ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖІРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0866/14 от 12 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жармагамбетова в г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жобалық шешім», город Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жармагамбетова в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №970 от 13.11.2014г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жобалық шешім» государственная лицензия №14000615 от 20.01.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ГИП – Несмашнова В.В. (приказ №24/1 от 25.07.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.06.2014 года;
- приказ № 270-1 от 05.06.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт на капитальный ремонт автодороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.06.2014 года;
- акт обследования ремонтируемой автодороги, составленный комиссией от 10.06.2014 года;
- письмо №Х-11/251 от 24.02.2014 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №214 от 20.02.2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/5799 от 21.08.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства РК по защите прав потребителей»;
- письмо №KZ73VDC00026402 от 08.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению государственной экологической экспертизы, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-24800 от 07.10.2014 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи АД;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- охрана окружающей среды;
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;

- отчет об инженерно-геологических изысканиях№12/2014-ГИЗ от 10.09.2014 года, выполненный ТОО «Запрудгеология».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Жармагамбетова в г.Актобе, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автодороги расположен по ул.Жармагамбетова в г.Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический район по условиям строительства - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- нормативная глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «Запрудгеология», государственная лицензия №007200 от 03.10.2001 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ-1- насыпной грунт, супесчаный, грунт твердой консистенции, с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,4 м;

- ИГЭ -2 – суглинки легкие песчанистые, коричневые, твердой консистенции, мощность слоя – 1,4 м;

- ИГЭ -3 – глина легкая пылеватая, коричневая, твердой консистенции, мощность слоя – 3,3 м.

Основанием служат суглинки твердые с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,78 г/см^3, удельное сцепление - 27 кПа, угол внутреннего трения -17 С^0, модуль деформации - 24 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементах и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Жармагамбетова в г.Актобе.

Начало участка ремонта автодороги ПК0+00 – принято на примыкании к дороге с асфальтобетонным покрытием от трассы Актобе-Хобда на пос.Юго-Запад-1.

Конец участка ремонта автодороги ПК13+38 принят на примыкании к автодороге с асфальтобетонным покрытием в районе АЗС по трассе Актобе – Хобда.

Существующее состояние автомобильной дороги находится в неудовлетворительном состоянии. Существующая автодорога с щебеночно-гравийным покрытием разрушена, местами смешана с грунтом после прокладки коммуникаций. Ширина существующей автодороги 6 м. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет 1338 м.

Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость движения по автодороге – 40 км/час.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на основной дороге, на пересечениях и примыканиях: планировка покрытий; устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство основания из щебня толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетонного покрытия толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью – 8516 м².

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 8 шт.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 377 мм в количестве – 5 шт. и устройство стальных водопропускных труб диаметром 530 мм в количестве – 1 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийная смесь толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, на пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной - 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 15 шт.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения, способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании капитального ремонта дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;
- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;
- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;

- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после капитального ремонта дороги будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегсся транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3,5 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – SANA-2001 версия 20-2.23 по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на прогнозный уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком представлены недостающие материалы и внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлено письмо от заказчика с указанием уровня ответственности объекта.
2. Представлен акт обследование ремонтируемой автодороги, составленной комиссией.
3. В ведомости ссылочных и прилагаемых документов рабочего проекта добавлен СНиП РК 3.01-01-2008*, по которому принимаются параметры ремонтируемой дороги.
4. Альбом «Рабочие чертежи» на листе 1 «Общие указания» указаны параметры и категория автодороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
5. На плане дороги показаны параметры дороги и укрепленных обочин. На плане дороги указана длина примыканий и пересечений.
6. В пояснительной записке добавлены инженерно-геологические данные согласно отчета.
7. Оформление рабочих чертежей и пояснительной записки приведены в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

8. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица№1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1338	1338	-
2.	Категория дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
3.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
4.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
6.	Ширина укрепления обочин	м	1,5	1,5	-
7.	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
9.	Установка дорожных знаков	шт	15	15	-
10.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	19,847 19,578	19,841 19,571	-0,006 -0,007
	прочие затраты	млн.тенге	0,269	0,269	-

1	2	3	4	5	6
11.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	61,677 50,062	61,506 50,045	-0,171 -0,017
	прочие затраты	млн.тенге	11,615	11,461	-0,154
12.	Продолжительность строительства	мес	3,5	3,5	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 61,506 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 61,677 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,171 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года№1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жармагамбетова в г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой автодороги - 1338 м.;
- категория дороги - улица местного значения в жилой застройке;
- ширина проезжей части - 6 м.;
- количество полос движения - 2 шт.;
- ширина полосы движения - 3 м.;
- ширина укрепления обочин - 1,5 м.;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- установка дорожных знаков - 15 шт.;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 19,841 млн. тенге;
- в том числе СМР - 19,571 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года - 61,506 млн.тенге;
- в том числе СМР - 50,045 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 3,5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №970 от 13.11.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе қаласы Жармағамбетов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1338 м;
- жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыздағы көше;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- нығайтылатын жол жиегінің ені	- 1,5 м;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- жол белгілерін орнату	- 15 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 19,841 млн.тенге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 19,571 млн.теңге;
- 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 61,506 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 50,045 млн.теңге
- құрылыстың ұзақтығы	- 3,5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттары мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 13.11.2014 жылғы №970 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары Қ. Қандығұлов

ӨБ бастығы Т.Табылдин

Сараптама тобының басшысы Ш. Тлегенов

Смета-экономикалық топ басшысы Р. Башигулов