Бекітемін
"Мемсараптама" РМК
Бас директордың бірінші орынбасары
Е.К. Төрәлиев

«Панфилов-Бестөбе автомобиль жолын реконструкциялау, 42-49 км (7 км)»
жұмыс жобасы бойынша
27.12.2016 ж. № 01-0623/16
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Павлодар облысының
Құрылыс, жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы» ММ,
Павлодар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Казахстанский проектно-исследовательский институт
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Панфилов-Бестөбе автомобиль жолын реконструкциялау, 42-49 км (7 км)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Первый заместитель генерального директора
РГП "Госэкспертиза"
Туралиев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0623/16 от 27.12.2016 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги Панфилово-Бестюбе, км 42-49 (7 км)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области», г. Павлодар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», г. Павлодар

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги Панфилово-Бестюбе, км 42-49 (7 км)»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Панфилово-Бестюбе, км 42-49 (7 км)».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 20 октября 2016 года № 140340017022/160237/00 (172/16).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области», г. Павлодар.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», г. Павлодар (государственная лицензия ГСЛ № 14003241 от 24 февраля 2014 года, приложение к лицензии от 24 февраля 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, I категория).

ГИП – Стельмах В. В. (приказ от 15 июля 2016 года № 18/2).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 25 ноября 2016 года;

постановление акимата Павлодарской области от 4 июля 2016 года № 213/5 «О внесении изменений и дополнений в постановление акимата Павлодарской области от 22 декабря 2015 года № 351/12 «О реализации решения Павлодарского областного маслихата (XLVI сессия, V созыв) от 10 декабря 2015 года № 394/46 «Об областном бюджете на 2016-2018 годы»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 225,4 га от 20 октября 2013 года, кадастровый номер земельного участка 14-207-060-012;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное главным архитектором Иртышского района от 27 июля 2016 года № 9;

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком от 25 ноября 2016 года;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, утвержденная заказчиком;

ведомость интенсивности движения, утвержденная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» – заключение государственной экологической экспертизы от 4 ноября 2016 года № S3-0182/16;

РГУ «Иртышское районное управление по защите прав потрибителей департамента по защите прав потрибителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» - письмо от 5 октября 2016 года № ses/S63-03/00037/2 о том, что ввиду незначительной эпидемиологической значимости объекта, выдача санитарно-эпидемиологического заключения не требуется;

УАП ДВД Павлодарской области - согласование плана обустройства дороги от 25 ноября 2016 года на чертежах 111/16-АД 002.009.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт рабочего проекта.
Том II. Пояснительная записка.
Том III. Рабочая документация.
Сводная ведомость объемов работ.
Том IV. Рекультивация земель.

Том V. Проект организации строительства.

Том VI. Сметная документация.

Том VII. Охрана окружающей среды.

Дефектная ведомость, утвержденная заказчиком от 25 ноября 2016 года.

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложенным основным и альтернативным вариантом прайс-листов и ценовых предложений, утвержденный заказчиком от 7 декабря 2016 года.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в июле 2016 года, архивный № 111/16-16-ГД.

Отчет по инженерно-геологическим работам, выполненный ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в июле 2016 года, архивный № 111/16-16-ГЛ.

Инженерно-гидрологический отчет, выполненным ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в июле 2016 года, архивный № 111/16-16-ГЛ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

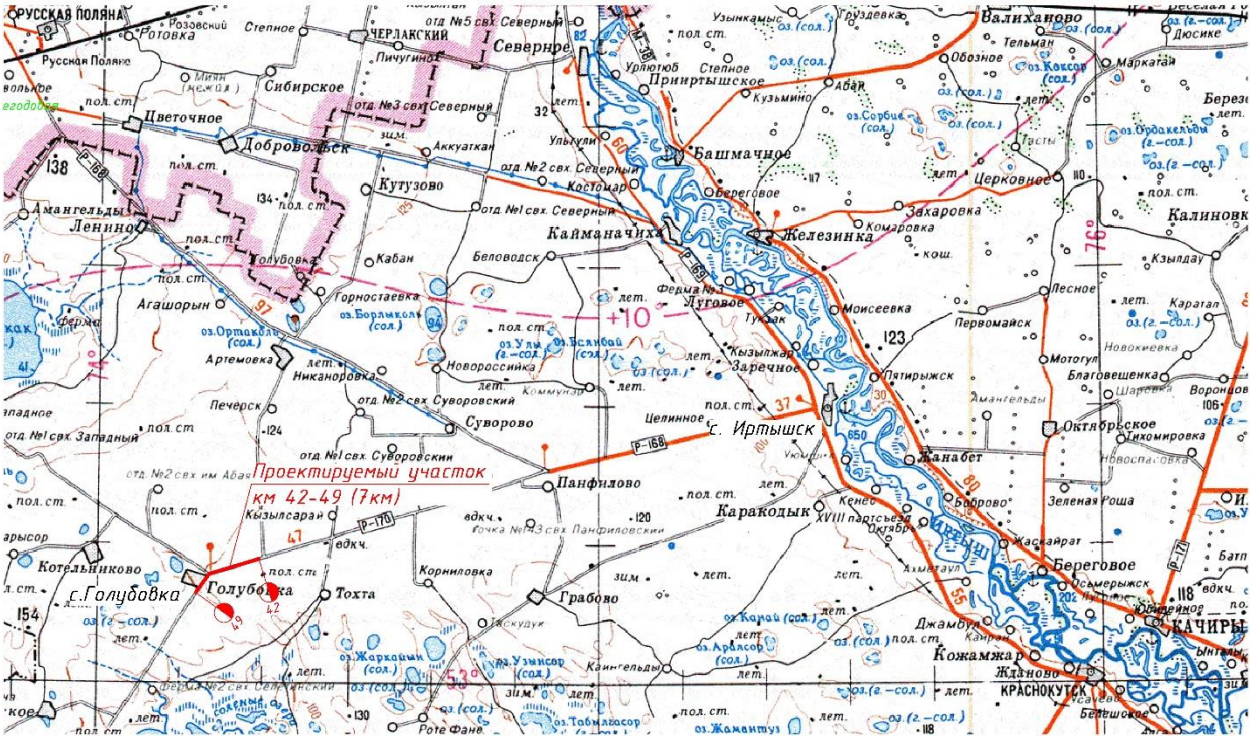
Целью настоящего рабочего проекта является доведение технических параметров существующей автомобильной дороги до технических параметров автомобильной дороги III технической категории, а также выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок автомобильной дороги Панфилово - Бестюбе, км 42-49 м (7 км) расположен в административных границах Иртышского района Павлодарской области.

Ситуационная схема


Проектируемый участок
км 42-49 (7км)
Голубовка
с.Голубовка
Панфилово
Каракодык
с. Иртышск
Добровольск
Ленино
Кайманачиха
Железинка
Башмачное
Суворово
Тохта
Грабово
Кожамжар
Краснокутск
Валиханово
Церковное
Захаровка
Моисеевка
Пятирыжск
Октябрьское
Береговое
Жанабет
Кызылсаран
Котельниково
Корниловка
Кутузово
Беловодск
Луговое
Заречное
Новороссийка
Никаноровка
Артемовка
Агашорын
Горностаевка
Кабан
Сибирское
Цветочное
Русская Поляна
Черлакский
Северное
Принртышское
Степное
Кузьмино
Абай
Моисеевка
Первомайск
Лесное
Каратал
Новокиевка
Мототуп
Благовещенка
Тихомировка
Зеленая Роша
Жаскайрат
Джамбул
Жданово
Белешково
Роте Фане
Каингельды
Табылгасор
Жаманшуз
Узумсор
Жарколин
Арбасор
Корай
Кызылжар
Тулак
Ферма №1
Ферма №2
Ферма №3
Ферма №4
Ферма №5
Ротовка
Розовский
Степное
Мичин
Аккуаткан
Костомар
Кабан
Голубовка
Горностаевка
Берликоль
Ортакол
Улы
Беспибай
Новороссийка
Никаноровка
Суворовский
Суворовский
Суворовский
Западный
Им Абая
Кызылсаран
Котельниково
Корниловка
Тохта
Грабово
Каракодык
Панфилово
Суворово
Целинное
Кенес
Боброво
Октябрь
Жаскайрат
Береговое
Осмерыжск
Юбилейное
Кожамжар
Жданово
Краснокутск

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03.09-2006* - V.
Климатическая зона по СНиП РК 2.04 - 01-2001 - IВ.
Средние температуры воздуха:
год - 5,4˚С;
наиболее жаркий месяц (июль) - 24,0˚С;
наиболее холодный месяц (январь) - минус 14,7˚С;
наиболее холодной пятидневки:
обеспеченностью 0,98 - минус 33˚С;
обеспеченностью 0,92 - минус 32˚С;
суток:
обеспеченностью 0,98 - минус 37˚С,
обеспеченностью 0,92 - минус 35˚С.

Условия по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые, к материалам для бетона – суровые.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов (СНиП РК 5.01-01-2002, СНиП РК 2.04-01-2001):
суглинки и глины - 162 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые - 197 см;
пески средние, крупные и гравелистые - 211 см;
крупнообломочные грунты - 239 см.
Среднегодовое количество осадков - 137 мм,
в том числе в холодный период - 61 мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 51 см.

Количество дней: с градом – 1, с гололёдом – 4, с туманами - 23, с метелями – 10, с ветрами свыше 15 м/сек – 17.

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Описание участка принято согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в июле 2016 года.

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Совокупность значений характеристик грунтов в пределах каждого выделенного элемента анализировалась с целью исключения значений резко отличающихся от большинства значений статистического ряда. Все выделенные элементы относятся к классу природных дисперсных грунтов. Ниже приводятся данные по физическим свойствам грунта по каждому выделенному элементу. Геологический разрез до глубины 5,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1* - 0,0-0,7 (1,4) м. Насыпной грунт – суглинок темно-серый твердый;

ИГЭ-2 – 0,0-0,3 (0,4) м. Почвенно-растительный слой;

ИГЭ-4 – 0,2 (1,7) – 5,0 м. Суглинок от светло-коричневого до коричневого, от твердого до мягкопластичного. В основном суглинки легкие пылеватые, на отдельных участках тяжелые пылеватые.

Гидрогеологические условия

Уровень грунтовых вод на разведанной глубине (5,0 м) не вскрыт. Проба воды взята из водоема поверхностных вод.

Вода обладает слабоагрессивными свойствами к бетонам марки W4 на портландцементе. Степень агрессивного воздействия жидкой неорганической среды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении неагрессивная, при периодическом смачивании слабоагрессивная (тб. 6; тб. 7 СНиП РК 2.01-19-2004). Коррозионная агрессивность грунтовых вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля – высокая, к алюминиевой оболочке кабеля – низкая.

Существующее состояние

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно построено на всем протяжении из грунтов боковых резервов. Грунт земляного полотна суглинок песчанистый. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы, коэффициент уплотнения соответствует норме (0,96), в пределах норм допустимых СНиП РК 3.03-09-2006.

Ширина существующего земляного полотна в среднем составляет 15 м. Основные дефекты земляного полотна: обочины занижены, нарушено укрепление обочин, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1,5 до 1:2.

Существующая дорожная одежда переходного типа, переходного вида состоит из щебеночного покрытия. Основание смешано с грунтом земляного полотна, отдельно не разбирается и повторно в конструктивных слоях дорожной одежды не используется.

На всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушения дорожной одежды. Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, местами покрытие полностью разрушено, кромки проезжей части обнажены и выщерблены, обочины просевшие.

Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на реконструируемом участке дороги представлена круглой одноочковой железобетонной трубой Ø1,0 м на съезде в с. Голубовка ПК 56+42,22.

Существующая труба находятся в неудовлетворительном состоянии и предусмотрена замена.

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение намечено обеспечить из имеющегося источника водоснабжения с. Голубовка. Питьевое водоснабжение будет обеспечиваться из водопровода с. Иртышск.

6.2 Проектные решения

В настоящем заключении рассмотрена реконструкция автомобильной дороги с доведением всех технических и геометрических параметров до норм III технической категории дороги.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Данные об интенсивности движения на проектируемом участке дороги на начало перспективного периода 2017 года - 1115 авт./сут.

Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,04, межремонтный срок службы – 16 лет.

Расчетная интенсивность движения на 16-ти летнюю перспективу в 2259 авт./сут. (2794 ед./сут.), что соответствует III технической категории по СНиП РК 3.03-09-2006*.

Основные технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006	принятые
1	Категория дороги	III	III
2	Расчетная приведенная к легковому интенсивность движения на 20-летнюю перспективу, ед./сутки	от 2000 до 6000	2794
3	Расчетная скорость движения, км/ч	100	100
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
6	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
7	Ширина обочины, м	2,5	2,5
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,50	0,50
9	Ширина земляного полотна, м	12,0	12,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	50	7,3
13	Наименьшее расстояние видимости, м для остановки встречного автомобиля	 200 350	 200 350
14	Наименьшие радиусы кривых в плане в продольном профиле: выпуклые вогнутые	 600 10 000 3 000	 600 16108 14998

План и продольный профиль

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с северо-востока на юго-запад. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги. Весь участок дороги проходит по открытой, очень слабовсхолмленной равнинной местности. За начало проектируемого участка принят ПК 0+00, соответствующий км 42, конец участка ПК 70+00 соответствует км 49 существующей автодороги. Общая протяжённость дороги составляет 7,0 км.

Трасса дороги имеет 3 угла поворота, которые назначены для совмещения с осью существующей дороги. Два угла поворота поправочные (трассировочные), их величина не превышает 1˚, вписаны кривые радиусом 30000 м. На ВУ-3 угол поворота величиной 40°07'36", вписана кривая радиусом 2000 м.

Система координат - условная. Система высот - балтийская.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 для III технической категории.

Район проектирования относится ко второму типу местности по степени увлажнения, соответственно поверхностный сток не обеспечен. Согласно п.7.2.1 и т.7.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006 минимальная высота насыпи принята 1,30 м из условия наименьшего возвышения покрытия над поверхностью земли с необеспеченным поверхностным стоком.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги III технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно участка автомобильной дороги Панфилово - Бестюбе, км 42-49 (7 км) построено в насыпи и каких-либо существенных изменений в результате реконструкции не претерпевает.

Работы по реконструкции земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм III технической категории.

В рабочем проекте принято два типа поперечного профиля земляного полотна:

тип I – насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:4;

тип II - насыпь на водопропускной трубе с крутизной откосов 1:1,5.

Переход от поперечного профиля с крутизной откосов 1:4 к поперечному профилю на водопропускной трубе осуществляется на участке протяженностью по пять метров от трубы.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Для возвышения земляного полотна и уполаживания откосов используется грунт от срезки существующей насыпи.

Для устройства присыпных обочин используется песок шлаковый фракции 0-10 мм.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды облегченного типа.

Расчет произведен на нагрузку А1. Требуемый модуль упругости 255 МПа.

В результате сравнения вариантов в рабочем проекте принят следующий тип дорожной одежды:

покрытия из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх по СТ РК 1225-2013 на битуме СГ – 70/130 толщиной 0,12 м с поверхностной обработкой;

основания из щебеня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,25 м;

дополнительный слой основания из песка средней крупности по СТ РК 1217-2003 толщиной 0,15 м.

Укрепление обочин устраивается щебнем шлаковым фр. 20-40 мм, толщиной 0,12 м.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий на ПК 44+42,51 (в с. Кызылкак) и ПК 65+82,68 (в с. Голубовка), пересечений на ПК 15+29,64 (в поле), ПК 56+42,22 9 (в с. Голубовка и в поле).

На съезде в с. Голубовка на ПК 65+82,68, предусмотрено устройство переходно-скоростных полос. В остальных случаях в соответствии с п.6.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006 при интенсивности движения на пересечении менее 200 приведенных ед./сут., переходно-

скоростные полосы не предусмотрены. Сопряжения съездов с основной дорогой выполнено по круговым кривым с радиусом 20 и 25 м. Дорожная одежда в границах закругления на примыканиях принята по типу основной дороги, на остальном протяжении с щебеночным покрытием. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Автобусная остановка

У основного въезда в село Голубовка предусмотрено устройство автобусной остановки по направлению в город Павлодар.

У автобусной остановки предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 3 м и длиной 13 м, остановка оснащается автопавильоном. От автобусной остановки до въезда в Голубовку устраивается пешеходная дорожка. За автобусной остановкой предусмотрено устройство уборной и лестничного схода.

В соответствии с п. 6.3.2 СНиП РК3.03-09-2006 в местах расположения остановок общественного транспорта предусмотрено устройство переходно-скоростных полос.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-20100 «Технические средства организации дорожного движения». Для дорожных знаков принят II типоразмер.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены сигнальные столбики со светоотражателями согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена дорожная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Организация дорожного движения на период производства работ

Создание объездных дорог предусмотрено в соответствии с требованием ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан».

Движение автотранспорта на период реконструкции участка дороги осуществляется по временной объездной дороге, устраиваемой в полосе временного отвода:

с ПК 0+00 до ПК 65+66 справа на расстоянии 30-33 м от оси дороги;

с ПК 65+66 до ПК 70+00 слева на расстоянии 50 м от оси дороги.

Длина объездной дороги составляет 7,121 км.

Временная объездная дорога устраивается в нулевых отметках шириной 7,0 м. На ПК 31+00 справа, устраивается технологическая площадка площадью 1,0 га. После полного завершения реконструкции площадь, занятая объездной дорогой и технологической площадкой рекультивируется.

Строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

При реконструкции участка дороги используются следующие ДСМ:

холодный асфальтобетон и черный щебень– АБЗ, с. Иртышск;

щебень фр.40-70 мм – ст. Майкаин, сельская зона г. Экибастуз;

щебень фр. 10-20 мм, песок шлаковый фр. 0-10 мм – АЗФ - филиал АО «ТНК Казхром» г. Аксу;

песок средней крупности – ТОО «Павлодарский речной порт», г. Павлодар;
битум – ТОО «ПНХЗ» г. Павлодар;
дорожные знаки – ТОО «Автодорсигнал», г. Павлодар.

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на реконструируемом участке дороги представлены круглой одноочковой железобетонной трубой Ø1,0 м с нормальным входным звеном, бесфундаментной на съезде в с. Голубовка ПК 56+42,22. Существующий диаметр труб 1,0 м, подтвержден отчетом по инженерно-гидрологическим изысканиям.

Железобетонные трубы Ø1,0 м выполнены из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из щебня фракции 10-20 мм, фундамент под трубы устраивается из лекальных блоков № 4 и 5, звенья средней части - блок № 13, портальные стенки - блок СТ10, откосные стенки - блок СТ 4л(п). Устройство лотка предусмотрено из монолитного бетона В20 F200. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполнено монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1, укрепление выполнено по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером не менее 150 мм.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит суглинок легкий пылеватый.

Конструкция труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 (инв. № 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988 г. Укрепление принято в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988 г.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

6.3 Отвод земель

Автодорога проложена в полосе постоянного отвода. Рабочим проектом определен отвод земель в постоянное пользование площадью 21,0 га.

Всего во временное землепользование предусмотрен отвод земель из земельного запаса Иртышского района общей площадью - 15,2761 га, из них: под притрассовые резервы – 1,6236 га, для работы механизмов - 4,8678 га, объездная дорога - 4,9847 га; под стройплощадки - 1,0 га; под площадки для складирования ПСП – 2,8 га.

6.4 Охрана окружающей среды

На рабочий проект получены:

ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» – заключение государственной экологической экспертизы от 4 ноября 2016 года № S3-0182/16;

РГУ «Иртышское районное управление по защите прав потрибителей департамента по защите прав потрибителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» - письмо от 5 октября 2016 года № ses/S63-03/00037/2 о том, что ввиду незначительной эпидемиологической значимости объекта, выдача санитарно-эпидемиологического заключения не требуется;

6.5 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая продолжительность строительства составляет 8 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало строительства - 1 апреля 2017 года, согласно письму заказчика от 22 ноября 2016 года № 9/1-19/1938.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» по выпуску сметной документации в текущих ценах IV квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне IV квартал 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне IV квартал 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве IV квартал 2016 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком от 7 декабря 2016 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016-2017 годы через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2017 годы с учетом изменений от 17 ноября 2015 года, протокол № 47.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплексность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-01-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности функционирования автомобильной дороги.

Уровень ответственности – II (нормальный).

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Панфилово-Бестюбе, км 42-49 (7 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Представлена дефектная ведомость, утверждённая заказчиком от 25 ноября 2016 года.
2. Ведомость ежегодного прироста интенсивности движения согласована с заказчиком.
3. В расчетах дорожной одежды откорректирован модуль упругости согласно СН РК 3.03-19-2006.
4. Представлено письмо заказчика о начале строительства.
5. Представлена попикетная ведомость объемов земляных работ с распределением объемов по механизмам и дальности перемещения. Объемы земляных работ подтверждены распечатками из программы.

6. Представлена покилометровая ведомость земляных работ.
7. Представлен линейно-календарный график, согласованный заказчиком.
8. Указаны марки сигнальных столбиков и марки дорожных стоек согласно ТП 3.503.9-80.
9. Паспорт проекта выполнен согласно форме Ф-5 СН РК 1.02-03-2011.
10. Задание на проектирование исправлено согласно СН РК 1.02-03-2011.
11. Указана дата согласования в схеме обустройства дороги.
12. Представлены чертежи и ведомости автобусных остановок и площадок.
13. Представлена схема транспортировки дорожно-строительных материалов согласованная с заказчиком.
14. В СВОР откорректированы количества демонтируемых дорожных знаков.

Сметный раздел

15. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с проектными решениями.
16. Согласно письму заказчика от 23 декабря 2016 года № 2-10/45 - дополнительные затраты при производстве в работ зимнее время не учтены в сметной документаций.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменение: +увеличение, -уменьшение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	7,0	7,0	-
2	Категории автодороги	-	III	III	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земполотна	м	12	12	-
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
7	Тип дорожной одежды		облегченного типа		
8	Вид покрытия		усовершенствованное		
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	1 136,713 976,448 160,265	1 099,983 944,584 155,399	-36,730 -31,864 -4,866
10	Из них в ценах: 2016 г. (ПИР, экспертиза) 2017 г.	млн. тенге		4,855 1 095,128	
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Панфилово-Бестюбе, км 42-49 (7 км)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 7,0 км;
категории автодороги - III;
количество полос движения - 2 шт.;

ширина земполотна	- 12 м;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части	- 7,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченного типа;
вид покрытия	- усовершенствованное;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 гг., всего	- 1 099,983 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 944,584 млн. тенге,
прочие	- 155,399 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 8,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» в соответствии с условиями договора от 20 октября 2016 года № 140340017022/160237/00 (172/16).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Панфилов-Бестөбе автомобиль жолын реконструкциялау, 42-49 км (7 км)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

құрылыс ұзындығы	- 7,0 км;
автожол санаты	- III;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 12 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өту бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол төсемінің типі	- жеңілдетілген типті;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2016-2017 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1 099,983 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 944,584 млн. теңге,
өзгелер	- 155,399 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 8,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 20 қазандағы № 140340017022/160237/00 (172/16) шарттың талаптарына сәйкес «Павлодар облысының Құрылыс, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММкепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Наженов А.К.

Ведущий специалист

Шапатин Е.А.

Эксперт

Иманбаев С.Б.

Начальник производственного отдела

Рихтер Е.А.

Советник Генерального директора

Хван К.А.

Советник Генерального директора

Жармаханов Б.К.

Руководитель экспертной группы

Омельченко Т.

Главный специалист