ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ РЕҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫРЫНДАРЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА - РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫБОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОЛБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Шарбақты ауданының жалпы қолданыстағы Галкино-Жаңаауул-Алексеевка 31-55 шақырым (24 шақырым) автокөлік жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 26 қыркүйектегі №16-0607/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шарбақты ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шарбақты ауданының жалпы қолданыстағы Галкино-Жаңааул-Алексеевка 31-55 шақырым (24 шақырым) автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОЛБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

«ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0607/14 от 26 сентября 2014 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги Галкино-Жанааул-Алексеевка км 31-55 (24 км) общего пользования Щербактинского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Щербактинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»,
г. Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Галкино-Жанааул-Алексеевка км 31-55 (24 км) общего пользования Щербактинского района»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 012-14П. Паспорт проекта.
Том 2. 012-14 АД. Пояснительная записка и чертежи.
Том 3. 012-14 АД. Поперечные профили.
Том 4. 012-14 АД. Рекультивация земель.
Том 5. 012-14 ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 6. 012-14 СМ. Сметная документация.
Том 7. 012-14 ВМ. Ведомость объемов работ.
Том 8. 012-14 ЗП. Землеустроительный проект.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная задача капитального ремонта улиц – восстановление транспортно-эксплуатационного состояния улицы, улучшение эксплуатационных качеств улицы в пределах технических характеристик и основных параметров улицы, восстановление дорожной одежды с доведением конструкции дорожной одежды до расчётных параметров, соответствующих технической категории данной улицы с учётом интенсивности движения, устройство пешеходной зоны, обеспечение охраны окружающей среды.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект капитального ремонта на автомобильной дороге расположен Галкино-Жанаул-Алексеевка Щербактинского района.

Ситуационная схема участка приведена на рисунке 1.

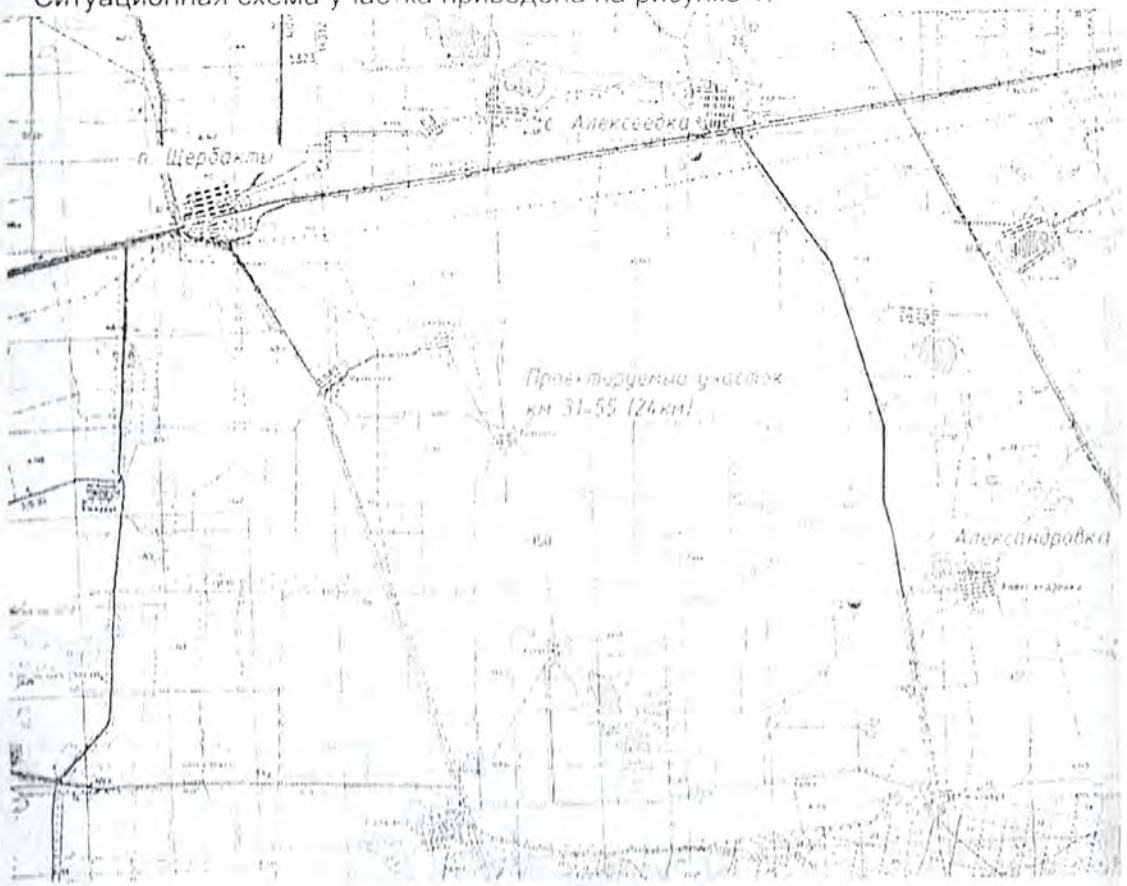

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона IV.

Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Максимальная температура воздуха плюс 41°С (июль месяц),
минимальная минус 47°С (январь-февраль),
среднегодовая плюс 1,9°С.

Показатели увлажнения за год составляет 0,55-0,33. Испарение с водной поверхности за год составляет 925 мм.

Расчётный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Трасса капитального ремонта автодороги находится в пределах одного геоморфологического элемента – Кулундинской равнины. По характеру и степени увлажнения тип местности по увлажнению - I.

Район исследования расположен на южной части Иртышской синеклизы. В его геологическом строении принимают участие два комплекса пород: комплекс пород палеозойского складчатого фундамента и комплекс рыхлых осадочных пород мезо-кайнозойского возраста.

Непосредственно территорию проектируемой автодороги слагают аллювиальные отложения Кулундинской равнины представленные песками разной крупности с прослойками суглинков и перекрытыми с поверхности покровными супесями.

По генетическим признакам выделены следующие комплексы отложений:

современные отложения представлены почвенно-растительным слоем-супесью слабогумусированной и насыпным грунтом представленным супесью слогающей полотно дороги;

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возрастов

аллювиальныеотложения неогенового возраста кулундинской свиты.

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено шесть инженерно-геологических элементов (далее – ИГЭ). Совокупность значений характеристик грунтов в пределах каждого выделенного элемента анализировалась с целью исключения значений резко отличающихся от большинства значений статистического ряда. Все выделенные элементы относятся к классу природных дисперсных грунтов. Ниже приводятся данные по физико-механическим свойствам грунта по каждому выделенному элементу.

ИГЭ-1 – Насыпной слой, представлен супесью твердой, служащий полотном автомобильной дороги, отсыпанный местным грунтом из придорожной выемки.

ИГЭ-2 – Почвенно-растительный слой супесчаный слабогумусированный (в лаборатории не исследовался).

ИГЭ-3 – Супесь песчанистая твердая. По результатам испытания супеси в приборе стандартного уплотнения по ГОСТ 22 733 – 2002 максимальная плотность сухого грунта составляет 1,98 г/см^3, оптимальная влажность 10,0 %.

ИГЭ-3а – Суглинок от твердого до тугопластичного.

ИГЭ-4 – Песок мелкий, средней плотности от маловлажного до насыщенного водой.

ИГЭ-5 – Песок средней крупности, средней плотности от маловлажного до насыщенного водой.

ИГЭ-5а – Песок крупный, средней плотности от маловлажного до насыщенного водой.

Коррозионные свойства и степень засоления грунтов изучались в интервале глубин 0, 5-2,5м.

По результатам анализа водных вытяжек из грунтов проведена оценка степени агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции, отношению к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля, степень засоления грунтов.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий в полевой сезон 2014 года были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состояние существующего земляного полотна в целом устойчиво. Оно отсыпано в основном из притрассовых резервов, коэффициент уплотнения соответствует норме. Грунты насыпи представлены супесями. Ширина существующего земляного полотна составляет в среднем 13м. Заложение откосов в пределах 1:1,5 - 1:2.

Существующая дорожная одежда переходного типа устроенная по методу заклинки. Состояние покрытия оценивается как неудовлетворительное, так как покрытие смешано с земляным полотном и во многих местах отсутствует.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Принятые технические параметры приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги	-	III
2	Уровень ответственности		технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Общая протяжённость дороги	км	24
4	Расчетная скорость движения	км/час	100
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	8,0
8	Ширина проезжей части	м	7,0
9	Ширина земляного полотна	м	12,0
10	Ширина обочины	м	2,5
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,5
12	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	9,8
14	Наименьшие радиусы кривых: в продольном профиле выпуклых вогнутых	 м м	 13813 5703

План и продольный профиль

Начало проектируемого участка принято на оси земляного полотна автомобильной Галкино-Жанаул-Алексеевка – ПК0+00,00 соответствует км 55 эксплуатационного километража. Конец участка ПК240+00 соответствует км 33 эксплуатационного километража. Протяженность участка составляет 24 км. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении ремонтируемого участка соответствует с осевым положением существующей дороги.

На проектируемом участке имеются 15 углов поворота.

Таблица №2

Основные показатели плана трассы	
Длина трассы	24,0 км
Коэффициент относительного удлинения (23,503км)	1,02
Количество углов поворота	15
Длина прямых	21560,06
Длина кривых	2439,94
Сумма углов поворота	$24°23'40''$
Средний радиус кривых	28000
Минимальный радиус кривой	400
Дирекционный угол	$171°28'57''$

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Система координат: местная. Система высот: Балтийская.

Общая длина проектируемого участка - 24 км.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* для III технической категории.

Условия приложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные по всей длине трассы.

Поверхностный водоотвод обеспечен, поэтому руководящая отметка при нанесении проектной линии в спокойном рельефе принята с учетом возвышения бровки земляногополотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,26м в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5% - 0,50 м;

Возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости - 0,60 м.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги III технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов. Отметки продольного профиляпоказаны в Балтийской системе высот.

Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Минимальные радиусы вертикальных кривых составили:

выпуклые – 13813м;

вогнутые – 5703.

Максимальный продольный уклон – 11,2 ‰.

Земляное полотно

Земляное полотно на участке автомобильной дороги Галкино-Жанаауул-Алексеевка - участок 31-55км построено в насыпи и каких-либо существенных изменений в результате капитального ремонта нет.

Работы по капитальному ремонту земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм III технической категории.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I –насыпи высотой до 3 метров с крутизной откосов 1:4, с крутизной откосов притрассовых резервов 1:6.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006* принят облегченный тип дорожной одежды.

Для определения наиболее экономически выгодного было запроектировано и рассмотрено 3 варианта дорожной одежды. При сравнении вариантов конструкции дорожной одежды наиболее экономически выгодным является вариант №1.

Етр=239 МПа

10см	Е1=1000Мпа	асфальтобетон холодный тип Бх марки II на битуме СГ 70/130
25см	Е2=350 Мпа	щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	Е3=120Мпа	песок средней крупности
	Егр=55 МПа	супесь песчанистая

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыкания на 55км (ПК0+00 по проекту) к автодороге Павлодар–Кулунда с радиусами 30,0м, 20,0м.

Съезды на производственные объекты и в населённые пункты:

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПК0++50,20 (РЭС п/с «Коргамыс»);
ПК 101+63,45 (с.Николаевка);
ПК225+36,77 (с.Александровка).

Технические параметры примыкания приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*. Сопряжения съездов с основной дороги выполнено по круговым кривым радиусом 20 метров. Дорожная одежда в границах подсчета объемов работ на примыкании принята по типу основной дороги. За пределами кривых принята дорожная одежда из щебня фракционного толщиной 15 см. На примыкании предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройство разметки.

6.4 Отвод земель

Автомобильная дорога «Галкино-Жанааул-Алексеевка» - участок км 31-55км (24 км) расположен в полосе постоянного отвода шириной 30м.

Акт на право постоянного землепользования, кадастровый номер 14-213-060-022, запись о выдаче акта №0636 от 22 мая 2014 года. Площадь земельного участка - 72,0 га. Дополнительного отвода земель в постоянное землепользование не требуется.

Всего во временное землепользование предусматривается отвод земель из земельного запаса Алексеевского сельского округа, Александровского сельского округа площадью 98,97га, в том числе:

под притрассовые резервы	50,15 га;
участки для нормальной работы механизмов	19,20 га;
объездную дорогу	18,02 га;
площадки под ДСМ	2,0 га;
участки для складирования снимаемого ПСП	9,6 га.

6.5 Охрана окружающей среды

Земельные ресурсы, почва

В процессе проведения строительных работ образуются строительные отходы, металлические отходы, образуемые при демонтаже дорожных знаков, твердые бытовые отходы, загрязненные упаковочные материалы.

Строительные, бытовые и бумажная упаковочная тара отходы вывозятся полигон ТБО. Эксплуатация дороги не приведет к образованию отходов.

Водные ресурсы

Поверхностных водных источников вблизи проектируемого объекта нет.

Атмосферный воздух

Стационарных источников выбросов в процессе эксплуатации дороги нет.

Растительный и животный мир

Ремонт и эксплуатация автодороги дополнительного воздействия на флору и фауну не вызывает.

Физические воздействия

Источниками шума, теплового выделения и вибрации во время строительных работ является спецтехника, данное влияние является в пределах ноормы и носит кратковременный характер.

Вибрационное, тепловое воздействие во время эксплуатации улицы отсутствует.

6.6 Организация строительства

Все работы по ремонту автомобильной дороги производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II и в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

Продолжительность строительства – 10 месяцев.

ЭКСПЕРТИЗА ГОСУДАРСТВЕННАЯ

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-18, с применением программного комплекса «SANA-2001» (версия 19-2.22 от 17.02.2014).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,39. В текущих ценах 2014 года МРП составляет 1852 тенге. Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002 г.

Временные здания и сооружения – 4,6%, (К=0,8).

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%, на оплату дополнительных отпусков – 0,4%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2%. НДС – 12%.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013, ГОСТ 27751-88 разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы «Импорт замещения». Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Галкино-Жанааул-Алексеевка км 31-55 (24 км) общего пользования Щербактинского района» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Том 2. Лист 20. Выполнен расчет суточной интенсивности движения.
2. Том 2. Лист 39. Предоставлен график коэффициента безопасности.
3. Том 2. Лист 40. Откорректирован план автомобильной дороги. Откорректирован продольный профиль.
4. Том 6. Локальная смета №2-1-1, позиция 79 – откорректирован расход щебня шлакового.
5. Том 6. Сводный сметный расчет стоимости строительства. Откорректированы затраты авторского надзора.

МЕМОРАНДАМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Общая протяжённость дороги	км	24	24	-
2.	Категория дороги	-	III	III	-
3.	Количество полос движения	шт	2	2	-
4.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
8.	Вид покрытия	-	усовершенствованное из холодной асфальтобетонной смеси	усовершенствованное из холодной асфальтобетонной смеси	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	844,463 812,972	842,224 811,103	-2,239 -1,869
10.	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2014г., в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	2339,013 1942,820	2333,919 1938,537	-5,094 -4,283
11.	Продолжительность строительства	мес.	10	10	-

Примечание. Общее уменьшение в сумме 5,094 млн. тенге произошло за счет пересчета сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

На основании письма заказчика №35/16-2-05/367 от 25 июля 2014 года сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2014 года.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Галкино-Жанааул-Алексеевка км 31-55 (24 км) общего пользования Щербактинского района» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяжённость дороги –24 км
Категория дороги –III
Количество полос движения –2 шт.
Ширина земляного полотна –12,0 м
Ширина полосы движения –3,5 м
Ширина проезжей части –7,0 м
Тип дорожной одежды –облегченный
Вид покрытия –усовершенствованное из холодной асфальтобетонной смеси

Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. –842,224 млн.тенге
в том числе СМР –811,103 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2014 г. –2333,919 млн.тенге
в том числе СМР –1938,537 млн.тенге
Продолжительность строительства –10 месяцев

МЕМОРАНТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик, при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Щербактинского района» в соответствии с условиями договора от 15 сентября 2014 года №6/0642.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Шарбақты ауданының жалпы қолданыстағы Галкино-Жаңаауыл-Алексеевка 31-55 шақырым (24 шақырым) автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзақтығы	–24 шақырым
Жолдың категориясы	–III
Жол өткелдің саны	–2 дана
Жер төсемінің ені	–12,0 м
Жол өткелдің ені	–3,5 м
Жүру бөлігінің ені	–7,0 м
Жол киімінің типі	–жеңілдетілген
Төсемінің түрі	–суық асфальтбетонды қоспадан жетілдірілген
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	–842,224 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–811,103 млн.теңге
2014 жылғы ағымды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	–2333,919 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–1938,537 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–10 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, мерзімділігі 2014 жылғы 15 қыркүйектегі №6/0642 шарттың талаптарына сәйкес «Шарбақты ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ келтірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) ескеріп ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Д.Б. Мұстафин
Бөлім бастығы	А.Т. Сейсембеков
Сараптық топтың жетекшісі	Е.М. Төлібов
Сарапшы-сметашы	Н.А. Шапова