ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласының «ҚазМұнайГазПром» ЖШС-не кірме жолды қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 28 сәуірдегі № 09-0169/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазМұнайГазПром» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС
(10-МҚЛ №007796 лицензиясы
21.12.2001 ж. берілді)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласының «ҚазМұнайГазПром» ЖШС-не кірме жолды қайта құру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді. «Орал Қазақжолжобалау» ЖШС-мен 11.04.2011ж. № 0143 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0169/11 от 28 апреля 2011 года

на рабочий проект
«Реконструкция подъездной дороги к ТОО"КазНефтеГазПром" в г. Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «КазНефтеГазПром»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»
(лицензия 10-ГСЛ № 007796
выдано от 21.12.2001 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий про **«Реконструкция подъездной дороги к ТОО"КазНефтеГазПром г. Уральск ЗКО»** выдано дочерним государственным предприяти «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послуж договор № 0143 от 11.04.2011г. с ТОО «Уральский Каздорпроект»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ** - Рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги к ТОО"КазНефтеГазПром" в г. Уральск ЗКО»** разработан в 2011 году.
2. **ЗАКАЗЧИК** – ТОО «КазНефтеГазПром».
3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК** – ТОО «Уральский Каздорпроект». (Лицензия ГСЛ № 007796 от 21.12.2001г., приложение от 27.12.2005г., ГИП Горшенин А.П.).
4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** – негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта, утверждённое заказчиком от 9 марта 2011года;

Акт выбора земельного участка №90 от 09.03.2011 года.

5.2. Согласования и заключения:

Заключение Государственной экологической экспертизы № 178 от 07.04.2011 года.

Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 31 от 31.03.2011г.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка. Чертежи.
Том 2. Материалы инженерных изысканий.
Том 3. Сводная ведомость объёмов работ.
Том 4. Сметная документация.

5.4.Основные цели и задачи капитального ремонта автодороги

Целью проекта является реконструкция подъездной дороги к ТОО"КазНефтеГазПром" в г. Уральск ЗКО.

Дорога разделена на 2 участка:

участок - ул. Чкалова (1020м);

участок - ул. Каратальская (289,18м); подъезд к ТОО «КазНефтеГазПром» (186,36м).

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка реконструкции дороги.

Природно-климатические условия.

Характеристика климата приводится по средним многолетним данным наблюдений метеостанции г.Уральска.

Уральская область расположена в западной части Казахстана и характеризуется довольно скудными природными условиями. Климат её отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весенним периоде. Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Данные по метеостанции «Уральск» Дорожно-климатическая зона-IV

Наиболее холодный месяц - январь - средняя температура- -14,2°С

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые

по требованиям к материалам для бетона - суровые

МЕМСАРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

средняя температура воздуха- +4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура +22,6°С
абсолютный максимум температуры воздуха- +42°С
абсолютный минимум температуры воздуха- -43°С

6.2. Описания принятых проектных решений.

6.2.1 Краткая характеристика существующей дороги.

1 участок - ул. Чкалова (1020м), с началом от ул. Ружейникова.

На всём протяжении участка, на асфальтобетонном покрытии имеется ямочность, глубиной от 15 до 20см, колейность. Поперечные уклоны имеют отступления от требуемых и колеблются от 10‰ до 35‰. Среднее значение ямочности составляет 6,3% от общей площади покрытия.

Проектом предусмотрено (согласно дефектной ведомости и задания) существующее покрытие и земляное полотно оставить с сохранением параметров ширины, произвести ямочный ремонт горячим крупнозернистым асфальтобетоном, устройство выравнивающего слоя из горячего крупнозернистого асфальтобетона для выравнивания поперечных уклонов и устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на всём участке, толщиной 5 см из горячего мелкозернистого асфальтобетона.

2 участок - от ул. Чкалова проходит по ул. Каратальской (289,18м) и по подъездной дороге к ТОО «КазНефтеГазПром» (186,36м).

Существующее покрытие дороги, проходящей по ул. Каратальской выполнено из строительного мусора и представляет собой смесь грунта, щебня и киркованного асфальтобетона. Земляное полотно, как таковое, отсутствует.

Проектом предусмотрено на данном участке рыхление (кирковка) накатанного проезда, устройство корыта с последующим формированием земляного полотна и устройством дорожной одежды конструкции:

4см - мелкозернистый асфальтобетон; 6см - крупнозернистый асфальтобетон; 20см - фракционированный щебень 15см - природная ПГС,

а также устройство присыпных обочин, укреплённых щебёночно-гравийной смесью.

Подъездная дорога к ТОО «КазНефтеГазПром» длиной участка 186,36м, отходящая от ул. Каратальской, выполнена практически в нулевых отметках, имеет покрытие из асфальтобетона, шириной, в среднем, 4,5м, которое находится в неудовлетворительном состоянии и ремонту не подлежит.

Проектом на данном участке предусмотрена кирковка имеющегося покрытия и устройство нового асфальтобетонного покрытия шириной 6м конструкции

4см - мелкозернистый асфальтобетон;
6см - крупнозернистый асфальтобетон;
20см - фракционированный щебень
15см - природная ПГС,
Устройство присыпных обочин и их укрепление щебёночно-гравийной смесью.

6.2.1.Строительные решения для автомобильной дороги

План трассы

1 участок - ул. Чкалова (1020м).

Начало участка ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды улицы Ружейникова. Конец трассы ПК 10+20 по ул. Чкалова.

Проектная ось по ул. Чкалова совпадает на всём протяжении с существующей. Трасса не имеет углов поворота. С правой стороны по ходу дороги имеются строения и территории, огороженные забором.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Границы по ширине проектируемого участка с учётом обочин вписываются в границы существующей автодороги.

Так как на данном участке производится ямочный ремонт и выравнивание поперечных профилей, без работ касающихся тела земляного полотна переустройство подземных существующих коммуникаций не предусмотрено.

2 участок. -ул. Каратальская

Начало участка ПК О'+ОО принят на кромке дорожной одежды улицы Чкалова (ПК 10+6,65).

Конец трассы ПК 2'+89,18 на примыкании к участку подъездной дороги к ТОО «КазНефтеГазПром».

Данный участок с ПК О'+ОО по ПК 2'+89,18 не имеет углов поворота.

Подъезд к ТОО «КазНефтеГазПром»

Начало участка ПК 0"+00 соответствует концу участка ПК 2'+89,18 ул. Каратальской (по разбивке на плане точка выходит за пределы закругления)

Конец участка и всей проектируемой дороги ПК Г'+86,36.

В связи с устройством новой дорожной одежды ширина которой больше существующей, ось проектная не совпадает с существующей и указана на чертежах поперечных профилей. Ось не имеет углов поворота.

При проектировании все существующие коммуникации, пересекающие ул. Каратальскую и участок с подъездом к ТОО «КазНефтеГазПром», согласованы с заинтересованными ведомственными организациями согласно акта выбора земельного участка, переустройство не предусмотрено, требования выполняются.

При производстве работ необходимо вызвать представителя АО «Казахтелеком».

Продольный профиль

1 участок ул. Чкалова

На данном участке для проектирования продольного профиля были соблюдены нормативные требования согласно СНиП 2.05.07-91* для П-в категории дороги

В начале трассы ПК0+00 проектная отметка по оси соответствует существующей отметке кромки асфальта ул. Ружейникова - 37,89м. Устройство слоя из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5см производится в начале трассы ПК0+00 с нулевой толщины и до ПКО+25 постепенно доводится до минимально требуемой толщины с устройством клинового сопряжения на закруглениях примыкания ул.Чкалова к ул. Ружейникова.

Окончанием данного участка является ПК10+20 ул.Чкалова с отметкой 36,76м.

2 участок. Ул. Каратальская и подъездная дорога к ТОО «КазНефтеГазПром».

Запроектирован по III-в категории с соблюдением нормативных требований согласно СНиП 2.05.07-91*.

Начало участка ПК О'+ОО ул. Каратальской принята проектная отметка кромки проезжей части улицы Чкалова ПК 10+6,65 и соответствует отметке 36,71. Окончанием первой части (т.е. ул. Каратальской) соответствует ПК 24-89,18 с отметкой 37,58. С этой же отметки начинается вторая часть 0"+00, т.е. подъездная дорога к ТОО «КазНефтеГазПром».

Концом проектируемой дороги является ПК 1"+86,36 с отметкой 37,37.

Земляное полотно

1 участок ул. Чкалова.

На данном участке работы, связанные с земляным полотном не предусмотрены, согласно дефектной ведомости и задания производится ямочный ремонт с устройством выравнивающего слоя из крупнозернистого асфальтобетона и устройство верхнего слоя

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

толщиной 5см на всём проектируемом участке из горячего мелкозернистого асфальтобетона.

При устройстве верхнего слоя, учитывая наименее возможный расход с целью экономии, конструкция принята со следующими нормативными показателями:

ширина дорожной одежды (дороги) - 7,0м (П-в)

ширина обочин - 1,5м

уклон проезжей части 20‰.

2 участок, ул. Каратальская и подъездная дорога к ТОО «КазНефтеГазПром».

Проезд, по которому осуществляется движение автотранспорта, а это строительный мусор (ул. Каратальская) и неудовлетворительная часть дороги с асфальтобетонным покрытием (подъездная дорога к ТОО «КазНефтеГазПром»), рыхлится на глубину 0,3м бульдозером-рыхлителем 108л.с.

После этого нарезается корыто под дорожную одежду на проектную ширину бульдозером 130л.с, с перемещением до 50м в штабель, с последующим использованием грунта от срезки в присыпные обочины.

Далее производится грубая планировка вскиркованного основания для придания требуемых проектных отметок и его укатка (уплотнение) пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу.

Дорожная одежда

1 участок ул.Чкалова.

На данном участке первоначально производится ямочный ремонт с использованием горячего крупнозернистого асфальтобетона, после чего по существующему покрытию производится розлив битума и устройство выравнивающего слоя, также из горячего крупнозернистого асфальтобетона до придания уклонов поперечных профилей на всём участке равных 20‰, в обе стороны от оси дороги.

После уплотнения выравнивающего слоя устраивается верхний слой покрытия толщиной 0,05м из горячего мелкозернистого асфальтобетона.

На примыкании ул. Чкалова к ул. Ружейникова на радиусах существующих закруглений также устраивается клинообразный слой из мелкозернистого асфальтобетона.

На участке с ПК 4+50 по ПК 5+20 с правой стороны к проезжей части прилегает площадка с асфальтобетонным покрытием.

Переход от покрытия к площадке выполнен из мелкозернистого асфальтобетона шириной 0,4м в виде клина в поперечном сечении.

2 участок. Ул. Каратальская и подъездная дорога к ТОО «КазНефтеГазПром».

На участке № 2 до устройства дорожной одежды необходимо выполнить мероприятия по подготовке существующего земполотна. После уплотнения земполотна поверхность тщательно планируется и создаются требуемые уклоны.

Дополнительный слой основания h = 15см отсыпается и уплотняется с поливом водой 32 из расчета 10,5м на 1000м. Технологический процесс устройства щебеночного основания включает следующие операции. Вывоз щебня фракции 40-70мм автомобилями-самосвалами и распределение его самоходным распределителем с уплотнением с поливом водой. Рас-клинцовка верха щебеночного основания включает вывоз щебня фракции 5-10мм и 10-20мм с распределением и уплотнением с поливом водой.

Для выполнения работ на каждую смену намечают захватки, первая для вывоза и распределения щебня, вторая для его уплотнения. Длину их назначают из условия максимальной загрузки самоходного распределителя щебня 200-300м. Число катков и поливочных машин, самосвалов, навесных распределителей подбирают с таким расчетом, чтобы работы на каждой захватке были полностью закончены, а уложенный самоходным рас-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

пределителем щебень оставался не расклинцованным не более суток. В зависимости от расстояния доставки воды в период жаркой погоды следует иметь цистерну емкостью 20-25м3. К началу работ на первой захватке (для укладки щебня) должны быть отсыпаны обочины или созданы упоры из грунтовых валиков шириной не менее 1м по краям основания. Асфальтобетонное покрытие из горячих смесей устраивают в сухую погоду при температуре воздуха не менее +5°С весной и летом, а осенью +10°С на сухом не промерзшем основании.

Подготовка основания включает удаление пыли и грязи механическими щетками и сжатым воздухом. Влажное основание просушивают специальными нагревателями. Каждый слой покрытия устраивают раздельно, предварительно уложив боковые упоры по внешней грани покрытия. Для непрерывности и ровности полосы укладки необходимо оставлять часть смеси в бункере до прихода следующего автомобиля со смесью. Наиболее эффективна укладка асфальтобетона двумя укладчиками. После укладки смеси слой должен иметь ровную поверхность. Нижняя грань рейки должна на всем протяжении плотно прилегать к поверхности. Поперечный уклон проверяется шаблоном с уровнем или уклономером. Только после проверки разрешается начинать уплотнение. В жаркую погоду уплотнение рекомендуется начинать через некоторый промежуток времени после окончания укладки смеси для ее остывания до рекомендуемых температур.

Недоуплотнение (остаточная пористость) не должна превышать 5% в верхнем и 10% в нижнем слоях.

Площадь дорожной одежды на участке № 2 составляет: ул. Каратальская - 1735,1м2.

подъезд к ТОО «КазНефтеГазПром» - 1118,2м2. В проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной- 15см по СТ РК 1549-2006 п.4.2.1, С 6, СЮ.

Площадь укрепленных обочин составляет: ул. Каратальская - 832,7м2

подъезд к ТОО «КазНефтеГазПром» - 559,1м2. При устройстве земполотна и дорожной одежды, соблюдаются нормативные требования согласно СНиП 2.05.07-91* заложенных в проекте для III-в категории:

Ширина земляного полотна (дороги)	- 9м
Ширина проезжей части	- 6м
Количество полос движения	- 2
Ширина обочин	- 1,5м
Заложение откосов земполотна	-1:1,5
Уклон проезжей части	- 30‰
Уклон обочин	- 40‰.

Пересечения и примыкания

В соответствии с заданием проектом предусмотрены съезды в улицы длиной, равной минимальному расстоянию до застройки. Всего съездов предусмотрено 23, с радиусами закругления 6,0 м, длиной 6,5 м от кромки дорожной одежды главной улицы. Ширина съездов по покрытию 6,0м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 7,6 м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия.

Все съезды в улицы отражены на чертежах «План улицы», «Продольный профиль», а так же в ведомости пересечений и примыканий.

Площадь покрытия на съездах составляет (дорожная одежда по типу главной улицы) - 1495,4 м^2.

Площадь укрепленных обочин по типу главной дороги составляет - 317,1 м^2.

Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе примыкания и пересечения.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 истребованиями СНиП РК 2.05.07-91 * г.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

На всей проектируемой дороге (1 и 2 участки) устанавливается две группы дорожных знаков:

приоритета - 10 знаков (из них 2 существующих)

предупреждающих - 6 знаков (из них 1 существующий)

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые' устанавливаются на обочинах. Места установки дорожных знаков показаны на чертеже «График обстановки улицы». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

6.2.4.Охрана окружающей среды

При реконструкции дороги мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин. Необходимо выполнять особую осторожность с огнем, особенно при сварочных работах. На местах базирования полевых станов необходимо применение контейнеров для хранения технических отходов, выгребные ямы, септики.

Контроль за соблюдением перечисленных мер возложен на руководителей строительных организаций, на технический надзор "Заказчика", на штатных инспекторов и авторский надзор проектной организации.

6.2.5. Сметная стоимость реконструкции.

Сметная документация на реконструкцию составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.6. Технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
	1 участок –ул. Чкалова от ул. Ружейникова				
1.	Протяжённость реконструируемого участка	м	1020	1020	-
2.	Число полос движения	шт.	2	2	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3.	Категория дороги		IIB	IIB	-
4.	Расчетная скорость движения	км/час	60	60	-
5.	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	-
6.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
	2 участок -ул.Каратальская; подъезд к ТОО «КазНефте-ГазПром»				
7.	Протяжённость реконструируемого участка	м	475,54	475,54	-
8.	Число полос движения	шт.	2	2	-
9.	Категория дороги		IIIB	IIIB	-
10.	Расчетная скорость движения	км/час	50	50	-
11.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
12.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
13.	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	21,496 21,201 - 0,295	21,496 21,201 - 0,295	- - - -
14.	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2011г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	49,742 41,362 - 8,380	49,742 41,362 - 8,380	- - - -
15.	Продолжительность реконструкции	мес.	3	3	-

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги к ТОО"КазНефтеГазПром" в г. Уральск ЗКО»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Конструкция дорожной одежды при капитальном ремонте автодороги принята на основании технико-экономического сравнения вариантов.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе требованиям по защите окружающей среды.

7.2. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

8.ВЫВОДЫ:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.1.С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги к ТОО"КазНефтеГазПром" в г. Уральск ЗКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1 участок –ул. Чкалова от ул. Ружейникова	
Протяжённость реконструируемого участка	1020м
Число полос движения	2шт.
Категория дороги	IIB
Расчетная скорость движения	60км/час
Ширина полосы движения	3.5м
Ширина проезжей части	7м
2 участок -ул.Каратальская; подъезд к ТОО «КазНефтеГазПром»	
Протяжённость реконструируемого участка	475,54м
Число полос движения	2шт.
Категория дороги	IIIB
Расчетная скорость движения	50км/час
Ширина полосы движения	3м
Ширина проезжей части	6м
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г.	21,496 млн. тенге
в том числе СМР	21,201 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,295 млн. тенге
Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2011г.	49,742 млн. тенге
в том числе СМР	41,362 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	8,380 млн. тенге
Продолжительность строительства	3мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «БҚО Орал қаласының «ҚазМұнайГазПром» ЖШС-не кірме жолды қайта құру» жұмыс жобасына сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

1-учаскесі –Чкалов көшесінен Ружейников көшесіне дейін	
Қайта құру учаскесінің ұзындығы	1020м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қозғалыс жолағының саны	2дана.
Жолдың дәрежесі	IIB
Есептелген қозғалыс жылдамдығы	60км/сағ
Қозғалыс жолағының ені	3.5м
Жүру бөлігінің ен	7м
2 учаскеі –Қаратал көшесі; «ҚазМұнайГазПром» ЖШС-не кіреберіс жол	
Қайта құру учаскесінің ұзындығы	475,54м
Қозғалыс жолағының саны	2дана.
Жолдың дәрежесі	IIIB
Қозғалыс есептеу жылдамдығы	50 шақ/сағ
Қозғалыс жолағының ені	3м
Жүру бөлігінің ені	6м
2001 ж.базалық бағалардағы қалпына келтірудің жалпы сметалық құны	21,496 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	21,201 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,295 млн. теңге
2011 ж.ағымдағы деңгей бағалардағы қалпына келтірудің жалпы сметалық құны	49,742 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары,	41,362 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	8,380 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	3ай.

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Бас маман	**Плужников В.А.**
Бас маман	**Маркова Н.Г.**
Жетекші маман	**Ермончик В.И.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА