**«Ақтөбе қаласында Красногорская көшесі бойынша автомобиль жолын күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

09.11.2018 ж. № 04-0195/18
**(оң)**

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Жобалық шешім» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Ақтөбе қаласында Красногорская көшесі бойынша автомобиль жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0195/18 от 09.11.2018 г.
**(положительное)**
по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Красногорская в городе Актобе»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
ТОО «Жобалық шешім»,
город Актобе

город Актобе

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Красногорская в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Красногорская в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/180135/00 от 14.09.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Жобалық шешім», государственная лицензия №14000615 от 20.01.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 15.02.2018 года;

решение маслихата города Актобе №131 от 26.12.2016 года «Об утверждении бюджета города Актобе на 2017-2019 годы»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №3 от 12.04.2018 года, выполненный ТОО «Жобалық шешім» (государственная лицензия №000927 от 19.12.2008 года, приложение к лицензии от 23.03.2012 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №85 от 18.04.2018 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 15.03.2018 года;

письмо №3581 от 29.10.2018 года на снос зеленых насаждений и компенсационную посадку деревьев, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства г. Актобе»;

письмо 01-01 №1849 от 28.08.2018 года о начале строительства в 2019 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№297/14т от 23.04.2018 года на пересечение автодороги с подземными сетями электроснабжения, выданные ТОО «Энергосистема»;

№92/2018 от 04.05.2018 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные Западной РДТ АО «Қазақтелеком»;

№420/1 от 23.04.2018 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№3185 от 20.04.2018 года на пересечение автодороги с сетями теплоснабжения, выданные АО «Трансэнерго»;

№03/2616 от 23.04.2018 года на пересечение автодороги с сетями водоснабжения с продлением до 07.08.2019 года, выданные АО «Акбулак».

**5.2 Согласования заинтересованных организаций:**

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-97/1700-И от 30.04.2018 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с АО «Энергосистема» от 12.06.2018 года (лист 186/2018-ЭС);

рабочий проект согласован с АО «Қазақтелеком» от 27.06.2018 года (лист 186/2018-НСС);

рабочий проект согласован с АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №3336 от 31.07.2018 года (лист 186/2018-С11-ГСН);

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (АУГЭС ТОО «Энергосистема» от 05.04.2018 года, ЗРДТ АО «Қазақтелеком» от 06.04.2018 года, АО «Акбулак» от 06.04.2018 года, АО «Трансэнерго» от 06.04.2018 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 11.04.2018 года).

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №186/2018) - АД, ГСН, ЭС, НСС;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «ASIA CONSULT»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства:**

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул. Красногорская в результате капитального ремонта, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Участок строительства расположен по ул. Красногорская от пр.Победы до ул.Тургенева г.Актобе.

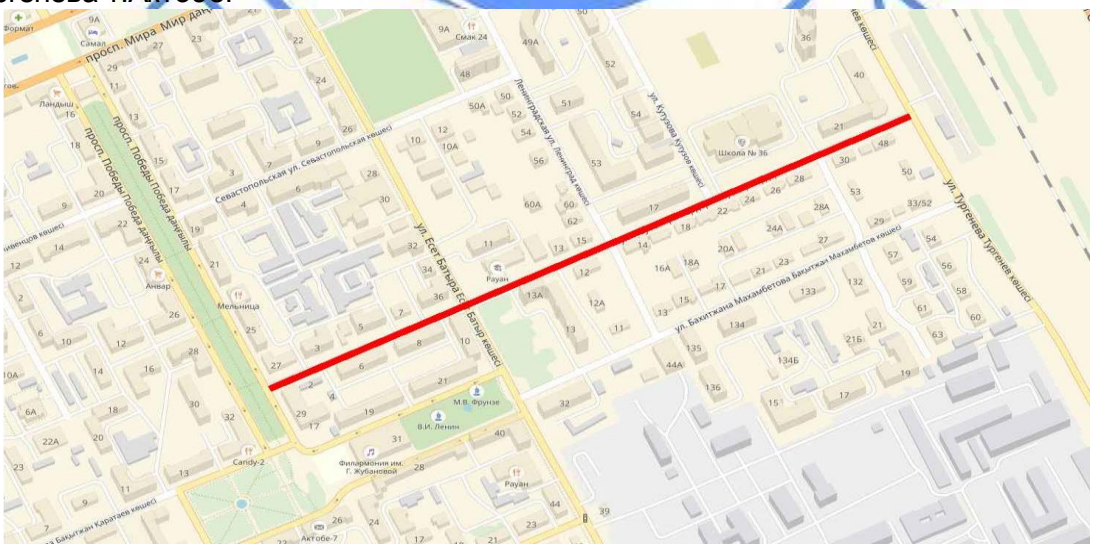


**Рис. 1 - Ситуационный план**

**Природно-климатические условия района строительства:**

| | |
|---|---|
| дорожно-климатическая зона | - IV; |
| климатический подрайон | - III В; |
| скоростной напор ветра | - 0,56 кПа; |
| расчетная зимняя температура наружного воздуха | - минус 31ºС; |
| нормативная снеговая нагрузка | - 1,0 кПа; |
| глубина промерзания грунтов | - 1,72-2,45 м; |
| сейсмичность района строительства | - 5 баллов. |

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2018 году ИП «Дуйсембаев А.Т.» по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1- залегает с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,6-1,0 м. Насыпной грунт темно-серый, бурый, темно-коричневый, суглинистый, твердой консистенции, маловлажный, слабоуплотненный с примесью гравия, щебня, песка и строительного мусора до 30 %. С поверхности слой (0,08-0,20 м) асфальтобетона трещиноватого прочного со щебнем. Плотность грунта 1,82 г/см$^3$, естественная влажность 10 %. Мощность слоя 0,6-1,0 м;

ИГЭ №2 - залегает под грунтами ИГЭ №1 в интервале глубин от 0,6-1,0 м до 4,0-4,5 м. Грунт классифицирован как суглинок легкий, средней плотности, карбонатизированный с включением редкого мелкого гравия, с прослоями супеси и мелкого песка. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 3,4-3,9 м;

ИГЭ №3 - залегает повсеместно под грунтами ИГЭ №2 в интервале глубин от 4,0-4,5 м до 5,0 м. Грунт классифицирован как песок крупный и гравелистый, плотный, от малой до средней степени водонасыщения, суглинистый с включением гальки и гравия от 35 до 50%, с прослоями гравийного грунта и глины. Мощность слоя 0,5-1,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как суглинок легкий с физико - механическими характеристиками: р=1,81 т/м$^3$, $c_{II}$ = 15 кПа; $\varphi_{II}$ =18°; Е=12 МПа.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

Засоленность грунтов - незасоленные. Сульфатная агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе. Грунты слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 5,0 м от дневной поверхности.

**6.2 Существующее состояние**

Ремонтируемый участок по ул.Красногорская имеет ширину существующую проезжей части 6 м на всем протяжении дороги.

По ул. Красногорская на участке от пр.Победы до ул. Есет батыра имеется асфальтобетонное покрытие с многочисленными ямами, с выкрашиванием асфальтобетона и сеткой трещин. Существующее асфальтобетонное покрытие подлежит разборке. На участке ул.Красногорская от ул.Есет батыра до ул. Тургенева имеется автомобильная дорога с существующим щебеночно-гравийным покрытием, с многочисленными ямами и неровностями. Ось дороги извилистая, не соответствует требованиям нормативов категории.

**6.3 Проектные решения**

**6.3.1 Автомобильная дорога**

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2018 году ТОО «Жобалық шешім» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу составляет 290 авт./сут.

**Принятые технические параметры**

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Красногорская с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствие СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

**План и продольный профиль**

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги».

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул. Красногорская ПК0+00 принято на примыкании к пр.Победы. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК7+36 на примыкании к ул.Тургенева.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет 6 м.

Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 736 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 8‰.

Для обеспечения организованного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1,5 м с асфальтобетонным покрытием СТ РК 1225-2013, устройством бортовых камней марки БР100.20.8 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. Поперечный уклон в сторону проезжей части - 15‰.

На всем участке ремонтируемой дороги существующая дорожная одежда разбирается и укладывается новое покрытие из двухслойного асфальтобетона.

При проектировании учтены существующие колодцы на инженерных сетях, также выполнено условие о сохранении их целостности с поднятием горловин до проектного уровня.

**Земляное полотно**

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03.101-2013.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,0 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части - 6,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ПГС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухсторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

**Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-04-2014 составляет 20 лет.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) СТ РК 1284-2004 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси С1 по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

**Тротуары**

Конструкция тротуаров принята следующая:

верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона типа Б II марки толщиной 40 мм на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013;

основание из фракционного щебня по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) СТ РК 1284-2004 толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 100 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

**Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части**

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

**Примыкания и пересечения в одном уровне**

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий к трассе – 6 шт. и пересечений в количестве 3 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СН РК 3.03-01-2013. Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 5-12 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения**

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

**Организация дорожного движения на период производства работ**

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

**6.3.2 Искусственные сооружения**

Искусственные сооружения для капитального ремонта автомобильных дорог рабочим проектом не предусмотрены.

**6.3.3 Инженерные сети**

**Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом**

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование, выданного заказчиком, технических условий №420/1 от 23.04.2018 года, выданных АПФ АО «Каз ТрансГаз Аймак», и в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005, СП РК 4.03-101-2013.

Существующие газопроводы по улице Красногорская подземные и надземные.

Рабочим проектом предусмотрено заключение в футляр существующих подземных стальных газопроводов низкого давления диаметрами:

219 мм по улице Гагарина;

108 мм по улице Красногорская, 3;

102 мм по улице Красногорская,12;

76 мм по улице Красногорская, 18 - 20;

89 мм по улице Красногорская,18 - 20;

57 мм по улице Красногорская, 30;

110 мм в районе улицы Тургенева, 40 Б;

перекладка надземного стального газопровода (переход) низкого давления диаметром 57 мм в районе 9-этажного жилого дома по улице Красногорская, 12;

перекладка надземного газопровода среднего давления диаметром 57 мм - отвод ИП «Амирова» в подземные полиэтиленовые газопроводы среднего давления SDR 11 диаметром 63х5,8 мм и низкого давления SDR 17 диаметром 63х3,8 мм.

При переходе подземного газопровода среднего давления диаметром 76 мм вдоль (от улицы Есет батыра до улицы Гагарина), подземного газопровода низкого давления

диаметром 102 мм в районе улицы Красногорская, 12, диаметром 159 мм в районе улицы Красногорская, 18-20 производство земляных работ производится без ударных инструментов с вызовом представителя АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

Давление газа в существующем газопроводе низкого давления согласно технических условий составляет 140 мм.вод.ст., для среднего давления – 3000 мм.вод.ст.

Согласно п.5.5 МСП 4.03 - 103 - 2005 полиэтиленовые трубы толщиной не менее 5 мм соединяются между собой сваркой встык.

Прокладка газопровода предусмотрена подземным способом с глубиной заложения не менее 1,0 м до верха трубы. Укладка газопровода производится на основание из песчаного или мягкого грунта толщиной 10 см с последующей присыпкой таким же грунтом толщиной 20 см.

Обозначение трассы газопровода предусмотрена путем нанесения данных о проложенном газопроводе на стенах здания или на опорах ЛЭП, линии связи.

В местах пересечений газопроводов с подземными инженерными коммуникациями укладывается сигнальная полиэтиленовая лента желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода, вдоль газопровода дважды на расстояние 2,0 м в обе стороны от пересекаемых коммуникаций. Переходы газопроводов через автодорогу Красногорская предусмотрены открытым методом. Существующие стальные газопроводы диаметром 219 мм по улице Гагарина при пересечении с улицей Красногорская заключаются в стальной футляр диаметром 325х6,0 мм. Подземные стальные газопроводы диаметрами 108, 102, 89, 76 мм заключаются в стальные футляры диаметром 219х6,0 мм, подземный стальной газопровод диаметр 57 мм заключается в футляр диаметром 159х4,5 мм с футеровкой деревянными рейками. Проектируемый ПЭ газопровод диаметром 63х3,8 мм в подземном исполнении в районе 9 - этажного жилого дома и отвода на ИП «Амирова» по улице Красногорская проложен в футляре из ПЭ труб SDR 11 диаметром 110х10,0 мм. Концы футляра уплотняются диэлектрическим водонепроницаемым эластичным материалом. На конце футляра, по направлению движения газа, установлена контрольная трубка, выходящая под защитное устройство. Соединение полиэтиленовой трубы со стальной осуществляется с помощью неразъемного соединения «полиэтилен – сталь» заводского изготовления, имеющего сертификат качества.

Изоляция стальных участков подземного газопровода (переход ПЭ/сталь) предусмотрена типа «весьма усиленная» полимерной грунтовкой типа П - 001 с оклейкой липкой лентой «Попилен» в 2 слоя и защитной оберткой «Полилен» в 1 слой. Контроль качества сварных стыков согласно табл. 14 МСН 4.03-01-2003 составляет 100 % от общего числа стыков. Проверка на герметичность полиэтиленового газопровода низкого давления предусмотрена давлением 0,1 МПа в течение 24 часов, на прочность - давлением 0,6 МПа в течение 1,0 часа согласно «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения».

**Электротехнические решения**

Наружные сети электроснабжения

Раздел рабочего проекта выполнен на основании:

технических условий №297/14т от 23.04.2018 года, выданных ТОО «Энерго-система»;

задания на проектирование.

Согласно технических условий проектом предусмотрен монтаж защитных футляров (металлических труб диаметром 159х5,0 мм) в местах пересечений

ремонтируемой автодороги с существующими КЛ-10кВ и КЛ-0,4кВ. Монтаж защитных футляров предусмотрен:

на КЛ-10кВ «ТП10 - ТП8» через улицу Красногорская в пересечении с проспектом Победы (1 футляр);

на КЛ-0,4кВ «ТП2В - дом №13» через улицу Красногорская в пересечении с улицей Ленинградская (1 футляр);

на КЛ-10кВ «ТП2А - ТП4» через улицу Красногорская в пересечении с улицей Гагарина (1 футляр);

на КЛ-10кВ «ТП2 - ТП28» через улицу Красногорская в пересечении с улицей Тургенева (1 футляр).

Концы стальных труб (футляров) уплотняются на длину 0,3 м джутовыми шнурами, пропитанными водонепроницаемой глиной.

*Электрохимзащита*

Раздел рабочего проекта выполнен на основании:

задания на проектирование;

технических условий №420/1 от 23.04.2018 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

смежных частей проекта.

отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.» в 2018 году.

Данным разделом решается вопрос электрохимической защиты проектируемых стальных футляров от подземной коррозии и коррозии блуждающих токов. В объем проектирования входит:

стальной защитный футляр диаметром 219х6,0 мм длиной 12 м;

стальной защитный футляр диаметром 219х6,0 мм длиной 17 м;

стальной защитный футляр диаметром 159х5,0 мм длиной 13 м;

стальной защитный футляр диаметром 325х6,0 мм длиной 23 м.

Удельное электрическое сопротивление грунтов по трассе колеблется от 3 до 17 Ом*м, что говорит о высокой коррозионной активности грунтов к углеродистой и низколегированной стали. Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков, глин – 1,72 м, для супесей, песков пылеватых и мелких – 2,02 м, для песков средних до гравелистых – 2,16 м, для крупнообломочных грунтов – 2,45 м.

Изоляция футляров принята типа «весьма усиленная» полимерной грунтовкой типа П - 001 с оклейкой липкой лентой «Попилен» в 2 слоя и защитной оберткой «Полилен» в 1 слой.

Для защиты стальных футляров проектом предусмотрена установка протекторов типа ПМ-10У, соединенных кабелем ВВГ-1кВ сечением 1х10 мм² между собой и футляром через контрольно-измерительный пункт (КИП). Протекторы устанавливаются в пробуренные котлованы диаметром 400 мм. Глубина укладки протекторов от поверхности земли не менее 2,5 м.

Для контроля за эффективностью работы средств электрохимзащиты проектом предусмотрена установка контрольно-измерительных пунктов (СКИП). СКИП размещаются в местах подключения на защищаемых футлярах. Контрольно-измерительные пункты устанавливают над осью трубопровода со смещением от нее не далее 0,2 м от точки подключения к трубопроводу контрольного провода.

Измерение поляризационного потенциала производится с помощью неполяризующегося медно-сульфатного электрода сравнения типа ЭНЕС-1. Электрод сравнения с датчиком коррозии устанавливается так, чтобы дно корпуса находилось на уровне нижней образующей газопровода и на расстоянии 100 мм от его боковой поверхности, при этом плоскость датчика перпендикулярна оси газопровода.

**Наружные слаботочные сети**

*Наружные сети связи*

Раздел рабочего проекта выполнен на основании технических условий №92/2018 от 04.05.2018 года, выданных Западной РДТ АО «Қазақтелеком».

Данным разделом решается вопрос защиты существующей кабельной канализации от механических повреждений в местах пересечения с ремонтируемой автодорогой.

Для защиты существующей кабельной канализации от механических повреждений в месте пересечения с ремонтируемой автодорогой по улице Красногорская, проектом предусмотрен монтаж защитных железобетонных каналов на следующих участках:

канал КЛп 60×60 между ККС № 50/379 (проспект Победы, 27) и ККС № 50/378 (проспект Победы, 29);

канал КЛп 45×30 между ККС № 50/102 (проспект Победы, 29) и ККС № 50/301 (улица Красногорская, 6);

канал КЛп 45×30 между ККС № 50/658 (улица Красногорская, 5) и ККС № 50/302 (улица Красногорская, 8);

канал КЛп 45×30 между ККС № 50/302 (улица Красногорская, 8) и ККС № 50/303 (улица Красногорская, 10);

канал КЛп 45×30 между ККС № 50/657 (улица Красногорская, 17) и ККС № 50/307 (улица Красногорская, 14);

канал КЛп 45×30 между ККС № 50/1215 (улица Красногорская, 11б) и ККС № 50/305 (улица Красногорская, 10);

канал КЛп 45×30 между ККС № 50/309 (улица Красногорская, 28) и ККС № 50/7014 (улица Красногорская, 30);

канал КЛп 45×30 между ККС № 50/7014 (улица Красногорская, 30) и кабельный ввод в дом №21 улица Красногорская;

канал КЛп 45×30 между ККС № 50/893 (улица Тургенева, 40) и ККС № 50/310 (улица Красногорская, 34).

Предусмотренные проектом каналы КЛп приняты по действующей типовой серии 3.006.1-8 «Каналы и тоннели сборные железобетонные из лотковых элементов». Лоток и плита перекрытия приняты усиленного типа для пересечения с автомобильными дорогами.

Согласно технических условий №92/2018 от 04.05.2018 года, выданных Западной РДТ АО «Қазақтелеком», проектом также предусмотрено поднятие горловин, попадающих под автодорожное полотно следующих кабельных колодцев:

ККС №50/306;
ККС №50/307;
ККС №50/308;
ККС №50/7001;
ККС №50/309;
ККС №50/658.

Все работы выполняются в соответствии с «Руководством по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых кабельных линий связи».

**6.4 Организация строительства**

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца. Начало реализации проекта – 2019 год - 100% согласно письма заказчика 01-01№1849 от 28.08.2018 года.

### 6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

### 6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «ASIA CONSULT».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

*Атмосферный воздух*

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: электростанции передвижные – источник 0001, источник 0002 - агрегаты сварочные передвижные, источник 0003- компрессоры передвижные, источник 0004- котлы битумные передвижные, разработка грунта экскаватором – источник 6001, нанесение грунтовки – источник 6002, лакокрасочные работы – источник 6003, аппарат для газовой сварки – источник 6004, сварочные работы - источник 6005, машины шлифовальные - источник 6006, устройство оснований из щебня - источник 6007, устройство оснований из песка – источник 6008, обмазка горячим битумом- источник 6009, устройство асфальтобетонного полотна – источник 6010, работа спецтехники – источник 6011.

В процессе капитального ремонта автомобильной дороги определены 11 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 4 - организованных, 10 – неорганизованных и 1 передвижной источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при капитальном ремонте автодороги – 2.309208886 т/пер.

**Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте**

Таблица №1

| Производство цех, участок | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение на 2018 год | | на 2019 год | | ПДВ | | год достижения ПДВ |
| Код и наименование загрязняющего вещества | | г/с | т/год | г/с | т/пер. | г/с | т/пер. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6004 | - | - | 0.001357 | 0.000276 | 0.001357 | 0.000276 | 2019 |
| | 6005 | - | - | 0.001357 | 0.0003615 | 0.001357 | 0.0003615 | 2019 |
| (0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (327) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6004 | - | - | 0.0002403 | 0.0000489 | 0.0002403 | 0.0000489 | 2019 |
| | 6005 | - | - | 0.0002403 | 0.000064 | 0.0002403 | 0.000064 | 2019 |
| (0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6004 | - | - | 0.0000556 | 0.0000113 | 0.0000556 | 0.0000113 | 2019 |
| | 6005 | - | - | 0.0000556 | 0.0000148 | 0.0000556 | 0.0000148 | 2019 |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6002 | - | - | 0.125 | 0.00698 | 0.125 | 0.00698 | 2019 |
| (0621) Метилбензол (349) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6003 | - | - | 0.02325 | 0.000067 | 0.02325 | 0.000067 | 2019 |
| (1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6003 | - | - | 0.0045 | 0.00001296 | 0.0045 | 0.00001296 | 2019 |
| (1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6003 | - | - | 0.00975 | 0.0000281 | 0.00975 | 0.0000281 | 2019 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6009 | - | - | 0.003161752 | 0.000819526 | 0.003161752 | 0.000819526 | 2019 |
| | 6010 | - | - | 0.0398 | 0.0717 | 0.0398 | 0.0717 | 2019 |
| (2902) Взвешенные частицы (116) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6006 | - | - | 0.0052 | 0.0001408 | 0.0052 | 0.0001408 | 2019 |
| (2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6008 | - | - | 0.0821 | 1.97 | 0.0821 | 1.97 | 2019 |
| (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент(494) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6001 | - | - | 0.002893 | 0.000892 | 0.002893 | 0.000892 | 2019 |
| | 6007 | - | - | 0.04975 | 0.2577 | 0.04975 | 0.2577 | 2019 |
| (2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) | | | | | | | | |
| ремонтная площадка | 6006 | - | - | 0.0034 | 0.000092 | 0.0034 | 0.000092 | 2019 |
| Итого по неорганизованным источникам: | | | | 0.352110552 | 2.309208886 | 0.352110552 | 2.309208886 | |
| Твердые: | | | | 0.1465376 | 2.2295752 | 0.1465376 | 2.2295752 | |
| Газообразные, жидкие: | | | | 0.205572952 | 0.079633686 | 0.205572952 | 0.079633686 | |
| Всего по предприятию: | | | | 0.352110552 | 2.309208886 | 0.352110552 | 2.309208886 | |
| Твердые: | | | | 0.1465376 | 2.2295752 | 0.1465376 | 2.2295752 | |
| Газообразные, жидкие: | | | | 0.205572952 | 0.079633686 | 0.205572952 | 0.079633686 | |

*Водные ресурсы*

При капитальном ремонте автомобильной дороги для производственных нужд вода используется привозная.

Питьевая вода для рабочих - привозная бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусматривается надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

*Отходы производства и потребления*

При капитальном ремонте автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собираются в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

промасленная ветошь (янтарный уровень опасности AC030) образуется в процессе протирки деталей и механизмов. Отход складируется в специальные контейнеры, ящики, тару. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

В ходе капитального ремонта разобранное существующее асфальтобетонное покрытие используется для городского благоустройства — подсыпки дорог и обочин, ямочного ремонта. Железобетонные крышки коммуникационных колодцев демонтируются и возвращаются заказчику.

**Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта**

Таблица №2

| Наименование отходов | Образование, т/пер. | Размещение, т/пер. | Передача сторонним организациям, т/пер. |
|---|---|---|---|
| Всего: | 2,619375 | - | 2,619375 |
| В т.ч. отходов производства: | 0,009375 | - | 0,009375 |
| отходов потребления: | 2,61 | - | 2,61 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Тара из под лакокрасочных материалов | 0,0077 | - | 0,0077 |
| Ветошь промасленная | 0,00112 | - | 0,00112 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Твердые бытовые отходы | 2,61 | - | 2,61 |
| Огарыши сварочных электродов | 0.000555 | - | 0.000555 |

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

*Земельные ресурсы и почвы*

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» предусмотрена компенсационная посадка деревьев лиственных пород высотой не менее 2 м, хвойных пород не менее 1,5 м в соответствии с решением областного маслихата от 11 декабря 2015 года №349 «Правила содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области».

Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства г. Актобе» от 29.10.2018 года №3581 на снос зеленых насаждений в количестве 12 шт. и компенсационную посадку деревьев лиственных пород высотой не менее 2 м, хвойных пород не менее 1,5 м взамен уничтоженных зеленых насаждений.

При проведении капитального ремонта автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

*Животный и растительный мир*

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

*Экологический риск намечаемой деятельности*

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Красногорская в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

**6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Красногорская в городе Актобе.

На участке ремонтных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество, которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Красногорская в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

**6.8 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 18.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

**Автомобильная дорога**

1. Предоставлен расчет дорожной одежды согласно СН РК 3.03-04-2014.
2. На листе 2 альбом АД и в пояснительной записке ситуационный план приведен в соответствие с планом проектируемой автодороги.

3. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» указана марка битума на покрытие асфальтобетона согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013. На материалы, из которых предусмотрены слои конструкции дорожных одежд, даны ссылки на ГОСТ, СТ РК.

4. На плане дороги пронумерованы все переустраеваемые колодцы. Представлены чертежи колодцев со спецификацией.

5. В сводной ведомости объемов работ указаны объемы переустройства, количества согласно плану дороги.

**Газоснабжение**

6. Полиэтиленовые трубы приняты по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 в место ГОСТ 50838-95.

7. Указан ГОСТ для переходов полиэтилен-сталь и фитингов.

**Наружные слаботочные сети**

8. Предусмотрено поднятие горловины колодца ККС №50/658.

9. Исправлена типовая серия железобетонных элементов защитных каналов в спецификации.

**Оценка воздействия на окружающую среду**

10. В разделе предусмотрена компенсационная посадка зеленых насаждений.

11. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства г. Актобе» от 29.10.2018 года №3581 на снос зеленых насаждений в количестве 12 шт. и компенсационную посадку деревьев лиственных пород высотой не менее 2 м, хвойных пород не менее 1,5 м взамен уничтоженных зеленых насаждений. Приведено в соответствие с п.159 приложения 2 к Закону РК «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года и п.2 главы 1 Правил содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области, утвержденных решением областного маслихата от 11.12.2015 года №349.

12. Проектом отмечается, что разобранное существующее асфальтобетонное покрытие используется для городского благоустройства - подсыпки дорог и обочин, ямочного ремонта. Железобетонные крышки коммуникационных колодцев демонтируются и возвращаются заказчику.

13. В таблице нормативов выбросов загрязняющих веществ исключены из нормативов передвижные источники. Приведено в соответствие с п.6 ст.28 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

14. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ приведена в соответствие с приложением 5 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года №110-ө «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду».

15. Год строительства в таблице «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду» и в заявке на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду приведены в соответствие.

16. В разделе указан источник водоснабжения для технических нужд.

17. Раздел «Животный и растительный мир» приведен в соответствие с пп.7 и пп.8 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

18. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с требованием пп.9 п.26 Инструкции.

**Мониторинг цен**

19. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (6 - позиций), утвержденный заказчиком).

**Сметная документация**

20. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

21. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

22. Откорректирована стоимость материалов, принятых по прайс-листам.

23. Коэффициент к затратам на строительство временных зданий и сооружений принят согласно п.35в табл.1 НДЗ РК 8.04-05-2015.

**7.2 Оценка принятых решений**

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица №3

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Приме-чание (+увел., -умен) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | постпроект-ные | постэкс-пертные | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Общая протяженность автодороги | м | 736 | 736 | - |
| 2 | Категория дороги | | улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке | улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке | - |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 | - |
| 6 | Тип покрытия | - | капиталь-ный | капиталь-ный | - |
| 7 | Вид покрытия | - | асфальто-бетон | асфальто-бетон | - |
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года<br>в том числе: СМР<br>прочие затраты | млн. тенге | 70,125<br>59,260<br>10,865 | 73,167<br>58,538<br>14,629 | +3,042<br>-0,722<br>+3,764 |
| 9 | Продолжительность строительства | мес. | 4 | 4 | - |

Увеличение сметной стоимости вызвано корректировкой стоимости ПИР и экспертизы.

## 8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Красногорская в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 736 м;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2019 года, - 73,167 млн.тенге;
в том числе: СМР - 58,538 млн.тенге;
прочие затраты - 14,629 млн.тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 14.09.2018 года №170140001669/180135/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласында Красногорская көшесі бойынша автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| автомобиль жолдың жалпы ұзындығы | - 736 м; |
| жолдың санаты | - жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше; |
| қозғалыс жолағының саны | - 2 дана; |
| қозғалыс жолағының ені | - 3,0 м; |
| жол жүру бөлігінің ені | - 6,0 м; |
| жол жабынының типі | - күрделі; |
| жол жабынының түрі | - асфальтбетонды; |
| 2019 жылғы болжамды бағадағы | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны, | - 73,167 млн.теңге; |
| оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары | - 58,538 млн.теңге; |
| өзге шығындар | - 14,629 млн.теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | - 4 ай. |

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 14.09.2018 жылғы №170140001669/180135/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Мазенова А.С.

Эксперт

Бойченко Д.А.

Эксперт

Каражаков А.С.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Номер: KZ05VDD00103011

**Акимат Актюбинской области**

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

**РАЗРЕШЕНИЕ**
**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" 030007, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица МАРЕСЬЕВА, дом № 4А.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170140001669

Наименование производственного объекта: РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Красногорская в городе Актобе»

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Актобе **Дата выдачи:** 30.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 0,352110552 | 2,309208886 |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Красногорская в городе Актобе | 0,352110552 | 2,309208886 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль абразивная | 0,0034 | 0,000092 |
| Пропан-2-он | 0,00975 | 0,0000281 |
| Метилбензол | 0,02325 | 0,000067 |
| Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): | 0,0001112 | 0,0000261 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,052643 | 0,258592 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас) | 0,0821 | 1,97 |
| Взвешенные частицы PM10 (1) | 0,0052 | 0,0001408 |
| Бутилацетат | 0,0045 | 0,00001296 |
| Алканы С12-19/в пересчете на С/ | 0,042961752 | 0,072519526 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,0004806 | 0,0001129 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,002714 | 0,0006375 |
| Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров) | 0,125 | 0,00698 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.