Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Толстой көшесінен бастап М.Горький көшесіне дейінгі, Ломов көшесінен бастап Гагарин көшесіне дейінгі Академик Бектұров көшесін, Гагарин көшесінен бастап Рылеев көшесіне дейінгі 2-ші Советов көшесін қайта құралымдау»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 09 қыркүйектегі №16-0569/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

Утверждаю:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0569/14 от 09 сентября 2014 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция ул. Академика Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького, от ул.Ломова до ул.Гагарина, ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», г. Павлодар

г. Павлодар

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция ул. Академика Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького, от ул.Ломова до ул.Гагарина, ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева» разработан в 2014 году.

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» за №23-16-3-11/6-492 от 26 мая 2014 года и в соответствии с договором №0319 от 29 мая 2014 года, филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт здания «Реконструкция ул. Академика Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького, от ул.Ломова до ул.Гагарина, ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №14003241 от 24 февраля 2014 года, г.Павлодар.

ГИП – Шевелева Т.Н., приказ №39/1 от 04 июня 2013 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание по рабочему проекту «Реконструкция ул. Академика Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького, от ул.Ломова до ул.Гагарина, ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева», утвержденное заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

дефектный акт, утвержденный заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

архитектурно-планировочное задание №1081/13 от 26 ноября 2013 года на проектирование, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

технический отчет по обследованию и оценке технического состояния, выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году (аттестат АДС и ЖКХ №01119 от 26 апреля 2012 года);

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Павлодар» №1-24/ЮЛ-А-1889 от 16 ноября 2012 года;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ14VDC00003602 от 10 января 2014 года на рабочий проект «Реконструкция ул. Академика Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького, от ул.Ломова до ул.Гагарина, ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева», выданный ГУ «Управление охраны окружающей среды Павлодарской области»;

письмо-согласование №23-10/12-2-3Т-А-2052 от 29 ноября 2011 года, ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»;

согласование Управления дорожной полиции по Павлодарской области от 22 ноября 2013 года;

согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети» от 11 ноября 2013 года;

согласование АО «Казахтелеком» Павлодарской ОТД от 01 ноября 2013 года;

согласование АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 24 октября 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 188-13 П 007. Паспорт проекта.

Том 2. 188-13 ПЗ, АД 007. Пояснительная записка и чертежи.

Том 3.188-13 СМ 007. Сметная документация.

Том 4. 188-13 ОВОС 007. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной задачей разработки проекта реконструкции улиц – восстановление транспортно-эксплуатационного состояния улицы, улучшение эксплуатационных качеств улицы в пределах технических характеристик и основных параметров улицы, восстановление дорожной одежды с доведением конструкции дорожной одежды до расчётных параметров, соответствующих технической категории данной улицы с учётом интенсивности движения, устройство пешеходной зоны, обеспечение охраны окружающей среды.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект реконструкции расположен по ул. Академика Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького, от ул.Ломова до ул.Гагарина, ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева города Павлодара.

Ситуационная схема участка приведена на рисунке 1.

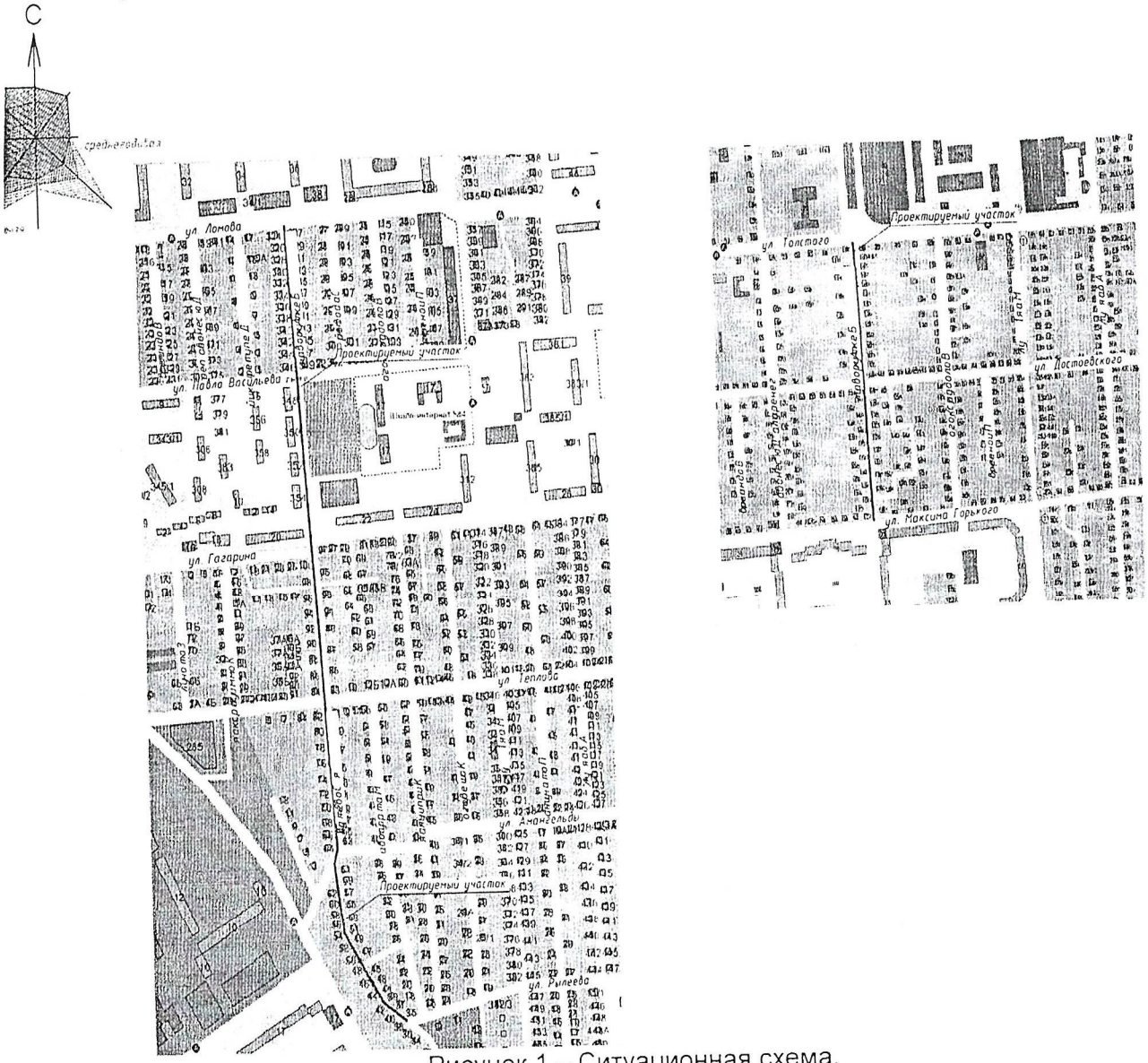

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона IV.

Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Максимальная температура воздуха плюс 41°С (июль месяц),
минимальная минус 47°С (январь-февраль),
среднегодовая плюс 1,9°С.

Показатели увлажнения за год составляет 0,55-0,33. Испарение с водной поверхности за год составляет 925 мм.

Расчётный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геоморфология и рельеф

II надпойменная терраса р.Иртыш. Рельеф ровный, спланированный. По дорожно-климатической классификации г. Павлодар относится к IV климатической зоне. В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология» исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IВ климатическому району с резко выраженным континентальным режимом, продолжительной холодной зимой, коротким жарким летом и активной ветровой деятельностью.

Геологический разрез

Геологический разрез до глубины 12,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1* – 0,0-0,3(1,2)м - Насыпной грунт, супесь со строительным и бытовым мусором. В связи с множеством подземных коммуникаций и с различной глубиной их заложения мощность слоя может колебаться до 5,0 м.

ИГЭ-1а - 0,0-4,0(4,5)м – Намывной грунт-песок средней крупности, рыхлый, от маловлажного до насыщенного водой.

ИГЭ-3а – 4,0(4,5)-5,0м – глина серо-черная мягкопластичная.

ИГЭ-3 – 0,3(1,2)-3,8(5,0)м – Супесь коричневая, карбонатизированная, с прослоями песка и суглинка, твердая ниже УГВ текучая.

ИГЭ-4–3,8(6,8)-5,6(10,2)м - Песок серый, мелкий, плотный насыщенный водой.

ИГЭ-4а–3,9(4,0)-6,8м - Песок средней крупности, рыхлый, насыщенный водой.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием I от поверхности водоносного горизонта типа грунтовых вод. Глубина залегания уровня грунтовых вод УГВ 3,0-4,0м., сезонный подъём уровня +0,5м. Водоносный горизонт имеет общий уклон к западу в сторону р.Иртыш.

Грунтовые воды по химическому составу слабоагрессивные к бетонам нормальной плотности на портландцементе, к стальным конструкциям железобетонных изделий обладают слабой степенью коррозионной активности. К свинцовым оболочкам кабеля и к алюминиевым оболочкам кабеля - высокоагрессивные.

Грунты (супесь) в интервале 0,5-2,0м обладают: средней степенью коррозионной активности по отношению к стали; к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля высокоагрессивные; к бетонам нормальной плотности на портландцементе слабо агрессивны.

Физико-геологические явления (процессы): супесь обладает просадочными свойствами в интервале 0,5-3,0м при дополнительных нагрузках. Начальное просадочное давление 1 кгс/см^2. Тип грунтовых условий по просадочности – I.

Нормативная глубина сезонного промерзания 2,6 м.

6.2 Существующее состояние

В проекте рассматривается реконструкция улицы академика Бектурова:1 участок от ул. Толстого до ул. М. Горького - магистральная улица общегородского значения, существующие тротуары справа и слева от проезжей части изношены, частично

разрушены;2 участок от ул. Ломова до ул. Гагарина – улица местного значения, дорожная одежда полностью разрушена.

Улица академика Бектурова пересекает ул. Достоевского, ул. П. Васильева и ул. Гагарина.

Так же рассматривается реконструкция улицы 2-я Советов от ул. Гагарина до ул. Рылеева, которая является улицей местного значения.

Улица 2-я Советов пересекает улицу Теплова.

Дорожная одежда улицы 2-я Советов полностью разрушены.

Улицы академика Бектурова и 2-я Советов пересекают инженерные сети: электроснабжения (наземные и подземные), телекоммуникации, водопровод, канализация, теплоснабжение.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

По технической спецификации улица академика Бектурова от ул. Толстого до ул. М.Горького магистральная улица общегородского значения, а улица академика Бектурова от ул. Ломова до ул. Гагарина и улица 2-я Советов от ул. Гагарина до ул. Рылеева утверждена как улица местного значения.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Ул.Ак.Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького	Ул.Ак.Бектурова от ул. Ломова до ул. Гагарина,	Ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева
1	Техническая категория		магистральная улица общегородского значения	улица местного значения	
2	Общая протяжённость	км	0,415	0,454	0,702
3	Вид строительства		реконструкция	реконструкция	
4	Расчётная скорость движения	км/час	80	40	
5	Ширина проезжей части	м	7,0м	6,0м	
6	Число полос движения	шт.	2	2	
7	Ширина полосы движения	м	3,5м	3,0м	
8	Ширина тротуара	м	3,0 м	1,5м	
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	
10	Поперечный уклон по пешеходной части	‰	15	15	
11	Тип дорожной одежды		капитального типа	облегченного типа	
12	Вид покрытия		усовершенствованное	усовершенствованное	

План и продольный профиль

Реконструкция ул.Бектурова и ул.2-Советов предусматривает улучшение эксплуатационных качеств улицы в пределах технических характеристик и основных параметров улицы, восстановление пешеходной зоны.

План улиц выполнен в увязке с существующей застройкой и с привязкой к примыкающим улицам и пересекаемым улицам.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения, с учетом выравнивания продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

Общее направление трассы с севера на юг.

Ось трассы разбита камерально. Общая протяжённость реконструкции улицы Ак.Бектурова составила – 868,98м, протяженность ул. 2-я Советов составила – 702,43м. Пикетаж 2 участка ул. Ак.Бектурова (улица местного значения) и ул. 2-я Советов (ул. местного значения) принят общий.

Таблица №2

;новные показатели плана трассы	Ул. Ак.Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького	Ул. Ак.Бектурова от ул. Ломова до ул. Гагарина	Ул. 2-я Советов от ул. Гагарина до ул. Рылеева
ина трассы	415,06 м	1156,35 м	
		453,92	702,43
эффициент носительного удлинения	1,0	1,0	
личество углов поворота	-	7	
ина прямых	415,06	1008,23	
ина кривых:	-	148,12	
мма углов поворота	-	-58°19´53´´	

Ширина съездов в частые дома принята от 4,00 до 18,00 м (совмещённые съезды).

Радиус закруглений на съездах принят от 5,0 до 6,0 м. Радиусы закруглений с ересекаемыми улицами Достоевского, М.Горького, Ломова, П. Васильева, Гагарина, еплова, Рылеева принята от 5,0м до 12,0м.

Пешеходная часть на участках улиц общегородского значения предусмотрена ириной 3,00 м, на участках улиц местного значения – 1,50м.

На тротуарах в местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов.

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части. Продольный профиль роезжей части:

ул.Ак.Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького (1 участок) - максимальный родольный уклон 10,3‰,минимальный продольный уклон 4,4‰;

ул.Ак.Бектурова от ул.Ломова до ул.Гагарина (2 участок) - максимальный продольный клон 13,3 ‰, минимальный продольный уклон 3,4‰;

ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева - максимальный продольный уклон 8,3‰, минимальный продольный уклон 2,0‰.

Продольные профили запроектированы с учетом требований нормативной окументации и с учетом сохранения существующей застройки, и с учетом минимизации орожно-строительных объемов. На границах примыкания и пересечения с существующими дорогами проектные вертикальные отметки увязаны между собой. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принято 5 типов поперечного профиля улицы.

Улица Ак.Бектурова от ул.Толстого до ул. М.Горького (1 участок):

Тип 1

ПК0'+00-ПК04'+15,06.

Проезжая часть	7,0 м.
Газон (справа, слева)	3,75-5,10 м
Тротуар (справа, слева)	3,0 м.

Улица Ак.Бектурова от ул.Ломова до ул. Гагарина (2 участок) и ул. 2-я Советов от ул. Гагарина до ул. Рылеева

Тип 2

ПК 0 – ПК 04+17,03; ПК 04+53,92 - ПК 05+81,88;
ПК 06+16,29 - ПК 06+91,13; ПК 09+44,85 - ПК 09+92,41.

Проезжая часть	6,0 м.
Тротуар (справа, слева)	1,50м.

Тип 3

ПК 04+17,03 – ПК 04+47,54.

Проезжая часть	5,0 м.
Тротуар (слева)	1,50м.

Тип 4

ПК05+81,88-ПК06+16,29; ПК06+91,13-ПК08+46,78.

ПК08+76,10-ПК09+01,73.

Проезжая часть	6,0 м.
Газон (слева)	3,0-3,70 м.
Тротуар (справа, слева)	1,50 м.

Тип 5

ПК 08+46,78-ПК08+76,10; ПК 09+92,41-ПК10+40,04;
ПК 09+92,41-ПК10+35,34.

Проезжая часть	6,0 м.
Тротуар (справа)	1,5 м.

Тип 6

ПК 09+01,86-ПК09+44,85

Проезжая часть	6,0 м.
Газон (справа, слева)	3,0 м.
Тротуар (справа, слева)	1,50 м.

Тип 7

ПК 10+37,64 - ПК 11+56,35.

Проезжая часть	3,50 м.

Поперечные уклоны по проезжей части приняты 20‰.

По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Для определения наиболее экономически выгодного типа дорожной одеждыбыло проектировано и рассмотрено по 2 варианта дорожной одежды, для магистральных улиц улиц местного значения. При сравнении вариантов конструкции дорожной одежды иболее экономически выгодными являются варианты №1 и №1а.

6.4 Охрана окружающей среды

Земельные ресурсы, почва

Строительные отходы собираются в мешки на площадке реконструкции. епригодные дорожные знаки будут сдаваться организациям по вторичной переработке еталлолома.

Бытовые отходы будут собираться в контейнеры. Мусор вывозится на городской олигон ТБО.

Водные ресурсы

На период проведения реконструкции автодорог хозбытовые сточные воды тсутствуют.

В целях предотвращения загрязнения поверхностного стока и грунтовых вод в период троительных работ предусмотрены организация сбора и своевременного вывоза отходов, борка территории по окончании строительных работ; устройство надворной уборной ременного использования; использование поддонов при заправке строительной техники; ранение строительных материалов на стационарных базах.

Атмосферный воздух

Максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы в период проведения ремонтных работ, во всех источниках не превышают предельно допустимых концентраций.

Стационарных источников выбросов в процессе эксплуатации автодороги нет.

Растительный и животный мир

Участок ремонта улицы распологается в пределах городской застройки, где сложился комплекс растений и животных с высоким адаптационным потенциалом. Ремонт и эксплуатация автодороги дополнительного воздействия на флору и фауну не вызывает.

Физические воздействия

Источниками шума, теплового выделения и вибрации во время строительных работ является спецтехника, данное влияние является в пределах ноормы и носит кратковременный характер.

Вибрационное, тепловое воздействие во время эксплуатации улицы отсутствует.

6.5 Организация строительства

Работы должны проводиться в два этапа:

I этап – I группа работ – подготовительные, земляные.

III этап – II группа работ – проезжая часть, тротуары.

Подготовительный период

Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов от в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение вных дорожно-строительных работ.

Земляные работы

Общий объём земляных работ, подлежащих выполнению, составляет 1658м^3. Грунт устройства дорожного корыта, разработанный на участке строительства в объёме 8м^3, грузится в автотранспортные средства и отвозится в отвал на расстояние до 12км. м^3 грунта используется при обратной засыпке выемки в местах уширения нижних слоев ожной одежды, для подсыпки бортового камня.

Устройство дорожной одежды

Устройство дополнительного слоя из песка

Песок для устройства дополнительного слоя должен соответствовать требованиям СТ 8736-93. Песок в момент укладки должен иметь влажность, близкую к оптимальной с лонением не более 10%. При недостаточной влажности песок следует увлажнить за 20-минут до начала уплотнения.

Устройство основания из щебня по способу заклинки

Устройство основания из щебня по способу заклинки должно соответствовать ебованиям СТ РК 1284-2004 и п.704,п.705 «Сборника типовых технических ецификаций».

Уплотнение основания из щебня производится послойно, толщина распределяемого оя не должна превышать в 1,5 раза размер наиболее крупных частиц. Слой уплотняют тками на пневматических шинах массой не менее 16 т или самоходными адковальцовыми массой не менее 10т. После окончания уплотнения слоя покрытия полнительно по его поверхности распределяют расклинивающую фракцию в количестве м^3 на 1000м^2.

При использовании трудноуплотняемого щебня поверхность слоя щебня перед спределением расклинивающего материала следует обрабатывать органическим вящим материалом из расчёта 2л/м^2.

Устройство покрытия

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо произвести одгрунтовку жидким битумом. В проекте на эти цели заложен расход битума 0,8л/м^2.

Длина полосы укладки асфальтобетонной смеси из условия хорошего сопряжения олос, должна быть не более 25м при температуре воздуха плюс 10^{0}С, при температуре оздуха плюс 25^{0}С - 100,0м. Во избежание раскатывания смеси в конце укатываемой олосы укладывают упорную доску или рейку. Рабочие швы должны быть ерпендикулярны к оси дороги

Температура укладки асфальтобетонный смесей в конструктивные слои дорожной дежды должна соответствовать требованиям ГОСТ 9128-2009.

Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси производится в соответствии с ребованиями СНиП 3.06.03-85.

Горячую асфальтобетонную смесь предварительно уплотняют гладковальцовыми атками массой 10-13т (4-6 проходов) и окончательно гладковальцовым катком массой 11-18т (4-6 проходов).

Кромки слоя укатываются одновременно или непосредственно после продольного шва.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо произвести розлив вяжущего.

Расход по нижнему слою асфальтобетонного покрытия принят 0,3 л/м^2.

Поперечные сопряжения полос, устраиваемых из асфальтобетона должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные)

бают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, минной эмульсией.

Продолжительность строительства – 3 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в публике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные оты СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на ительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и полнения выпуски 1-18, с применением программного комплекса «SANA-2001» (версия 2.22 от 17.02.2014).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,39. В текущих ценах 2014 года П составляет 1852 тенге. Накладные расходы определены в соответствии с ложением №1 к СН РК 8.02-02-2002 г.

Временные здания и сооружения – 1,5%, (К=0,8).

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%, на оплату дополнительных усков – 0,4%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и ладных расходов по СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2%. НДС – 12%.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013, ГОСТ 27751-88 разработчиком тановлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на ектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям Н РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной кументации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего ъекта

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных аропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импорт мещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть ертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, несенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала ГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Реконструкция л. Академика Бектурова от ул.Толстого до ул.М.Горького, от ул.Ломова до ул.Гагарина, л. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева» внесены следующие изменения и ополнения:

1. Том 2. Расчет дорожной одежды дополнен результатами учета интенсивности движения и состава транспортного потока при визуальном учете.
2. Том 2. Предоставлен график коэффициентов аварийности.
3. Том 2. Откорректирован продольный профиль.
4. Том 2. Раздел организации реконструкции дополнен стройгенпланом, линейным календарным графиком, ведомостью потребности в основных строительных конструкциях, материалах и оборудовании, ведомостью потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах.
5. Том 4. Сметный расчет стоимости строительства пересчитан на 2014 год.

6. Том 4. Обновлена программная версия «SANA-2001».
7. Том 4. Локальная смета №1-1-1, позиция 19 – откорректированы объемы по устройству резервных каналов. Добавлены работы по переустройству электрических сетей
8. Том 4. Локальная смета №2-1-1, пересчитана стоимость материалов на 2014 года. Добавлены прайс-листы.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
		заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
2	3	4	5	6
Протяженность	км	1,571	1,571	-
Категория дороги	-	магистральная улица общегородского значения; улица местного значения	магистральная улица общегородского значения; улица местного значения	-
Количество полос движения	шт.	2	2	-
Ширина полосы движения	м	3,5; 3,0	3,5; 3,0	-
Ширина проезжей части	м	7,0; 6,0	7,0; 6,0	-
Тип дорожной одежды	-	капитального типа; облегченного типа	капитального типа; облегченного типа	-
Вид покрытия		усовершенство-ванное	усовершенство-ванное	-
Расчетная скорость движения	км/час	80; 40	80; 40	-
Ширина тротуара	м	3,0; 1,5	3,0; 1,5	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	55,445	58,617	+3,172
в том числе СМР	млн.тенге	54,633	57,761	+3,128
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2014г.	млн.тенге	147,241	166,225	+18,984
в том числе СМР	млн.тенге	122,050	138,049	+15,999
Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Примечание. Общее увеличение в сумме 18,984 млн. тенге произошло за счет пересчета сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция ул. Академика Бектурова от ул Толстого до ул.М Горького, от ул Ломова до ул.Гагарина, ул. 2-я Советов от ул.Гагарина до ул.Рылеева» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность –1,571 км

Категория дороги –магистральная улица общегородского значения; улица местного значения

Количество полос движения –2 шт.

Ширина полосы движения	–3,5; 3,0 м
Ширина проезжей части	–7,0; 6,0 м
Тип дорожной одежды	–капитального типа; облегченного типа
Вид покрытия	–усовершенствованное
Расчетная скорость движения	–80; 40 км/час
Ширина тротуара	–3,0; 1,5 м
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	–58,617 млн.тенге
в том числе СМР	–57,761 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г.	–166,225 млн.тенге
в том числе СМР	–138,049 млн.тенге
Продолжительность строительства	–3 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, п.12 отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов данных, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 29 мая 2014 года №5/0319.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Толстой көшесінен бастап М.Горький көшесіне дейінгі, Ломов көшесінен бастап Гагарин көшесіне дейінгі Академик Бектуров көшесін, Гагарин көшесінен бастап Рылеев көшесіне дейінгі 2-ші Советов көшесін қайта құралымдау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген нормада төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзақтығы	–1,571 шақырым
Көшенің категориясы	–жалпықалалық маңыздағы магистралдық көше; жергілікті маңыздағы көше
Жол өткелдің саны	–2 дана
Жол өткелдің жалпақтығы	–3,5; 3,0 м
Жүру бөлігінің ені	–7,0; 6,0 м
Жол киімінің типі	–күрделі типті; жеңілдетілген типті
Төсемнің түрі	–жетілдірілген түрі
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	–80; 40 км/сағ
Жаяужолдың кеңдігі	–3,5; 3,0 м

2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны – 58,617 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары – 57,761 млн.теңге
2014 жылғы ағымдағы бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны – 166,225 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары – 138,049 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 3 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы №17-55/005-1689.05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы жобалық материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, №6/0319 шарттың талаптарына сәйкес 2014 жылғы 29 мамырдағы Алматы қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) ескере отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Д.Б. Мұстафин
Бірінші бөлімінің бастығы	А.Т. Сейсембеков
Сараптық топтың жетекшісі	Е.М. Тәліпов
Сарапшы-сметашы	Н.А. Шапова
Ресми маман аудармашы	Г.И. Каменова
Сараптамалық құжат айналымын жүргізу бойынша жетекші маман	Қ.К. Дүйсембаева