Расчетная скорость движения, км/час	20	20
3	Число полос движения, шт.	1 - 2	2
4	Ширина полосы движения, м	1,5	1,5
5	Ширина пешеходной части, м	1,5	1,5
6	Ширина разделительной полосы между тротуаром и велодорожкой, м	-	0,5
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	-	15
8	Наибольший продольный уклон, ‰	30	30
9	Наименьший радиус кривых в плане, м	40	40

План. Продольный и поперечный профили

Основные параметры пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Общая протяженность проектируемых пешеходных тротуаров составляет 4,62 км, велосипедных дорожек – 4,62 км.

Кривые в плане вписаны радиусом не менее 40 м.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами не более 30 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами 2369 м и 3264 м соответственно.

Видимость в плане и продольном профиле на проектируемом участке полностью обеспечена. Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения по велосипедным дорожкам 20 км/ч и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.01-01-2008*. Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Поперечные профили приняты двускатные с уклонами 15 ‰.

Ширина прохожей части пешеходных тротуаров составляет 1,5 м с учетом размещения двух встречных направлений пешеходных потоков. Ширина проезжей части для велосипедных дорожек составляет 3,0 м с учетом размещения двух встречных направлений движения. Пешеходные тротуары и велосипедные дорожки являются обособленными и отделены друг от друга разделительной полосой шириной 0,5 м.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г.Атырау.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для улиц местного значения в жилой застройке.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для возведения насыпи используется грунт, полученный в результате разработки корыта. Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды не производился, поскольку движение автотранспорта и воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды тротуаров и велодорожек не предусмотрена.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды принята исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II СТ РК 1225-2003 СТ РК 1225-2003 толщиной 0,05 м;

Основание:

- природная ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м.

Между слоями основания и покрытия предусмотрена подгрунтовка битумной эмульсией.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с покрытия пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек осуществляется путем придания покрытию односкатного поперечного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

При пересечении пешеходными тротуарами и велосипедными дорожками существующих съездов, рабочим проектом предусмотрено устройство искусственных неровностей высотой 0,15 м и шириной 5,0 м с плавным переходом путем устройства призмы схода в начале и в конце неровностей.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для освещения в темное время суток пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек предусмотрена установка светодиодных светильников на солнечных батареях на разделительной полосе. Светильники автоматически включаются при вечернем затемнении и автоматически выключаются в светлое время суток.

6.3.2 Искусственные сооружения

Рабочим проектом предусмотрено уширение моста через канал в г.Атырау. Проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» (проектирование);
СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы» (строительство);
СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»;
СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия»;
СТ РК 1379-2005 «Габариты приближения конструкций».

Мостовые сооружения

Существующее состояние моста через канал

В настоящее время габарит моста составляет Г-0.75+2х3.5+1+2х3.5+0.75+2х0.75м (ширина проезжей части 14 м, 2-е полосы безопасности шириной по 0.75м каждая, разделительная полоса шириной 1м и 2 тротуара по 0.75м каждый). Ширина моста 19.35 м. Длина моста по задним граням шкафных стенок 24.9 м. Все ж/б конструкции моста находятся в хорошем состоянии.

Поскольку организация пешеходного движения на мосту в настоящее время обеспечена, проектом предусмотрено уширение моста с правой стороны для обеспечения проезда велосипедистов.

Проектные решения по реконструкции моста через канал

Габарит моста Г-0.75+2х3.5+1+2х3.5+0.75+3.0+2х0.75м (ширина проезжей части 14м, 2-е полосы безопасности шириной по 0.75м каждая, разделительная полоса шириной 1м, 2 тротуара по 0.75м каждый и велосипедная дорожка шириной 3.0 м на уширяемой части моста). Ширина моста 22.35 м. Длина моста по задним граням шкафных стенок 24.9 м.

Фундаменты опор свайные двурядные на забивных ж.б. сваях С12-35Т3. Сваи забиваются до проектной отметки. Насадки монолитные ж.б размером 1.5х0.7м с монолитными шкафными стенками, открылками и подферменниками.

Пролетное строение из ж.б. предварительно напряженных балок ВТК-21У по типовому проекту «Пролетные строения автодорожных мостов длиной 21м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180» заказ 03-08 разработки ТОО «Каздорпроект». В поперечном сечении 14 балок, в том числе новых балок 5шт., использованных при реконструкции моста в июле-августе 2014 г. и 2 балки для уширения моста при размещении велосипедных дорожек. Поверх сборных балок пролетных строений устраивается плита усиления из монолитного железобетона толщиной 15см. Для объединения существующих балок с плитой усиления предусмотрена установка дополнительных анкеров из арматуры.

Опирание балок пролетных строений на опоры осуществляется через резинометаллические опорные части типа РОЧ размерами 200х250х52мм.

Мостовое полотно запроектировано как: гидроизоляция из «Техноэластмост-С» с защитным слоем, толщиной 4см, из монолитного ж.б. армированного металлической сеткой и двухслойного асфальтобетонного покрытия толщиной 7см. Служебные проходы шириной 75см из сборных ж.б. тротуарных блоков. По блокам устраиваются металлические перильное и барьерное ограждения безопасности.

Материал опор и проезжей части - бетон тяжелый по ГОСТ 26633-91* на портландцементе марки ПЦ-Д0 по ГОСТ 10178-85.

В сопряжении моста с насыпью подходов предусмотрена укладка железобетонных переходных плит П400.98.25-ТАIII по типовому проекту 3.503.1-96. Плиты укладываются на щебеночную подушку, устраиваемую по способу заклинки, и объединяются по концам монолитным бетоном. Бетонные поверхности опор и переходных плит, засыпаемые грун-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

том, обмазываются двумя слоями битумной мастики. Открытые бетонные поверхности опор и пролетного строения окрашиваются красками ПХВ.

6.4 Отвод земель

Проектируемые объекты расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения строительных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района проектирования. Создание благоприятных условий для движения пешеходов и велосипедистов будет способствовать уменьшению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду за счет более широкого использования велотранспортных средств.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04-03-2008 и составляет 5,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджет-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ной программы) протокол от 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф. 2014 г. – 2,389, коэф.2015 г. – 2,557).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 г., 2015 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности», разработчиком проекта данный объект отнесен к технически сложному II (нормальному) уровню ответственности.

Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек предусмотрено в целях: повышения безопасности движения пешеходов и велосипедистов, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия общей транспортной инфраструктуры города Атырау.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности велосипедного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений по обеспечению организации безопасности всех участников дорожного движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Качество проектной документации удовлетворительное.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части

1) Представлены расчеты несущих конструкций на уширяемую часть моста.
2) Откорректирована пояснительная записка.
3) Представлена ситуационная схема в электронном виде.

По чертежам АД

4) Представлено согласование типового поперечного профиля заказчиком и отделом архитектуры.

По сметной документации

5) Стоимость проведения госэкспертизы принята в соответствии с договором.
6) Представлена ведомость потребности материалов, в том числе Казахстанского содержания.
7) Откорректирована дальность транспортировки грунта.
8) В локальной смете № 2-1 «Устройство пересечений с проезжей частью существующих улиц и проездов» указано количество пересечений.

По марке СМ

9) Стоимость дорожных знаков и светильников, отсутствующих в сборниках сметных норм и цен, принята по прайс-листам, согласованным заказчиком - администратором бюджетной программы.
10) В локальной смете №2-1 «Тротуары и велосипедные дорожки» откорректировано расстояние перевозки грунта и стоимость дорожных знаков, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.
11) На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина	км	4,620	4,620	-
2	Категория дороги	-	Велосипедные дорожки обособленные		-
3	Общая площадь	м²	23490	23490	-
4	Площадь велодорожек	м²	16560	16560	-
5	Площадь тротуаров	м²	6930	6930	-
6	Количество полос движения	шт.	2	2	-
7	Ширина земляного полотна		5,0	5,0	
8	Ширина полосы движения	м	1,5	1,5	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9	Ширина пешеходной части	м	1,5	1,5	-
10	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	
11	Вид покрытия	-	усовершен-ствованный	усовершен-ствованный	-
12	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	111,896 110,324 1,572	111,812 110,242 1,570	-0,084 -0,082 -0,002
13	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. и прогнозных 2015 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	341,473 282,146 59,327	341,831 281,934 59,897	+0,358 -0,212 +0,570
	В том числе: 2014 г. (ПИР+экспертиза) 2015 г.	млн.тенге	10,304 331,169	10,095 331,736	-0,209 +0,567
14	Стоимость 1 км	млн.тенге	73,912	73,989	+0,077
15	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП РК	- Велосипедные дорожки обособленные.
Длина	- 4,620 км.
Общая площадь	- 23490 м².
Площадь велодорожек	- 16560 м².
Площадь тротуаров	- 6930 м².
Расчетные скорости движения	- 20 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Тип дорожной одежды	- облегченный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	- 111,812 млн.тенге;
в том числе СМР	- 110,242 млн.тенге;
прочие затраты	- 1,570 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. и прогнозных 2015 г.	- 341,831 млн.тенге;
в том числе СМР	- 281,934 млн.тенге;
Прочие затраты	- 59,897 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 5,0 мес.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ЛМ Транспроект», в соответствии с условиями договора от 13.11.2014 г. №05-0496/14.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау қаласында жаяу жүргінші жолдары мен велосипед жолдары құрылысы үшін жобалау-сметалық құжаттамасын даярлау» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- оңаша велосипед жолдары.
Ұзындығы	- 4,620 км.
Жалпы ауданы	- 23 490 м^2.
Велосипед жолдарының ауданы	- 16560 м^2.
Жаяужолдың ауданы	- 6930 м^2.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 20 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 111,812 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 110,242 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 1,570 млн.теңге.
2014 жылғы ағымдағы және	
2015 жылғы болжам бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 341,831 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 281,934 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 59,897 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 5,0 ай.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 13.11.2014 ж. №05-0496/14 шарттың шарттарына сәйкес «ЛМ Транспроект» ЖШС-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары		**Үмбетаев Р.А.**
Сараптау тобының жетекшісі		**Айтжанов С.С.**
Сарапшы		**Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек в г.Атырау».
2. Дата и номер выдачи заключения: 05-0505/14 от 05.12.2014 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: 341,831 млн.тенге.
   В том числе СМР: -281,934 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	68,820	68,820	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	 48,732 3,237	 48,732 -	 РК Россия	 100 -
3	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	4,091	-	Росси	-
4	Кровельные материалы	0,205	0,205	РК	100
5	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	4,186	4,186	РК	100
6	Электротехническая и кабельная продукция	10,877	-	Россия	-
7	Смеси асфальтобетонные	60,413	60,413	РК	-

Заместитель директора **Умбетаев Р.А.**

Руководитель экспертной группы **Айтжанов С.С.**

Эксперт **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

04500923

ОПЛОМБИРОВАНО!
НЕ ВСКРЫВАТЬ!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ

Нөмірленген
Пронумеровано
«13» дек 20__ж

Баулықтап тігілген
Прошнуровано
03 12 2014 ж.