Жалоба

Зиганшин является бакалавром транспорта, в данную специальность входит организация дорожного движения, что напрямую указано в дипломе. Доводы Дмитренко А. не состоятельны.

Согалсно официального сайта http://kazatu.kz/ru/specialties/organizaciya-perevozok-dvijeniya-i-ekspluataciya-transporta/ указано:

Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта

**Специальность:** 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

**Квалификация:** бакалавр в области услуг

**Срок обучения:** 4 года

**Форма обучения:** очное

**Краткое описание области применения знания:** Бакалавр специальности 5В090100-«**Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта**» готовится для деятельности на предприятиях, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, в транспортно-экспедиционных компаниях и железнодорожных организациях, а также в структуре уполномоченных органов в **области обеспечения безопасности дорожного движения и контроля городского движения**, службах безопасности движения автотранспортных и дорожно-эксплуатационных предприятий, учебных организациях, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей транспортных средств.

**Объекты профессиональной деятельности:** уполномоченные органы в области транспорта и обеспечения его безопасности движения на государственном, региональном и местном уровне управления, предприятия и подразделения транспорта, уполномоченные органы в области железнодорожного и судоходного транспорта, организации городского и регионального контроля за движением транспорта, а также транспортно-логистические и транспортно-экспедиционные компании.

Более того, документы представленные на матераильные ресурсы подписаны директором мониторинга плюс дмитренко и приобретает их Дмитренко директор РИАЛ каз то есть одно и тоже лицо у самого себя.

Прошу отклонить РИАЛ каз как незаконно допущенную фирму. Также довод о наличии сертификата не состоятелен так как согласно тс наличие сертификата соотвествия на светоотражающие материалы должны быть представлены ПОСТАВЩИКОМ, а не потенциальным поставщиком в конкурсной заявке.