«Ақтөбе қ. "Хлебодар" оқу аэродромы ӘЖ-10кВ әуе желісінің күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

19.10.2018 ж. № ПЭА-0047/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігі "Қазақстан Республикасы Қарулы Куштері Әскерлерді пәтерлерге орналыстыру бас басқармасы" Республикалық мемлекеттік мекемесі »

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«"Жобалық шешім" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі»

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

Внесите текст предисловия на казахском языке.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ПЭА-0047/18 от 19.10.2018 г.

по рабочему проекту
«КР прокладка воздушной линии ВЛ-10кВ учебного аэродрома Хлебодаровка, г. Актюбинск»

ЗАКАЗЧИК:
«Республиканское государственное учреждение "Главное управление расквартирования войск Вооруженных Сил Республики Казахстан" Министерства обороны Республики Казахстан»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
«Товарищество с ограниченной ответственностью "Жобалық шешім"»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Внесите текст предисловия на русском языке.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: «КР прокладка воздушной линии ВЛ-10 кВ учебного аэродрома Хлебодаровка, г. Актюбинск».

Настоящее заключение выполнено согласно договору о государственных закупках работ от 09 октября 2018 года № 1-2018, заключенному между Заказчиком - Республиканское государственное учреждение «Главное управление расквартирования войск Вооруженных Сил Республики Казахстан» Министерства обороны Республики Казахстан и Исполнителем – ТОО «ПРОЕКТЭКСПЕРТИЗАASTANA.KZ» на проведение комплексной вневедомственной экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: Республиканское государственное учреждение «Главное управление расквартирования войск Вооруженных Сил Республики Казахстан» Министерства обороны Республики Казахстан.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жобалық шешім» г. Актобе (государственная лицензия № 14000615 от 20 января 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. II категория).

ГИП – Несмашнова В.В. (приказ ТОО «Жобалық шешім» от 22 июля 2015 года № 24).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта от 01 июня 2014 года, утвержденное заказчиком РГУ «Главное управление расквартирования войск Вооруженных Сил Республики Казахстан»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 29 октября 2015 года № 30, выданное ГУ «Мартукский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» с. Мартук, ул. Сейфуллина 38;

акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования от 13 января 1998 года № 0008660, (кадастровый номер 02-029-052-001), выданный Мартукским районным комитетом по земельным отношениям и землеустройству;

письмо об источнике финансирования от 28 мая 2018 года № 30/2/2479;

заключение технического обследования от 16 октября 2015 года, выданное ИП Алгажанов Р.К;

дефектный акт от 18 сентября 2015 года, утвержденный РГУ «Актюбинским РЭЧ»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях от 27 августа 2015 года № 18, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.»;

письмо о начале строительства от 28 мая 2018 года № 30/2/2479;

перечень оборудования и материалов по прайс-листам с выбранными и альтернативными вариантами от 19 июня 2018 года, утвержденный РГУ «Актюбинская РЭЧ».

Технические условия:

Региональная электросетевая компания Актюбинской области ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА» от 22 июня 2018 года № 297/261 – на присоединение к электрическим сетям.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Схема отвода земельного участка под ВЛ-10 кВ - ГУ «Управление земельных отношений Актюбинской области», ГУ «Управление архитектуры и градостроительства Актюбинской области», Акимат Мартукского района.

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» - согласование разрешения на эмиссии в окружающую среду.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:
Шифр заказа 144/2015

(ПЗ) - Пояснительная записка.
(АС) – Архитектурно-строительные решения.
(НСЭ) – Наружные сети электроснабжения.
(СМ) - Сметная документация.
(ПОС) - Проект организации строительства.
(ОВОС) – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначения объекта строительства

Капитальный ремонт существующей и строительство новой воздушной линии ВЛ-10 кВ предназначены для обеспечения бесперебойной работы электроприемников учебного аэродрома «Хлебодаровка» в г. Актюбинск.

5.5 Существующее положение

Воздушная линия ВЛ-10 кВ протяженностью 223 м расположена от опоры 164 РЛС Каратогай (семь опор) до существующей КТП-10/0,4 кВ 2х160 кВ.

Опоры ВЛ-10 кВ – деревянные, цилиндрические с основанием из железобетонных опор прямоугольного сечения.

При визуальном осмотре установлено, что оборудование КТП изношено: ограждение, корпус, электротехническое оборудование часто выходят из строя, что свидетельствует об износе всего сооружения КТП.

Техническое состояние электротехнического оборудования в неудовлетворительном состоянии.

Железобетонные основания деревянных опор имеют одинаковые дефекты в виде оголения основных рабочих стержней арматуры, продольных и поперечных трещин величиной раскрытия от 1 мм до 5 мм, что свидетельствует о коррозии арматурного каркаса и нарушения сцепления его с бетоном, также на опорах наблюдаются раковины в теле бетона и шелушение бетона.

Выявленные трещины по ширине раскрытия превышают допустимую норму не более 3 мм, длиной не более 2 м. Отколы в зоне сжатия не допускаются.

Выявленные дефекты находятся в сжатой зоне железобетонных опор, а в зоне растяжения дефектов не наблюдается.

В силу конструктивных особенностей опор и характера нагрузок на них, изменения свойств бетона в направлениях вдоль и поперек стойки оказываются неодинаковыми.

Общее техническое состояние железобетонных конструкций опор в целом - неудовлетворительное и не соответствует требованиям СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции».

Деревянные опоры, из-за воздействия климатических условий, в неудовлетвлрительном состоянии, наблюдаются трещины по всей длине, грибковые образования, выявлены отклонения от вертикальной оси от 20 мм до 400 мм.

Результаты обследования

ВЛ-10 кВ (семь деревянных опор) находятся в предаварийном состоянии, существуют повреждения, свидетельствующие об опасности внезапного обрушения.

Потеря несущей способности опоры может привести к весьма тяжелой аварии. Под воздействием климатических факторов, вибрации и рабочей нагрузки бетонное основание опоры меняет структуру, растрескивается, получает различные повреждения и в результате стойка постепенно теряет свою несущую способность. Возможность объективной оценки несущей способности опор основана на том, что с изменением структуры бетона и появлением в нем дефектов происходит ухудшение прочности бетона.

Необходимо произвести полную замену деревянных опор.

Учитывая расширение и модернизацию всего учебного аэродрома, и для безопасной и стабильной работы требуется проведение работ по реконструкции и модернизации ВЛ и КТП.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен на 37 разъезде Мартукского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IIIA;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
нормативное ветровое давление	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 33°С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
для суглинков и глины	- 1,66 м;
для супези, пески пылеватые мелкие	- 2,02 м;
для песков средних до гравелистых	- 2,16 м
сейсмичность	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По геоморфологическому районированию трасса ВЛ входит в состав Актюбинской депрессии, Актюбинского Приуралья, представляющего собой понижение, вытянутое в меридиональном направлении. Уменьшение абсолютных отметок депрессии идёт от периферии к центру от 370 до 200 м. В структурном отношении актюбинская депрессия соответствует предуральскому краевому прогибу, сложенному мезо-кайнозойскими отложениями, залегающими с размывом на мощной толще отложений пермо-триаса. Это довольно мощная толща аллювиальных отложений четвертичного возраста, лежащая на отложениях палеогена, мела, юры, триаса и перми. В четвертичное время аккумуляция происходила в долинах рек, на придолинных склонах и в 7 отдельных понижениях рельефа, а в междуречных пространствах преобладали процессы денудации.

Рельеф описываемого района относится к зоне степей с характерными для неё эрозионно-аккумулятивными формами рельефа и не отличается большим разнообразием. Основные геоморфологические элементы рельефа – слабохолмистые водоразделы и речные террасы. Первые из них представляют собой эрозионно-денудационные пологоволнистые и градово - увалистые возвышенности с отметками 230-260 м, с довольно густой, но сравнительно неглубокой врезанной сетью балок, вторые – террасированные долины рек, имеющие пологоволнистые или плоские днища и включающие серию пойменных и надпойменных террас с отметками от 200 до 240 м.

Гидрографическая сеть района работ представлен рекой Илек. Река имеют круглогодичный сток.

По агроклиматическому районированию трасса расположена в зоне умеренно-жарких засушливых пустынных степей. Почвы - светло-каштановые, развиты преимущественно на карбонатных лессовидных суглинках и супесях. Почвообразующими породами служат элювиально-делювиальные отложения четвертичного возраста, в основном суглинки легкие и тяжелые, а также супеси песчанистые.

Мощность гумусовых горизонтов не превышает 30 см. Содержание гумуса до 2,0%.

Характерной особенностью почвенного покрова зоны засушливых пустынных степей является его комплексность, четко отраженная растительным покровом. Основной причиной возникновения комплексности считается микрорельеф и связанные с ним различный солевой и гидротермический режим - микроповышений и микропонижений.

Светло-каштановые почвы сформировались в засушливом климате и под бедной ковыльно-полынно-типчаковой растительностью.

Древесная растительность (искусственно насаженный карагач) имеется лишь в населенных пунктах и лесопосадочных полосах вдоль автомобильных дорог.

Исследуемая территория приурочена к Актюбинскому переклинальному прогибу, что наложило свои отпечатки на геологические условия района работ, в строении которого принимают участие различные по возрасту и генезису породы: от современного до палеозойского возраста.

Наиболее древними породами являются отложения юры. Юрские отложения развиты сравнительно широко. На нижележащих отложениях они залегают несогласно и представлены средним отделом (Илецкой свитой).

Отложения Илецкой свиты слагают водораздельные участки. На подстилающих отложениях залегают с размывом. Повсеместно покрыты чехлом аллювиально-делювиальных отложений или уходят на значительную глубину под отложения меловой системы. Литологически это глины серые или пепельносерые, редко - чёрные. Мощность отложений достигает 140 м.

Кайнозойские отложения представлены современными верхнечетвертичными отложениями и развиты на всей исследуемой территории.

Современные аллювиальные отложения слагают пойменные террасы рек. Литологически они представлены суглинками, супесями, песками от мелких до гравелистых. Мощность их достигает 15 м.

Отложения верхнечетвертичного возраста слагают первую и вторую надпойменные террасы рек и имеют широкое площадное распространение. Представлены они жёлто-серыми, серыми песками различной крупности, сверху перекрыты желтовато-серыми, коричневато-бурыми супесями, суглинками, реже глинами. Мощность отложений аллювия непостоянна и колеблется в больших пределах (от 5-7 м до 30-40 м). Нерасчленённые элювиально-делювиальные отложения имеют значительное распространение и приурочены к поверхностям пологонаклонных грядовых и холмистых равнин, к пологим склонам водораздельных пространств. Литологический состав их различный, всецело зависящий от материнской породы и представлен супесями, лёгкими и тяжёлыми суглинками. Мощность их не превышает 7-10 м.

Пролювиально-делювиальные отложения имеют ограниченное распространение и приурочены к временным водотокам, оврагам и балкам. Литологически это пылеватые или песчаные супеси, лёгкие суглинки, песчаные отложения. Мощность их не превышает 4-5 м.

По условиям сейсмичности район работ не сейсмичен. Опасных физикогеологических явлений не выявлено.

По гидрогеологическому районированию описываемая территория входит в Приуральский артезианский бассейн Прикаспийского гидрогеологического района. Северная часть Приуральского бассейна сложена трещиноватыми породами пермо-триаса и представляет собой область питания бассейна. В южной части бассейна - песчаные и песчано-глинистые отложения юры, мела и неогена выполняют мульды оседания, в которых формируются артезианские бассейны второго порядка.

По данным бурения и архивных лабораторных данных в геологическом разрезе выделено три слоя грунта инженерно-гелогических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой темно-коричневого цвета, супесчаный с малым содержанием гумуса. Мощность слоя 20 см. Объемный вес почвы - 1,7 г\см^3

ИГЭ-2 Суглинок легкий , светло-коричневый твердой консистенции. Мощность слоя 1,0 до 2,0 метров.

ИГЭ-3 Песок мелкий коричневый, маловлажный. Вскрытая мощность слоя - 0,7 -1,0.

По степени засоления грунты - не засолены. Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - средняя, к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля - «высокая».

По содержанию сульфатов грунты - не агрессивные ко всем маркам бетона ГОСТ-10178-76 и ГОСТ- 22266-76.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети электроснабжение

Рабочий проект наружных сетей электроснабжения ВЛ-10 кВ выполнен на основании:

технических условий от 22 июня 2018 года № 297/261, выданных ТОО «Энергосистема»;

дефектного акта, представленного заказчиком;

задания на проектирование выданного заказчиком.

Данным проектом решается вопрос обеспечения надежности электроснабжения потребителей аэродрома «Хлебодаровка» по заданной категории (II согласно ПУЭ РК). Для обеспечения надежности электроснабжения по заданной категории проектом предусматривается:

капитальный ремонт существующего участка ВЛ-10 кВ, находящегося на балансе учебного аэродрома «Хлебодаровка» и запитанного от опоры № 164 действующей ВЛ-10 кВ «РЛС» отходящей с ПС 110/35/10 кВ «Каратогай»;

демонтаж двух существующих КТП 10/0,4 кВ 160 кВА;

строительство двухтрансформаторной подстанции наружной установки типа 2КТПН 400 кВА ,10/0,4 кВ в сетчатом ограждении;

реконструкция существующей резервной ячейки № 4 ПС 35/10 кВ «Хлебодаровка»;

строительство нового участка ЛЭП-10 кВ от реконструируемой ячейки № 4 ПС 35/10кВ «Хлебодаровка» до проектируемой 2КТПН 400 кВА 10/0,4 кВ запроектирован на площадке учебного аэродрома «Хлебодаровка».

<u>Капитальный ремонт существующей ВЛ-10 кВ</u>

Согласно заданию на проектирование, выданному заказчиком, проектом предусматривается капитальный ремонт существующего участка ВЛ-10 кВ, находящегося на балансе учебного аэродрома «Хлебодаровка» и запитанного от опоры № 164 действующей ВЛ-10 кВ «РЛС», отходящей от ПС 110/35/10 кВ «Каратогай».

Согласно дефектному акту проектом предусматривается демонтаж существующих деревянных опор, проводов и линейной арматуры. Реконструируемый участок ВЛ-10 кВ

выполнен на железобетонных опорах типа СВ 105 по действующей типовой серии 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10 кВ». Д

Для подвески на опорах предусмотрен сталеалюминиевый провод сечением 50 мм². Сечение провода выбрано по допустимому току и проверено на токи короткого замыкания. Изоляторы приняты марки ШС-10Д. Расчетный пролет для промежуточных опор принят – 70 м. Подключение ВЛ-10 кВ предусмотрено от существующей ответвительной опоры.

Переходы через существующие инженерные сооружения запроектированы согласно ПУЭ РК-2015 с соблюдением габаритов пересечения согласно 5 выпуску серии 3.407.1-143.

Перед началом строительства площадки под комплектную двухтрансформаторную подстанцию проектом предусматривается демонтаж двух существующих КТП 10/0,4 кВ 160 кВА, установленных в сетчатом ограждении 6х6 м согласно дефектному акту.

Проектируемая 2КТПН 400 кВА 10/0,4 кВ представляет собой двух трансформаторную подстанцию наружной установки, выполненную с воздушными вводами по тупиковой схеме. Учет электрической энергии предусмотрен трехфазным многотарифным электрическим счетчиком, поставляемым в комплекте с 2КТПН, а также счетчиком активной и реактивной энергии A1800RL-P4GB-DW-4, установленным в питающей ячейке.

Проектируемая ЛЭП-10 кВ

Для обеспечения надежности электроснабжения потребителей учебного аэродрома «Хлебодаровка» по II категории согласно ПУЭ РК, проектом предусматривается строительство резервного источника электроснабжения - линии электропередач напряжением 10 кВ, запитанной от независимого источника. Подключение проектируемой ЛЭП - 10 кВ предусмотрено от реконструируемой резервной ячейки № 4 ПС 35/10 кВ «Хлебодаровка». Реконструкция линейной ячейки 10 кВ (тип КРН-IV) включает в себя следующие мероприятия:

замена маслянного выключателя на вакуумный выключатель ВВ/TEL с комплектом адаптации;

установка трансформаторов тока 10 кВ и счетчика активной и реактивной энергии A1800RL-P4GB-DW-4;

установка и пуско-наладка микропроцессорного блока УРЗА «Micom123»;

установка ограничителей перенапряжения ОПН-РТ/TEL-10/11,5 УХЛ2;

монтаж резисторов типа С5-35В для обогрева ячейки.

Выход с ПС 35/10 кВ «Хлебодаровка» запроектирован кабелем марки АСБ (3*95) мм-10 кВ с установкой на анкерной опоре концевой муфты КМ-1 по серии 3.407.1-143.1.26.

Проектируемая КЛ-10 кВ предусмотрена кабелем АСБ (3*95)мм-10 кВ с прокладкой в земляной траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки на слой просеянного грунта или песка. Механическая защита кабельной линии в траншеи предусмотрена керамическим кирпичом, уложенным поверх защитного слоя песка.

В местах пересечения с инженерными коммуникациями кабель защищен ПЭ трубами. Проектируемая КЛ-10 предусмотрена по типовой серии А5-92 «Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях», разработанной институтом «Тяжпромэлектропроект».

Трасса вновь строящейся ЛЭП-10 кВ выбрана из условия оптимального ее прохождения по требованиям технических условий подключения, расположения объектов электроснабжения, норм проектирования и строительства, удобства обслуживания, расположения на пути следования естественных и искусственных препятствий, преимущественно в полосе отвода под строительство газопровода.

Проектируемая ВЛ-10 кВ предусмотрена на железобетонных опорах типа СВ-105 по действующей типовой серии 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10 кВ».

Для подвески на опорах принят сталеалюминиевый провод, сечением 70 мм².

Сечение провода выбрано по допустимому току и проверено на токи короткого замыкания.

Изоляторы приняты марки ШС-10Д.

Анкерные участки приняты согласно серии 3.407.1-143 пояснительной записки п.7.2 не более 1 км для III района по гололеду и III района по ветровым нагрузкам. При прохождении ВЛ-10 кВ по населенной местности (от выхода с подстанции до границы поселка) проектом предусматривается использование опор с двойным креплением провода. Закрепление опор в грунте предусмотрено согласно серии 4.407-253 «Закрепление в грунтах железобетонных опор и деревянных опор на железобетонных приставках ВЛ-0,4-20 кВ». Все опоры ВЛ-10 кВ заземлены согласно серии 3.407-150.

Переходы через существующие инженерные сооружения запроектированы согласно ПУЭ РК с соблюдением габаритов пересечения согласно 5 выпуску серии 3.407.1-143.

Комплектная трансформаторная ПС наружной установки 2КТПН 400кВА-10/0,4 кВ

Трансформаторная подстанция 2КТПН 400кВА - 10/0,4 кВ предусмотрена в центре нагрузок для электроснабжения учебного аэродрома «Хлебодаровка». Мощность трансформаторов - 400 кВА. Разъединители с приводами выносятся на концевые опоры ВЛ-10 кВ.

Учет электроэнергии

Учет электрической энергии запроектирован трехфазными многотарифными электрическими счетчиками, поставляемыми в комплекте с 2КТПН, а также счетчиком активной и реактивной энергии A1800RL-P4GB-DW-4, установленным в питающей ячейке.

Трансформаторная подстанция типа 2КТПН представляет собой двух трансформаторную подстанцию наружной установки и предназначена для приема электроэнергии трехфазного переменного тока частотой 50Гц напряжением 10 кВ с преобразованием в электроэнергию напряжением 0,4 кВ.

2КТПН соответствует требованиям ГОСТ 14695 ТУ РК 00010033-29-2000.

Проектируемая комплектная подстанция 2КТПН 400/10/0,4кВ - тупиковая, закрытого типа с воздушными вводами 10 кВ, трехфазная, вторичное напряжение 400/230 В.

Комплектная трансформаторная подстанция состоит из трех основных частей:

высоковольтного РУ-10 кВ;

распределительного устройства 0,4 кВ;

силовых трансформаторов мощностью 400 кВА.

РУ-10 кВ

В состав высоковольтного отсека входит выключатель нагрузки автогазовый типа ВНА-10 со встроенной катушкой отключения и предохранителями типа ПКТ-10 кВ. Защита трансформатора со стороны высокого напряжения осуществляется путем воздействия дискретного сигнала на катушку отключения ВНА-10 кВ, поступающего от электронного комплексного блока защиты подстанции (КБЗП) в случаях:

перегрузки трансформатора по току (МТЗ);

короткого замыкания (МТО);

перегрева трансформатора (t°);

пропадания одной из фаз 10 кВ.

Ввод 10 кВ осуществляется через проходные изоляторы. Для крепления низковольтных изоляторов предусмотрен кронштейн.

Трансформаторный отсек

В трансформаторном отсеке предусмотрен трансформатор типа ТМГ (необслуживаемый), который изготавливается по новой технологии с заправкой синтетическим маслом в глубоком вакууме.

В трансформаторном отсеке предусмотрены вентиляторы и обогреватели для поддержания оптимальной температуры;

Под трансформаторами предусмотрен поддон для масла, для предотвращения разлива масла в случае утечки в подстанции.

Силовой трансформатор располагается под шкафом высоковольтных предохранителей. Изоляторы силового трансформатора закрываются специальным кожухом, который крепится к задней стенке шкафа.

РУНН

В блоке распределительного устройства низкого напряжения (РУНН) расположены:

вводной разъединитель;

блоки выключатель-предохранитель на отходящие линии;

шкаф учета электрической энергии (по заказу);

низковольтная аппаратура в соответствии со схемой электрической принципиальной.

Конструкция блока РУНН предусматривает возможность установки по спецзаказу на отходящих линиях автоматических выключателей на номинальные токи 63 – 400 А.

На вводе РУНН после вводного разъединителя(по направлению потока мощности) предусмотрены съемные шины для возможности установки трансформаторов тока в случае необходимости.

Шкаф учета электрической энергии имеет два исполнения:

учета активной энергии;

учета активной и реактивной энергии.

В комплект поставки шкафа входят три измерительных трансформатора. В шкафу учета активной и реактивной электроэнергии предусмотрены индукционные счетчики активной и реактивной энергии, резисторы обогрева.

Шкаф уличного освещения подключается к одному из фидеров РУНН.

Схема предусматривает возможность автоматического включения вечернего и ночного уличного освещения. В шкафу уличного освещения установлен счетчик активной энергии.

Закрепление опор

Расчет прочности закрепления опор в грунте произведен в соответствии с «Руководством по проектированию опор и фундаментов линий электропередачи и распределительных устройств подстанций напряжением выше 1 кВ». Закрепление опор в грунте предусматривается в сверленые котлованы глубиной 2,5 м или 2,8 м, диаметром 350-400 мм.

При засыпке котлованов под стойки должно предусматривается уплотнение грунта слоями не более 20 см с помощью трамбовки до получения плотности грунта засыпки 1,7 т/м^3. В зимних условиях засыпку рекомендуется выполнять песком или песчано-гравийной смесью. После монтажа проводов предусмотрена дополнительная трамбовка основания стойки опоры. Расчет прочности закрепления опор в грунтах выполнен в соответствии с СНиП 2.02.03-85.

Заземление опор ВЛ-10 кВ

Для заземления опор железобетонных стоек СВ 105 и СВ 110 предусмотрены нижний, диаметром 10 мм и длиной 370 мм и верхний, диаметром 6 мм и длиной 370 мм заземляющие проводники, изготовленные из стальных стержней. Верхний и нижний заземляющие проводники должны быть приварены к одному из рабочих стержней

арматуры стойки. К нижнему заземляющему проводнику должны быть приварены дополнительные заземлители в соответствии с типовой серией 3.407-150. Контактные болтовые соединения заземляющих элементов должны быть предварительно зачищены и покрыты слоем чистого технического вазелина.

Технические показатели:
категория электроснабжения – II;
протяженность ВЛ-10 кВ – 7806 м;
протяженность КЛ-10 кВ – 580 м;
протяженность реконструируемого участка ВЛ-10 кВ – 223 м;
номинальная мощность КТПН – 2х400 кВА;
разрешенный коэффициент мощности - не менее 0,93;
напряжение сети для потребителей - 10/0,38 кВ;
демонтаж КТП-160 кВА, 10/0,4 кВ - 2 комплекта;
количество опор ВЛ-10кВ - 128 шт;
количество демонтируемых опор ВЛ-10 кВ – 7 шт;
длина провода АС-70 мм - 25760 м;
длина кабеля АСБ-10кВ(3х95) мм - 580 м.

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Двухтрансформаторная КТПН

Двухтрансформаторная КТПН заводского изготовления поставляется комплектно. Устанавливается на фундаментные блоки по ГОСТ 13579 - 78* толщиной 400 мм. Под фундаментные блоки предусмотрена подготовка из щебня толщиной 100 мм по утрамбованному грунту.

Антикоррозионная защита запроектирована в соответствии с требованиями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Ограждение

Ограждение территории площадки под двухтрансформаторную КТПН запроектировано высотой 1,6 м, из металлических сетчатых панелей по металлическим стойкам с калиткой.

Металлические стойки - квадратные трубы сечением 80х5 мм по ГОСТ 8639-82.

Металлические панели - рама из уголков 45х5 по ГОСТ 8509-93 с сеткой «рабица» № 50х2,0 по ГОСТ 5336-80. Полотно сетки растянут на прутах из арматуры диаметром 6 мм и приварен к внутренней стенке уголка.

Стойки запроектированы с установкой в сверленные скважины диаметром 300 мм с последующей заделкой монолитным бетоном класса В15 на сульфатостойком портландцементе марки по водонепроницаемости – W6, марки по морозостойкости – F100. Глубина заделки стойки - 900 мм.

Металл всех конструкций - марки С235 по ГОСТ 27772-88*. Сварка металлических конструкций предусмотрена ручной электродуговой сваркой по ГОСТ 5264-80*, электродами Э42 по ГОСТ 9467-75*.

Общая длина ограждения, включая калитку – 24,0 м.

Защита конструкции от коррозии.

Металлические элементы и конструкции окрашиваются масляной краской за два раза по грунтовке ПФ-020 ГОСТ 1818672.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями Технического регламента «Требования к безопасности зданий, сооружений строительных материалов и изделий» от 17 ноября 2010 года № 1202, Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности» от 16 января 2009 года № 14, Закона Республики Казахстан «О гражданской защите» от 11 апреля 2014 года № 188-V и СНиП РК 2.02-05-2009* «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность, и содержит ОВОС разработанный ТОО «Asia Consult» (ГЛ№ 01206Р от 08.02.2008 года).

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Работы по ремонту воздушных линий располагаются в Мартукском районе Актюбинской области в р-не п. Хлебодаровка. На расстоянии 4800 м. находится п. Хлебодаровка. На расстоянии 120 м на северо-восточном направлении находится трасса Актобе-Оренбург. По остальным направлениям на расстоянии более 1 км. никаких объектов нет. Местность равнинная, жилых массивов нет.

Категория опасности предприятия

Класс санитарной опасности – не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ.

Строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1, статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК». Категория опасности предприятия в соответствии с видовым и количественным составом выбрасываемых загрязняющих веществ – IV.

Воздействие на атмосферный воздух

При проведении строительно-монтажных работ выбросы в атмосферный воздух будут производиться от работ по устройству подстилающего песчаного слоя, работа специальной техники, побурению скважин под опоры ЛЭП, антикоррозийного покрытия, сварочные работы, сварочные работы, гидроизоляции (битум, мастика) и т.д.

На период строительства определено 11 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ, 5 организованных. В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 18 наименований и 5 групп суммаций.

При строительстве резервного источника электроснабжения – линии электропередач напряжением 10кВ загрязнение атмосферы предполагается в результате выделения: углерод, уайт-спирит, взвешенные частицы, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния, азота (IV) диоксид, сера диоксид, и т.д.

Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве нового участка ЛЭП-10кВ:

Ист.№ 0001. Организованный. Электростанция передвижная, до 4 кВт

Ист.№ 0002.Организованный. Компрессор

Ист.№ 0003.Организованный. Битумоварка

Ист.№ 0004.Организованный. Сварочный агрегат

Ист.№ 0005.Организованный. Аппарат для газовой сварки и резки

Ист.№ 6001. Неорганизованный. Пересыпка щебня

Ист.№ 6002. Неорганизованный. Устройство песчаного подстилающего слоя

Ист.№ 6003. Неорганизованный. Гидроизоляция (битум, мастика)

Ист.№ 6004.Неорганизованный. Сварка ацетиленовая
Ист.№ 6005. Неорганизованный. Сварка электродами
Ист.№ 6006. Неорганизованный. Бурение скважин под опоры ЛЭП
Ист.№ 6007. Неорганизованный. Покрасочные работы (Эмаль)
Ист.№ 6008. Неорганизованный. Покрасочные работы (Грунтовка)
Ист.№ 6009. Неорганизованный. Нанесение лака битумного
Ист.№ 6010. Неорганизованный. Медницкие работы
Ист. № 6011. Неорганизованный. Работа спец. Техники

Обоснованный объем выбросов загрязняющих веществ составит: 1,460691883 г/с; 0,4295377914 тонн за период строительных работ.

На основании п. 5.21 РНД 211.2.01.01- 97, представлено обоснование нецелесообразности проведения расчетов рассеивания.

Источники на период строительства временные, контроль проводиться не будет.

Поверхностные и подземные воды

Участок, на котором будут проводиться работы, расположен вне водоохранных зон и полос поверхностных водоемов.

Водопотребление и водоотведение

Для проведения работ по строительству нового участка ЛЭП-10 кВ вода используется привозная бутилированная для питьевых целей. СМР производится бригадным методом. Персонал подрядчика полностью обеспечен собственными передвижными вагончиками с бытовыми помещениями и биотуалетами. Период проведения строительно-монтажных работ – 1,5 мес.

Расчетные расходы воды составляют:

На питьевые нужды 15 чел. (1,5 мес.) = 0,025 м³/сут*15*45 = 16,9 м³/год

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час):

70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс.

Итого сброс составляет 16,9*70% /100 = 11,83 м³/год

При эксплуатации линий электропередач напряжением 10 кВ водоснабжение не требуется (не предусмотрено проектом).

Водоотведение сточных вод при СМР производится в биотуалеты с вывозом по мере наполнения на договорной основе специализированными предприятиями.

Отходы производства

На проектируемом объекте в период строительства будут образовываться следующие виды отходов: ТБО, образованные в результате хозяйственно-бытовой деятельности персонала, огарки сварочных электродов, жестяные банки из-под краски, ветошь промасленная, мусор строительный.

Общее количество отходов образуемых за весь период строительных работ составят: 5,983 т.

При эксплуатации воздушных линий-10кВ на учебный аэродром «Хлебодаровка» отходов не образуется.

Растительный и животный мир

Период строительства

Воздействие на растительный покров в процессе строительства не ожидается, так как работы будут проводиться на изначально существенно антропогенно измененных территориях.

Запланированные работы не окажут влияния на представителей животного мира, так как участок ведения работ расположен на освоенной территории. Эта территория не является экологической нишей для эндемичных и «краснокнижных» видов животных и

растений. На прилегающей территории отсутствуют особо-охраняемые природные территории, исторические и археологические памятники.

Период эксплуатации

Эксплуатация проектируемого объекта не окажет негативного влияния на растительный и животный мир.

Воздействие на растительный и животный мир при реализации проекта на период строительства и эксплуатации оценивается как допустимое.

Экологические риски

По результатам оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении работ - значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в проекте ОВОС при строительстве и эксплуатации объекта, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проекта.

Природоохранные мероприятия

По атмосферному воздуху:

проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта.

По поверхностным и подземным водам:

организация системы сбора и хранения отходов производства;

контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды.

По недрам и почвам:

должны приниматься меры, исключающие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами, ухудшающими плодородие почв.

По отходам производства:

своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов.

По физическим воздействиям:

содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;

строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций;

обязательное соблюдение правил техники безопасности.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рассмотрение рабочего проекта «КР прокладка воздушной линии ВЛ-10 кВ учебного аэродрома Хлебодаровка, г. Актюбинск» и проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы не требуется в виду отсутствия санитарных требований к прокладке воздушной линии ВЛ-10 кВ.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2014. Часть II. Таблица Б 5.2, п. 23 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства - 2018 год, согласно письму от 28 мая 2018 года № 30/2/2479.

Срок продолжительности строительства – 2,25 месяцев.

Норма задела в строительстве:

2018 год – 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 18.2.1 от 25 мая 2018 года по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2015);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы (ЭСН РК 8.04-02-2015);

сборники сметных цен в текущем уровне 2 квартала 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018);

сборник сметных цен в текущем уровне 2 квартала 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017);

сборники сметных цен в текущем уровне 2 квартала 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017);

сборник тарифных ставок в строительстве 2018 года (СТС РК 8.04-07-2017);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017);

перечень инженерного оборудования, материалов, изделий поставки подрядчика с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен от 19 июня 2018 года, утвержденный заказчиком РГУ «Актюбинская РЭЧ», согласно пункту 55, 60, 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Накладные расходы определенны в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20 приложения № 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального

хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Затраты Заказчика на управление проектом и технический надзор, экспертизу проектно-сметной документации, осуществление авторского надзора определяются по нормативам, утвержденным приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 26 июня 2015 года № 231 НҚ.

Резерв средств на непредвиденные работы и затраты определяется в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1–9 Сметного расчета стоимости строительства и используется в установленном порядке. Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ПРОЕКТ ЭКСПЕРТИЗАASTANA.KZ», в рабочий проект «КР прокладка воздушной линии ВЛ-10 кВ учебного аэродрома Хлебодаровка, г. Актюбинск» внесены следующие изменения и дополнения:

Наружные сети электроснабжения

1. Заменены на действующие ГОСТы материалов заземления.
2. Вертикальный заземлитель диаметром 12 мм заменен на 16 мм.
3. ПУЭ РК-2013 г. заменен на ПУЭ РК-2015 г., СНиП РК 4.04-10-2002* заменен на СН РК 4.04-07-2013.
4. Асбестоцементные трубы заменены на ПЭ трубы, выпускаемые в РК.
5. Проект электроснабжения согласован с ТОО «Энергосистема».
6. В пояснительной записке СНиП РК 4.04-06-2002* заменен на СН РК 4.04-07-2013;
7. СНиП РК 1.03-05-2001 заменен на СН РК 1.03-05-2011.
8. Выполнена в проекте ссылка на СП РК 2.04-101-2014 и РДС РК 4.04-101-2013 «Проектирование городских и поселковых электрических сетей».

Архитектурно-строительные решения

9. Предоставлен отчет по инженерно-геологическим изысканиям.
10. Лист 1. Указано в общих указаниях основание для трассы согласно отчету инженерно-геологических изыскании с физико-механическими свойствами грунта. Указан уровень грунтовых вод.
11. Лист 14. Приведено в соответствие название в угловом штампе с чертежами.
12. Дано примечание с указаниями по котлованам для фундаментов под стойки ограждения.
13. Указана марка бетона по водонепроницаемости и морозостойкости.
14. Предусмотрена антикоррозионная защита металлоконструкций.

Охрана окружающей среды

15. В представленной Заявке на эмиссию в окружающую среду откорректирована категории объекта (классификация объекта) и запрашиваемые нормативы выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду в соответствии с проектом ОВОС.

Сметная документация

16. Сметная документация пересчитана с текущих цен 2015 года на текущие и прогнозные цены 2018-2019 годы.
17. В сводном сметном расчете откорректированы стоимость Пир и экспертизы.

18. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

19. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

20. Предоставлены прайс-листы и перечень с выбранными и альтернативными вариантами.

7.2 Оценка принятых проектных решений

1. В соответствии с приказом МНЭРК № 165 от 28.02.2015 г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также приказа МНЭ РК № 685 от 03.11.2015 г. «О внесении изменений в приказ Министерства национальной экономики РК от 28.02.2015 г. № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен - II уровень ответственности, относящийся к технически не сложным.

2. Принятые решения с учётом внесения изменений и дополнений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и обеспечивают капитальный ремонт и прокладку воздушной линии ВЛ-10 кВ учебного аэродрома Хлебодаровка, г. Актюбинск.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Протяженность КЛ-10 кВ	м	580	580
2	Протяженность ВЛ-10 кВ	м	7806	7806
3	Протяженность реконструируемого участка ВЛ-10 кВ	м	223	223
4	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих ценах 2018 года	млн. тенге	59,894	59,894
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	35,403	35,403
	оборудование	млн. тенге	13,337	13,337
	прочие	млн. тенге	11,154	11,154
в том числе сметная стоимость строительства по годам				
5	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2,25	2,25

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «КР прокладка воздушной линии ВЛ-10 кВ учебного аэродрома Хлебодаровка, г. Актюбинск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2018 года - 59,894 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 35,403 млн. тенге;
оборудование - 13,337 млн. тенге;
прочие - 11,154 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 2,25 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных Заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована РГУ «Главное управление расквартирования войск Вооруженных Сил Республики Казахстан» Министерства обороны Республики Казахстан в соответствии с условиями договора от 09 октября 2018 года № 1-2018.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласы, Хлебодар оқу аэродромы ӘЖ-10 кВ әуе желісін тарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2018 жылғы ағымдағы бағалардағы құрылыстың
жалпы сметалық құны - 59,894 млн. теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 35,403 млн. теңге;
құрал-жабдықтар - 13,337 млн. теңге;
өзгелер - 11,154 млн. теңге.
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 2,25 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, опардың дұрыстығына 2018 жылғы 9 қазандағы № 1-2018 шарттың талаптарына сәйкес Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігінің «Қазақстан Республикасы Қарулы Күштері Әскерлерді пәтерлерге орналастыру бас басқармасы» республикалық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

Сапарбаев Е.Ж.

Директор

Сарсембаева Г.Т.

Начальник отдела

Ескожиева А.Б.

Эксперт

Ибышев М.К.

Эксперт

Жумагулова С.К.

Эксперт

Номер: KZ17VDD00102019

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Республиканское государственное учреждение "Главное управление расквартирования войск Вооруженных Сил Республики Казахстан" Министерства обороны Республики Казахстан 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район "Сарыарка", улица Мұхтар Әуезов, дом № 7.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 011240000764

Наименование производственного объекта: На период прокладки воздушной линии ВЛ-10кВ учебного аэродрома Хлебодаровка, города Актюбинск

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мартукский район, Сарыжарский с.о., с.Сарыжар .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 17.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,46069188333	0,4295377914
На период прокладки воздушной линии ВЛ -10кВ учебного аэродрома Хлебодаровка, города Актюбинск	1,46069188333	0,4295377914
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000075	0,00000027
Сера диоксид	0,0305778	0,01497
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000033	0,0000001188
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,37896	0,048146
Уайт-спирит	0,1645	0,02583
Формальдегид	0,0037334	0,00219
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000222	0,00000956
Углерод	0,0162889	0,011375
Углерод оксид	0,1799556	0,1127
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,121823	0,0594596
Алюминий оксид (в пересчете на алюминий)	0,00000833	0,0000000648
Азот (II) оксид	0,0284325	0,016861
Азота (IV) диоксид	0,1780249	0,10378376
Бенз/а/пирен	0,00000035333	0,0000002178
Железо (II, III) оксиды	0,00055	0,0002366
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000611	0,0000263
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,012243	0,0013593
Диметил-1,4-бензолдикарбонат	0,3455	0,03259
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.