Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Д.Б. Мұстафин

«Российская көшесінен Минин көшесіне дейінгі Димитров көшесін, С.Щедрин көшесінен Я.Геринг көшесіне дейінгі Украинская көшесін қайта жаңарту»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 05 қыркүйектегі №16-0561/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

Утверждаю:

И.о. директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Д.Б. Мустафин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0561/14 от 05 сентября 2014 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция ул. Димитрова от ул. Российская до ул. Минина,ул. Украинская от ул. С.-Щедрина до ул. Я. Геринга»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»,
г. Павлодар

г. Павлодар

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция ул.Димитрова от ул.Российская до ул.Минина, ул.Украинская от ул.С.-Щедрина до ул.Я.Геринга» разработан в 2014 году.

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» за №23-16-3-11/6-487 от 23 мая 2014 года и в соответствии с договором №0347 от 05 июня 2014 года, филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт здания «Реконструкция ул. Димитрова от ул.Российская до ул.Минина, ул.Украинская от ул.С.-Щедрина до ул.Я. Геринга».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №14003241 от 24 февраля 2014 года, г.Павлодар.

ГИП – Шевелева Т.Н., приказ №39/1 от 04 июня 2013 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание по рабочему проекту «Реконструкция ул.Димитрова от ул.Российская до ул.Минина, ул.Украинская от ул.С.-Щедрина до ул.Я.Геринга», утвержденное заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

дефектный акт, утвержденный заместителем начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

архитектурно-планировочное задание №1061/13 от 15 ноября 2013 года на проектирование, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

технический отчет по обследованию и оценке технического состояния, выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году (аттестат АДС и ЖКХ №01119 от 26 апреля 2012 года);

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Павлодар» №1-24/ЮЛ-А-1889 от 16 ноября 2012 года;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ89VDC00003610 от 10 января 2014 года на рабочий проект «Реконструкция ул. Димитрова от ул.Российская до ул.Минина, ул.Украинская от ул.С.-Щедрина до ул.Я.Геринга», выданный ГУ «Управление охраны окружающей среды Павлодарской области»;

письмо-согласование №23-10/12-2-3Т-А-2052 от 29 ноября 2011 года, ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»;

согласование Управления дорожной полиции по Павлодарской области от 22 ноября 2013 года;

согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети» от 11 ноября 2013 года;

согласование АО «Казахтелеком» Павлодарской ОТД от 01 ноября 2013 года;

согласование АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 24 октября 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 188-13 П 007. Паспорт проекта.

Том 2. 188-13 ПЗ, АД 007. Пояснительная записка и чертежи.

Том 3.188-13 СМ 007. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной задачей разработки проекта реконструкции улиц – восстановление транспортно-эксплуатационного состояния улицы, улучшение эксплуатационных качеств улицы в пределах технических характеристик и основных параметров улицы, восстановление дорожной одежды с доведением конструкции дорожной одежды до расчётных параметров, соответствующих технической категории данной улицы с учётом интенсивности движения, устройство пешеходной зоны, обеспечение охраны окружающей среды.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект реконструкции расположен по ул. Димитрова от ул.Российская до ул.Минина, по ул.Украинская от ул.С.-Щедрина до ул.Я.Геринга города Павлодара.

Ситуационная схема участка приведена на рисунке 1.

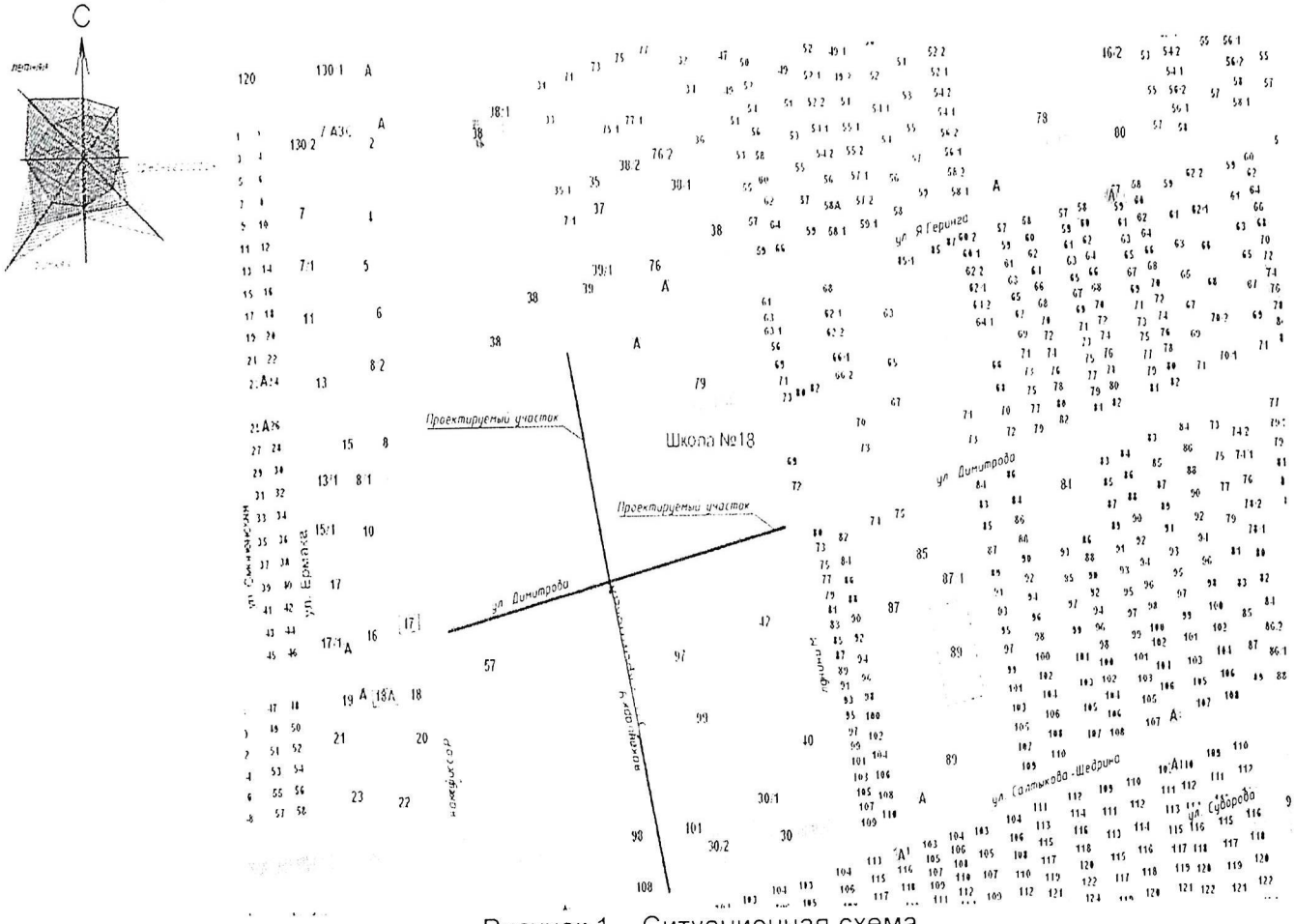

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона IV.

Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Максимальная температура воздуха	плюс 41°С (июль месяц),
минимальная	минус 47°С (январь-февраль),
среднегодовая	плюс 1,9°С.

Показатели увлажнения за год составляет 0,55-0,33. Испарение с водной поверхности за год составляет 925 мм.

Расчётный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геоморфология и рельеф

II надпойменная терраса р. Иртыш. Рельеф ровный, спланированный. По дорожно-климатической классификации г. Павлодар относится к IV климатической зоне. В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология» исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IВ климатическому району с резко выраженным континентальным режимом, продолжительной холодной зимой, коротким жарким летом и активной ветровой деятельностью.

Геологический разрез

Геологический разрез до глубины 5,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1* – 0,0-0,4(4,5)м - Насыпной грунт, супесь со строительным и бытовым мусором. В связи с множеством подземных коммуникаций и с различной глубиной их заложения мощность слоя может колебаться до 5,0 м.

ИГЭ-2 - 0,0-0,2м - Почвенно-растительный слой, супесь слабогумусированная.

ИГЭ-3 - 0,2(4,5)-4,7(5,0)м- Супесь коричневая, карбонатизированная, с прослоями песка, твердая ниже УГВ текучая.

ИГЭ-4–4,7-5,0 - Песок зеленовато-черный, мелкий, слюдистый насыщенный водой.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием I от поверхности водоносного горизонта типа грунтовых вод. Глубина залегания уровня грунтовых вод УГВ 2,2-5,4м, сезонный подъём уровня плюс 0,5 м. Водоносный горизонт имеет общий уклон к западу в сторону р. Иртыш.

Грунтовые воды по химическому составу слабоагрессивные к бетонам нормальной плотности на портландцементе, к стальным конструкциям железобетонных изделий обладают слабой степенью коррозионной активности. К свинцовым оболочкам кабеля и к алюминиевым оболочкам кабеля - высокоагрессивные.

Грунты (супесь, глина, песок мелкий) в интервале 0,5-2,5м обладают: низкой степенью коррозионной активности по отношению к стали; к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля высокоагрессивные; к бетонам нормальной плотности на портландцементе слабоагрессивны.

Физико-геологические явления (процессы): супесь являются грунтами сильнопучинистыми.

Нормативная глубина сезонного промерзания 2,6 м.

6.2 Существующее состояние

Улица Димитрова является магистральной улицей районного значения. Улица Украинская является улицей местного значения.

В данном проекте рассматривается реконструкция ул.Димитрова, которая проходит по территории, застроенной двумя 5-этажными домами и парком от ул.Российская до ул.Минина с шириной проезжей части 7,0м. Общая протяжённость составила 421,75м.

Дорожная одежда улицы Димитрова, подлежащей реконструкции, полностью разрушена.

За ПК 0+00 принято примыкание к улице Российская, за ПК 04+21,75 принято примыкание к ул. Минина.

Улица Димитрова пересекает улицу Украинская.

Ул.Димитрова пересекают инженерные сети: электроснабжения (наземные и подземные), телекоммуникации, водопровод, канализация.

Ул.Украинская которая проходит по территории, застроенной частным сектором, школой, детским садом, 10-этажным домом от ул.Я.Геринга до ул. Салтыкова-Щедрина. Ширина проезжей части ул.. Украинская на участке от ул.Я.Геринга до ул.Димитрова – 7,0м, ширина проезжей части на участке от ул.Димитрова до ул.Салтыкова-Щедрина – 6,0м.

Общая протяжённость составила 327,15 м.

Дорожная одежда улицы Украинская, подлежащей реконструкции, полностью разрушена.

За ПК 0+00 принято примыкание к улице Я.Геринга, за ПК 03+27,15 принято примыкание к ул. Салтыкова-Щедрина.

Улица Украинская пересекает улицу Димитрова.

Ул.Украинская пересекают инженерные сети: электроснабжения (наземные и подземные), телекоммуникации, водопровод, канализация, теплоснабжение.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

По технической спецификации улица Димитрова магистральная улица районного значения, а улица Украинская утверждена как улица местного значения.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических показателей	Ед. изм.	Ул. Димитрова	Ул. Украинская
1	Техническая категория	-	магистральная улица районного значения	улица местного значения
2	Общая протяжённость	км	0,42175	0,32715
3	Расчётная скорость движения	км/час	70	40
4	Ширина проезжей части	м	7,0м	6,0м
5	Число полос движения	шт.	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5м	3,0м
7	Ширина тротуара	м	2,25м	1,5м
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
9	Поперечный уклон по пешеходной части	‰	15	15
10	Тип дорожной одежды	-	капитального типа	облегченного типа
11	Вид покрытия	-	усовершенствованное	усовершенствованное

План и продольный профиль

План улиц выполнен в увязке с существующей застройкой и с привязкой к примыкающим улицам и пересекаемым улицам.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения, с учетом выравнивания продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

Общее направление трассы:

ул. Димитрова с запада на восток;

ул. Украинская с севера на юг.

Ось трассы разбита камерально. Общая протяжённость составила 748,9м.

Таблица 2

Основные показатели плана трассы	ул. Димитрова	ул. Украинская
Длина трассы	421,75 м	327,15 м
Коэффициент относительного удлинения	1,0	1,0
Количество углов поворота	1	3
Длина прямых	421,75	302,31
Длина кривых:	-	24,82 м
Сумма углов поворота	8°46´2´´	-0°20´20´´

Ширина съездов на ул. Димитрова и на ул. Украинская принята 5,0 м. На пересечении улиц Димитрова и Украинская радиус закруглений принят 8,0 м.

Пешеходная часть предусмотрена шириной 2,25м (ул.Димитрова), и 1,50 м

(ул. Украинская). На тротуарах в местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов.

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части. Продольный профиль проезжей части:

ул. Димитрова - максимальный продольный уклон 20,0‰,минимальный продольный уклон 2,0‰;

ул. Украинская - максимальный продольный уклон 2,9 ‰, минимальный продольный уклон 2,2‰.

Продольный профиль запроектирован с учетом требований нормативной документации и с учетом сохранения существующих параметров автодороги, и с учетом минимизации дорожно-строительных объемов. На границах работ проектные отметки увязаны с существующими отметками. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Дорожная одежда

В проекте принято5 типов поперечного профиля улицы.

Улица Димитрова:

Тип 1

ПК 0 - ПК 0+81,75; ПК 02+09,81-ПК 04+21,75

Проезжая часть	7,0м.
Тротуар (слева)	2,25м.

Тип 2

ПК 0+81,75 – ПК 02+09,81

Проезжая часть	7,0 м.
Тротуар (справа)	2,25 м.

Улица Украинская:

Тип 1

ПК 0 – ПК 0+43,96

Проезжая часть	7,0 м.
Газон (справа)	6,0 м.
Тротуар (справа)	2,0м.

Тип 2

ПК 0+78.10 – ПК 01+13,80

Проезжая часть	6,0 м.
Тротуар (справа)	1,5 м.

Тип 3

ПК 01+13,80 – ПК 03+27,15

Проезжая часть	6,0 м.
Тротуар (слева)	1,5 м.

Поперечные уклоны по проезжей части приняты 20‰.

По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Для определения наиболее экономически выгодного типа дорожной одежды запроектировано и рассмотрено по 2 варианта дорожной одежды, для магистральных улиц и улиц местного значения. При сравнении вариантов конструкции дорожной одежды наиболее экономически выгодными являются варианты №1 и №1а.

6.4 Охрана окружающей среды

Земельные ресурсы, почва

Строительные отходы собираются в мешки на площадке реконструкции. Непригодные дорожные знаки будут сдаваться организациям по вторичной переработке металлолома.

Бытовые отходы будут собираться в контейнеры. Мусор вывозится на городской полигон ТБО.

Водные ресурсы

На период проведения реконструкции автодорог хозбытовые сточные воды отсутствуют.

В целях предотвращения загрязнения поверхностного стока и грунтовых вод в период строительных работ предусмотрены организация сбора и своевременного вывоза отходов, уборка территории по окончании строительных работ; устройство надворной уборной временного использования; использование поддонов при заправке строительной техники; хранение строительных материалов на стационарных базах.

Атмосферный воздух

Максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы в период проведения ремонтных работ, во всех источниках не превышают предельно допустимых концентраций.

Стационарных источников выбросов в процессе эксплуатации автодороги нет.

Растительный и животный мир

Участок ремонта улицы распологается в пределах городской застройки, где сложился комплекс растений и животных с высоким адаптационным потенциалом. Ремонт и эксплуатация автодороги дополнительного воздействия на флору и фауну не вызывает.

Физические воздействия

Источниками шума, теплового выделения и вибрации во время строительных работ является спецтехника, данное влияние является в пределах ноормы и носит кратковременный характер.

Вибрационное, тепловое воздействие во время эксплуатации улицы отсутствует.

6.5 Организация строительства

Работы должны проводиться в два этапа:

I этап – I группа работ – подготовительные, земляные.

II этап – II группа работ – проезжая часть, тротуары.

Подготовительный период

Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

Земляные работы

Общий объём земляных работ, подлежащих выполнению, составляет 1658м^3. Грунт от устройства дорожного корыта, разработанный на участке строительства в объёме 1438м^3, грузится в автотранспортные средства и отвозится в отвал на расстояние до 12км. 220м^3 грунта используется при обратной засыпке выемки в местах уширения нижних слоев дорожной одежды, для подсыпки бортового камня.

Устройство дорожной одежды

Устройство дополнительного слоя из песка

Песок для устройства дополнительного слоя должен соответствовать требованиям ГОСТ 8736-93. Песок в момент укладки должен иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности песок следует увлажнить за 20-30 минут до начала уплотнения.

Устройство основания из щебня по способу заклинки

Устройство основания из щебня по способу заклинки должно соответствовать требованиям СТ РК 1284-2004 и п.704,п.705 «Сборника типовых технических спецификаций».

Уплотнение основания из щебня производится послойно, толщина распределяемого слоя не должна превышать в 1,5 раза размер наиболее крупных частиц. Слой уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т или самоходными гладковальцовыми массой не менее 10т. После окончания уплотнения слоя покрытия дополнительно по его поверхности распределяют расклинивающую фракцию в количестве 25м^3 на 1000м^2.

При использовании трудноуплотняемого щебня поверхность слоя щебня перед распределением расклинивающего материала следует обрабатывать органическим вяжущим материалом из расчёта 2л/м^2.

Устройство покрытия

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо нанести подгрунтовку жидким битумом. В проекте на эти цели заложен расход битума 0,8л/м^2.

Длина полосы укладки асфальтобетонной смеси из условия хорошего сопряжения

полос. должна быть не более 25мпри температуре воздуха плюс 10°С, при температуре воздуха плюс 25°С - 100,0м. Во избежание раскатывания смеси в конце укатываемой полосы укладывают упорную доску или рейку. Рабочие швы должны быть перпендикулярны к оси дороги.

Температура укладки асфальтобетонный смесей в конструктивные слои дорожной одежды должна соответствовать требованиям ГОСТ 9128-2009.

Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси производится в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85.

Горячую асфальтобетонную смесь предварительно уплотняют гладковальцовыми катками массой 10-13т (4-6 проходов) и окончательно гладковальцовым катком массой 11-18т (4-6 проходов).

Кромки слоя укатываются одновременно или непосредственно после продольного шва.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо произвести розлив вяжущего.

Расход по нижнему слою асфальтобетонного покрытия принят 0,3 л/м^2.

Поперечные сопряжения полос, устраиваемых из асфальтобетона должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

Продолжительность строительства – 2 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-18, с применением программного комплекса «SANA-2001» (версия 19-2.22 от 17.02.2014).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,39. В текущих ценах 2014 года МРП составляет 1852 тенге. Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002 г.

Временные здания и сооружения – 1,5%, (К=0,8).

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%, на оплату дополнительных отпусков – 0,4%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2%. НДС – 12%.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013, ГОСТ 27751-88 разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импорт замещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Реконструкция ул.Димитрова от ул.Российская до ул.Минина, ул.Украинская от ул.С.-Щедрина до ул.Я.Геринга» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Том 2. Расчет дорожной одежды дополнен результатами учета интенсивности движения и состава транспортного потока при визуальном учете.
2. Том 2. Предоставлен график коэффициентов аварийности.
3. Том 2. Откорректирован продольный профиль.
4. Том 2. Раздел организации реконструкции дополнен стройгенпланом, линейным календарным графиком, ведомостью потребности в основных строительных конструкциях, материалах и оборудовании, ведомостью потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах.
5. Том 4. Сметный расчет стоимости строительства пересчитан на 2014 год.
6. Том 4. Обновлена программная версия «SANA-2001».
7. Том 4. Локальная смета №2-1-1, позиция 19 – откорректирована площадь покрытия.
8. Том 4. Локальная смета №2-1-1, позиции 42-47 – пересчитана стоимость материалов на 2014 года. Обновлены прайс-листы.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность	км	0,7489	0,7489	-
2.	Категория дороги	-	магистральная улица районного значения; улица местного значения	магистральная улица районного значения; улица местного значения	-
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,5; 3,0	3,5; 3,0	-
5.	Ширина проезжей части	м	7,0; 6,0	7,0; 6,0	-
6.	Тип дорожной одежды	-	капитального типа; облегченного типа	капитального типа; облегченного типа	-
7.	Вид покрытия	-	усовершенство-ванное	усовершенство-ванное	-
8.	Расчетная скорость движения	км/час	70; 40	70; 40	-
9.	Ширина тротуара	м	2,25; 1,5	2,25; 1,5	-
10.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	22,554 22,216	21,957 21,628	-0,597 -0,588
11.	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2014г., в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	60,257 49,630	62,768 51,690	+2,511 +2,060
12.	Продолжительность строительства	мес.	2	2	-

Примечание. Общее увеличение в сумме 2,511 млн. тенге произошло за счет пересчета сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция ул. Димитрова от ул. Российская до ул. Минина,ул. Украинская от ул. С.-Щедрина до ул. Я. Геринга» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	–0,7489 км
Категория дороги	–магистральная улица районного значения; улица местного значения
Количество полос движения	–2 шт
Ширина полосы движения	–3,5; 3,0 м
Ширина проезжей части	–7,0; 6,0 м
Тип дорожной одежды	–капитального типа; облегченного типа
Вид покрытия	–усовершенствованное
Расчетная скорость движения	–70; 40 км/час
Ширина тротуара	–2,25; 1,5 м
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	–21,957 млн.тенге
в том числе СМР	–21,628 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г.	–62,768 млн.тенге
в том числе СМР	–51,690 млн.тенге
Продолжительность строительства	–2 месяца

2 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3 Заказчик, при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4 Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 отечественных товаропроизводителей.

5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 05 июня 2014 года №6/0347.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Российская көшесінен Минин көшесіне дейінгі Димитров көшесін, С.Щедрин көшесінен Я.Геринг көшесіне дейінгі Украинская көшесін қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзақтығы	–0,7489 шақырым
Көшенің категориясы	–аудандық маңыздағы магистралдық көше; жергілікті маңыздағы көше
Жол өткелдің саны	–2 дана
Жүру бөлігінің ені	–3,5; 3,0 м
Жол төсемінің типі	–7,0; 6,0 м
Жол киімінің типі	–күрделі типті; жеңілдетілген типті
Төсемнің түрі	–жетілдірілген түрі

Қозғалыстың есептік жылдамдығы	–70; 40 км/сағ
Жаяужолдың кеңдігі	–2,25; 1,5 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	– 21,957 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 21,628 млн.теңге
2014 жылғы ағымдағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	– 62,768 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 51,690 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–2 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2014 жылғы 05 маусымдағы №6/0347 шарттың талаптарына сәйкес «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Өндіріс бөлімінің бастығы	А.Т. Сейсембеков
Сараптық топтың жетекшісі	Е.М. Тәліпов
Сарапшы-сметашы	Н.А. Шапова
Жетекші маман аудармашы	Г.И. Каменова
Сараптамалық құжат айналымын шығару бойынша жетекші маман	Қ.К. Дүйсембаева