ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«Орал қаласындағы Московская көшесінен Кең дала көшесіне дейін Яблоневая көшесін қалпына келтіру (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 27 сәуірдегі № 09-0153/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС
(10-МҚЛ №007796 лицензиясы 21.12.2001 ж. берілді)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орал қаласындағы Московская көшесінен Кең дала көшесіне дейін Яблоневая көшесін қалпына келтіру (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді «Орал Қазақжолжобалау» ЖШС-мен 26.04.2011ж. № 017 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0153/11 от 27 апреля 2011 года

на рабочий проект
«Реконструкция улицы Яблоневая от ул. Московская до ул. Кен дала в г. Уральске (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»
(лицензия 10-ГСЛ № 007796
выдано от 21.12.2001 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция улицы Яблоневая от ул. Московская до ул. Кедала в г. Уральске (корректировка)»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0171 от 26.04.2011г. с ТОО «Уральский Каздорпроект»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ - Рабочий проект **«Реконструкция улицы Яблоневая от ул. Московская до ул. Кен дала в г. Уральске (корректировка)»** в 2011 году.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Уральский Каздорпроект». (Лицензия ГСЛ№ 007796 от 21.12.2001г., приложение от 27.12.2005г., ГИП Донсков В.И.).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Газпромпроект». (Лицензия ГСЛ № 000089 от 14.06.2006 года.). Главный инженер проекта Зубов П.А.

ПРОЕКТИРОВЩИК – ИП Рябинина О.А. (Лицензия ГСЛ № 01784Р от 03.03.2008г., главный инженер проекта Рябинина О.А.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

дополнение № 1 к заданию на проектирование 2009 г. от 15.04.2011г.;

задание на разработку рабочего проекта, утверждённое заказчиком;

задание на проектирование от 12.09.2009 года, утвержденное начальником ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска».

Письмо-заказ ТОО «Уральский Каздорпроект» за №258 от01.12.2009г;

Технические условия и согласования на пересечение существующих инженерных сетей и коммуникаций реконструируемой улицей. План топосъемки М 1: 1000.

Согласование ГКП «Орал СуАрнасы» от26.10.2009г. №1754-1 лист;

Письмо ГКП «Орал СУ Арнасы» от12.11.2009 №1872-2лист

Согласование «Зап.Казахстанской ОТД от 1.11.2009 №42-05/4141, технические условия № 4-158-09/Л-ТУ- 2листа.

Материалы комплексных инженерных изысканий, произведенных по трассе реконструируемого участка ул.Яблоневая отделом изысканий ТОО «Уральский Каздорпроект» в августе месяце 2009г;

5.2.Согласования и заключения органов государственного надзора:

заключение экологической экспертизы № 849 от 25.11.2009 года.

заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы №737 от 18.11.2009 года.

5.3.Комплектность представленной документации:

Дорожная часть

Том 1. Пояснительная записка. Раздел охраны окружающей среды.

Том 2. Чертежи.

Том 3. Сводная ведомость объёмов работ.

Том 4. Сметная документация.

Переустройство коммуникаций

Том 1. Пояснительная записка, чертежи. Обустройство существующих сетей водопровода.

Том 2. Чертежи. Переустройство коммуникаций ЛЭП и связи.

Том 3. Сметная документация.

Корректировка

5.4.Основные цели и задачи реконструкции автодороги

Целью реконструкции улицы Яблоневая является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улицы и обеспечение бес-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

препятственного и комфортного проезда автотранспортных средств, переустройство инженерных сетей водопровода, газопровода, ЛЭП, связи.

Корректировкой рабочего проекта объединяются сводный сметный расчет на дорожную часть и сводный сметный расчет на переустройство коммуникаций в общий сводный сметный расчет согласно протоколу заседания постоянной комиссии по экономике, бюджету и финансам Уральского городского маслихата от 27.01.2011 года.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка реконструкции улицы

Участок существующей улицы Кызылжарская от Желаевской трассы до улицы Московская протяжением 1,2 км отнесена к улицам местного значения в жилой застройке.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.
Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:
По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.
По требованиям к материалам для бетона – суровые.
Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.
Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.
Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.
Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.
Нормативная глубина промерзания грунта (см):
суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.
Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.
Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.
Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

Краткая характеристика существующей дороги

Существующее земляное полотно отсутствует. Проезд автотранспорта осуществляется по грунтовой дороге улучшенной щебнем (щебень, втапливаемый в грунт). В существующих условиях тротуары отсутствуют.

6.2. Описания принятых проектных решений

1) **Дорожная часть**

6.2.1.Строительные решения для автомобильной дороги

План трассы

Трасса проложена в северном направлении от улицы Московская.

Начало трассы ПКО+00 принят на оси дорожной одежды улицы Московская .

Конец трассы ПК12+07,58 принят за пересечением улицы Кен дала, на расстоянии от ее оси 27,37м.

Ось улицы (дороги) Яблоневая проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008.

Трасса имеет 11 углов поворота. 9 углов поворота менее 0°55′ приняты без разбивки. Углы №№ 1,4 приняты с радиусами закругления 300м, угол №3 - радиус закругления

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

700м, углы №№ 5,6 приняты с радиусами закругления 500м. Таблица разбивки круговых кривых отражена на чертеже «План улицы».

Трасса пересекает массу подземных и наземных коммуникаций и, кроме того, коммуникации идущие вдоль дороги, которые отвечают требованиям СНиП РК 3.01-01-2008. Есть коммуникации, которые требуют переустройства, переноса, устройства кожуха или выноса из под подошвы земляного полотна.

Необходимо переустройство линий проложенных вдоль дороги: ЛЭП-10кв. на участке ПК3+69 - ПК5+70 (слева) - перенос пяти опор;
Линий связи на участке ПК10+54 - ПК11+73 (слева) - перенос четырех опор; на ПК3+66 (справа), ПК4+78 (справа), ПК8+12 (слева), ПК9+35 (слева) - перенос четырех опор.

Переустройство всех существующих коммуникаций, которые не соответствуют действующим нормативам РК, предусмотрено отдельным проектом.

Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение отражены на чертеже «Продольный профиль улицы» и в ведомости пересекаемых коммуникаций. Так же отражены расположенные вдоль дороги коммуникации с привязкой расстояний к оси улицы.
Площадки для остановки автотранспорта заданием не предусмотрены.

Проектом предусмотрено устройство посадочной площадки у существующего автопавильона на ПК2+14,13 и подведением к ней тротуаров.

Продольный профиль

Рельеф притрассовой полосы спокойный, **с** невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц местного значения в жилой застройке в соответствии СНиП 3.01-01-2008.

В начале трассы ПК0+00 проектная отметка принята 36,29, которая соответствует проектной отметке оси (дороги) улицы «Московская» ПК17+27,75 от которой проектируемая улица отмыкает.

Конец трассы ПК12+07,58 (ось дороги) проектная отметка 36,40 соответствует отметке дневной поверхности земли на этом пикете.

На ПК8+50 дорогу пересекает надземный газопровод Ø40мм с высотой трубы газопровода над землей 5,1м. В проекте принята рабочая отметка насыпи на пересечении 0,1м, с таким расчетом, чтобы не предусматривать переустройство газопровода.

Максимальный продольный уклон дороги - 8‰

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008г, в соответствии с заданием по размещению тротуаров с учетом существующей застройке, применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги)	-7,8м
- Ширина дорожной одежды (дороги)	-6,0м
- Ширина обочин	-0,8м
- Уклон проезжей части	-20‰
- Уклон обочин	-40‰
- Крутизна откосов насыпи	-1:1,5
- Ширина пешеходной части тротуара	-1,0м х 2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- Уклон пешеходной части тротуара - 15‰

Отсыпка земляного полотна, в том числе присыпные обочины и замена почвенного грунта под тротуарами, предусмотрена из существующего сосредоточенного грунтового резерва.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 1,05.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03.-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное
2. Дорожно-климатическая зона - IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1
4. Категория дороги (улицы) - IV
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый .

Требуемый модуль упругости для облегченного типа дорожной одежды $E_{пр}$=208 МПа.

Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен $E_{общ}$=214 МПа.

Рассчитана и принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка III на битуме марки БНД 60/90, толщиной – 4 см по СТ РК 1225-2003;

асфальтобетон горячий пористый марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной - 6см по СТ РК 1225-2003.

Основание:

щебень фракционированный, по способу заклинки толщиной - 18см по СТ РК 1549-2006

Подстилающий слой:

природная песчано-гравийная смесь - толщиной 15см.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30.,10.17.

Площадь дорожной одежды составляет (по покрытию) - 7209,5 м2.

В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной - 10см. по СТ РК 1549-2006

Площадь укрепленных обочин составляет - 1922,5 м2.

Кроме того рабочим проектом в соответствии с заданием и СНиП РК 3.01-01-2008 предусмотрены тротуары с обеих сторон улицы шириной по 1,00м с покрытием из плотного мелкозернистого горячего асфальтобетона тип Б, марки III, толщиной - 4см на основании из щебня толщиной 10см и подстилающем слое из природной песчано-гравийной смеси толщиной -10см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР 100.20.8, бетон В22,5, размером 100х20х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на песчано-гравийную смесь в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Площадь покрытия тротуаров составляет – 2254,2 $м^2$.

Установка бортового камня - 4500 шт.

Пересечения и примыкания

В соответствии с заданием проектом предусмотрены съезды в улицы длиной в пределах красных линий.

Всего примыканий и пересечений Предусмотрено одиннадцать. В том числе пересечений с улицами десять штук с радиусами закругления 6,0 м; 5,2м; 5м; 4,5м-с улицей без названия ПК1+45,58 (слева) с учетом существующей застройки, длиной 6,0; 6,2; 6,5; 6,8; 7,1м от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6,0м., кроме съездов в улицы «без названия» ПК1+45,58 (слева) и ул. Самал (слева) ПК5+81,29 на которых принята ширина по покрытию по 3,5метра, как по проездам с учетом существующей застройки. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 7,6 м и соответственно 5,1м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия.

Кроме того, в начале трассы на ПК0+00 предусмотрено примыкание к запроектированной улице Московская с радиусами закругления 6,0 метров. Все съезды в улицы отражены на чертежах «План улицы», «Продольный профиль», а так же в ведомости пересечений и примыканий.

Площадь покрытия на съездах составляет (дорожная одежда по типу главной улицы) - 1043,0 $м^2$.

Устройство призм из щебня Нср=0,2м в конце съездов - 294,0 / 58,8 $м^2/м^3$.

Площадь укрепленных обочин до типу главной дороги учтена в главной дороге.

Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе примыкания и пересечения.

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, разметки проезжей части, а также геометрических параметров плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки.

На рассматриваемой улице в рабочем проекте предусмотрена установка трех групп дорожных знаков:

- приоритета - 42 знака
- информационно - указательных - 5 знаков
- запрещающих - 2 знака

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «График обстановки улицы».

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003 .

Оценка условий безопасности движения.

Видимость встречного транспорта обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 40 км/час.

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по автодороге не требуется.

2) Переустройство коммуникаций

6.2.3. Пересечения дороги с коммуникациями

Настоящей документацией предусмотрено обустройство пересекаемых существующих инженерных сетей и коммуникации при реконструкции ул.Яблоневая в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и выданных технических условий, в границах проектных работ, а именно:

устройство футляра диаметром 426 на водопроводе диаметром 225 полиэтилен, глуб.-2,1 м ГКП "ОралСуАрнасы" при пересечении с ул. Светлая на ПК1+53,40;

укладка дополнительных футляров из полиэтиленовых труб на участках пересечения автодороги частными водопроводами:

на ПК1+09,33 диаметром 225мм, полиэтилен, глуб-2,8м;

на ПКЗ+54,12 диаметром 250мм, полиэтилен, глуб-2,8м;

на ПК4+82,45 диаметром 250мм, полиэтилен, глуб-2,8м;

на ПК5+70,79 диаметром 250мм, полиэтилен, глуб-2,8м;

на ПК7+69,70 диаметром 110мм, полиэтилен, глуб-2,8м;

на ПК8+17,46 (съезд влево на ул.Памяти воинов интернационалистов) диаметром 250мм, полиэтилен, глуб-2,8м;

на ПК10+58,06 (съезд вправо на ул.Сельская) диаметром 250мм, полиэтилен, глуб-2,8м;

переустройство надземных газопроводов (порталов при пересечении с автодорогой) демонтаж, т.к.существующие габариты порталов не соответствуют нормативным требованиям .Устройство подземных переходов:

на ПК1+50,09 057мм, металл, футляр диаметром 219мм.;

наПКЗ+04,80 089мм, металл, футляр диаметром 273мм.;

на ПК4+14,93 0114мм, металл, футляр диаметром 273мм.;

на ПК8+49,48 диаметром 57мм, металл, футляр диаметром 219мм. Устройство футляра на существующем подземном газопроводе

на ПК2+37Д1 0273мм, металл, футляр диаметром 426мм.;

Для защиты металла футляра и трубопровода от почвенной коррозии предусматривается устройство «весьма усиленной» оклеечной изоляции по ГОСТ 9.602-89* следующей конструкции и устройство электрохимзащиты путем установки протекторов.

переустройство воздушных ЛЭП:

на ПК5+14,45 ЛЭП-0,4кв,1каб., опоры ж/б, нет габарита по вертикали;

на ПК10+58,06 (съезд вправо на ул.Сельская) ЛЭП-10кв; 0,4кв, 10кВ проводов, опоры ж/б, нет габарита по вертикали;

перенос 5(пяти) опор ЛЭП-10кв, 3 прод., на участке ПКЗ+69-ПК5+70 (слева). переустройство воздушных ЛС и кабелей связи:

на ПК2+29,64 ЛС-2пров., опоры деревян., нет габарита по вертикали;

на ПК8+17,46 ЛС-6 каб., (съезд влево на ул.Памяти воинов-интернационалистов)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

опоры деревян., нет габарита по вертикали;

перенос 4(четырех) опор ЛС на участке ПК10+54-ПК11+73 (слева - каб.)

перенос 4(четырех) опор ЛС на ПК3+66 (справа - 1каб.), ПК4+78(справа - 1 каб.+3 провода), ПК8+12 (слева - 6 каб.), ПК9+35 (слева - 6 каб.).

Выполнить защитные устройства подземного телефонного кабеля на следующих участках:

на пересечении ул.Яблоневая и ул.Московская, между существующими опорами связи (ПКО+18);

на пересечении ул.Яблоневая и ул.Николаевская (ПК3+65,60);

на пересечении ул.Яблоневая и ул.Самал (ПК5+79,59);

на пересечении ул.Яблоневая и ул.Евразийская (ПК9+36,8 на съезде влево).

6.2.4.Конструктивные решения.

Участок водовода диаметром 225 полиэтилен, глуб.-2,1 м ГКП "ОралСуАрнасы" на переходе через проезжую часть улицы Светлая на ПК1+07,83 заключаются в защитный футляр из труб стальных электросварных прямошовных по ГОСТ 10704-91 из стали марки ст.3 сп.2, термообработанных, изготовленных по группе В ГОСТ 10705-80* диаметром 426х5мм.

Защитный футляр на существующий коммуникации выполняется из разрезанных вдоль оси двух половинок труб посекционно.

Футеровка трубопровода, заключаемого в защитный футляр, уплотнение и герметизация торцов конечных секций футляра принята согласно типового проектного решения по пересечению железных и автомобильных дорог т.п. 402-021-1, соответственно: футеровочные маты из антисептированной древесины (пиломатериалов) хвойных пород (сосна), кольцо опорное (3 слоя бризола) набивка из ваты минеральной ВМ-В пропитанной битумно - резиновой мастикой , концы защищены стеклорубероидом стянутым проволокой по краям.

Для защиты изоляции и футеровки от сварки, при монтаже футляра на существующий трубопровод, производится устройство огнезащитных прокладок из асбестового картона. Прокладки накладываются на футеровку в местах сварочных швов.

Для защиты металла футляра и трубопровода от почвенной коррозии предусматривается:

устройство «весьма усиленной» оклеечной изоляции по ГОСТ 9.602-89* следующей конструкции:

грунтовка битумно-полимерная ГТ 760ИН по ТУ 102-340-83;

лента поливинилхлоридная липкая ПВХ-БК по ТУ 102-166-84 в три слоя;

обертка защитная из стеклопластика рулонного РСТ по ТУ 6-11-145-80 в 2 слоя.

6.2.5.По переустройству пересечения газопроводов с дорожным покрытием.

Основными документами регламентирующими переустройство газопровода является МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», СП 42-101-2003, МСП 4.03-103-2005(СП 42-103-2003) Правила безопасности в газовом хозяйстве и другими действующими нормативными документами.

При переустройстве участков надземных газопроводов на пересечениях с проезжей частью улицы, существующие порталы диаметром57, диаметром 89, диаметром 114, диаметром 57 следует демонтировать т.к.существующие габариты порталов не соответствуют нормативным требованиям «Правила безопасности в газовом хозяйстве» Приложение 9. Пересечения автодороги осуществить подземно в защитных футлярах из труб стальных прямошовных по ГОСТ 10704-91 из стали марки ст 3, сп 2, термообработанных изготовленных по группе В ГОСТ 10705-80* диаметрами диаметром 273, диаметром 219, диаметром 426.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Концы футляра защитить согласно типового проектным решением по пересечению железных и автомобильных дорог т. П. 402-021-1, кольцо опорное (3 слоя бризола) набивка из ваты минеральной ВМ-В пропитанной битумно - резиновой мастикой , концы защищены стеклорубероидом стянутым проволокой по краям.

Защитный футляр на существующий подземный газопровод диаметром 273, выполняется из разрезанных вдоль оси двух половинок труб посекционно.

Футеровка трубопровода, заключаемых в защитный футляр, уплотнение и герметизация торцов конечных секций футляра принята согласно типового проектного решения по пересечению железных и автомобильных дорог т.п. 402-021-1, соответственно: футеровочными матами из антисептированной древесины (пиломатериалов) хвойных пород (сосна), кольцо опорное (3 слоя бризола) набивка из ваты минеральной ВМ-В пропитанной битумно - резиновой мастикой , концы защищены стеклорубероидом стянутым проволокой по краям.

Для защиты металла футляра и трубопровода от почвенной коррозии предусматривается:

устройство «весьма усиленной» оклеечной изоляции по ГОСТ 9.602-89* следующей конструкции:

грунтовка битумно-полимерная ГТ 760ИН по ТУ 102-340-83;

лента поливинилхлоридная липкая ПВХ-БК по ТУ 102-166-84 в три слоя;

обертка защитная из стеклопластика рулонного РСТ по ТУ 6-11-145-80 в 2 слоя.

устройство электрохимзащиты путем установки протекторов.

Надземные элементы защищаются от атмосферной коррозии путем покрытия их 2-мя слоями эмали ПФ-115 по двум слоям грунтовки.

Газопровод на выходе из земли заключить в футляр диаметром 159, диаметром 108 к которому приваривается пластина, для устройства бетонной отмостки необходими убрать почвенно-растительный слой. Бетонную отмостку выполнить из монолитного бетона по ГОСТ 25192-82 на сульфатостойком порландцементе с качественными показателями, СНиП РК 5.03-34-2005, при твердении в естественных условиях в возрасте 28:

класс прочности на сжатие В15

марка по морозостойкости F75

марка по водопроницаемости W8

Для обеспечения защитного электрического потенциала устройства ЭХЗ на выходе газопровода из земли предусмотрена установка изолирующих фланцевых соединений ГОСТ 12821-80, в соответствии с инструкцией по защите городских подземных трубопроводов от коррозии РД 153-39.4-091-01. Антикоррозийная защита конструкций.

Для защиты футляра и вытяжных трубопроводов от почвенной коррозии предусматривается:

Устройство «весьма усиленной» оклеечной изоляции по ГОСТ 9.602-89* следующей конструкции:

грунтовка битумно-полимерная ГТ 760ИН по ТУ 102-340-83

лента поливинилхлоридная липкая ПВХ-БХ по ТУ 102-166-82 в 3слоя

обертка защитная из стеклопластика рулонного РСТ по ТУ 6-11-145-80 в 2 слоя

Устройство электрохимзащиты путем установки протекторов.

Надземные элементы защищаются от атмосферной коррозии путем покрытия их 2 слоями эмали ПФ-115 по слою грунтовки ГФ-021.

6.2.6.Электрохимическая защита от коррозии вновь возводимых стальных футляров.

Электрохимическая защита (протекторная) проектируемых стальных защитных футляров и вытяжных трубопроводов выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 9.602-2005*, ГОСТ 25812-83, СНиП 2.05.06-85*, ВСН 2-106-78, ОНТП 5-1-1-85, ПУЭ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Изоляция футляров и вытяжных трубопроводов выполнена покрытиями на битумной основе полимерными лентами.

Электрохимзащита осуществляется совместными групповыми протекторными установками ПМ-10у.

Соединение протекторов с магистральными кабелями осуществляется с помощью плашечных сжимов размещенных в соединительных коробках залитых битумом марки БНИ-1У.

Кабель, соединяющий трубу, защитный кожух и протекторные установки, выводится под ковер, прокладывается в траншее на глубине 0,7м от поверхности рельефа.

Протекторы устанавливаются вертикально в грунт в сверленые скважины 0350мм. Изготовление и установку протекторов выполнить по чертежам проекта.

6.2.7.Переустройство воздушных ЛЭП.

Переустройство воздушных ЛЭП выполнена в соответствии с серией АРХ№ЛЭП98.08 «Одноцепные железобетонные опоры ВЛ0,4кВ с самонесущими изолированными проводами» и с серией 3.407.143 «Железобетонные опоры ВЛ 10кВ», ПУЭ.

6.2.8.Переустройство воздушных ЛС и кабелей связи.

Переустройство воздушных ЛС и кабелей связи выполнено в соответствии: ВСН 600-81*, с «Рекомендации и требования по строительству и кап.ремонту линейных сооружений на местной телефонной сети» арх№2729 АО «Казахтелеком», ПУЭ.

6.2.9.Охрана окружающей среды

При реконструкции дороги мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя , а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин. Необходимо выполнять особую осторожность с огнем, особенно при сварочных работах. На местах базирования полевых станов необходимо применение контейнеров для хранения технических отходов, выгребные ямы, септики.

Контроль за соблюдением перечисленных мер возложен на руководителей строительных организаций, на технический надзор "Заказчика", на штатных инспекторов и авторский надзор проектной организации.

6.2.10. Сметная стоимость реконструкции

Сметная документация на реконструкцию составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.11. Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	
2.	Протяжённость реконструируемого участка	км	1,20	1,20	
3.	Ширина земляного полотна	м	7,6	7,6	
	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
4.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
5.	Число полос движения	шт.	2	2	
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченный. Два слоя горячего асфальта	Облегченный. Два слоя горячего асфальта	
7	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	33,506 33,045 - 0,461	33,506 33,045 - 0,461	- - - -
8.	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2011г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	77,587 64,471 - 13,116	77,587 64,471 - 13,116	- - - -
9.	Продолжительность реконструкции	месяц	1,5	1,5	

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Реконструкция улицы Яблоневая от ул. Московская до ул. Кен дала в г. Уральске (корректировка)»** выполнен в полном объЁме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Конструкция дорожной одежды при капитальном ремонте автодороги принята на основании технико-экономического сравнения вариантов.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе требованиям по защите окружающей среды.

7.2. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ранее выданные экспертные заключения № 09-0441/10 от 23 июня 2010 года и №09-0897/09 от 18 декабря 2009 года аннулируется.

8.ВЫВОДЫ:

8.1.Рабочий проект **«Реконструкция улицы Яблоневая от ул. Московская до ул. Кен дала в г. Уральске ЗКО (корректировка)»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги	Улица в жилой застройке
Протяжённость реконструируемого участка	1,20 км
Ширина земляного полотна	7,6 м
Ширина полосы движения	3,0м
Ширина проезжей части	6,0 м
Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. Два слоя горячего асфальтобетона
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г.	33,506 млн. тенге
в том числе: СМР	33,045 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,461 млн. тенге
Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2011г.	77,587 млн. тенге
в том числе: СМР	64,471 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	13,116 млн. тенге
Продолжительность реконструкции	1,5 мес

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1 «Орал қаласындағы Московская көшесінен Кең дала көшесіне дейін Яблоневая көшесін қалпына келтіру (түзету)»» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Техникалық жол дәрежесі	Тұрғын үй құрылыстары бар көше
Қалпына келтіру телімнің ұзындығы	1,20 км
Жер төсемінің ені	7,6 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жол киімі және жабын түрі, м	Жеңілдетілген. Екі қабатты ыстық асфальт,м
2001 ж.базалық бағадағы қалпына келтірудің жалпы сметалық құны, млн. теңге	33,506 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	33,045 млн. теңге
Жабдықтар	-
басқа шығындары	0,461 млн. теңге
2011 ж.ағымдағы деңгей бағадағы қалпына келтірудің жалпы сметалық құны	77,587 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	64,471 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындары	13,116 млн. теңге
Жаңартудың ұзақтығы	1,5 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Бас маман	**Плужников В.А.**
Жетекші маман	**Шилимова Н.П.**
Жетекші маман	**Лыжинков М.В.**
Жетекші маман	**Ермончик И.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА