ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖСӘ АРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ЕЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Казхром» ТҰК» АҚ филиалы – «Ақсу ферроқорытпа зауыты» ОСШ-2 вагон аударғыштан кейінгі шығару жолы»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 мамырдағы №16-0300/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Казхром» ТҰК» АҚ филиалы – Ақсу ферроқорытпа зауыты

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Казахстанский проектно-исследовательский институт
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Казхром» ТҰК» АҚ филиалы – «Ақсу ферроқорытпа зауыты» ОСШ-2 вагон аударғыштан кейінгі шығару жолы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ЧАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0300/14 от 30 мая 2014 г.

по рабочему проекту

«Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром»

ЗАКАЗЧИК:
Аксуский завод ферросплавов - филиал АО «ТНК «Казхром»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»,
г. Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром» разработан в 2013 году.

Согласно письма Аксуский завод ферросплавов - филиал АО «ТНК «Казхром» за №4717/2431 от 14 апреля 2014 года и в соответствии с договором №0264 от 04 мая 2014 года, филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт здания «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром».

2 ЗАКАЗЧИК: Аксуский завод ферросплавов - филиал АО «ТНК «Казхром».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №14003241 от 24 февраля 2014 года, г.Павлодар.

ГИП – Шевелева Т.Н., приказ №50/2 от 27 июня 2013 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание по рабочему проекту «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром», утвержденное техническим директором Аксуского завода ферросплавов - филиала АО «ТНК «Казхром»;

акт выбора мест примыкания построенных железнодорожных путей для внутриплощадочного развития подъездного пути Аксуского завода ферросплавов - филиала АО «ТНК «Казхром», примыкающего к станции Аксу-1 Павлодарского отделения дороги от 15 ноября 2013 года;

акт на право частной собственности на земельный участок №0081551 (кадастровый №14-215-044-214) от 06 мая 2009 года, выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Аксу»;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году;

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году.

Технические условия:

выданные Аксуским заводом ферросплавов - филиала АО «ТНК «Казхром» от 25 июля 2013г. по рабочему проекту «АЗФ 1000 под новые пути»;

выданные Аксуским заводом ферросплавов - филиала АО «ТНК «Казхром» от 24 октября 2013г. по новому железнодорожному пути;

выданные АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 04 марта 2014 года №904-И на внутриплощадочное путевое развитие АО «ТНК «Казхром» по станции Аксу-1.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

санитарно-эпидемиологическое заключение №1-78/290 от 05 декабря 2013 года по рабочему проекту «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром», выданное ГУ «Управление санитарно-эпидемиологического надзора по г.Аксу»;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ66VCY00004522 от 07 апреля 2014 года на оценку воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром», выданное РГУ «Департамент экологии по Павлодарской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

экспертное заключение №25/11-13-1 от 25 ноября 2013 года по рабочему проекту «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром» «Строительство выставочного железнодорожного пути» требованиям нормативных документов Республики Казахстан на проведение работ в области промышленной безопасности, выданное ТОО «Эксперт-Эк» (аттестат №0002029 от 26.03.2013г.)

письмо-согласование по рабочему проекту «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром» №393 от 12 марта 2014 года филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Укрупненная Павлодарская дистанция пути»;

письмо-согласование по рабочему проекту «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром» №23-10/11-3-3Г-А-1265 от 09 декабря 2013 года ГУ «Департамент по ЧС Павлодарской области МЧС РК»;

согласование Павлодарской дистанцией сигнализации и связи

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 133-13-ГД. Отчёт на инженерно-геодезические изыскания.
Том 2. 133-13-ГЛ. Отчёт на инженерно-геологические изыскания.
Том 3.1. 133-13-ПЗ 001. Общая пояснительная записка.
Том 3.1. 133-13-ПЖ 001. Пути железнодорожные. Рабочие чертежи.
Том 3.2. 133-13-АС 001. Архитектурно-строительные чертежи.
Том 3.2. 133-13-ЭС 001. Сети электроснабжения.
Том 3.2. 133-13-НВК 001. Внутриплощадочные сети водопровода и канализации.
Том 4.1. 133-13-СМ 001. Сметная документация.
Том 5.1. Раздел ОВОС I ЧАСТЬ. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 3.1. 133-13-ПЗ 002. Общая пояснительная записка.
Том 3.1. 133-13-ПЖ 002. Пути железнодорожные. Рабочие чертежи.
Том 3.2. 133-13-АС 002. Архитектурно-строительные чертежи.
Том 3.2. 133-13-ЭС 002. Сети электроснабжения.
Том 3.2. 133-13-НВК 002. Внутриплощадочные сети водопровода и канализации.
Том 4.1. 133-13-СМ 002. Сметная документация.
Том 5.1. Раздел ОВОС II ЧАСТЬ. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

По своему назначению проектируемый путь является выставочным, соединительным, путем, по которому планируется выполнять преимущественно маневровые работы по доставке вагонов в цеха.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Аксуский завод ферросплавов (далее - АЗФ) находится в Павлодарской области Республики Казахстан в 35 км от областного центра г.Павлодара. АЗФ является предприятием черной металлургии по производству высокоуглеродистых феррохромовых, марганцевых и кремнистых сплавов.

Расположен севернее г.Аксу. Завод имеет выход на железнодорожную магистраль Астана-Павлодар. Вблизи завода проходит автомагистраль, связывающая г.Павлодар с г.Аксу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

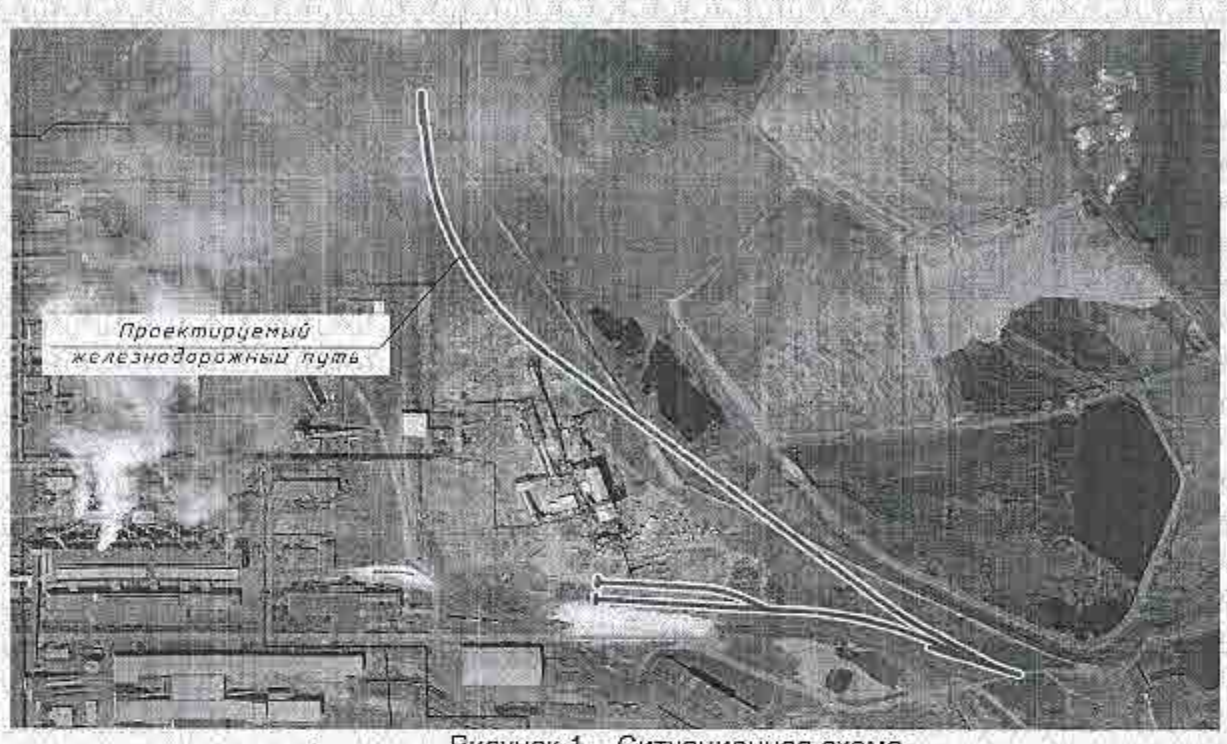

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

По климатическому районированию для строительства территория относится к I климатическому району I В подрайону.

Климат района резко континентальный, для которого характерны недостаточное и неустойчивое по годам количество атмосферных осадков с летним их максимумом, низкие температуры воздуха зимой при сильных ветрах и недостаточно мощном снежном покрове, поздние весенние и ранние осенние заморозки, значительные колебания температуры в течение года.

По данным многолетних исследований среднегодовая температура оценивается в плюс 2,2°С, среднемноголетняя температура самого холодного месяца минус 22,5°С, среднемноголетняя температура самого жаркого периода плюс 27,9°С.

Абсолютный максимум температуры наружного воздуха плюс 40°С и минимум минус 47°С.

Район размещения предприятия относится к недостаточно обеспеченному атмосферными осадками, среднее количество осадков за год составляет 278 мм. Вероятность влажных лет в многолетнем цикле составляет менее 5%, слабо засушливых – 5%, засушливых – 10%, очень засушливых – 45%, сухих – 35%. Наибольшее количество осадков приходится на летние месяцы с высокими положительными температурами, с апреля по октябрь выпадает 76% осадков. Это приводит к значительным потерям влаги на испарение. Испаряемость в этот период в 4-5 раз превышает количество выпавших осадков. Сухость климата проявляется в низкой влажности воздуха. Среднегодовая абсолютная влажность воздуха составляет 6-6,5 мб.

Режим ветра носит материковый характер. Преобладающими являются ветры западного, юго-западного и южного направлений. Сезонная смена преобладающих направлений ветра на противоположные – одна из основных особенностей климата.

Среднемноголетняя скорость ветра составляет 4,5 м/с. Наиболее высокая скорость ветра наблюдается в весеннее время (до 6,0 м/с). Часто сила ветра превышает 15-20 м/с.

В теплое время наблюдаются пыльные бури, в среднем 2-6 дней в месяц. Средняя скорость ветра колеблется от 4 до 10 м/с, максимальная превышает 30 м/с. Ветры преобладающих направлений имеют и более высокие скорости.

Дней с сильным ветром (более 15,0 м/с) в г.Павлодаре насчитывается 45, причем наиболее часто такие ветры зафиксированы в апреле и мае. Пыльные бури возникают в основном в мае и июне. Всего за год насчитывается 23 дня с пыльной бурей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В теплый период года сокращается повторяемость ветров с южной составляющей и в значительной степени увеличивается повторяемость ветров с северной составляющей. Так, летом наибольшую повторяемость имеют северо-западные ветры, но и велика повторяемость северных и северо-восточных ветров.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Положения территории в краевой части обширной аккумулятивной равнины юга Западно-Сибирской низменности обусловлено длительное развитие ее как озерной, озерно-аллювиальной и аллювиальной равнины начиная с середины олигоцена.

Основные черты рельефа территории созданы эрозионными и аккумулятивными процессами средне- и верхнечетвертичного времени, а также современного этапа геологической истории. Однако, средне- и верхнечетвертичный эрозионно-аккумулятивный рельеф значительно видоизменен позднейшими процессами эрозии, дефляции, эоловой аккумуляции и делювиальными процессами.

Морфогенетический тип рельефа: аккумулятивная низкая равнина (85-140 м абсолютной высоты) с залеганием складчатого фундамента на глубине от 250 до 1200 м. Выделены основные генетические группы форм рельефа: аллювиальные, озерно-аллювиальные и озерные, различного геологического возраста, от среднего отдела четвертичной системы до современного. В аллювиальную группу входят две надпойменные террасы и пойма р.Иртыш. Большую часть территории занимает вторая надпойменная терраса р. Иртыш, являющаяся следующим по возрасту элементом рельефа. Эта терраса представляет собой типичную аллювиальную равнину, рельеф которой также в большей или меньшей степени видоизменен за счет эоловых и делювиальных процессов. В особенности снивелирован он по правому берегу р. Иртыш, где развит более мощный покров эоловых накоплений как верхнечетвертичного, так и современного возрастов.

Первая надпойменная терраса р.Иртыш перекрыта плащом покровных отложений и характеризуется ещё довольно сохранившимся рельефом бывшей поймы. Она вся изрезана многочисленными понижениями, имеющими формы русловых излучин. Незначительные по мощности современные покровные образования эолового и делювиального генезиса не маскирует, но лишь придают склонам этих понижений сглаженные очертания, отличающие их от свежих эрозионных форм поймы. Первая терраса постепенно снижается в пойме, а в местах, где в тыловой части террасы приурочены старицы, обрывается к пойме или руслу уступом высотой до 4,0-5,0 м.

Геологическое строение

Геологическое строение исследованной территории характеризуется развитием песчано-глинистых отложений трех генетических комплексов:

Современные техногенные отложения (tQIV) представлены суглинком и глиной с включением карманов и прослоев песка и гравия. Мощность отложений достигает 0,5-4,5м. Слой образовался в период строительства завода при планировочных работах.

Отложения второй надпойменной террасы р.Иртыш (a2QIII-IV) верхнечетвертичного возраста вскрыты в скважине №6 на глубине от 2,5м и залегает до глубины 4,4м и представлены крупным и гравелистым полимиктовым песком и суглинком. Отложения залегают на отдельных участках, большей частью скважин они не вскрыты, так как были срезаны при планировочных работах. Слой выполняет понижение формы рельефа в кровле нижележащих калкаманских глин.

Отложения неогена калкаманской свиты вскрыты всеми скважинами на глубине 0,5(4,5)м, вскрытая мощность слоя ограничена глубиной скважин равной 5,0-10,0м. Глины Калкаманской свиты обладают низкой водопроницаемостью и служат естественной преградой атмосферным осадкам и техногенным водам.

Гидросеть в пределах площади исследований представлена р.Иртыш с множеством рукавов и стариц, образующих типичные «веера блуждания русла», а также озерами, образованными путем обособления углубленных участков речных стариц и превращения их в замкнутые водоемы.

На территории к западу от р.Иртыш расположены многочисленные бессточные золоотвалы, золошламонакопители, отстойники промышленных стоков предприятия Аксуской промышленной зоны.

Гидрогеологические условия исследованной территории характеризуется наличием одного водоносного горизонта. На период строительства завода имело место наличие

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

водоносного горизонта в отложениях второй надпойменной террасы р. Иртыш. Воды данного горизонта имели очень пестрый химический состав и минерализацию от 1г/дм^3 до 20г/дм^3. В настоящее время данный горизонт в районе АЗФ можно условно считать техногенным, так как его питание осуществляется за счет атмосферных осадков и утечек из ЗШН-1, ЗШН-2 и водонесущих коммуникаций промышленного комплекса. В пробуренных скважинах грунтовые воды вскрыты отдельными скважинами на глубине 2,5 м. Сезонное колебание уровней составляет ± 0,5 (0,7) м вода обладает повышенной минерализацией доходящей до 16,4 г/дм^3. По содержанию водорастворимых сульфатов и хлоридов вода сильноагрессивная к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178 и обладает сильноагрессивными свойствами к арматуре железобетонных конструкций.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 2,4м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железная дорога

Принятые технические параметры

Категория железной дороги – III.

В связи со строительством нового цеха по производству хрома и предстоящим увеличением грузопотока по перевозке хромовой руды, настоящим проектом предусматривается строительство выставочного железнодорожного пути №1.

Проектирование предусматривается по нормам внутренних железнодорожных путей: погрузо-разгрузочные пути III технической категории с объёмом перевозок до 10 млн.т. брутто в год.

Характер движения – маневровый, тяга тепловозная, скорость движения менее 25км/час.

Основные технические параметры при проектировании приведены в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Путь № 1	Участок пути №б/н
1	2	3	4	5
1	Категория по СНиП 2.05.07-91		III	-
2	Радиус кривой в плане	м	350; 500; 1000	-
3	Максимальный продольный уклон в профиле	‰	26,4	2,3
4	Протяжённость пути	м	1290,33	12,50
5	Строительная длина пути	м	1258,63	-
6	Полезная длина пути	м	1216,53	12,50
7	Кривые участки пути	м	462,98	-
8	Прямые участки пути	м	827,35	12,50
9	Ширина земляного полотна	м	5,80	-
10	Уширение земполотна на кривых	м	0,10	-
11	Марка стрелочного перевода обыкновенный М 1/9, Р65 новые, ж.б. брусья	шт	2	-
12	Тип рельса: на кривых на прямых	тип тип	Р65 Р65	Р65 -
13	Тип шпал на прямых на кривых	тип тип	ШС-1 ШС-1	ШС-1 -
14	Количество шпал: на прямых на кривых радиусом больше больше или равно 350 м	шт/км шт/км	1600 1600	1600 -
15	Род и толщина слоев балласта - щебень	см	30	30
16	Открытая балластная призма под один путь, ширина поверху	м	3,20	3,20
17	Уширение балластной призмы на кривой	м	0,10	-
18	Противоугоны пружинные, установленные по действующим нормам и схеме	пар	1007	-
19	Предельный столбик	шт	2	-
20	Неохраняемый железнодорожный переезд с деревянным настилом через один ТП №501-01-6.89	шт	2	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

План и продольный профиль

Проектом предусмотрено примыкание стрелочным переводом №1 к существующему тупиковому пути №30 и стрелочным переводом №2 к существующему пути №б/н.

Таблица №2

Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование	Граница пути			Тип поперечного профиля
		От стрелки	Через стрелки	До стрелки	
№ 1	Выставочный	ЦСП 1	-	ЦСП 2	I; II; III

Всего по пути протяженность кривых и прямых вставок приведена в таблице №3.

Таблица №3

№ пути	Протяженность всего, м	Кривые, м	Прямые, м
1	2	3	4
Путь № 1	1290,33	462,98	827,35

Путь № 1

Наименование пути: выставочный; порядок движения - маневровый; скорость движения до 25 км/час; категория пути - III.

За ПК 0+00 начала строительства пути №1 принят центр стрелочного перевода №1 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, крестовина М 1/9, тип рельс Р65, на железобетонных брусьях, балласт щебёночный. За конец пути №1 принят центр стрелочного перевода №2 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, крестовина М 1/9, тип рельс Р65, на железобетонных брусьях, балласт щебёночный.

Полная длина грузового пути №1 составляет 1290,33 м.

Строительная длина пути №1 составляет 1258,63 м.

Полезная длина пути составляет 1216.53 м.

В плане путь №1 состоит из:

прямолинейных участков общей протяженностью 796.54м;

криволинейного участка У1 - 3°0' 0", R- 500м, T- 13.90м, К –26.18м;

криволинейного участка У2 - 4°0' 0", R- 500м, T- 17.46м, К –34.01м;

криволинейного участка У3 - 30°32' 05", R-350м, T- 95.53м, К –186.53м;

криволинейного участка У4 - 6°36' 12", R-1000м, T- 57.54м, К –114.96м;

криволинейного участка У5 - 11°30' 11", R- 500м, T- 50.37м, К –100.40м.

Для вновь укладываемого стрелочного перевода №3 два участка рельсо-шпальной решетки существующих путей длиной 31,04 м подлежат демонтажу. А также звено пути длиной 12,50 м между стрелочными переводами №2 и №3.

На проектируемых путях предусмотрена укладка одного правостороннего и одного левостороннего обыкновенных переводов марки 1/9.

Таблица №4

Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	№ стрелочного перевода	Количество
1	2	3	4	5	6
Р65	Левосторонний	1/9	Обыкновенный	1	1
Р65	Правосторонний	1/9	Обыкновенный	2	1

Вновь укладываемый железнодорожный путь проектируется на насыпи и имеет подрельсовое основание из железобетонных шпал и щебеночного балласта.

В продольном профиле железнодорожный путь №1 запроектирован с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующему пути.

Максимальный продольный уклон подъема-спуска составляет 26,4‰.

Минимальный продольный уклон подъема-спуска составляет 2,3‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Минимальная длина элемента продольного профиля 50 м.

Продольные уклоны путей выполнены с учетом примыкающих между собой путей в соответствии с нормами СНиП 2.05.07-91*.

В местах перелома продольного профиля, где алгебраическая разность уклонов превышает 10‰, устроены вертикальные кривые радиусами 1000 м и 1500 м.

В местах пересечении с автомобильными дорогами, следующими на территорию золоотвалов, предусмотрено, устройство неохраняемых железнодорожных переездов через путь:

ПК 07+05,50 пересечение под углом 19°;

ПК 07+45,50 пересечение под углом 55°.

Переезды обустраивают согласно ТП № 501-01-6.89.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии со СНиП 2.05.07-91*, СТ РК 1413-2005.

Земляное полотно железнодорожного пути запроектировано под укладку с открытой балластной призмой. Ширина земляного полотна принята 5,80 м с уширением на 0,10 м в кривых участках пути. Под подошвой насыпи вдоль всей трассы производиться срезка насыпного грунта на глубину 0,20 м. На участках ПК 06+56.66 - ПК 06+83.89 и ПК 07+51.76 - ПК 09+21.50 производится замену грунта основания насыпи на глубину 0,50 м.

От тела насыпи необходимо выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние 5,00 м с уклоном 20‰.

Профильный объём земляных работ путей №1 составил в выемке 2929 м^3, в насыпи - 10534 м^3. Грунт, разработанный в выемке, не пригоден для дальнейшего использования. Недостаток грунта с учетом коэффициента уплотнения 1,05 составил 11061м^3 (строительный объем).

6.2.2 Инженерные сети

Пересечение с электрическими сетями

Через зону строительства железной дороги проходит несколько линий электропередач:

на ПК 01+20.70 – кабель в земле 10 кВ (вынос из зоны строительства);

на ПК 04+61.25 – воздушная линия электропередачи 220 кВ, высотой 18,8 м;

на ПК 05+03.19 – воздушная линия электропередачи 220 кВ, высотой 21,2 м;

на ПК 05+16.50 – воздушная линия электропередачи 220 кВ, высотой 14,8 м;

на ПК 10+02.73 – воздушная линия электропередачи 220 кВ, высотой 16,5 м;

на ПК 10+18.20 – воздушная линия электропередачи 220 кВ, высотой 21,1 м;

на ПК 10+70.18 – воздушная линия электропередачи 220 кВ, высотой 11,1 м;

на ПК11+66.56 – воздушная линия электропередачи 10 кВ, высотой 7,5 м (необходимо переустройство – опора линии на негабаритном расстоянии от оси железнодорожного пути);

на ПК 12+66.63 – воздушная линия электропередачи 220 кВ, высотой 12,1 м.

Проектом предусмотрено:

реконструкция ЛЭП-10кВ;

реконструкция линии связи.

В проекте выполнена реконструкция ЛЭП-10кВ в местах пересечения с железнодорожными путями с соблюдением габаритов согласно ПУЭ РК.

ВЛ-10кВ выполняется неизолированным проводом марки АС сечением 70мм² на новых железобетонных опорах марки СВ105-3,5. Для проектируемых опор №1 и №2 линии 10кВ проектом предусматривается установка металлической надставки ТС1 по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 5. Все опоры ВЛ-10кВ подлежат заземлению.

КЛ-10кВ выполнена кабелем марки АСБ сечением 3х240мм². Кабель 10кВ прокладываются в траншее на глубине 1м от планировочной отметки земли. По всей длине кабель защитить керамическим кирпичом и асбестоцементной трубой диаметром 150 мм. При прохождении кабельной линии через железнодорожные пути, кабель защитить металлической трубой диаметром 200 мм.

Проектом предусмотрен перенос кабеля связи ТППэпБ 10х2х0,5мм² для

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

телефонизации постов охраны ОВВО. Кабель связи прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. По всей длине кабель защитить асбестоцементной трубой диаметром 150 мм.

Переходы кабеля связи, с забора в траншею, защитить металлической трубой диаметром 63мм на высоту 2м от земли.

Прокладку кабелей выполнить согласно типовой серии А5-92.

Все электромонтажные работы выполнить согласно действующему ПУЭ РК.

Пересечение с внутриплощадочными сетями водопровода и канализации

Трасса выставочного железнодорожного пути пересекает:

на ПК 0+58.68 – водовод напорной канализации диаметром 400 мм (от эжектора к шламопроводу) - необходимо переустройство;

на ПК 01+32.08 – железобетонный лоток действующего шламопровода – необходимо усиление;

на ПК 01+72.50 и ПК 01+74.10 – два водовода напорной канализации диаметром 325 мм (проектируемый) – необходимо усиление и переноса места сброса вод канализации в лоток шламопровода;

на ПК 02+03.87 и ПК 02+49.04 – два пересечения одного водовода воды осветленной диаметром 800 мм – вынос из зоны строительства;

на ПК 06+15.85 и ПК 06+2050 – два водовода напорной канализации диаметром 325 мм (проектируемый) – необходимо усиление;

на ПК 08+42.40 – водовод наземной самотечной канализации диаметром 400 мм (от насосной станции) – необходимо усиление.

Раздел проекта по выносу сетей и защите коммуникаций выполнен на основании задания на проектирование и технических условий от 24 октября 2013 года к представленному проекту по проектируемому железнодорожному пути, и в соответствии с требованиями СН РК 4.01-03-2011, СНиП РК 4.01-02-2009.

При разработке проекта использованы материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году.

Подземные воды вскрыты на глубине УГВ 2,5м сезонное колебание уровней составляет плюс 0,5м(0,7м).

Глубина сезонного промерзания 2,6м.

В местах пересечения проектируемого железнодорожного пути и существующих сетей предусматривается:

вынос участка водопровода осветленной воды «Во»;

переустройство напорной ливневой канализации «Кл» диаметром 400мм, с устройством под существующими железнодорожными путями футляра закрытым способом (методом горизонтально-направленного бурения);

корректировка трассы напорной канализации «Кн»;

устройство футляра на смонтированном участке напорной канализации «Кн»;

устройство футляра на существующем самотечном трубопроводе "Кл" от ливневой насосной станции до дренажного ручья.

Работы по переустройству всех сетей выполняются до начала производства работ по монтажу железнодорожного пути.

Монтаж трубопроводов выполняется:

водопровода осветленной воды из труб стальных электросварных диаметром 820х8мм по ГОСТ 10704-91;

напорной ливневой канализации «Кл» из труб стальных электросварных диаметром 426х7мм по ГОСТ 10704-91;

напорной ливневой канализации «Кн» из труб стальных электросварных диаметром 325х6мм по ГОСТ 10704-91;

Футляры выполнены из труб стальных электросварных диаметром 630х8мм и диаметром 530х8мм по ГОСТ 10704-91, проложены с уклоном. Верховой конец футляра заделан цементным раствором, низовой конец выведен в наблюдательный колодец.

Для разделения рабочей трубы и футляра на трубу монтируются направляющие диэлектрические кольца «Спейсер», с шагом согласно ТУ 2291-034-00203803-2005:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3,0м для труб диаметром 325х6мм и диаметром 426х7мм.

При производстве работ по устройству футляров, на существующих сетях в качестве подкладок под футляр используются шпалы 150(h)х150х2700.

Для стальных труб и фасонных частей предусматривается весьма усиленная антикоррозионная изоляция.

Проведение работ по горизонтально-направленному бурению предусмотрено с устройством рабочего и приемного котлована с размерами в плане:

рабочего - 6,0х3,0м;

приемного- 3,0х3,0м.

Трубы укладываются на естественное основание.

В местах пересечения проектируемой трассы с существующими коммуникациями производство земляных работ осуществлять в присутствии владельца коммуникаций, с ручной разработкой грунта по 2,0м в каждую сторону от коммуникаций.

Монтаж колодцев произвести по серии ТПР 901-09-11.84 альбом II.

На период выполнения строительно-монтажных работ предусматривается строительное водопонижение (открытый водоотлив). Сброс откачиваемых вод предусмотрен в существующий шламопровод и на естественный рельеф в пониженное место (дренажный ручей).

Монтаж и испытание трубопроводов вести согласно СНиП 3.05.04-85* «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации».

6.3 Архитектурно-строительные решения

Усиление лотка действующего шламопровода

Усиление лотка действующего шламопровода, попадающего в зону устройства выставочного железнодорожного пути №1, предусматривает устройство буронабивных железобетонных свай, (длиной 6м, диаметром 0,8м) с монолитным железобетонным ростверком (шириной 1м, длиной 73м, поделенный температурными швами через 25м), на которые укладываются сборные железобетонные плиты (размером 6,9х1,0м).

Расчетная нагрузка на сваю длиной 6м принята 50тс.

Сваи железобетонные буронабивные, выполнять из бетона класса В20 (F50, W2) на сульфатостойком цементе.

Монолитный железобетонный ростверк из бетона кл. В20 (F75, W2) на сульфатостойком цементе, высотой 600мм, выполнять по подготовке из бетона класса В7.5, высотой 100мм. Боковые поверхности ростверка, соприкасающиеся с грунтом, окрасить горячим битумом за 2 раза.

Ростверк по длине разделен температурными швами через 25м.

Сборная железобетонная плита из бетона класса В25 (F50) на сульфатостойком цементе, высотой 300мм. Поверхность сборных плит, соприкасающихся с грунтом, окрасить горячим битумом за 2 раза.

Сборные железобетонные плиты укладываются на ростверк на цементно-песчаном растворе М-200 толщиной 10мм.

Бетонные и железобетонные конструкции разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 5.03-37-2005 «Несущие и ограждающие конструкции».

При производстве строительно-монтажных и прочих работ руководствоваться указаниями СНиП на данные виды работ и СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Акты освидетельствования работ по СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Перед производством работ по усилению лотка действующего шламопровода необходимо произвести вынос электрокабеля 10кВ из зоны строительства.

Работы по устройству буронабивных свай типа БСИ осуществляют станками вращательного и ударно-канатного бурения. При этом рекомендуется использовать установку СП-45 или зарубежные установки «Беното», «Касагранде» и «Бауер».

В водонасыщенных грунтах проходку скважин для устройства свай проводят под защитой обсадных неизвлекаемых труб.

Армирование свай следует производить заранее изготовленными каркасами, устанавливаемыми в обсадную трубу перед бетонированием. В целях предотвращения

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

подъема и смещения в плане арматурного каркаса укладываемой бетонной смесью и в процессе извлечения бетонолитной трубы его необходимо закрепить в проектном положении.

Бетонирование свай разрешается только после освидетельствования и оформления актов на скрытые работы по бурению и армированию.

Подачу бетонной смеси в скважину осуществляют до момента выхода чистой (без шлама) бетонной смеси на поверхность и заканчивают удалением загрязненного слоя бетонной смеси.

Буронабивные сваи выполняются из бетона класса В20 по прочности на сжатие (на плотных заполнителях) на сульфатостойком цементе, марки по морозостойкости F50 и марки по водонепроницаемости W2. Бетонная смесь должна удовлетворять требованиям ГОСТ 7473 и приготавливаются на щебне фракции 5-30мм.

6.4 Организация строительства

Изготовление и монтаж конструкций производится в соответствии с требованиями СНиП РК 5.04.18-2002 «Металлические конструкции. Правила производства и приемки работ».

В процессе монтажа обеспечить устойчивость и неизменяемость формы как отдельных элементов, так и сооружений в целом.

Монтаж конструкций производится на монтажных болтах нормальной точности М20 по ГОСТ 7798-70 и монтажной сварке.

Длину и катеты сварных швов назначать по усилиям, данным в ведомости элементов, элементы принятые конструктивно крепить на усилие 5 т.

Электроды для сварных соединений по ГОСТ 9467-75 типа Э42.

Все сварные швы по ГОСТ 5264-80*, тавровые и угловые по усилиям в элементах конструкций, стыковые с полным проваром.

Монтаж фундаментных блоков выполняется по непромерзшему основанию с защитой его от промерзания, как при производстве работ, так и при их окончании.

Открытые горизонтальные поверхности блоков при перерывах монтажных работ, должны закрываться.

Монтаж фундаментных блоков осуществляется с тщательной очисткой их от наледей и грязи.

Приготовление растворов для зимней кладки должно производится в соответствии с требованиями СНиП РК 5.03-37-2005.

Использование замерзшего, а затем отогретого водой раствора, запрещается.

Цемент рекомендуется применять портландский марки не ниже «400».

Продолжительность строительства – 6 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Мероприятия по охране окружающей среды разработаны в соответствии с инструкцией «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СНиП РК 1.02-031-2011) и пособием по составлению раздела проекта «Охрана окружающей природной среды» (СНиП 1.02.01-85).

По климатическим условиям местоположение строительной площадки относится к степной зоне с резко континентальным климатом.

Сток поверхностных вод в водоёмы отсутствует.

Железнодорожный путь ущерба на зелёные насаждения не оказывает.

Земляные работы начинаются с вертикальной планировки территории. Почвенно-растительный слой по промплощадке отсутствует. Верхний слой представлен полутвердой глиной.

По окончании земляных работ в проекте предусмотрена планировка территории.

Техническую рекультивацию необходимо завершить в течение календарного месяца по завершению строительства.

После завершения строительства площадку очистить от строительного мусора, а также необходимо произвести передислокацию всех временных сооружений, техники, транспортных средств с участка строительства.

Для уменьшения загрязнения атмосферы, почвы и снижения уровня шума в процессе

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительства необходимо отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства.

При проведении строительных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды мастик, растворителей и горюче-смазочных материалов, используемых в процессе строительства и эксплуатации строительной техники и автотранспорта.

Намеченные проектом мероприятия отрицательного воздействия на окружающую среду не оказывают, вредных выбросов в атмосферу не имеют.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-17, с применением программного комплекса «SANA-2001» (версия 19-2.22 от 17.02.2014).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,39. В текущих ценах 2014 года МРП составляет 1852 тенге. Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002 г.

Временные здания и сооружения – 9,8%.

Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время – 1,87%.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%, на оплату дополнительных отпусков – 0,4%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2%. НДС – 12%.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013, ГОСТ 27751-88 разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импорт замещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Том 3.1. 133-13-ПЗ 001. Страница 39. Откорректирована категория дороги.
2. Том 3.1. 133-13-ПЗ 002. Страница 21. Приведен третий тип поперечных профилей.
3. Том 3.2. 133-13-ЭС 002.004 Лист 1. Кабельный журнал. Откорректирована марка кабеля.
4. Локальная смета №4-1-1, позиция 51 – пересчитана стоимость рубильника.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5. Локальная смета №4-1-2, позиция 34 – откорректирована длина трубопровода из асбестоцементных труб.

6. Локальная смета №4-1-2, позиция 54 – заменено обоснование стоимости кабеля.

7. Локальная смета №6-1-1, позиции 21; 23 – откорректированы стоимости отвода, заглушки.

8. Локальная смета №6-2-1, позиция 41 – откорректирована длина укладки стальных водопроводных труб диаметром 300 мм.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Протяжённость пути	км	1,29033	1,29033	-
2.	Строительная длина пути	км	1,25863	1,25863	-
3.	Категория	-	III	III	-
4.	Ширина земляного полотна	м	5,80	5,80	-
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудования	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	357,085 351,537 0,601	356,633 351,192 0,601	-0,452 -0,345 -
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013-2014 гг., в том числе СМР оборудования	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1003,426 839,933 1,436	1 002,550 839,349 1,436	-0,876 -0,584 -
3	Из них				
4	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013 г. (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	13,592	13,592	-
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г., в том числе СМР оборудования	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	989,834 839,933 1,436	988,958 839,349 1,436	-0,876 -0,584 -
6	Продолжительность строительства	мес.	6	6	-

Примечание. Общее снижение в сумме 0,876 млн. тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Выставочный путь за вагоноопрокидом ОСШ-2 «Аксуского завод ферросплавов» - филиал АО «ТКН «Казхром» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяжённость пути	–1,29033 км
Строительная длина пути	–1,25863 км
Категория	–III
Ширина земляного полотна	–5,80 м
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	–356,633 млн.тенге
в том числе СМР	–351,192 млн.тенге
оборудования	–0,601 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013-2014 гг.	–1002,550 млн.тенге
в том числе СМР	–839,349 млн.тенге
оборудования	–1,436 млн.тенге
Продолжительность строительства	–6 месяцев

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик, при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в соответствии с условиями договора от 04 мая 2014 года №6/0264.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Казхром» ТҰК» АҚ филиалы – «Ақсу ферроқорытпа зауыты» ОСШ-2 вагон аударғыштан кейінгі шығару жолы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзақтығы	–1,29033 км
Жолдың құрылыстық ұзындығы	–1,25863 км
Категориясы	–III
Жол төсемінің ені	–5,80 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	– 356,633 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 351,192 млн.теңге
жабдықтар	– 0,601 млн.теңге
2013-2014 жылғы ағымдағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	– 1002,550 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 839,349 млн.теңге
жабдықтар	– 1,436 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–6 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы № 17-56/005-1689 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2014 жылғы 04 мамырдағы №6/0264 шарттың талаптарына сәйкес Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Д.Б. Мұстафин
Өндіріс бөлімінің бастығы	А.Т. Сейсембеков
Жетекші сарапшы	Н.А. Шапова
Сарапшы-құрылымдаушы	Ш.Ж. Сафарова
СК сарапшысы	Ә.Ә. Балғожинов
ЭЖ сарапшысы	А.Л. Қалиасқарова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА