«Жамбыл облысы Талас ауданының Берікқара ауылдық округінде 55-66 км «Күйік –Қарабастау – Қаратау – Жаңатас – Саудакент» облыстық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
27.02.2019 ж. № 19-0055/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жамбыл облысы әкімдігінің жолаушыларкөлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қаз Нұр жобалау құрылыс институты» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысы Талас ауданының Берікқара ауылдық округінде 55-66 км «Күйік –Қарабастау – Қаратау – Жаңатас – Саудакент» облыстық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0055/19 от 27.02.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно-строительный институт Каз Нур»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области»** разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 180940033494/180020/00(02-02) от 24.12.2018 года, заключенному с Коммунальным государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектно-строительный институт Каз Нур» государственная лицензия №16012292 от 01.08.2016 года, выданная государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области. Категория - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», утвержденное руководителем КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области» от 12.11.2017 года;

письмо №08-3557 от 27.09.2018 года КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области» о финансировании по бюджетной программе: 002-развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме: 015- за счет средств местного бюджета, по специфике: 432- строительство дорог;

дефектный акт по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», утвержденный руководителем КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области» от 15.11.2018 г;

акт обследования по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», утвержденное руководителем КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области» от 25.04.2018 года;

письмо №08-3557 от 27.09.2018 года КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области» о начале строительства в первом полугодии 2020 года;

постановление акимата Таласского района № 114 от 28.03.2014 года о предоставлении права постоянного землепользования;

постановление акимата Таласского района № 114 от 28.03.2014 года о постоянном пользовании земельных участков для обслуживания автомобильных дорог;

письмо заявка №08-2938 от 27.09.2018 года КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области» о проведении государственной экспертизы;

письмо №08-3539 от 27.08.2018 г., выданный КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области», что прайс-листы приняты по нормативной базе;

письмо №02-437 от 27.02.2019 года, выданный КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области», о согласовании рабочего проекта с управлением административной полиции г. Тараз до строительно-монтажных работ;

архитектурно-планировочное задание №KZ37VUA00030647 от 14.12.2017 г. на разработку рабочего проекта: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», выданное КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Таласского района»;

акт на право постоянного землепользования от 29.04.2014, кадастровый номер 06-095-042-012, площадь земельного участка 284,7 га, года выданный Жамбылским филиалом РГП «НПЦзем»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», выполненный ТОО «Орда Құрылыс», государственная лицензия ГСЛ №000865, от 20.07.2007 г., выданный Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

технический отчет по топографо-геодезическим работам по по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», выполненный ТОО «Сейтказы-БЕК», государственная лицензия №16002125, от 05.02.2016 г., выданный ГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля ЮКО». Акимат Южно-Казахстанской области;

техническое заключение по общему обследованию технического состояния по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», выполненный ТОО «Универсал Юг», свидетельство об аккредитации №00142, от 26.07.2017 г., выданный председателем Комитета по делам строительства и ЖКХ Министерства по инвестициям РК;

договор №11/18 от 12.03.2018 г. на выполнение изыскательских работ по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», между ТОО «Проектно-строительного института Каз Нур» и ТОО «Орда Курылыс»;

договор №1 от 16.01.2018 г. на выполнение изыскательских работ по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», между ТОО «Проектно-строительного института Каз Нур» и ТОО «Сейтказы БЕК»;

топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Сейтказы БЕК», государственная лицензия №16002125, от 05.02.2016 г., выданный ГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля ЮКО». Акимат Южно-Казахстанской области;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

согласование основных проектных решений с КГУ «Управление строительства, ПТ и АД акимата Жамбылской области» от 21.02.2019 года;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1. Том I. Проект организации строительства.
2. Том II. Паспорт проекта.
3. Общая пояснительная записка.
4. Том III.Альбом II. ОД, план трассы, поперечный и продольный профиль, водовыпускные трубы, дорожные знаки.
5. ОВОС. Раздел: «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-

Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», разработанный ТОО «КазГранд ЭкоПроект», государственная лицензия № 01591Р от 15.08.2013 г.

6. Сметная документация.

7. Техническое заключение по общему обследованию состояния автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области, свидетельство об аккредитации №00142, выданный комитетом национальной инвестиции и развития строительства и ЖКХ РК.

8. Отчет об инженерно-геологических изысканиях по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», выполненный ТОО «Орда Құрылыс», государственная лицензия ГСЛ №000865, от 20.07.2007 г., выданный агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

9. Топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Сейтказы БЕК», государственная лицензия №16002125, от 05.02.2016 г., выданный ГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля ЮКО». Акимат Южно-Казахстанской области.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласского района Жамбылской области позволяет обеспечить нормативные требования при интенсивности движения соответствующей для данной категории дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 находится в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон - IV Г;
абсолютно минимальная температура воздуха - минус 41°С;
абсолютно максимальная температура воздуха - плюс 44°С;
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 - минус 23°С;
нормативный вес снегового покрова - 0,4 МПа;
ветровой район - III;
категория грунтов по сейсмическим свойствам - II;
сейсмичность района строительства - 7 баллов;
нормативная глубина промерзания
для крупнообломочных грунтов - 1,16 м;
для щебенистого грунта - 1,16 м;
глубина проникновения нулевой изотермы в грунт
для крупнообломочного грунта - 1,26 м;
для щебенистого грунта - 1,30 м;
Продолжительность отопительного периода -162.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», выполненный ТОО «Орда Курылыс», государственная лицензия №000865, от

20.07.2007 г.

Договор №11/18 от 12.03.2018 г. на выполнение изыскательских работ по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области», между ТОО «Проектно-строительного института Каз Нур» и ТОО «Орда Курылыс».

Техническое задание на выполнение инженерно-геологических работ, выданный директором ТОО «Проектно-строительного института Каз Нур».

Инженерно-геологические изыскания выполнялись в марте 2018 г.

Участок изысканий расположен в пределах Джамбулской области вдоль трассы Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент».

В геоморфологическом отношении участок приурочен к аллювиально – пролювиальному хребту Каратау, который слагает конусы выносов в предгорьях. Рельеф холмисто-увалистый, с общим уклоном на северо-запад. Абсолютная отметка поверхности земли изменяется в пределах 528.06- 550.32 м.

В геолого - литологическом строений участка до глубины 3.0 м. принимают участие: насыпные грунты из щебня, с супесчаным заполнителем до 20-25%, мощностью 0.30 м. Ниже до глубины 3,0 м. Щебенистый грунт красновато-коричневого и темно-серого цветов с супесчаным заполнителем до 25%. На вершинах сопок и холмов наблюдаются выходы трещиноватых скальных грунтов.

Подземные воды пройденными выработками на 4-6 апреля 2018 г. не вскрыты. По опросным данным подземный воды залегают на гл.10,0-15,0 м.

По номенклатурному виду и физическим свойствам грунтов в пределах участка до глубины 3.0 м, выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 Щебенистый грунт с супесчаным заполнителем до 25%, красновато-коричневого и темно-серого цветов, выветрелый. Обломки представлены осадочными породами (песчаники), вскрытой мощностью 2,70 м.

ИГЭ -2 Скальный грунт красновато-коричневого цвета, темно – серого цветов, трещиноватый, выветрелый, вскрытой мощностью 2,70 м.

ИГЭ-1 Щебенистый грунт

Гранулометрический состав грунта приведён в нижеследующей таблице:

Таблица №1

Фракции, мм						
Содержание в %						
>200	200-10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	<0,1
-	-	73	17	6	-	4

Коэффициент выветрелости изменяется от 0,49 до 0,91 (среднее значение 0,73), что характеризует грунты как слабовыветрелые и сильновыветрелые.

Нормативные характеристики для щебенистых грунтов рекомендуется принять по материалам изученности с учетом требований нормативных документов, действующих на территории РК:

Условное расчетное сопротивление - 500 кПа;

Плотность грунта - 2,20 г/см^3.

Модуль деформации 30,0 МПа.

ИГЭ-2 Скальный грунт

Гранулометрический состав грунта приведён в нижеследующей таблице:

Таблица №2

Фракции, мм						
Содержание в %						
>200	200-10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	<0,1
-	-	94	6	-	-	-

Предел прочности на одноосное сжатие для обломков скальных грунтов при естественной влажности составил в пределах 15,6–26,1 МПа, со среднем значением 20,4 МПа, при замачивании 4,1–15,0 МПа, со средним значением 9,2 МПа, что характеризует грунты средней прочности и малопрочные.

Строительная категория грунтов:

Таблица №3

№ п/п	Наименование грунтов	Вид разработки		Соответствует пункту табл. 1-1 СН РК 8.02-05-2002
		Вручную	Одноковшов. экскават.	
1	Щебенистый грунт	3	2	41 б
2	Скальный грунт		6	30 б

6.2 Существующее состояние

Автодорога имеет 6 углов поворота. Земляное полотно находится в нулевых отметках. Существующая дорожная одежда - серповидного профиля из гравийно-песчаной смеси, которая в данный момент разбита за период эксплуатации и практически невозможно ее использовать, как расчетный слой.

Имеющиеся на дороге существующие малые искусственные сооружения в количестве - 12 штук.

Железобетонная труба диаметром1000 ммна ПК 5+68,17, ПК 10+07,05, ПК 24+93,37,ПК 25+67,25, ПК 29+48,40, ПК 44+12,02, ПК 48+97,98, ПК 54+46,62, ПК 54+50,41 (3оч), ПК 75+96,18. Прямоугольные водопропускные трубы 2х2 м на 27+29,00.

Требуется выполнить замену труб из-за аварийного разрушения конструкции труб и не соответствие по длине и уклону СТ РК 1684-2007.

6.3 Проектные решения.

6.3.1 Конструктивные решения

Автомобильная дорога

Технические параметры дороги

Параметры для проектирования приняты в соответствии с перспективной интенсивностью движения СНиП РК 3.01-01-2013* «Автомобильные дороги».

Категория дороги IIIсогласнозадания и СНиП РК 3.01-01-2013

Основные технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице 4

Таблица № 4

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2013*	Принятые
1	Категория существующей дороги	III техн	III техн
2	Категория проектируемой дороги	II техн	II техн
3	Расчетная скорость движения, км/ч. основная	120	120
4	Число полос движения, шт.	1 в каждом направлении	1 в каждом направлении
5	Ширина полосы движения, м.	3.75	3.75
6	Ширина проезжей части, м.	7.5	7.5
7	Ширина обочины, м.	3.75	3.75
8	Ширина укрепленной части обочины, м.	2.5	2.5
9	Ширина земляного полотна, м	15	15
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
11	Поперечный уклон обочины, ‰	30	30
12	Наибольший продольный уклон, ‰ допускаемый на пересеченной местности	40	38

13	Наименьшее расстояние видимости, м.		
	а) для остановки	250	250
	б) встречного автомобиля	450	450
14	Наименьшие радиусы кривых:		
	а) в плане, м	800	1000
	б) в плане для расчетной скорости 60км/час	150	400
	в) в продольном профиле:		
	-выпуклые, м	10 000	10000
	-выпуклые для пересеченной местности	5 000	10000
	-вогнутые, м	3 000	10 000
	-вогнутые для пересеченной местности	3 000	3000
15	Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м	2000 и менее	2000 и менее

План трассы

Трасса автодороги начинается с северо-запада и идёт на юго-восток.

Начало участка ПК0+00, конец участка ПК102+82.77

Минимальный радиус кривых в плане составляет 600 м. Данный радиус принят на вершине угла поворота 4, на этом участке трасса обходит возвышение рельефа.

На кривых радиусом 2000 метров и менее, запроектирован односкатный поперечный профиль – вираж.

На всех кривых запроектированы переходные кривые длиной 100-120 метров.

На всем своем протяжении проектная ось трассы проходит по существующей дороге с максимальным использованием существующего земляного полотна.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана местная система координат, и Балтийская система высот.

Поперечные и продольные профили

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно–грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.01-01-2013*. В целом, проектные отметки по оси дороги на 0.1 – 1,56 м выше существующих. Проектирование продольного профиля производилось в программе AutoCADCivil3D. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном. На некоторых участках предусмотрено улучшение параметров продольного профиля, связанное с ненормативными показателями существующего профиля. Улучшение, как правило, достигалось путем увеличения насыпи в местах «провалов» существующего профиля.

Поперечные профили разработаны согласно проекту детальной планировки района. Поперечный уклон проезжей части принят 15 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СП РК 3.01-101-2013 и СТ РК 1413-2005.

Земляное полотно состоит из 2 полос движения по 3.75 м шириной, 2 полос укрепления шириной 0.75 м, 2 обочин шириной по 3.0 м. Таким образом, ширина земляного полотна на прямолинейных участках равна 15 м.

Поперечный уклон земляного полотна – 1,5 %.

Заложение откосов насыпи высотой до 3м1: 4. Откосы в выемках 1:2. Земляное полотно частично возводится из грунтов выемок. Существующее земляное полотно пройдено, в основном, в насыпи и частично в выемке, высота насыпи 1-2 м.

Учитывая низкий коэффициент уплотнения рабочего слоя земляного полотна, в проекте предусмотрены работы по переуплотнению грунта верхнего рабочего слоя земляного полотна.

При уширении земляного полотна для лучшего сцепления грунта существующего земляного полотна с грунтом на уширении предусмотрено рыхление существующих откосов насыпи и устройство уступов.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Отвод воды от земляного полотна осуществляется кюветами трапецеидального сечения шириной по дну 0.5 м.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения – А1, устройство дорожного покрытия принято из асфальтобетона, горячей укладки, плотности II марки, из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100.

Конструкция дорожной одежды рассчитана компьютерной программой «CREDO-DIALOG» и согласована с заказчиком.

Расчетные характеристики улиц местного значения:

1.	Техническая категория дороги	- II
2.	Тип дорожной одежды	- капитальный
3.	Число полос движения (в обе стороны)	- 2
4.	Расчётная влажность грунта Wp	- 0.62
5.	Нагрузка, кН / Давление, МПа / D штампа, см	- 130 / 0.60 / 42
6.	Заданная надёжность Кн	- 0.95
7.	Дорожно-климатическая зона	- V
8.	Схема увлажнения	- Схема 1
9.	Коэффициент уплотнения грунта	- 0.95
10.	Суммарное число приложений нагрузки	- 306539.53
11.	Расчётное количество дней в году Трдг	- 365
12.	Расчётный срок службы Тсл, лет	- 20
13.	Глубина промерзания грунтов, м	-1.16

Принятая конструкция дорожной одежды состоят из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия - ЩМА-20 марка битума: 90/130 Е=3200 МПа, толщиной равен 5,0 см;

2) нижний слой покрытия - Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной смеси марка битума БНД-90/130, толщиной равен 10,0 см;

3) верхний слой основания — Черный щебень приготовленный в установке Е=600 МПа, толщиной равен 12,0 см;

3) нижний слой основания — Подобранные песчано-гравийные смеси С4 (для оснований), Е = 180,0 МПа, толщиной равен 20,0 см

4) грунт земляного полотна — Щебенистый грунт с супесчатым заполнителем.

E= 62,9 МПа, φ = 22,76о, φстат. = 22,76о, c = 0, 02752 МПа

Обочины

Укрепленная часть обочины принята 2,5 м согласно п. 5.1.2 СНиП РК3.01-01-2013*. Дорожная одежда укрепленной части принята следующая:

Песчано-гравийная смесь ПГС№6 с добавлением на 30 % фрезерованного сфальтобетона толщиной 0,15 м.

ПГС №4 толщиной-0,32 м

Искусственные сооружения и водоотвод

Водопропускные трубы

Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-120 в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013* и СНиП 2.05.03-84.

Все трубы запроектированы на монолитном бетонном фундаменте.

Блоки труб – из сборного железобетона заводского изготовления.

Проектом предусматривается построить по основной дороге:

круглые трубы: диаметр 1,0 м 12– шт.

На входе и выходе труб устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия: на входе – монолитным бетоном толщиной 8 см на слое гравия толщиной 10 см, на выходе – монолитным бетоном толщиной 12 см на слое гравия толщиной 10 см.

Кроме того, на выходе устраивается каменная наброска – диаметр камня 25 см.

Примыкания

Примыкания запроектированы в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013* «Автомобильные дороги» и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы сопряжений примыканий с основной дорогой приняты индивидуально.

Дорожная одежда на съездах и примыканиях в пределах закруглений, запроектирована по типу конструкции дорожной одежды на основной автомобильной дороге.

Граница подсчета объемов работ принята в пределах закруглений и переходно-скоростных полос в плане. Для сопряжения съездов и примыканий в объемах работ предусмотрены объемы материала и объемы работ на минимальном сопрягаемом участке.

Всего проектом на данном участке предусмотрено устройство 1 примыканий, 8 съездов.

Обустройство улиц

Дорожные знаки

Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка 38 дорожных знаков второго типоразмера. Все дорожные знаки запроектированы на основании требований СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», согласованы Заказчиком и утверждены ОДТИ УДП ДВД Жамбылской области (чертеж План организации движения).

Дорожная разметка

Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, сплошная

Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном напрвлении) Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, шаг 1,0 м, шаг 1:3

Обозначение места остановки транспортных средств-стоп-линия. Разметка краской. Ширина линий 0,4 м, сплошная

6.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия по пожарной безопасности разработываются в составе ППР с учетом решений, принятых в проекте организации строительства. Особое внимание уделяется защите от пожаров временных зданий и вагончиков, обеспечению свободного проезда пожарных машин к складам и бытовым помещениям и заземлению передвижных вагончиков.

Строительные площадки оснащаются противопожарным инвентарем в соответствии с ГОСТом. Горюче-смазочные материалы хранятся в складах, расположенных на расстоянии не ближе 30 м от зданий и сооружений.

Места разогрева битума размещены не ближе 50 м от строений.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Реконструируемая автомобильная дорога областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» расположена в сельском округе Бериккара Таласского района Жамбылской области. На всем своем протяжении проектная ось трассы проходит по существующей дороге с максимальным использованием существующего земляного полотна.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области» выполнена ТОО «КазГранд ЭкоПроект». Протокол общественных слушаний от 06.11.2018 г. представлен в составе ПСД.

Воздействие на атмосферный воздух. В период эксплуатации автодороги стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. Выбросы от автотранспорта характерны для сельских населенных пунктов, незначительны по объему и не подлежат нормированию, т.к. относятся к передвижным источникам.

Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период проведения строительно-монтажных работ. Всего на период строительства выявлено 15 источников выбросов, из них 2 – организованные, 13 – неорганизованные. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться: котлы битумные, компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания, краны на автомобильном ходу до 10 т, автомобили бортовые до 5 т, автопогрузчики, 5 т, бульдозер 59 кВт, бульдозер 79 кВт, бульдозер 96 кВт, экскаватор одноковшовые емк. ковша 0,5 м^3, экскаватор одноковшовые емк. ковша 0,65 м^3, катки дорожные самоходные гладкие, 13 т, сварочные работы, станки для резки арматуры, покрасочные работы, разгрузка сыпучих стройматериалов.

Расчет рассеивания, выполненный на программном комплексе «ЭРА» (версия 2.5) показывает, что концентрация загрязняющих веществ на жилой зоне не превышает значений 1ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников при строительстве составят:

Таблица №5

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0123	Железо (II, III) оксиды	0,02566	0,0060073
0143	Марганец и его соединения	0,0009306	0,00068895
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0,01108368889	0,005794056
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,00180024444	0,0009415715
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0,00019444444	0,00048
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,00076155556	0,00166
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)	0,016828	0,0070735
0342	Фтористые газообразные соединения	0,000001667	0,000001816
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,025	0,007453
0621	Метилбензол	0,01722	0,0013575
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,00000000361	0,0000000088
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)	0,00333	0,0002627
1325	Формальдегид (Метаналь)	0,00004166667	0,000096
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,00722	0,000569
2752	Уайт-спирит	0,0278	0,003438
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/	0,007	0,01477
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,86826	3,924
	В С Е Г О:	1,01313187061	3,9745934023

Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории. Выбросы, определенные настоящим проектом обоснованы в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период производства СМР и получено разрешение на эмиссии в окружающую среду

Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Жамбылской области приложено к заключению.

Воздействие на водные ресурсы. Отрицательное воздействие на водные ресурсы в периоды строительства и эксплуатации объекта исключается. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Объект не входит в водоохранную зону. Ближайший поверхностный водный объект расположен на расстоянии более 6,0 км. На территории, прилежащей к дороге, поверхностные воды отсутствуют. Ближайшие водные объекты расположены на расстоянии более 7,0 км от территории проектируемого объекта.

Водоснабжение площадки строительства предусмотрено привозной водой. Расчетный расход воды на хозяйственно-питьевые нужды составляет 621,0 м^3, на технические нужды – 11191,44 м^3. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в изолированный накопитель с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения.

Воздействие на недра. На территории проектируемого объекта и в районе его расположения отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых. Для обеспечения грунтом в проекте предусмотрено использовать существующие месторождения суглинка и песчано-гравийной смеси. Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет. Непосредственно на участке строительства добыча строительных материалов не предусмотрено.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Объем образования отходов при строительстве приведен в таблице.

Таблица №6

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Место временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	5,175	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00596	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,0094867	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

В период эксплуатации объекта отходы не образуются.

Участок проектируемых работ расположен в пределах существующей автодороги и не оказывает негативного воздействия на земельный и жилой фонды территории строительства. При работе с сыпучими минеральными материалами и отходами производства предусматриваются меры, предупреждающиеся загрязнение почвы.

Изменения в растительном и животном мире не происходит. Существующие зеленые насаждения максимально сохраняются. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе работ отсутствуют. Постоянно проживающих животных на данной территории нет.

Работы, предусмотренные при реконструкции автодороги не повредят популяциям редких и эндемичных видов, так как выше упомянутые растения встречаются лишь на пространствах за пределами населенного пункта.

Проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. Одним из значимых положительных воздействий от реализации данного проекта является улучшение условий дорожного движения в районе строительства В целом, воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для данного типа объекта класс опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для работников, в соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177 в т.ч.: предусмотрено обеспечение питьевой водой, условием ее хранения и обработки емкости для хранения питьевой воды, на рабочих местах предусмотрены устройства питьевого водоснабжения, работники обеспечиваются горячим питанием, спецодеждой и ее стиркой, предусмотрен периодический медицинский осмотр.

6.7 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I и СП РК1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II. Раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство». Таблица Б.1.4.1.

Продолжительность строительства составляет 18,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало работ предусмотрено в первом полугодии 2020 года письмо КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» №08-3557 от 27.09.2018 года.

Распределение инвестиций по годам строительства:

На 2020 год - 60%,

2021 год – 40%.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан **от 14 ноября 2017 года №249-нқ**, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом

17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2019 года, в связи с приказами Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан **№ 210-нк от 02.10.2018 г. и № 251-нк от 10.12.2018 г.** "Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», утверждающим вводящим в действие с **1 января 2019 года**.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, Изменения и дополнения Выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 14;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 год, 2019 год (17 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018, 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018. 2019 год;

укрупненные сметные нормативы Республики 8.02-04-2018 «Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения» (16 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ» (6 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ»;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов,

наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют

в действующих сборниках цен, согласно пункту 55 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2021 г.г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол №33 от 28 августа 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау- Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области» составляет 99,93%.

Основные экономические показатели

Таблица №7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2021 года: в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	2979,106 2530,175 448,931	1741,596 1465,540 276,056
	из них: в текущих ценах 2017 года-ПИР. в текущих ценах 2018 года-экспертиза. в текущих ценах 2019 года. в прогнозных ценах 2020 года в прогнозных ценах 2021 года	млн. тенге	- 881,836 2097,270 - -	30,552 1,822 - 1009,778 699,444
2	Продолжительность строительства	месяц	-	18,0

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям прозводственного отдела в г. Тараз филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «**Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области**» внесены следующие основные изменения и дополнения:

Исходные данные

1. Представлен дефектный акт, акт технического обследования.

Пояснительная записка

2. Представлен лист состава разработчиков, представить оригинал подписей, согласно СН РК 1.04-01-2002.

3. Включен раздел по инженерно-техническим мероприятиям по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций.

4. Представлен список использованной литературы.

5. ПЗ откорректирован согласно рабочему проекту.

Геология

6. Указан климатический подрайон, согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

7. Список использованной литературы - откорректированы ссылки на нормативы в строительство на действующие.

8. Указано время проведения инженерно-геологических изысканий.

9. Приведены в штампах приложений проводившей инженерно-геологические изыскания подписи разработчиков.

10. Представлено техническое задание и договор на выполнение инженерно-геологических работ, согласно СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

11. Представлен отчет по топографической съемке.

Дорожная часть

12. Задание на проектирование откорректирована и проставлены даты.

13. В соответствии с заданием на проектирование дорога III технической категории;

14. Климатический подрайон IV-Г .Поперечный уклон проезжей части исправили на 15‰. Приняли нагрузку расчетного автомобиля группы на А1.

15. Приведены типовые поперечные сечения дороги согласованные с заказчиком;

16. Конструкцию дорожной одежды согласованы с заказчиком.

17. Предоставлен расчет конструкции дорожной одежды;

18. Проектом предусматривается построить по основной дороге круглые ж/б трубы d=1.0 м 12-шт.

19. В пояснительной записке приведены разделы «Цель проекта» и «Существующее состояние».

20. Указали минимальный коэффициент уплотнения зем.полотна 0.95.

21. В пояснительной записке приведены технико-экономические показатели.

22. Сводную ведомость работ откорректированы.

Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС доработан по замечаниям:

23. Представлена ситуационная карта-схема района расположения объекта;

24. Откорректирована таблица нормативов выбросов ЗВ в атмосферу;

25. Представлен расчетный расход хоз-питьевой воды;

26. Представлена гидрографическая характеристика района строительства;

27. Откорректирован расчет объема образования ТБО;

28. Представлена ориентировочная сумма нормативных платежей за специальное природопользование;

29. Откорректированы расчеты валовых выбросов и расчет объема образования отходов;

30. Откорректированы расчеты рассеивания;

31. Заявление об экологических последствиях дополнено соответствующими сведениями;

32. Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду откорректирована и дополнена.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

33. В проекте организации строительства (ПОС) указанная ссылка на недействующий СанПиН №3.01.016.97, исключена.

34. В ПОС стр. 6-7 указанное «Разрешение на водопользование должно быть получено в органах санэпидемнадзора, и соответствовать требованиям СанПиН РК №3.05.017.97», исключено.

35. В ПОС стр. 7 указанное «Месторасположение полевых станов необходимо согласовать с органами Госсанэпиднадзора», исключено.

36. Проект организации строительства разработан с учетом требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177 в т.ч.: предусмотрено обеспечение питьевой водой, условием ее хранения и обработки емкости для

хранения питьевой воды, на рабочих местах предусмотрены устройства питьевого водоснабжения, работники обеспечиваются горячим питанием, стиркой спецодежды, предусмотрен периодический медицинский осмотр работников, санитарные правила №177 внесены в список использованной литературы

37. Раздел ОВОС согласован с заказчиком.

38. В разделе ОВОС на стр.12 «мостов», на стр. 17 в главе 2.6 «мотов» исключены.

39. В разделе ОВОС стр. 54 указанное «наличие санитарно-эпидемиологического заключения на транспортные средства осуществляющих транспортировку ТБО» исключено.

Организация строительства

40. Раздел ПОС разработан согласно СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

41. В разделе «Продолжительность строительства» предусмотрена разбивка по годам строительства, в процентном отношении, согласно начала строительства по письму заказчика и продолжительности строительства.

42. Предусмотрены разделы: «Потребность в машинах и механизмах», «Потребность в рабочих кадрах», «Временные здания и сооружения», «Материалы».

43. Приложена ведомость источников получения и транспортировки материала, утвержденная заказчиком 15.11.2018 года.

44. В разделе ПОС приложены технико-экономические показатели.

Сметный раздел

45. Затраты на стоимость экспертизы проектно-сметной документации приняты согласно расценкам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 780 от 21.12.2015 года.

46. Затраты на ПИР приняты по смете на ПИР.

47. Сметная документация пересчитана в редакция 2019, вместо редакции 2018.3.

48. Сметная документация пересчитана в текущем уровне цен согласно продолжительности строительства и письма заказчика о начале строительства.

49. Исключены затраты технического надзора на управление проектом.

50. Откорректированы затраты на временные здания, сооружения и зимние удорожания.

51. Демонтажные работы приняты согласно дефектного акта.

52. Согласно транспортной схеме утвержденной заказчиком учтены затраты на перевозку материала.

53. Сметная документация откорректирована по откорректированным рабочим чертежам и замечаниям экспертизы.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом №165 от 28.02.2015 года «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», с изменениями и дополнениями на 20.12.2016 года, утвержденных Министерством национальной экономики разработчиком проекта установлен II технический сложный (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и техническими условиями.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы», СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»,

Исходные данные и материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания.

Материалы и оборудование, используемое для строительства, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, взрывной и пожарной безопасности, охране труда, функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «РП «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан. РП «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Куюк-Карабастау- Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области» с учетом внесенных изменений и дополнений *соответствует* требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237.

Таблица №8

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	10,28	10,28
2	Расчетная скорость движения	км/час	120	120
3	Категория дороги		II	II
4	Срок службы покрытия	лет	20	20
5	Число полос движения	шт.	2	2
6	Ширина полос движения	м	2х3.75	2х3,75
7	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0
8	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
9	Вид покрытия		Усовершенство ванное	Усовершенство ванное
10	Уровень ответственности		II (нормальный)	II (нормальный)
11	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2021 года: в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	2979,106 2530,175 448,931	1741,596 1465,540 276,056
12	из них: в текущих ценах 2017 года-ПИР. в текущих ценах 2018 года-экспертиза. в текущих ценах 2019 года. в прогнозных ценах 2020 года в прогнозных ценах 2021 года	млн. тенге	- 881,836 2097,270 - -	30,552 1,822 - 1009,778 699,444
13	Продолжительность строительства	месяц	18,0	18,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «**Реконструкция автомобильной дороги областного**

значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина	10,28 км
2.	Категория дороги	II
3.	Ширина полос движения	2х3,75
4.	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017 - 2021 г.г.	1741,596 млн. тенге,
	в том числе: СМР,	1465,540 млн. тенге,
	прочие	276,056 млн. тенге,
5.	Продолжительность строительства	18,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована КГУ «Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» в соответствии с условиями договора № 180940033494/180020/00(02-02) от 24.12.2018 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Жамбыл облысы Талас ауданының Берікқара ауылдық округінде 55-66 км «Күйік –Қарабастау – Қаратау – Жаңатас – Саудакент» облыстық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

1.	Құрылыс ұзындығы	10,28 км
2.	Жолдың санаты	II
3.	Қоғалыс жолағының ені	2х3,75
4.	Құрылыстың 2017- 2021 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы сметалық құны	1741,596 млн. теңге,
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары,	1465,540 млн. теңге,
	тағы басқалары	276,056 млн. теңге,
5.	Құрылыстың ұзақтығы	18,0 ай.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына № 180940033494/180020/00(02-02) 24.12.2018 ж. шарттың талаптарына сәйкес «Жамбыл облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" Коммуналдық мемлекеттік мекемесі», кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын мен конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	А. Еримбетов
Өндірістік бөлім бастығы	Ж. Сыдык
Сарапшылар тобының жетекшісі	Ж. Алимбаева
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	О. Шелудько
Сарапшы	А. Смағұл
Сарапшы	Р. Сагандыков
С.Қ.бағалар ұсыныстарын қарастыру бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	Р. Байменова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Еримбетов А.Т.

Заместитель директора

Сыдык Ж.К.

Начальник производственного отдела

Шелудько О.Н.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Сагандыков Р.К.

Эксперт

Смагул А.Т.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Алимбаева Ж.Б.

Эксперт

Байменова Р.Т.

Ведущий специалист

Номер: KZ26VDD00113012

Акимат Жамбылской области

Акимат Жамбылской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Жамбылской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области" Проспект Толе би, дом № 35,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 180940033494

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция автомобильной дороги областного значение "Куюк -Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент" км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области"

Местонахождение производственного объекта:

Жамбылская область, Таласский район с.о Бериккара

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Сапаралиев Жаксылык Мырзабекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Тараз **Дата выдачи:** 22.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,013131871	3,9745934023
РП "Реконструкция автомобильной дороги областного значение "Куюк-Карабастау -Каратау-Жанатас-Саудакент" км 55-66 в сельском округе Бериккара, Таласский район Жамбылской области"	1,013131871	3,9745934023
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,000761556	0,00166
Уайт-спирит	0,0278	0,003438
Пропан-2-он	0,00722	0,000569
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %70-20	0,86826	3,924
Формальдегид	0,000041667	0,000096
Фтористые газообразные соединения	0,000001667	0,000001816
Углерод	0,000194444	0,00048
Углерод оксид	0,016828	0,0070735
Метилбензол	0,01722	0,0013575
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,007	0,01477
Бенз/а/пирен	0,000000004	0,0000000088
Азот (II) оксид	0,001800244	0,0009415715
Азота (IV) диоксид	0,011083689	0,005794056
Железо (II. III) оксиды	0,02566	0,0060073
Марганец и его соединения	0,0009306	0,00068895
Бутилацетат	0,00333	0,0002627
Диметилбензол	0,025	0,007453
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий – постоянно.
2. Представлять в управление природных ресурсов и регулирования природопользования отчет о выполнении условий природопользования – ежеквартально.