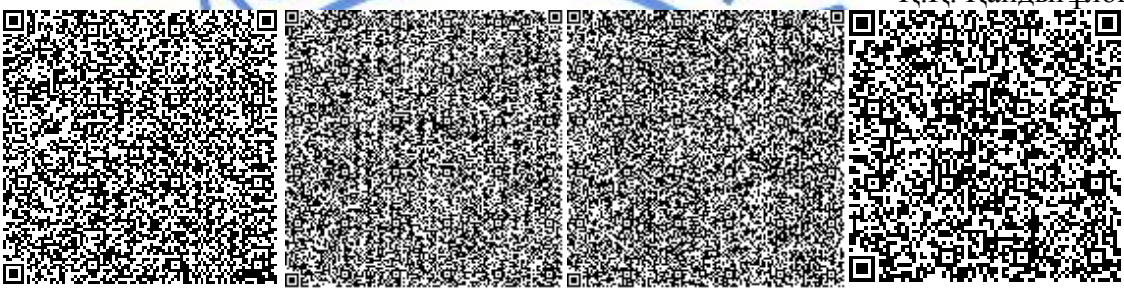
Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Директордың орынбасары
Қ.Қ. Қандығұлов



«Ақтөбе қаласы П.Морозов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

02.11.2015 ж. № 04-0561/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жобалық шешім» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы П.Морозов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

.

Утверждаю
Заместитель директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Кандыгулов К.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0561/15 от 02.11.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.П.Морозова в г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жобалық шешім», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.П.Морозова в г.Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.П.Морозова в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №471 от 09.10.2015 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транс-порта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жобалық шешім» государственная лицензия №14000615 от 20.01.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ГИП – Несмашнова В.В. (приказ №23/1 от 22.07.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 28.05.2015 года;
- приказ №54-1 от 20.02.2015 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, подписанный заказчиком;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ«Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 28.05.2015 года;
- письмо №2366 от 26.08.2015 года о том, что проведение строительно-монтажных работ запланировано в 2016 году, выданное заказчиком;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2015 года.

Технические условия:

- №297/633т от 30.07.2015 года на пересечение наружных электрических сетей с автодорогой, выданные ТОО «Энергосистема»;
- №587 от 04.08.2015 года на пересечение автодороги с газопроводом, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;
- №03/5145 от 31.07.2015 года на пересечение автодороги с водопроводными сетями, выданные АО «Акбулак»;
- №151/2015 от 31.07.2015 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные АО «Қазақтелеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №eco/D21-0083/15/2 от 08.10.2015 года о том, что автомобильные дороги не являются объектом санитарно-эпидемиологического надзора, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по

защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-056/15/5 от 29.10.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-17814 от 18.08.2015 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

- план трассы согласованный с владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- общая пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи марки АД, НГС;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- отчет о топографо-геодезических изысканиях №143/2015 от 01.07.2015 года, выполненный ТОО «Жобалық шешім»;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях №14 от 06.08.2015 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Морозова в г.Актобе в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ремонтируемые участки автодороги расположены по ул.Морозова от ул. Красина до ул.З.Космодемьянской и переулка Морозова от ул.Богенбай батыра до ул.Красина в г.Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2015 году ИП «Дуйсембаев А.Т.», государственная лицензия №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ 1- насыпной грунт суглинистый, твердой консистенции с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,5 м;

- ИГЭ 2 – суглинки легкие песчанистые, полутвердой консистенции, мощность слоя – 3 м.

Основанием дороги служат суглинки с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,85 г/см^3; удельное сцепление - 22 кПа; угол внутреннего трения - 19 ^{0}; модуль деформации – 12 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 6 м от дневной поверхности.

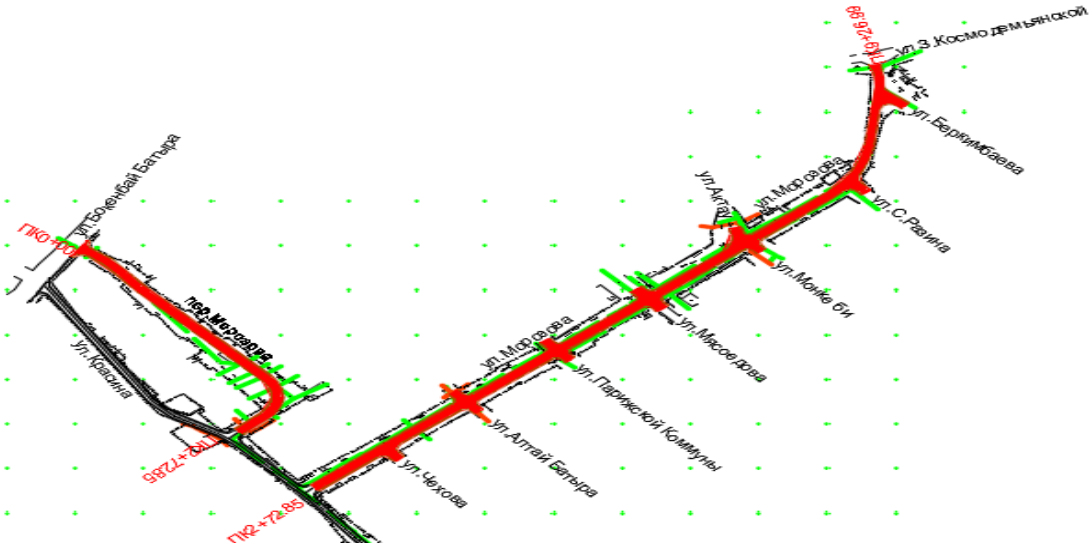
6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Морозова и переулка Морозова в г.Актобе.

Начало участка ремонта автомобильной дороги переулка Красина ПК0+00 принято на примыкании к ул.Богенбай батыра. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК2+72 примыкает к ул.Красина.

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул.Красина ПК0+00* принято на примыкании к ул.Красина. Конец участка ремонта автомобильной дороги по ул.Красина принят на ПК6+54* примыкает к ул. З.Космодемьянской.



Ситуационный план. Рис. 1

Существующее состояние ремонтируемого участка автомобильной дороги находится в неудовлетворительном состоянии. Существующая автодорога с щебеночно-гравийным покрытием разрушена, местами смешана с грунтом. Имеются участки с асфальтобетонным покрытием с многочисленными трещинами в виде сплошной сетки, имеются выбоины, просадки. Рабочим проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улицы и дороги местного значения.

Общая протяженность ремонтируемых участков автомобильных дорог составляет 926 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Существующая ширина проезжей части ремонтируемой дороги по ул.Морозова составляет: от ПК0+00* до ПК5+28* – составляет 6 м, от ПК5+28* до ПК6+54* – составляет 4,5 м.

Количество полос движения ремонтируемой дороги по ул. Морозова: от ПК0+00* до ПК5+28* – 2 полосы, от от ПК5+28* до ПК6+54* – 1 полоса.

Существующая ширина проезжей части ремонтируемой дороги переулка Морозова составляет – 6 м. Количество полос движения ремонтируемой дороги переулка Морозова – 1 полоса. Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Примыкания, пересечения запроектированы в соответствии с типовым проектом 503-0-1.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», с учетом безопасности и удобства движения автомобилей в пределах примыканий и пересечений.

Рабочим проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на основной дороге, на пересечениях и примыканиях: планировка покрытий, устройство дорожного корыта, разборка существующих участков асфальтобетонного покрытия и основания местами и устройство дорожной одежды из асфальтобетонной покрытий.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20 ‰.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Рабочим проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 12 шт.

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 14 лет.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 1,5 м каждый стороны дороги из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 100 мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Инженерные решения, принятые в проекте, обеспечивают безопасный, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения по всей длине дороги; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; создание прочной конструкции дорожной одежды с ровным и шероховатым покрытием.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 33 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Пересечение проектируемой автодороги с инженерными сетями

Пересечение с газопроводом

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и технических условий №587 от 04.08.2015 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» и в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005, «Требования промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», технического регламента «Требование к безопасности систем газоснабжения».

Газопровод низкого давления.

Рабочим проектом предусмотрено заключение в футляр существующего подземного стального газопровода низкого давления диаметром 219 мм по улице Алтай Батыра и на пересечении улиц Актау - Морозова, перекладка стального газопровода низкого давления диаметром 89 мм в районе жилых домов №19 и №22 по улице Морозова в подземные полиэтиленовые газопроводы низкого давления SDR 11 диаметром 90х8,2 мм. Давление газа в существующем газопроводе низкого давления согласно технических условий составляет 140 мм. вод. ст.

Переход газопровода через автодорогу ул. Морозова предусмотрен открытым методом. Существующие стальные газопроводы диаметром 219 мм по улицам Алтай Батыра и Актау при пересечении с улицей Морозова заключают в ПЭ футляр SDR 11 по СТ РК ИСО 4437-2004, диаметром 315х28,6 мм. Проектируемый полиэтиленовый газопровод диаметром 90х5,4 мм по СТ РК ИСО 4437-2004 в подземном исполнении в районе жилых домов №19 и № 22 по ул. Морозова прокладываются в футляре из полиэтиленовых труб SDR 11 по СТ РК ИСО 4437-2004 диаметром 140х12,7 мм. Концы футляра имеет уплотнение из диэлектрического водонепроницаемого эластичного материала. На конце футляра, по направлению движения газа, предусмотрена установка контрольной трубки, выходящей под защитное устройство. Соединение полиэтиленовой трубы со стальной осуществляется с помощью неразъемного соединения «полиэтилен – сталь» заводского изготовления, имеющего сертификат качества.

Изоляция стальных участков подземного газопровода (переходы ПЭ/сталь) предусмотрена типа «весьма усиленная» полимерной грунтовкой типа П - 001 с оклейкой липкой лентой «Попилен» в 2 слоя и защитной оберткой «Полилен» в 1 слой.

Прокладка проектируемого газопровода предусмотрена подземным способом с глубиной заложения 1,0 м до верха трубы. Укладка газопровода предусмотрена на основание из мягкого грунта толщиной 100 мм с последующей присыпкой таким же грунтом толщиной 200 мм.

Обозначение трассы газопровода предусматривают путем нанесения данных о проложенном газопроводе на стенах здания или на опорах ЛЭП, линии связи.

В местах пересечений газопроводов с подземными инженерными коммуникациями, предусмотрена укладка сигнальной полиэтиленовая лента желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода, вдоль газопровода дважды на расстояние 2,0 м в обе стороны от пересекаемых коммуникации.

Защита существующих сетей КЛ-10 кВ в местах пересечения

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

- технические условия №297/633т от 30.07.2015 года, выданные ТОО «Энергосистема»;
- задание на проектирование.

Выполнена защита существующих кабельных сетей от механических повреждений в местах пересечений с ремонтируемой автомобильной дорогой.

Рабочим проектом выполнена прокладка защитных футляров стальных труб диаметром 159 мм в местах пересечений ремонтируемой автодороги с существующими КЛ-10 кВ на 2КЛ-10кВ «ПС-110/10кВ «Сельмаш»- РП-11».

Прокладка защитных футляров на существующую кабельную канализацию выполнена путем деления защитного футляра (стальная труба диаметром 159 мм) на две равные половины с последующей стяжкой хомутами.

Стальные трубы диаметром 159 мм ГОСТ 10704-91 проложены в земляной траншее на глубине 1 метра. Выполнена гидроизоляция стальных труб битумом в два слоя.

Защита существующих сетей связи в местах пересечения.

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

- технические условия №151/2015 от 31.07.2015 года, выданные Актюбинским ОДТ АО «Қазақтелеком»;
- задание на проектирования.

Выполнена защита существующих кабельных сетей от механических повреждений в местах пересечений с проектируемой автомобильной дорогой.

Рабочим проектом предусмотрена защита существующей кабельной канализации от механических повреждений в местах пересечения с ремонтируемой автомобильной дорогой железобетонными плитами марки П4-15 размером 740х570 мм по серии 3.006.1-2.87 на участках между ККС № 23/509 и ККС №23/508.

Плиты укладываются на отм. -0,600 м от уровня земли.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;

- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;

- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;

- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-056/15/5 от 29.10.2015 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 4 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 24-2-27 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных работ заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-22;

- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;

- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-10;

- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-15;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года, установленного согласно Закону Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. На плане проектируемой дороги показаны и пронумерованы восстанавливаемые смотровые колодцы.
2. На чертеже конструкции дорожной одежды откорректирована ширина дорожной одежды поперечного профиля тип-2.
3. В ведомости объемов работ откорректированы объемы подстилающего слоя дорожной одежды согласно чертежам конструкции дорожной одежды и согласно п. 5.14 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Объемы указаны в м³.
4. В ведомости объемов работ указан удельный вес материалов.

5. В пояснительной записке в подразделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006* «Автомобильные дороги».

6. Пояснительная записка приведена в соответствие с СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

7. Добавлено проектное решение согласно техническим условий №151/2015 от 31.07.2015 года, выданных АО «Қазақтелеком».

Сметная документация

8. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

9. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

10. Откорректирован коэффициент на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002 таблицы 1 п.35б.

11. В смете 2-1-1 раздел «Устройство дорожной одежды» тип 1 откорректирован объем щебня согласно СН РК 8.02-05-2002.

12. Добавлена смета 4-1-1 «Наружные сети электроснабжения и связи», ранее не учтенная.

13. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 5 позиций, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодороги	м	926	926	-
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения в жилой застройке	улицы и дороги местного значения в жилой застройке	-
3	Ширина проезжей части ул.Морозова: от ПК0+00* до ПК5+28* от ПК5+28* до ПК6+54* Ширина проезжей части переулка Морозова	м	 6 4,5 6	 6 4,5 6	 - - -
4	Количество полос движения по ул.Морозова: от ПК0+00* до ПК5+28* от ПК5+28* до ПК6+54* Количество полос движения переулка Морозова	шт.	 2 1 2	 2 1 2	 - - -

1	2	3	4	5	6
5	Ширина полосы движения по ул.Морозова: от ПК0+00* до ПК5+28* от ПК5+28* до ПК6+54* Ширина полосы движения переулка Морозова	м	 3 4,5 3	 3 4,5 3	 - - -
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строитель-ства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге	15,862 15,591	16,035 15,817	+0,173 +0,226
	прочие затраты		0,270	0,217	-0,053
9	Общая сметная стоимость строитель-ства в прогнозных ценах 2016 года в том числе СМР	млн.тенге	57,256 42,674	58,784 43,292	+1,528 +0,618
	прочие затраты		14,581	15,492	+0,911
10	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 58,784 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 57,256 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 1,528 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой сметной стоимости ПИР, экспертизы и добавлением сметы 4-1-1 «Наружные сети электроснабжения и связи».

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаро-производителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.П.Морозова г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность автодороги - 926 м;
- категория дороги - улицы и дороги местного значения

в жилой застройке;

- ширина проезжей части ул.Морозова:
от ПК0+00* до ПК5+28* - 6 м;
от ПК5+28* до ПК6+54* - 4,5 м;
- ширина проезжей части переулка Морозова - 6 м;
- количество полос движения по ул.Морозова:
от ПК0+00* до ПК5+28* - 2 шт.;
от ПК5+28* до ПК6+54* - 1 шт.;
- количество полос движения переулка Морозова - 2 шт.;
- ширина полосы движения по ул.Морозова:
от ПК0+00* до ПК5+28* - 3 м;
от ПК5+28* до ПК6+54* - 4,5 м;
- ширина полосы движения переулка Морозова - 3 м;
- тип покрытия - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 16,035 млн. тенге;
в том числе СМР - 15,817 млн. тенге;
прочие затраты - 0,217 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2016 года - 58,784 млн.тенге;
в том числе СМР - 43,292 млн.тенге;
прочие затраты - 15,492 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 4 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №471 от 09.10.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи заключения.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласы П.Морозов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- автомобиль жолының жалпы ұзындығы - 926 м;
- жолдың санаты - тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар;
- Морозов көшесінің жүру бөлігінің ені:
ПК0+00*-ден ПК5+28*-ге дейін - 6 м;

ПК5+28*-ден ПК6+54*-ке дейін	- 4,5 м;
- Морозов тұйық көшесінің жүру бөлігінің ені	- 6 м;
- Морозов көшесінің қозғалыс жолағының саны:	
ПК0+00*-ден ПК5+28*-ге дейін	- 2 дана;
ПК5+28*-ден ПК6+54*-ке дейін	- 1 дана;
- Морозов тұйық көшесінің қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
- Морозов көшесінің қозғалыс жолағының ені:	
ПК0+00*-ден ПК5+28*-ге дейін	- 3 м;
ПК5+28*-ден ПК6+54*-ке дейін	- 4,5 м;
- Морозов тұйық көшесінің қозғалыс жолағының ені	- 3 м;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 16,035 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 15,817 млн.теңге;
өзге шығындар	- 0,217 млн.теңге;
- 2016 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 58,784 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 43,292 млн.теңге;
өзге шығындар	- 15,492 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

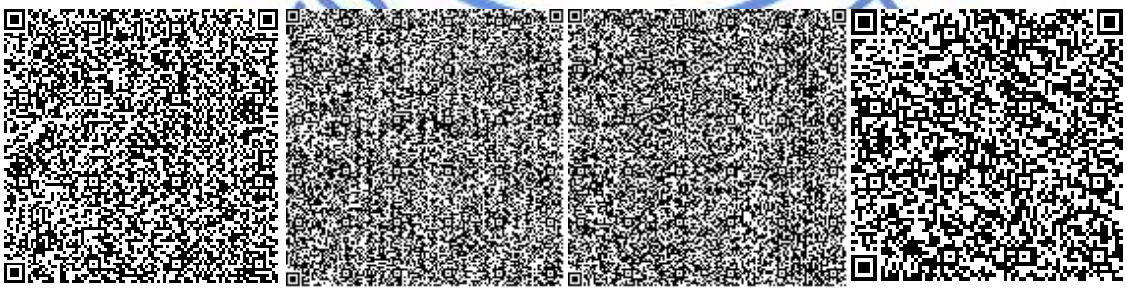
2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 09.10.2015 жылғы №471 келісім-шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның осы сараптама қорытындымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап 3 ай мерзім аралығында бекітуге ұсынылуға жатады.

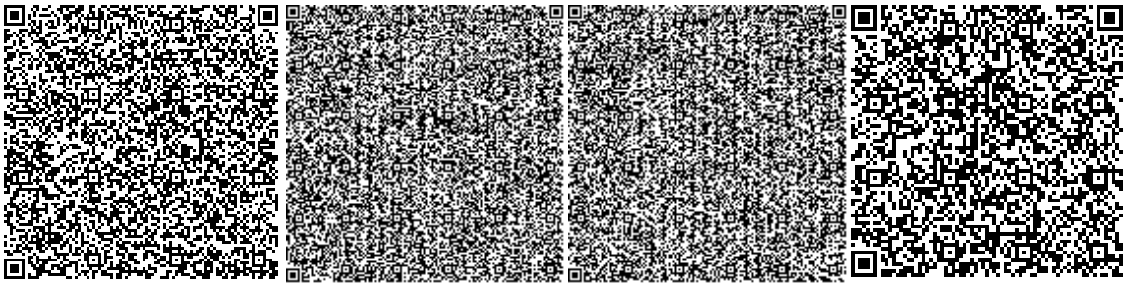
Тлегенов Ш.

Эксперт



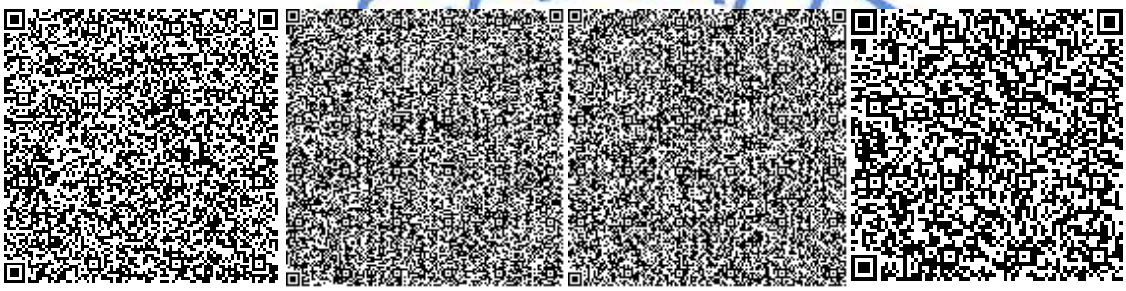
Султанова А.М.

Ведущий специалист



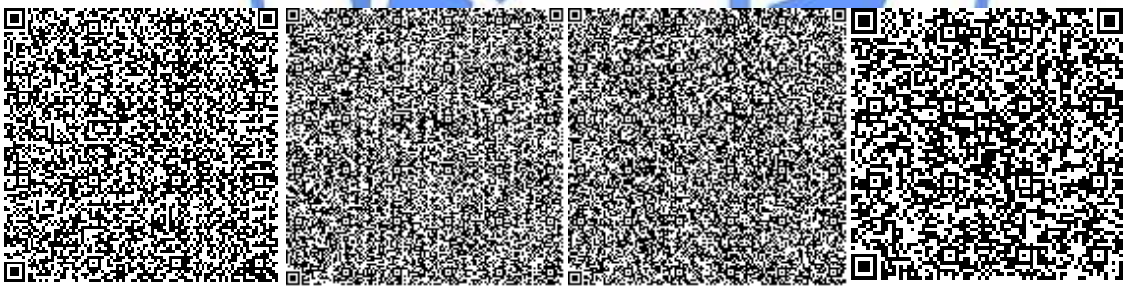
Хусаинов А.Г.

Главный специалист



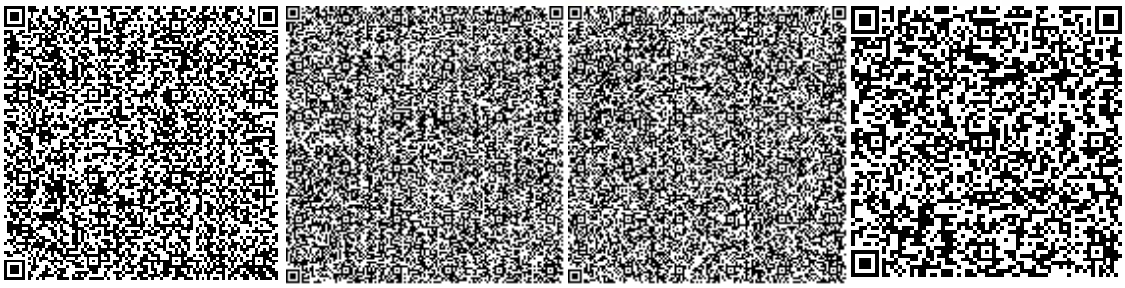
Сагинтаева Ж.К.

Главный специалист



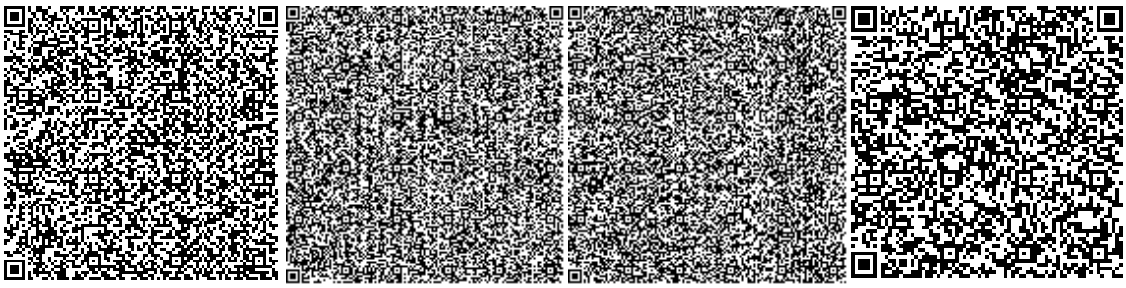
Кукиев А.М.

Эксперт



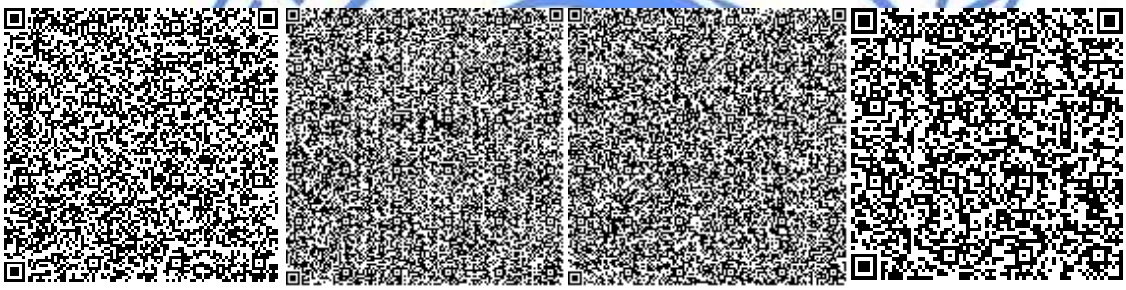
Бойченко Д.А.

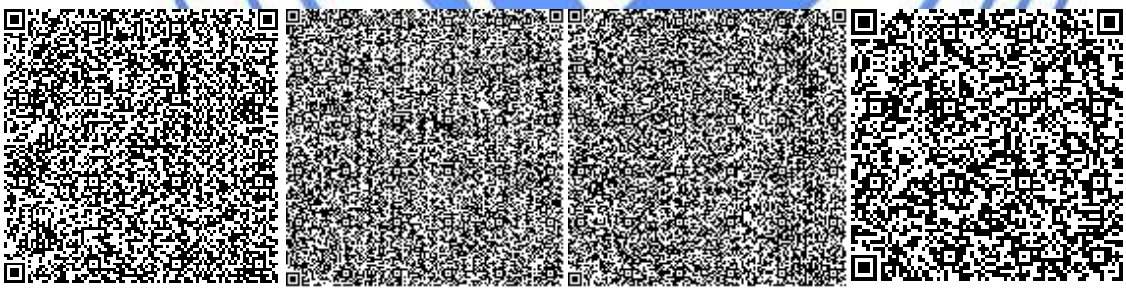
Руководитель группы



Мазенова А.С.

Эксперт



Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела