Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
Р.К. Баширов

«Павлодарское ауылының ЖТҚ
шағын ауданының кіре беріс автожолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

29.12.2015 ж. № 16-0482/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласы құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Қазақстандық жобалау-зерттеу институты
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодарское ауылының ЖТҚ шағын ауданының кіре беріс автожолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Баширов Р.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0482/15 от 29.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»,
город Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское», разработан в 2015 году.

Настоящее заключение составлено на основании письма ГУ «Отдел строительства города Павлодара» №1-06-05-9020 от 07 сентября 2015 года и в соответствии с договором №6/0410 от 25 сентября 2015 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства города Павлодара».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия №14003241 от 24 февраля 2014 года (I категория), город Павлодар.

ГИП – Шевелёва Т.Н., приказ №80 от 08 ноября 2013 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 ноября 2013 года на разработку рабочего проекта «Строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское», утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства города Павлодара»;

решение акима села Павлодарское №30 от 27 октября 2011 года «О предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок ГУ «Отдел строительства города Павлодара»;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0342524 (кадастровый номер 14-218-190-034) от 04 марта 2015 года, выданный Павлодарским городским отделением Павлодарского филиала РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №96/15 от 26 марта 2015 года рабочего проекта «Строительство подъездной автодороги к микрорайону ИЖС», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

эскизный проект, согласованный главным архитектором города Павлодара за №2401 от 10 сентября 2015 года;

техническое заключение на инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году.

Технические условия:

выданные ВФ АО «KazTransCom» №86 от 08 ноября 2013 года на пересечение ВОЛС 895 км магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» со строящейся подъездной автодорогой к микрорайону ИЖС с.Павлодарское;

выданные Павлодарским нефтепроводным управлением ВФ АО «КазТрансОйл» №46-30-02-07/1391 от 13 ноября 2013 года на пересечение магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» диаметром 820 мм, существующей ВЛ-10 кВ, кабеля

ВОЛС на 3,95 км проектируемой автодорогой.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо №ses/0W-03/00070/1 от 08 октября 2015 года, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект «Строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское» №KZ11VDC00005596 от 18 марта 2014 года, выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»;

письмо согласование №23-10/12-2-3Т-а-30 от 31 января 2014 года, выданное ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области»;

письмо-согласование №46-10-05/676 от 12 февраля 2013 года, выданное ВФ АО «КазТрансОйл»;

письмо-согласование от 28 января 2014 года №17-9-4-10/32, выданное РГУ «Иртышская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан»;

согласование с Управлением дорожной полиции ДВД Павлодарской области от 18 декабря 2013 года;

согласование с ВФ АО «KazTransCom» от 25 декабря 2013 года;

согласование с АО «ПРЭК» от 21 января 2014 года;

согласование с ТОО «Горкомхоз-Павлодар» от 30 ноября 2015 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. П. Паспорт проекта.

Том 2. ПЗ. Пояснительная записка.

Том 3. Книга 3.1. АД. Автомобильные дороги.

Книга 3.2. АД. Устройство пересечения с магистральным нефтепроводом «Павлодар-Шымкент» на 3,95 км.

Книга 3.3. ЭС. Электротехнические решения.

Том 4. СД. Сметная документация.

Том 5. ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания.

Технический отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение подъезда к проектируемому микрорайону ИЖС села Павлодарское.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок расположен на территории села Павлодарское, Павлодарского района, Павлодарской области.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

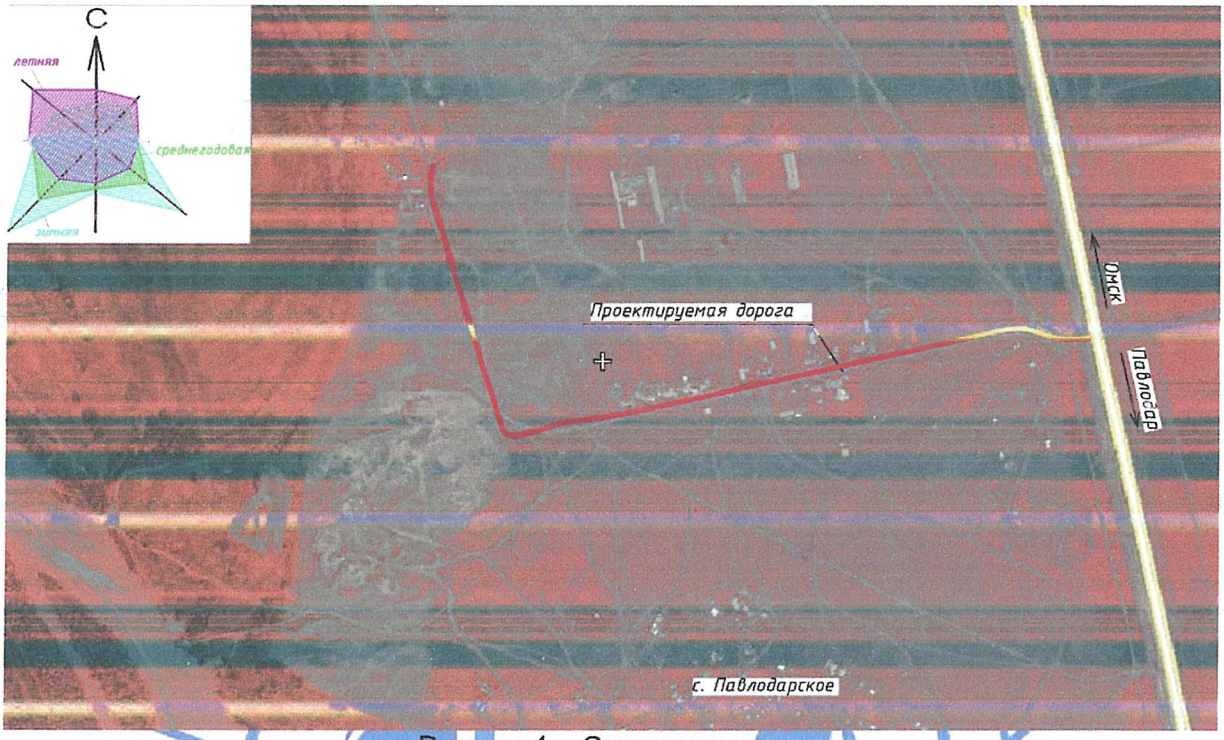

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 37˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2.
Зона влажности - сухая.
Район площадки строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геоморфология и рельеф: Вторая надпойменная терраса р. Иртыш. Рельеф ровный, спланированный. По дорожно-климатической классификации г. Павлодар и площадка изысканий относятся к IV климатической зоне. В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2001 «Строительная климатология» исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I В климатическому району с резко выраженным континентальным режимом, продолжительной холодной зимой, коротким жарким летом и активной ветровой деятельностью.

Геологический разрез до глубины 5,0м представлен следующими инженерно-геологическими элементами (далее ИГЭ):

ИГЭ-2* 0,0 – 0,1(0,3) м - Почвенно-растительный слой, супесь гумусированная.

ИГЭ-3 0,1(0,3) – 2,4(3,3) м - Супесь светло-коричневая, карбонатизированная до глубины 2,0м; твердая, с прослоями песка разной крупности.

ИГЭ-4-4а 2,4(3,3) – 5,0м - Песок серый разной крупности, от средней плотности до плотного, маловлажный.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием I от поверхности водоносного горизонта типа грунтовых вод. Глубина залегания уровня грунтовых вод, по фондовым данным, составляет 5,2-5,8 м. Сезонный подъем уровня плюс 0,5 м. Водоносный горизонт имеет общий уклон к западу в сторону р.Иртыш. Скорость движения потока 1,0-2,0 м/сут. Коэффициенты фильтрации приведены в таблицах №1 и №3. Пройденными скважинами №1-5 грунтовые воды до глубины 5,0м не вскрыты.

Грунтовые воды в связи с глубоким положением в разрезе не будут оказывать влияние на проектируемую дорогу.

Грунты (супесь) в интервале 0,5-2,5 м обладают: средней степенью коррозионной активности по отношению к стали; к свинцовой и алюминиевым оболочкам кабеля высокоагрессивные; к бетонам нормальной плотности на портландцементе слабоагрессивные (по фондовым данным).

Физико-геологические явления (процессы): просадочность. Супесь обладает просадочными свойствами на всю мощность слоя. Начальное просадочное давление составляет 1,5 кгс/см^2 . Тип грунтовых условий по просадочности I. Относительная просадочность составляет при $P_{быт}$ – 0,005; $P_{быт+1\ кгс/см^2}$ – 0,008; $P_{быт+2\ кгс/см^2}$ – 0,016; $P_{быт+3\ кгс/см^2}$ – 0,020 д.е.

Нормативная глубина сезонного промерзания - 2,6м.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское Павлодарской области с улучшением их транспортно эксплуатационного состояния.

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское Павлодарской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - поселковая дорога. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Участок	
			по СНиП РК 3.01-01- 2008	принятые в проекте
1	Строительство дорог, протяженность всего	км	-	1,59
2	Категория дороги	-	поселковая дорога	поселковая дорога
3	Расчетная скорость движения	км/час	60	40
4	Число полос движения.	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,0
6	Ширина проезжей части.	м	7,0	6,0
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный тип	капитальный тип
8	Вид покрытия	-	усовершенствованного вида	усовершенствованного вида

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Проектируемая подъездная дорога микрорайона ИЖС села Павлодарское Павлодарской области представляет собой транспортно-дорожную сеть, в уже существующеи и планируемои жилои застроике. Проектная ось проезжеи части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:500 с учетом уже сложившейся плановой схемы существующей и застраиваемой территории жилого массива. Общее протяжение дорог – 1,59 км.

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль подъездной дороги согласован с главным архитектором г. Павлодара от 26.11.2015 г.

При прокладке трассы дорог в пределах улиц предусмотрен постоянный отвод земли.

Границы проектирования данного проекта являются границами линий совмещения с разбивочными планами участков микрорайонов. Проектные решения в плане представлены на чертеже «План трассы».

Для закрепления высотных отметок имеются репера. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуаций в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Civil 3D» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застроика городских и сельских поселении» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникации.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Геометрические параметры поперечного профиля приняты по категории поселковые дороги со следующими расчетными значениями. - ширина полосы движения - 3,5 м;

ширина проезжей части дороги - 3,5мх2. Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунты от выемки и устройства корыт. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 2 типа поперечника земляного полотна.

Поперечный профиль земляного полотна принят с ПК0+00 по ПК2+85 по ПК03+40; ПК4+45 по ПК15+90 по тип 1 в насыпи.

Поперечный профиль земляного полотна принят с ПК02+00 по ПК2+85; ПК03+40 по ПК04+45 по тип 1 в выемке.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения принят 0.95. коэффициент относительного уплотнения грунтов принят 1.1.

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с СНиП РК 3.03-19-2006 принят тип дорожной одежды капитальный, усовершенствованного вида с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструкция дорожной одежды и сводная ведомость объемов работ согласована с руководителем ГУ «Отдел строительства г. Павлодара» от 23 ноября 2015 года.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;

коэффициент прочности - 0,94;

коэффициент надежности - 0,90;

тип местности по условиям увлажнения - 1;

расчетная нагрузка: - автомобили класса А2;

расчетная интенсивность движения - 176 авт/сутки;

расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;

тип дорожной одежды - капитальный нежесткого типа;

грунт земляного полотна - супесь песчанистая;

требуемый модуль упругости - 180 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,04 м;

- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марка II на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

Основание:

- фракционный щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,18 м;

- песок средней крупности по ГОСТ 8736-93*, толщиной 0,15 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Конструкцию дорожной одежды и параметры проезжей части на съезде приняты по типу основной дороги.

Закругления кромок, на съездах и пересечении второстепенными улицами исходя расположения улиц – приняты 5-12м.

Автобусные остановки

Остановки общественного пассажирского транспорта предусмотрены по 2 остановки с каждой стороны дороги.

Размещение автобусных остановок выполнено с учетом продольного профиля, обеспечивая достаточное расстояние видимости.

В целях обеспечения безопасных условий для обхода пассажирами автобуса сзади и перехода их через дорогу автобусные остановки на ее противоположных сторонах смещены относительно друг друга по направлению движения таким образом, что расстояние между ближайшими сторонами посадочных площадок составляло 15 м.

На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов и посадочные площадки, для пассажиров.

Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах 3,5м. Длина остановочных площадок принята 25м, что обеспечивает одновременную остановку двух автобусов.

Посадочные площадки приподняты на 0,2 м над покрытием остановочных площадок. Посадочные площадки устраиваются по типу тротуаров.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам и объездной дороге согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

На ПК 7+32,63 предусмотрены водопропускная круглая металлическая труба диаметром 0,426 м.

Пересечение с магистральным нефтепроводом

Раздел проекта разработан в соответствии с Техническими условиями от 12 ноября 2013г, выданными АО «КазТрансОйл».

Участок нефтепровода в месте пересечения с проектируемой подъездной автодорогой мкр. ИЖС с.Павлодарское заключен в футляр из стальной электросварной трубы диаметром 1220х10мм по ГОСТ 10704-91.

Пересечение нефтепровода с автодорогой выполнено под углом 90°.

Расстояние по вертикали от верха покрытия автодороги до верха футляра 1,4 м.

Расстояние от бровки земляного полотна до концов футляра 25,0 м.

Для герметизации концов футляра (кожуха) предусмотрена установка резиновых герметизирующих манжет типа I (гофрированных), для защиты которых предусмотрена установка укрытия защитного УЗМГ 800/1200.

Для герметизации пространства и разделения трубопровода и кожуха, применены предохранительные изолирующие диэлектрические кольца «Спейсер». Выполнена установка 30 колец с шагом 2 м.

Работы по устройству футляра проведены открытым способом захватками длиной не более 10м. Общее количество захваток 7 шт.

Для производства работ в качестве подкладок под футляр использованы шпалы 150х150х2700 мм. Количество шпал на одной захватке 3 шт.

Укладка футляра выполнена с уклоном, соответствующим уклону существующего нефтепровода.

На существующем нефтепроводе диаметром 820 мм предусмотрено:

устройство высокопрочной изоляции из антикоррозийной системы «POLYKEN»;

монтаж скального листа, для защиты изоляционного покрытия.

Проектом предусмотрена нормальная антикоррозионная изоляция футляра из стальных труб диаметром 1220х10 мм.

По оси нефтепровода с обеих сторон дороги предусмотрена установка предупреждающих знаков пересечения нефтепровода с автодорогой.

Знаки установлены на безопасном расстоянии от проезжей части, согласно СТ АО 6636-1901- АО-039-4.018-2012.

Пересечение с воздушной линией 10 кВ

Пересечение проектируемой автодороги с существующей вдоль трассовой линией ВЛ-10 кВ, принадлежащей ВФ АО «КазТрансОйл» осуществлено между опорами №60 и №61. В месте пересечения соблюдена охранная зона ВЛ-10 кВ (минимальное расстояние от подошвы насыпи до опоры составляет 19,9 м). Проектом соблюдены минимальные регламентируемые ПУЭ РК расстояния от нижнего провода ВЛ до полотна автодороги 7,12 м.

Проектом предусмотрена закладка резервного канала для существующего кабеля 0,4 кВ и для существующего кабеля ВОЛС из асбестоцементной трубы диаметром 150 мм.

6.2.3 Инженерные сети

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Проектом предусмотрено переустройство существующих электрических сетей.

Выполнение работ по реконструкции существующих ВЛ связано с необходимостью соблюдения габаритов сближения и пересечения ВЛ с автомобильными дорогами.

Проектом предусмотрена замена ветхих опор 0,4 кВ и 10 кВ на новые. Опоры и арматура ВЛ 0,4 кВ выбраны по типовой серии 3.407.1-136, ВЛ 10 кВ - по серии 3.407.1-143. Выполнена замена стоек ВЛ-0,4кВ и ВЛ-10кВ с СВ105 и СВ95 на стойки СВ110-3,5. Для соблюдения габарита пересечения проектом предусмотрена установка металлических надставок по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 5 на проектируемых

опорах №2,3,5,6. Для соблюдения габарита пересечения на проектируемой опоре №4 выбран изолированный провод марки СИП. Арматура выбрана по «Пособию по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами (ВЛИ).

Закрепление опор в грунте выполнено для опор 0,4 кВ по серии 3.407.1-136, для опор 10 кВ -по серии 3.407.1-143.

Проектом предусмотрена закладка резервного канала для существующего кабеля 0,4кВ и для существующего кабеля ВОЛС из асбестоцементной трубы диаметром 150 мм. Внутрь трубы заложена стальная проволока диаметром 4 мм и концы трубы герметично задуть монтажной пеной.

6.3 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения строительного участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

По данному разделу имеется следующее заключение:

заключение государственной экологической экспертизы № KZ11VDC00005596 от 18.03.2014 г., выданный ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области».

6.4 Отвод земель

Проектируемые подъездные дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское расположены в существующей и застраиваемой территории Павлодарской области площадью 4,09 га.

Акт на право временного безвозмездного землепользования, кадастровый номер 14-218-190-034, выдан по запросу ГУ «Отдел строительства г. Павлодара» для строительства, размещения и обслуживания подъездной дороги к микрорайону ИЖС.

Дополнительного отвода земель не требуется.

6.5 Организация строительства

При выполнении строительных работ должно быть уделено большое внимание комплексной механизации работ и выполнению их специализированными отрядами. Наиболее трудоемкие процессы должны быть механизированы.

Строительство должно вестись поточным методом, направление потока от ПК00+00 к ПК15+90 в сторону автомагистрали. В состав работ входят:

подготовительные работы;

устройство пересечения с нефтепроводом;

устройство земляного полотна;

устройство основания;

устройство бортового камня на остановочных площадках;

установка бортового камня на посадочных площадках;

устройство покрытия;

организация дорожного движения.

При строительстве автодороги следует выполнять нормы и правила СНиП РК 1.03-05-2007 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности;

организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих технического персонала по технике безопасности;

при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения;

при работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5 м;

дорожные рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и сигнальными жилетами;

участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85;

при производстве земляных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

не допускать попадания ГСМ на проезжую часть и прилегающую территорию;

не допускать попадания обломков, кусков асфальтобетона и другого строительного мусора на газоны;

обязательна еженедельная уборка и вывоз мусора после окончания рабочей смены;

перед началом производства земляных работ вызвать представителей служб инженерных сетей.

Контроль за соблюдением перечисленных работ возложен на технических руководителей.

Продолжительность строительства – 4 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация на рабочий проект составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечения «SANA-2001» (Версия 24-2.27 от 10 августа 2015 года).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2.557. В текущих ценах 2015 года МРП составляет 1982 тенге. Переход в прогнозный уровень цен 2016 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,737. МРП в прогнозных ценах 2016 года составляет 2121 тенге.

Временные здания и сооружения – 1,5%, К=0,85.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. НДС – 12 %.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Наименование сдвиточных материалов приняты согласно АГОК-1-15.
2. Уточнена категория проектируемой дороги.
3. Откорректирована протяженность, объемы работ и наименование улиц.
4. Раздел «Обустройство дорог» согласован с органами дорожной полиции.
5. Проектные отметки поперечных профилей и план трассы согласованы с отделом архитектуры.
6. Конструкция дорожной одежды согласованы с заказчиком.
7. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
8. Паспорт рабочего проекта выполнен, согласно Формы Ф-5 СН РК 1.02-03-2011.

<u>Электротехнические решения</u>

9. Лист 3.2. Откорректировано расстояния между проектируемой и существующей ВЛ-0,4кВ. Показана высота наиболее высокой опоры.

10. Лист 1. Лист 3.2. Приведено в соответствие количество демонтируемых опор ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ с планом на листе 3.

11. Лист 4. Откорректирована длина кабеля №3, согласно плана на листе 3.2. Откорректировано сечение СИП-4 сечением 4х70 мм².

Сметная документация

12. Обновлена программная версия «SANA-2001».

13. Откорректирован расчет продолжительности строительства, указано начало строительства.

14. Сводный, сметный расчеты строительства пересчитаны на 2016 год.

15. Откорректирована стоимость материалов по прайс-листам.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина дороги	км	1,59	1,59	-
2.	Категория дороги	-	Поселковая дорога		-
3.	Площадь дороги	м²	14263,0	14263,0	-
4.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5.	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	-
6.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
7.	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8.	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.,	млн.тенге	41,860	38,644	-3,216
	в том числе СМР	млн.тенге	41,160	38,073	-3,107
	оборудование	млн.тенге	0,104	0,038	-0,066
	прочие затраты	млн.тенге	0,577	0,533	-0,044
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016гг.,	млн.тенге	136,264	130,796	-5,468
	в том числе СМР	млн.тенге	109,272	104,206	-5,066
	оборудование	млн.тенге	0,350	0,105	-0,245
	прочие затраты	млн.тенге	26,642	26,485	-0,157
	из них				
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г., (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	8,091	8,091	-
10.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 г.	млн.тенге	128,173	122,705	-5,468
	в том числе СМР	млн.тенге	109,272	104,206	-5,066
	оборудование	млн.тенге	0,350	0,105	-0,245
	прочие затраты	млн.тенге	18,552	18,395	-0,157
11.	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

Примечание: Общее снижение в сумме 5,468 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной дороги микрорайона ИЖС села Павлодарское» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина дороги – 1,59 км

Категория дороги – поселковая дорога

Площадь дороги – 14263,0 м^2

Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина полос движения	– 3,5 м
Ширина проезжей части	– 7,0 м
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия	– усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.,	– 38,644 млн.тенге
в том числе СМР	– 38,073 млн.тенге
оборудование	– 0,038 млн.тенге
прочие затраты	– 0,533 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг.,	– 130,796 млн.тенге
в том числе СМР	– 104,206 млн.тенге
оборудование	– 0,105 млн.тенге
прочие затраты	– 26,485 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 4 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования ГУ «Отдел строительства города Павлодара» достоверность которых гарантирована в соответствии с условиями договора от 25 сентября 2015 года №6/0410.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодарское ауылының ЖТҚ шағын ауданының кіре беріс автожолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың құрылыс ұзақтығы	– 1,59 км
Жолдың санаты	– кент жолы
Жолдың ауданы	– 14263,0 шаршы метр
Қозғалыс жолағының саны	– 2 дана
Қозғалыс жолағының ені	– 3,5 м
Жүру бөлігінің ені	– 7,0 м
Жолдық киімнің түрі	– күрделі
Жабынның түрі	– жетілдірілген
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 38,644 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 38,073 млн.теңге
жабдықтар	– 0,038 млн.теңге
басқа шығындар	– 0,533 млн.теңге
2015-2016 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен	

алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 130,796 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 104,206 млн.теңге
жабдықтар	– 0,105 млн.теңге
басқа шығындар	– 26,485 млн.теңге
құрылыстың ұзақтығы	– 4 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2015 жылғы 25 қыркүйектегі №6/0410 шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар қаласы құрылыс бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Айтжанов С.С.

Внештатный эксперт

Алыгожин Т.А.

Руководитель сектора

Балгужинов А.А.

Эксперт

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

Нургазинов А.С.

Начальник производственного отдела

Сейсембеков А.Т.

Заместитель директора

Каменова Г.И.

Ведущий специалист по делопроизводству, архиву

Шапова Н.А.

Эксперт

Каирбаев А.К.

Ведущий специалист

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА