Утвержден
постановлением Правительства
Республики казахстан
от 15 октября 2001 года № 1328

УТВЕРЖДЕН

Приказ № 24-01-07/300 от 29.09.2011 года
И.о. Председателем Комитета по водным
ресурсам Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

Г. Елибаева

А К Т
Государственной приемочной комиссии
о приемке построенного объекта в эксплуатацию

От «15» сентября 2011г. Жамбылская область

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом председателя Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан за № 24-01-07/285 от 05.09.2011 г.

в составе:

Председателя комиссии:

Бейсенов М. – начальник управления организации эксплуатации водохозяйственных объектов и развития орошаемых земель;

Заместителя председателя:

Алиев Д. – заместитель начальника управления ГАСК акимата Жамбылской области;

Членов комиссии:

Абдалиев Б. – главный инженер проекта ТОО «Мекен-Жай Тараз»;

Казыкеев И.Л. – директор РГП «Таразводхоз» Комитета по водным ресурсам МСХ РК

Калиев К.М. – Аким сельского округа Андас батыр Меркенского района;

Мухатов Ж. – начальник ГУ «Шу-Таласская бассейновая инспекция по регулированию, использованию и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам МСХ РК;

Олжабеков С.Б. – директор ТОО «Бином», генподрядчик;

УСТАНОВИЛА:

1.Генеральным подрядчиком ТОО «Бином» предъявлен к приемке в эксплуатацию объект «Реконструкция Аспаринского подпитывающего тракта на ПК77+76 в канал ЗБЧК Меркенского района Жамбылской области»

2. Строительство осуществлено на основании договоров № 85 от 26.04.2010 г. Разрешение на производство строительно-монтажных работ
№ 373 от «07» июля 2010 г.

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком ТОО «Бином», выполнившим строительно-монтажные работы
(виды работ)

4. Проектно-сметная документация на строительство разработана проектной организацией ТОО «Мекен-Жай Тараз»
(наименование организации)

5. Строительство осуществлялось по проектно-сметной документации, утвержденной ДГП «Жамбылгосэкспертиза» № 08-12/09 от 08.01.2009 г.

6. Проектно-сметная документация утверждена Комитетом по водным ресурсам МСХ РК.

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ – июнь 2010 г..; окончание работ – сентябрь 2011 г.
(месяц, год) (месяц, год)
продолжительность строительства 16 мес:

8. Приемочной комиссии представлена следующая документация: рабочие чертежи, проектно-сметная документация, исполнительные схемы, акты на скрытые

работы, журнал бетонных работ, журнал производства работ, журнал по технике безопасности, сертификаты качества используемых материалов, фотографии.

9. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие показатели: протяженность канала – 6,24 км, в плане 1500 м канала имеет прямоугольную форму, 260 м составляет дюкер и 4480 м – трапецеидальную форму, общий расход по каналу – 7,0 м3/сек, гидротехнические сооружения: вододелитель с дюкером – 1 шт, быстроток – 2 шт, автодорожные мосты – 4 шт, аварийный сброс – 1 шт, концевой сброс – 1 шт, участок канала под железной дорогой – 1 шт, эксплуатационная дорога без покрытия – 6,24 км.

Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: для забора воды из существующего канала АПТ предусмотрено строительство водозаборного сооружения, которое состоит из дюкера, подающего воду в проектный канал с расходом 7 м3/сек и перегораживающими сооружениями. Перегораживающее сооружение представляет собой отверстия шириной 1,5 м, разделенных бычком толщиной 0,5 м, высотой 1,8 м, отверстия оснащены плоскими затворами 1,5х1,25, дюкер подающий воду состоит из труб д=1400 мм. Канал в плане имеет следующую форму: 1500 м – канала имеет прямоугольную форму и состоит из железобетонных Т-блоков, а остальная часть канала имеет трапецеидальную форму. Для ликвидации несогласованности между водоподачей и водопотреблением предусмотрен аварийный сброс на ПК47+60, который представляет собой трубы д=1400 мм в две нити, которые прикрываются затворами 1,4х1,4 -2 шт, маневрирование осуществляется ручным подъемником. При пересечении полевых дорог – 3 шт и автодороги Мереке-Бишкек предусмотрены автодорожные мосты – 4 шт, которые выполнены из сборных железобетонных плит и ФБС. Дорожная сеть по каналу предусматривается по левой дамбе канала, без покрытия, длиной – 6,24 м

10. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены согласно проекту и требованиям СНиП.

12. Недоделки и дефекты устранены.

13. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации: всего 666 086,98 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 502 628,29 тыс тенге. Сумма договора – 628 000,0 тыс. тенге.

14. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений:

технологических _____в соответствии с проектом_____
архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций)_____хорошо_____

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ

Предъявленный к приемке объект «Реконструкция Аспаринского подпитывающего тракта на ПК77+76 в канал ЗБЧК Меркенского района Жамбылской области»

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Председатель
приемочной комиссии _____Бейсенов М.

Заместителя председателя: _____ Алиев Д.

Члены приемочной комиссии: _____ Абдалиев Б.

_____ Казыкеев И. Л.

_____Калиев К. М.

_____Мухатов Ж.

_____Олжабеков С.Б.