Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
Р.Қ. Баширов

«Железнодорожник кентінің Кленовый көшесінің автожолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

30.12.2016 ж. № 16-0253/16
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласы құрылыс бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Қазақстандық жобалау-зерттеу институты
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Железнодорожник кентінің Кленовый көшесінің автожолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Баширов Р.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0253/16 от 30.12.2016 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», город Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников», разработан в 2016 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №060140013382/160260/00(106ПЗ) от 28 октября 2016 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства города Павлодара».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия №14003241 от 24 февраля 2014 года (I категория), город Павлодар.

ГИП - Стельмах В. В., приказ №61 от 05 декабря 2014 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05 декабря 2014 года по рабочему проекту «Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников», утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства города Павлодара»;

постановление акимата города Павлодара №790/12 от 10 июля 2015 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000024 (кадастровый номер земельного участка 14-218-190-040) от 19 июня 2015 года, выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №277/14 от 17 августа 2015 года рабочего проекта «Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

ведомость объемов работ по рабочему проекту «Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников», утвержденное заместителе руководителя ГУ «Отдел строительства города Павлодара»;

эскизный проект согласованный главным архитектором города Павлодара от 09 октября 2016 года;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2015 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2014 году;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятый для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел строительства города Павлодара» в 2016 году.

Технические условия:

выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» №561-15-ПАЭЖ/ПРЭС от 02 апреля 2015 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

письмо №ses/S103-03/00209 от 29 августа 2016 года, выданное РГУ «Павлодарское городское управление по защите прав потребителей Департамента

по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ47VDC00034727 от 30 марта 2015 года по рабочему проекту «Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников», выданное ГУ «Управление недропользования окружающей среды водных ресурсов Павлодарской области»;

письмо-согласование №23-16-2-08-7/2208 от 13 декабря 2016 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 023-14 П 001. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. 023-14ПЗ002. Пояснительная записка.
Том 3. 023-14АД003. Автомобильные дороги.
023-14ЭС003. Электроснабжение.
Том 4. 023-14СМ004. Сметная документация.
Том 5. 023-14ПОС005. Проект организации строительства.
Том 6. 023-14ОВОС006. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

В связи с тем, что улица Кленовая в поселке Железнодорожников является улицей районного значения, целью строительства дороги по улице Кленовая является обеспечение передвижения автотранспорта.

Кроме того, в проекте предусмотрено электроосвещение улицы, по которой ежедневно осуществляют передвижение школьники поселка Железнодорожников и население в целом.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица Кленовая расположена в восточной части города Павлодар в поселке Железнодорожников, где является центральной улицей.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

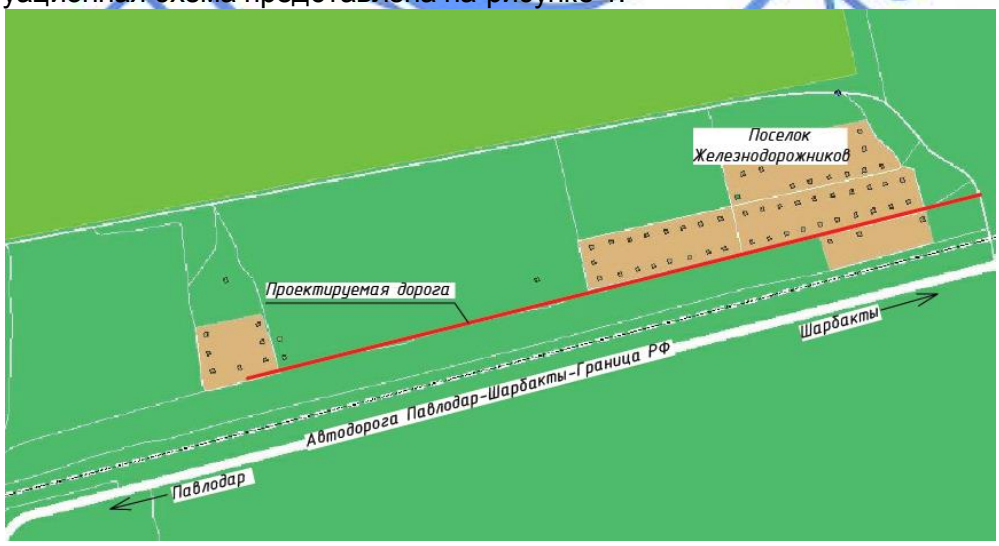

Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Район трассы относится к IV дорожно-климатической зоне.

Климат района - резко континентальный.

Основные климатические показатели:

Среднегодовая температура воздуха плюс 0,9° С.

Абсолютный максимум температуры воздуха плюс 42° С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 45° С.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 составляет минус 43° С, обеспеченностью 0,92 минус 40° С.

Температура самого жаркого месяца 20,2° С.

Продолжительность периодов с температурой воздуха выше:

Таблица №1

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	Начало (дата)	Конец (дата)	Продолжительность дней
Выше 0°	12.IV	23.X	193
Выше +5ºС	22.IV	9.X	169
Выше +10ºС	7.V	22.X	137
Ниже +8ºС			214

Нормативная глубина промерзания грунта супеси - 260 см.

Среднегодовое количество осадков - 277 мм.

в т.ч. в зимний период - 62 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 50 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта произведены ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2016 году.

Район исследования расположен на южной части Иртышской синеклизы. В его геологическом строении принимают участие два комплекса пород: комплекс пород палеозойского складчатого фундамента и комплекс рыхлых осадочных пород мезо-кайнозойского возраста.

Непосредственно территорию проектируемой автодороги слагают аллювиальные отложения кулундинской равнины представленные песками разной крупности с прослойками суглинков и перекрытыми с поверхности покровными супесями и насыпными грунтами.

По генетическим признакам выделены следующие комплексы отложений:

современные техногенные отложения представлены насыпным грунтом - супесью слагающим улицу;

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возрастов;

аллювиальные отложения неогенового возраста кулундинской свиты.

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия характеризуются отсутствием в пределах разведанной глубины горизонта грунтового типа. Глубина залегания грунтовых вод по данным ранее пройденных скважин составляет 9,9м. Питание водоносный горизонт получает за счет инфильтрации атмосферных осадков. Амплитуда сезонного колебания уровня грунтовых вод составляет ± 0,5 м.

Ввиду глубокого положения уровня грунтовых вод они не будут оказывать влияние

на проектируемый объект. В процессе строительства и эксплуатации водонесущих коммуникаций и интенсивного полива приусадебных участков возможно возникновение водоносного горизонта типа «верховодка» в кровле слоя суглинков.

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Совокупность значений характеристик грунтов в пределах каждого выделенного элемента анализировалась с целью исключения значений резко отличающихся от большинства значений статистического ряда. Все выделенные элементы относятся к классу природных дисперсных грунтов. Ниже приводятся данные по физико-механическим свойствам грунта по каждому выделенному элементу.

ИГЭ-1 - Насыпной слой представлен супесью твердой, служащий полотном автомобильной дороги по ул.Кленовая;

ИГЭ-3 - Супесь песчанистая, твердая;

ИГЭ-4 - Песок средней крупности, средней плотности маловлажный;

ИГЭ-4а - Суглинок от твердого до полутвердого.

Нормативная глубина промерзания грунтов - 2,6 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в марте 2016 года согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 861 авт./сут.

В соответствии с рабочим проектом категория дорог: магистральные улицы районного значения. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Таблица №1

Принятые технические параметры

№ п/п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3-01-01-2008*	Принятые
1	2	3	4
1	Категория дороги	Магистральные улицы районного значения	Магистральные улицы районного значения
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	70	70
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м.	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6	Ширина пешеходной части тротуара, м	2,25	2,25
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20

8	Наибольший продольный уклон, ‰	60	60
9	Наименьший радиус кривых в плане, м	250	250

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Начало трассы ПК0+00 расположено в начале улицы Кленовая в юго-западной окраине поселка Железнодорожников, конец трассы ПК18+67,22 расположен на примыкании к автомобильной дороге на сад «Северный».

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами - с юго-запада на северо-восток.

Продольный профиль запроектирован в программе AutoCAD Civil 3D по оси проезжей части в абсолютных отметках с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Ширина проезжей части составляет 7,0 м. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с продольными уклонами не более 60,0 ‰.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰. Пешеходное движение организовано по тротуарам общей шириной 2,25 м.

Тротуар предусмотрен с обоих сторон улицы, местами прилегающим к проезжей части, местами на расстоянии 2,3-6,0м от проезжей части. В местах, где тротуар не примыкает к проезжей части с обоих сторон предусматривается устройство бордюрных камней БР100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров и устраивается полоса для высадки и посадки пассажиров (технический тротуар), шириной 0,8м.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 5 -15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для магистральных улиц районного значения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и

сельских поселений» принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- IV;
коэффициент прочности	- 1,0;
коэффициент надежности	- 0,95;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А1;
интенсивность движения на начало расчетного периода	- 861 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- супесь песчанистая;
требуемый модуль упругости	- 220 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для магистральных улицы районного значения со следующими конструктивными слоями:

Основание:

подстилающий слой основания из песка средней крупности по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;

нижний слой основания из фракционного щебня по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,23 м;

верхний слой основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной 0,08 м;

Покрытие:

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,07 м;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,05 м.

Конструкция дорожной одежды тротуарах:

Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Щебень фракции 20-40мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;

горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,05 м;

Предусмотрено обрамление тротуаров поребриками.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство

пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 8 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены, согласно утвержденного генерального плана поселка Железнодорожников и детальной планировки района проектирования.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектом предусмотрено устройство 8 остановок с установкой автопавильонов.

Автобусные остановки запроектированы с переходно-скоростными полосами в соответствии с п.6.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006*. Дорожная одежда на переходно-скоростных полосах принята по типу основной дороги. Схема расположения принята применительно к типовому проекту 503-05-8.84.

Протяженность остановочных площадок 20 м, ширина 3,5 м, длина отгонов 12 м. Посадочные площадки приняты размером 20х3 м.

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка;

автопавильон.

На ПК0+00-ПК0+48 устраивается разворотная площадка для автобусов совмещенная с автобусной остановкой, размерами 18х40м

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Электротехнические решения

Проект электроснабжения выполнен на основании задания на проектирования и технических условий, выданных АО «ПРЭК» №561-15-ПАЭЖ/ПРЭС от 02 апреля 2015 года.

Проектом предусмотрено:

монтаж комплектной трансформаторной подстанции типа КТПН 10/0,4 кВ с мощностью трансформатора 160 кВа;

переустройство электрических сетей 10 кВ;

переустройство электрических сетей 0,4 кВ;

переустройство сетей ГТС;

установка наружного освещения.

Переустройство ВЛ-10 кВ предусмотрено проводом марки АС-50 на железобетонных опорах. Переустройство сетей 0,4 кВ предусмотрено кабелями марки АВБбШв сечением 4х25 мм и самонесущим изолированным проводом марки СИП-4.

Наружное освещение выполнено светильниками марки ЖКУ23-250 с лампами ДНАТ-250. Управление освещением предусмотрено в автоматическом режиме от фотореле установленного в проектируемой трансформаторной подстанции.

Переустройство систем связей предусмотрено кабелем марки ТППэп3 100х2х0,4 мм^2 проложенного в асбестоцементных трубах.

6.3 Отвод земель

Рабочим проектом предусмотрено предоставление права временного безвозмездного землепользования на земельный участок для проведения строительства автодороги по улице Кленовая площадью 1,1291 га, в границах согласно плану (Постановление акимата города Павлодара № 790/12 от 10 июля 2015 года).

На основании Постановления акимата города Павлодара №790/12 от 10 июля 2015 года выдан земельно-кадастровый план земельного участка №0000024 (кадастровый номер земельного участка: 14-218-190-040), выданный от 19 июня 2015 года ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара».

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству магистральных улиц районного значения происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения строительного участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.5 Организация строительства

Все работы по строительству автомобильной дороги необходимо производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть 1,2.

В состав подготовительных работ входят:

закрепление трассы, разбивка оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Механизированные работы в охранной зоне ЛЭП вести только по наряду-допуску.

В связи со стесненными условиями строительства временная дорога и места складирования не предусматриваются. Строительные материалы на площадку строительства подвозить по существующим автомобильным дорогам и проездам непосредственно перед началом работ.

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения «SANA-2001» (версия 28-2.31 от 18 июля 2016 года) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-25;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, ГУ «Отдел строительства города Павлодара», согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на каждый год строительства через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №47 заседания РБК от 17 ноября 2015 года. В прогнозных ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему

законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Территориальный район 13 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Представлено согласование на примыкание дороги по улице Кленовая с автодорогой на сад «Северный», письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Павлодара» от 13 декабря 2016 года №23-16-2-08-7/2208
2. Откорректировано задание на проектирование в части планируемого начала строительных работ.
3. Ссылочные нормативные документы приняты по АГСК-1-20115.
4. Текстовая часть пояснительной записки доработана, уточнены проектные решения по устройству тротуара.
5. Поперечный профиль улицы согласован с главным архитектором города Павлодара от 12 декабря 2016 года.
6. Откорректирована сводная ведомость объемов работ и согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.
7. Представлены сертификаты соответствия на используемые дорожно-строительные материалы.

Раздел СД

8. Обновлена версия программного обеспечения.
9. Сводный сметный расчет. Откорректирована стоимость экспертизы.
10. Стоимость строительства пересчитана в прогнозный уровень цен 2017 года.
11. Предоставлено письмо заказчика о сроках реализации проекта.
12. Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями.
13. Локальная смета №4-1-1. Позиция 47 - установка светильников, заменена расценка.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендованные к утверждению	+увеличение -снижение
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,867	1,867	-
2	Категория дороги	-	Магистральные улицы районного значения	Магистральные улицы районного значения	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное	усовершенствованное	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	69,872 67,553 1,353 0,965	69,049 66,702 1,394 0,953	-0,823 -0,851 +0,041 -0,012
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014; 2016-2017 гг., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн. тенге млн.тенге	248,266 197,796 3,962 46,508	245,471 195,303 4,083 46,085	-2,795 -2,493 +0,121 -0,423
9	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2014 г., (ПИР)	млн.тенге	9,580	9,580	-
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 г., (экспертиза)	млн.тенге	1,111	1,111	-
10	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2017 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн. тенге млн.тенге	237,575 197,796 3,962 35,817	234,780 195,303 4,083 35,394	-2,795 -2,493 +0,121 -0,423
11	Продолжительность строительства	мес.	6	6	-

Примечание: Общее снижение в сумме 2,795 млн. тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автодороги по улице Кленовая в поселке Железнодорожников» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	– 1,867 км
Категория дороги	– магистральные улицы районного значения
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина полосы движения	– 3,50 м
Ширина проезжей части	– 7,0 м
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия	– усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.,	– 69,049 млн.тенге
в том числе СМР	– 66,702 млн.тенге
оборудование	– 1,394 млн.тенге
прочие затраты	– 0,953 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014; 2016-2017 гг.,	– 245,471 млн. тенге
в том числе СМР	– 195,303 млн. тенге
оборудование	– 4,083 млн. тенге
прочие затраты	– 46,085 млн. тенге
Продолжительность строительства	– 6 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 28 октября 2016 года №060140013382/160260/00(106ПЗ).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Железнодорожник кентінің Кленовый көшесінің автожолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзындық (ұзақтығы)	– 1,867 км
Жол санаты	– аудандық маңыздағы магистралды көшелер
Қозғалыс жолағының саны	– 2 дана
Қозғалыс жолақтығының кеңдігі	– 3,50 м

Өтетін жол бөлігінің кеңдігі	– 7,0 м
Жолдық киім үлгісі	– күрделі
Жабынның түрі	– жетілдірілген
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	–69,049 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–66,702 млн.теңге
жабдықтар	–1,394 млн.теңге
басқа шығындар	–0,953 млн.теңге
2014; 2016-2017 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	–245,471 млн. теңге
жабдықтар	–195,303 млн. теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–4,083 млн. теңге
басқа шығындар	– 46,085 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 6 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2016 жылғы 28 қазандағы №060140013382/160260/00(106ПЗ) шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар қаласы құрылыс, бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Глущенко Л.И.

Эксперт

Каменова Г.И.

Ведущий специалист по делопроизводству, архиву

Сейсембеков А.Т.

Начальник производственного отдела

Жабаева А.К.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Чапликов А.В.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт