ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Қапшағай қаласының Жамбыл көшесінен Қойшыманов көшесіне дейінгі Абай көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 23 желтоқсандағы № 18-0937/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қапшағай қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық және тұрғын-үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0937/14 от 23 декабря 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Капшагай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г.Капшагай Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0926 от 11 ноября 2014 года с ТОО «АИС Проект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Капшагай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы.
(Государственная лицензия № 13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Смышляев Е.В.(приказ № 43-1-к от 25 сентября 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14 октября 2014 года, утвержденное заказчиком;

решение Маслихата, города Капшагай Алматинской области о финансировании Капитального ремонта ул. Абая города Капшагай №27-113 от 20 декабря 2013 года;

постановление Акима города Капшагай о финансировании Капитального ремонта ул. Абая, №519 от 13 августа 2014 г;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № 59 от 02 декабря 2014 г. утвержденное главным архитектором города Капшагай;

акт обследования ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай от 14 октября 2014г;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для капитального ремонта ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области от 14 октября 2014 года, согласованная Заказчиком;

инженерно-геологический отчет по объекту «Капитальный ремонт ул.Абая от ул.Жамбыла до ул. Койшиманова г.Капшагай Алматинской области», выполненный ТОО «АИС Проект», в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо № 01-15/629 от 26 ноября 2014 года Заказчика о согласовании рабочего проекта;

письмо № 5-236/4439 от 18 ноября 2014 года Управление административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании раздела «Организация дорожного движения»;

согласование на чертеже 017-РП-АД-07-03 лист «Типовые поперечные профили» от 03 декабря 2014 г. ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Капшагай».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том I	Основные проектные решения
2	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
3	Книга 2	Чертежи (АД)
4	Том II	Сметная документация (СМ)
5	Том III	Инженерные изыскания
6	Книга 1	Инженерно-геологический отчет
7	Книга 2	Инженерно-геодезический отчет

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечение беспрепятственного проезда по улице Абая в городе Капшагай.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектирование капитального ремонта улицы Абая осуществляется в пределах города Капшпгай Алматинской области. Направление улицы северное.

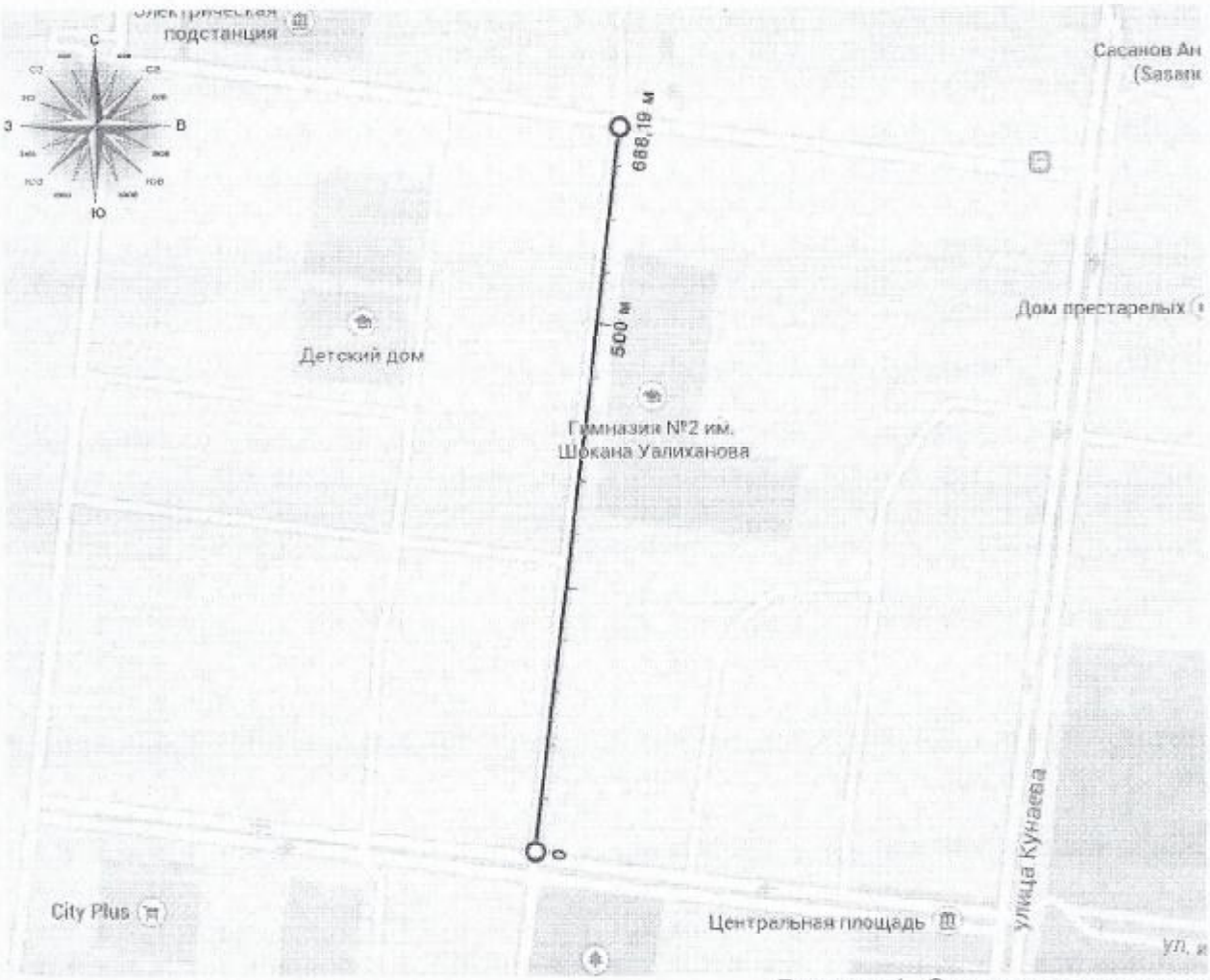

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия участка:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- II В.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o=70 кгс/м2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o=38 кгс/м2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 25 °С;
наиболее холодных суток	- минус 28 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 43 °С;
абсолютная минимальная	- минус 28 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 616 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 49 см.
Тип местности по увлажнению	- I.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания проводились ТОО «АИС Проект» в сентябре 2014 года.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (ар QIII), представленные галечниковым грунтом с песчаным заполнителем, с включением валунов до 30% перекрытые покровными образованиями, представленными насыпными грунтами современного возраста (tQIV) и почвенно-растительным слоем мощностью 0,2м.

Элювиальные образования образуют дисперсную и крупнообломочную зону коры выветривания по скальным породам.

Район проложения трассы автодороги характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод.

По результатам лабораторных работ в геолого-литологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 Насыпные грунты.

ИГЭ-2 Суглинки твердой консистенции, просадочные.

Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0м не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания для суглинков - 1,27 м.

По сейсмическому районированию территории Республики Казахстан СН РК 2.03-07-2001 обследованный район относится к 7-бальной сейсмической зоне.

Сейсмичность района строительства – 7 (семь) баллов.

Существующее состояние

Участок улицы, на котором осуществляется проектирование капитального ремонта, проходит по существующей улице.

Ремонтируемый участок автомобильной дороги находится в полого-наклонной местности. Ширина проезжей части составляет 9,0 м. Ширина земляного полотна 11м. Высота существующей насыпи 0,2 – 0,5 м.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем 10 см и основанием из гравийно-песчаной смеси толщиной в среднем 25 см. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации: ямочность, сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание.

Полностью отсутствует горизонтальная разметка.

Распространенность вышеуказанных дефектов превышает 10% от общей протяженности участка и в соответствии с ПР РК 218-27-04, визуальная оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия оценивается баллом II.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости фрезерования существующей дорожной одежды и устройства новой конструкции, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов РК.

Земляное полотно и дорожная одежда имеют значительный износ и дальнейшая эксплуатация автодороги связана с повышенной опасностью для участников движения.

Исторические данные о строительстве участка дороги отсутствуют.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Ввиду незначительной интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился – толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СН РК 3.03-19-2006.

Принятые технические параметры

Технические параметры ремонтируемой улицы приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» как для пешеходно-транспортной улицы районного значения.

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	Принятые
1	Категория дороги	Пешеходно-транспортная улица районного значения	Пешеходно-транспортная улица районного значения
2	Расчетная скорость движения, км/час	50	50
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	4,5	4,5
5	Ширина пешеходной части тротуара, м	3,0	2х3,0
6	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
7	Ширина дорожной одежды, м	9,0	9,0
8	Ширина земляного полотна, м	30,0	30,0
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20
10	Наибольший продольный уклон ‰	40	7,2
11	Наименьшие радиусы кривых, м		
	а) в плане	125	2100
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	5000	6385
	- вогнутые	2000	4950

План и продольный профиль

План проектирования для капитального ремонта улицы Абая выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На плане также указаны примыкания и съезды к домам, места для парковки автомобилей, тротуары для движения пешеходов, водопропускные трубы, арыки и малые архитектурные формы, а именно скамьи, мусорные урны и ограждения.

Общая протяженность проектируемого участка улицы составляет 0,688 км.

Проектируемый участок улицы начинается с пересечения с ул.Жамбыла ПК0+00. На данном участке улицы, нет каких либо опасных поворотов. В плановом расположении улица ровная. Концом проектирования считается пересечение с ул.Койшиманова. Проезжая часть равна 9,0м и соответствует параметрам магистральной улицы районного значения, пешеходно-транспортной (по СНиП РК 3.01-01-2008*). Общая ширина улицы по красным линиям равна 30,0м.

На запроектированном участке проектом предусмотрено 2 угла поворота. Минимальный радиус кривых в плане составляет 2 100 м.

При проектировании продольного профиля в основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены нормативы в соответствии со СНиП 3.03-09-2006*.

Продольный профиль запроектирован в программе «Robur» с продольными уклонами до 7,2 ‰ и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами соответственно 4950 м и 6385 м.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 5 – 15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

На всем протяжении проектируемого участка улицы предусмотрено устройство тротуаров с двух сторон от проезжей части шириной 3,0м. Тротуары расположены на расстоянии от 1.5м до 6,5м от кромки проезжей части.

Поперечный уклон тротуаров принят 15 ‰ в сторону зеленой зоны. Общая протяженность тротуаров, исключая подходы к проезжей части составляет 176 м, а общая площадь покрытия всех тротуаров равна 4320 м^2. По обеим сторонам тротуаров предусмотрен тротуарный бордюр БР 100.20.8

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» для пешеходно-транспортной улицы районного значения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для возведения насыпи используется гравийный грунт с песчаным заполнителем, полученный в результате разработки корыта.

Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Дорожная одежда

Ввиду незначительной интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился – толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из ГПС толщиной 18 см;

основание из щебеночно-гравийно-песчанной смеси толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см.

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.

Покрытие тротуаров – из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5см, основание из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона 20‰ с последующим отводом воды в проектируемые водоотводные лотки. Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона в сторону зеленой зоны.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На ремонтируемой автодороге рабочим проектом предусмотрено проектирование 4-х примыканий на ПК 2+02, ПК 2+75, ПК 3+90 и на ПК 6+44 с покрытием по типу основной дороги. Радиусы сопряжения примыканий с основной улицей приняты 15м. Проектная ширина съездов составляет 4,5-5,5 м, длина – от 5,0 м до 10,0 м. Радиусы закруглений приняты 5 м и более. На каждом съезде предусмотрена укрепленная обочина шириной 0,5 м. Конструкция дорожной одежды принята по типу основной дороги.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

На ремонтируемом участке улицы Абая от улицы Жамбыла до улицы Койшиманова проектом предусмотрены три автобусные остановки:

ПК2+27 слева по пикетажу, автобусная остановка «Школа», длина остановочного кармана равна 40м, включая отгоны по 15м каждый, глубина кармана 3м;

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПК2+68 справа по пикетажу, автобусная остановка «Школа», длина остановочного кармана равна 40м, включая отгоны по 15м каждый, глубина кармана 3м;

ПК6+26 слева по пикетажу, автобусная остановка «Улица Койшиманова», длина остановочного кармана равна 40м, включая отгоны по 15м каждый, глубина кармана 3м.

Также в проекте предусмотрены 3 парковочные площадки перпендикулярного расположения и расположения под углом 60°, общим количеством три штуки:

ПК 3+15 слева по пикетажу длиной - 47м, шириной - 8,1м., на 17 автомобилей. Парковка перед кафе;

ПК 4+63 справа по пикетажу длиной - 34м, шириной - 5,1м., на 10 автомобилей; Парковка перед школой;

ПК 4+98 слева по пикетажу длиной - 18,6м, шириной - 5,1м., на 4 автомобиля. Парковка перед крупным магазином.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для ориентирования автотранспорта предусмотрена расстановка знаков, сигнальных столбиков, барьерного ограждения и нанесение дорожной разметки в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Проектируемая дорога оборудуется плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со световозвращающей пленкой. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ на монолитных фундаментах.

Предусмотрена горизонтальная дорожная разметка краской, устанавливающая режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период проведения ремонтных работ движение транспорта будет осуществляться по временной объездной дороге предусмотренной с правой стороны дороги. Протяженность объездной дороги 3000м, ширина 9м.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Для пропуска воды под съездами и примыканиями, а также для отвода поверхностных вод с проезжей части улиц, проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметрам 0,5м с применением круглых звеньев ЗК 1.100 (Бл.10) со смотровыми блоками и металлическими решетками, обеспечивающими возможность их прочистки от наносов и мусора.

Трубы запроектированы из расчета безнапорного пропуска воды без оголовков.

Конструкции круглых труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144, инв. №1313/6,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Все трубы запроектированы на естественных основаниях.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают условия протекания воды.

6.3 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги и объездная дорога расположены в пределах полосы существующего отвода. Дополнительного постоянного и временного отвода рабочим проектом не предусмотрено.

6.4 Охрана окружающей среды

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» продолжительность строительства автомобильной дороги составит 7 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4, зона 1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2014 год - 1852 тенге;
2015 год - 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

7.2 Дополнения и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г.Капшагай Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По комплектности и основным проектным решениям:

1) Представлено согласование рабочего проекта Заказчиком.
2) Представлено АПЗ.
3) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД Алматинской области.
4) Откорректирован паспорт рабочего проекта.
5) Откорректировано описание плана трассы.
6) Представлен типовой поперечный профиль, согласованный Заказчиком и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства».
7) Пояснительная записка дополнена недостающими разделами с описанием принятых проектных решений.
8) Откорректирован чертеж конструкция дорожной одежды в соответствии с принятыми проектными решениями.
9) Откорректирован чертеж железобетонной трубы.
10) Откорректированы ведомости объемов работ.
11) Представлена сводная ведомость объёмов работ.

***По сметной документации*:**

12) Сметная документация пересчитана с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3).
13) Откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы.
14) Откорректированы стоимость экспертизы.
15) Сметная документация откорректирована согласно замечаниям.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели		Изменения: - снижение, + увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	0,688	0,688	-
2	Строительная длина (протяженность)	км	0,688	0,688	-
3	Категория дороги	-	Пешеходно-транспортная улица районного значения	Пешеходно-транспортная улица районного значения	
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина земляного полотна	м	30,0	30,0	-
6	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	-
7	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	-
8	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
9	Вид покрытия	-	Усовершен-ствованный	Усовершен-ствованный	-
10	Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	-	-	-
11	Мостовые сооружения	шт.	-	-	-
	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	67,538	62,219	-5,319
	в том числе: СМР	млн.тенге	66,592	61,359	-5,233
	Прочие	млн.тенге	0,946	0,860	-0,086
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015года	млн.тенге	203,720	189,506	-14,214
	в том числе: СМР	млн.тенге	170,304	156,920	-13,384
	Прочие	млн.тенге	33,416	32,586	-0,830
	Из них: -на 2014 год с МРП 1852 тенге (стоимость ПИР и экспертиза) -на 2015 год с МРП 1982 тенге	млн.тенге		4,908 184,598	
14	Продолжительность строительства	месяцев	7,0	7,0	

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1

«Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	62,219 млн. тенге
в том числе:	
СМР	61,359 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных 2015 года	189,506 млн. тенге
в том числе:	
СМР	156,920 млн. тенге
Продолжительность строительства	7 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АИС Проект» в соответствии с условиями договора №0926 от 11 ноября 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Қапшағай қаласының Жамбыл көшесінен Қойшыманов көшесіне дейінгі Абай көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	62,219 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	61,359 млн. теңге
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	189,506 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	156,920млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	7 ай

МЕМСТАНДАРТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 11 қарашадағы №0926 шарттың талаптарына сәйкес «АИС Проект» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары		А. Боданов
Өндірістік бөлім бастығы		Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі		Д. Таникин
Сарапшы		С. Лукьянов