ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА ·

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001622

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Қарағанды облысы бойынша
филиалы директорының м.а.
Губер С.Л.

2012 жылғы 29 желтоқсандағы №10-0811/12

«Кулибин көшесінің автокөлік жолдарын және 8 ықшам ауданның квартал ішіндегі жолдарын қайта құрылымдау», «Аманкелді көшесінің автокөлік жолдарын Комсомольский даңғылынан Қар.тас жолына дейін қайта құрылымдау», «Отрадное ауылының автокөлікжолдарын қайта құрылымдау», «7 ықшам ауданның квартал ішіндегі жолдарын қайта құрылымдау»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Теміртау қаласының тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Global Energy Group» ЖШС
Қарағанды қаласы

Жезқазған қаласы

001622

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Карагандинской области
Губер С.Л.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№10-0811/12 от 29 декабря 2012г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»,«Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе», «Реконструкция автодорог с.Отрадное», «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Темиртау»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Global Energy Group»
г.Караганда

г. Жезказган

001622

1. НАИМЕНОВАНИЕ:

Рабочий проект «Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона», «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе», «Реконструкция автодорог с.Отрадное», «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона».

Экспертиза данного рабочего проекта проведена на основании договора №10-182ж/12 от 19.12.2012г. с ТОО «Global Energy Group» (письмо-поручение №02/1220 от 20.11.2012г. заказчика - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Темиртау»).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Темиртау».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:ТОО«Global Energy Group» государственная лицензия ГСЛ-КР № 00572 от 30.11.2006г., дата выдачи приложения к лицензии 01.10.2012г)

ГИП – Цой М.П., приказ о назначении №1 от 12.10.2012г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- Задание на проектирование №1 от 01.10.2012г., утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Темиртау»;
- Письмо заказчика - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Темиртау» № 02/1220 от 20.11.2012г по основанию финансирования;
- Протокол от 12.11.2012г технического совещания по изменению трасс внутриквартальных автодорог г.Темиртау;
- Протокол от 12.10.12г по результатам комплексного обследования состояния улично-дорожной сети г.Темиртау, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Темиртау»;
- Письмо №02/1296 от 14.12.2012г ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Темиртау» по применению геотекстиля;
- Письмо №02/1296-1 от 14.12.2012г ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Темиртау» по срокам начала работ.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Санитарно-эпидемиологическое заключение №9-24/836 от 23.11.2012г на рабочий проект, выданное Департаментом Комитета Госсанэпиднадзора МЗ РК по Карагандинской области Министерства здравоохранения Республики Казахстан

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

На экспертизу представлены:

1. Шифр 87-121012.4-1 «Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»:

- Книги №4.1.1, 4.2.1 Пояснительные записки;
- Альбомы №4.1.2, 4.2.2 Рабочие чертежи марки АД; ведомости объемов строительных и монтажных работ;
- Альбом № 4.3 Сметная документация.

2.Шифр 87-121012.2-1 «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе»

- Книга № 2.1 Пояснительная записка;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

- Альбом № 2.2 Рабочие чертежи марки АД; ведомость объемов строительных и монтажных работ;
- Альбом № 2.3 Сметная документация.

3. Шифр 87-121012.3-3 «Реконструкция автодорог с.Отрадное» Внутриквартальные дороги I,II,III

- Книги № 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1 Пояснительные записки;
- Альбомы № 3.1.2, 3.2.2, 3.3.2, 3.4.2, 3.5.2 Рабочие чертежи марки АД; ведомости объемов строительных и монтажных работ;

- Альбом № 3.6 Сметная документация;

4. Шифр 87-121012.1-1 «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона» (участки I-II)

- Книга № 1.1 Пояснительная записка;
- Альбомы № 1.2, 1.3 Рабочие чертежи марки АД; ведомости объемов строительных и монтажных работ;
- Альбом №1.3 Сметная документация.

5.4. Цели и назначение объекта строительства.

Реконструкция внутригородских дорог улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения, обеспечит безопасность транспортного движения. В результате реализации проекта будет улучшена безопасность движения на автодороге за счет регулирования движения мерами обустройства дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

1.«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»

Реконструируемая дорога по ул.Кулибина расположена в юго-восточной части г.Темиртау; внутриквартальные дороги расположены в 8 микрорайоне г. Темиртау.

2. «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе»

Реконструируемая автодорога расположена в юго-восточной части г. Темиртау.

3. «Реконструкция автодорог с.Отрадное» Внутриквартальные дороги I,II,III

Реконструируемые дороги расположены:

- улица Тохтарова – в юго-западной части города Темиртау, в районе с Отрадное и проспекта Мира;
- улица Клочкова - в юго-западной части города Темиртау, в жилой застройке частного сектора.
- участок I - в юго-западной части города Темиртау, в районе с. Отрадное.
- участки II, III - в юго-западной части города Темиртау, в жилой застройке частного сектора.

4. «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона»

Реконструируемые дороги расположены в 7 микрорайоне г.Темиртау.

Природно-климатические условия площадки строительства:

Район проектирования относится к - IB природно-климатической зоне. По СНиП РК 3.03-09-2006* район проектирования расположен в IV дорожноклиматической зоне. Климат резко-континентальный со сравнительно коротким жарким летом. Средняя температура воздуха: наиболее жаркий месяц (июль) +20,6°С; наиболее холодный месяц (январь) -23,3°С. Нормативная глубина промерзания грунта по СНиП РК 2.04-01-2010 года - 1,76 м. Средняя глубина проникновения нуля в грунт - 1,76м. Среднегодовое количество осадков достигает 299 мм. в том числе в теплый период года (май-июнь) - 195 мм, в холодный - 104мм. Среднегодовая скорость ветра - 5,5 м/сек.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка принимают участие отложения представленные суглинками, глинами, щебенистыми грунтами. По характеру и степени увлажнения местность относится к 1-му типу (СНиП РК 3.03-09-2003 табл.1 прилож. «В»). Подземные

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

воды не вскрыты. По автодороге по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе, по автодороге по ул.Тохтарова грунтовые воды вскрыты на глубине 1,6м.

6.2 Существующее состояние

1.«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»

При осмотре участка дороги по ул.Кулибина выявлено отсутствие существующей дорожной одежды. На протяжении всего участка дорога грунтовая. Перепад в отметках от 485,15 до 492,58 . Насыпь планировки – суглинок. Вдоль оси улицы за пределами красных линий проложены и функционируют электросети. Также существуют участки, где электросети пересекают реконструируемую автодорогу.

При осмотре участков внутриквартальных дорог выявлено отсутствие существующей дорожной одежды. На протяжении всех участков дорога грунтовая. Перепад в отметках от 591,85 до 606,15. Насыпь планировки - суглинок. Вдоль оси улицы за пределами красных линий проложены и функционируют электросети. Также существуют участки, где электрические сети пересекают реконструируемые автодороги.

2. «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе»

При осмотре данного участка дороги выявлено отсутствие существующей дорожной одежды. На протяжении всего участка дорога грунтовая. Растительный грунт 0,20м. Перепад в отметках от 485,25 до 499,80 уклон в сторону перекрестка ул. Каршоссе. Насыпь планировки – суглинок. Вдоль оси улицы за пределами красных линий проложены и функционируют инженерные сети: теплотрасса, электросети. Также существуют участки, где теплотрасса и канализация пересекают реконструируемую автодорогу.

3. «Реконструкция автодорог с.Отрадное» Внутриквартальные дороги I,II,III

Улица Тохтарова – при осмотре данного участка дороги выявлено отсутствие существующей дорожной одежды. На протяжении всего участка дорога грунтовая. Перепад в отметках от 585,25 до 590,47. Насыпь планировки – суглинок. Вдоль оси улицы за пределами красных линий проложены и функционируют электросети. Также существуют участки, где реконструируемую автодорогу пересекают электросети, сети связи и теплотрасса;

Улица Клочкова - при осмотре данного участка дороги выявлено отсутствие существующей дорожной одежды. На протяжении всего участка дорога грунтовая. Проект выполнен не на все улицу Клочкова, а только на участок без дорожной одежды. Перепад в отметках от 586,2 до 587,90. Насыпь планировки – суглинок. Вдоль оси улицы за пределами красных линий проложены и функционируют электросети. Также существуют участки, где реконструируемую автодорогу пересекают электросети и теплотрасса;

Участок I - при осмотре данного участка дороги выявлено отсутствие существующей дорожной одежды. На протяжении всего участка дорога грунтовая. Перепад в отметках от 585,20 до 596,1. Насыпь планировки – суглинок. Вдоль оси улицы за пределами красных линий проложены и функционируют электросети. Также существуют участки, где реконструируемую автодорогу пересекают электросети, сети связи и теплотрасса;

Участки II, III - при осмотре данных участков дороги выявлено отсутствие существующей дорожной одежды. На всем протяжении обеих участков дорога грунтовая.

4. «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона»

При осмотре данных участков дороги выявлено отсутствие существующей дорожной одежды. На протяжении всего участка дороги грунтовые. Перепад в отметках от 495,0 до 503,65; от 500,60 до 504,60. Насыпь планировки – суглинок. Вдоль оси улицы за пределами красных линий проложены инженерные сети – паропровод, ливневая канализация. Также существуют участки, где реконструируемую автодорогу пересекают тепловые сети.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Технические показатели проектируемых участков автомобильных дорог отражены в табл.№1. Технические параметры

№п/п	Наименование	Ед.изм.	Показатели
.«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»			
	Улица Кулибина		
1	Классификация улицы		Общегородского значения
2	Длина улицы	м	144,5
3	Расчетная скорость движения	км/час	60
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 12,5 7
5	Ширина дорожной одежды	м	8
Внутриквартальные дороги 8 микрорайона			
1	Классификация улицы		Внутриквартального значения
2	Длина улицы	м	813,14
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 10 6
5	Ширина дорожной одежды	м	7
«Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе»			
1	Классификация улицы		Общегородского значения
2	Длина улицы	м	1,133
3	Расчетная скорость движения	км/час	60
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 20 и 19,25 7
5	Ширина дорожной одежды	м	8
«Реконструкция автодорог с.Отрадное»			
	Улица Клочкова		
1	Классификация улицы		Внутриквартального значения
2	Длина улицы	м	280
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 10 6
5	Ширина дорожной одежды	м	7
	Улица Тохтарова		
1	Классификация улицы		Внутриквартального значения
2	Длина улицы	м	597,2
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 10 6
5	Ширина дорожной одежды	м	7
	Внутриквартальная дорога 1		
1	Классификация улицы		Внутриквартального значения
2	Длина улицы	м	980,75

ГОССТРОЙЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 10 6
5	Ширина дорожной одежды	м	7
	Внутриквартальная дорога 2		
1	Классификация улицы		Внутриквартального значения
2	Длина улицы	м	92,9
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 10 6
5	Ширина дорожной одежды	м	7
	Внутриквартальная дорога 3		
1	Классификация улицы		Внутриквартального значения
2	Длина улицы	м	300
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 10 6
5	Ширина дорожной одежды	м	7
	«Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона»		
	Участок I		
1	Классификация улицы		Внутриквартального значения
2	Длина улицы	м	575,15
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 10 6
5	Ширина дорожной одежды	м	7
	Участок II		
1	Классификация улицы		Внутриквартального значения
2	Длина улицы	м	250
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Параметры улицы -ширина улицы в красных линиях -ширина проезжей части	м	 10 6
5	Ширина дорожной одежды	м	7

6.3. Проектные решения

Проезжая часть по всем участкам дорог запроектирована с двухскатным поперечным профилем с уклоном 20% к кромкам проезжей части. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дорог предусмотрен продольными и поперечными уклонами. Вдоль кромок проезжей части предусматривается установка бортовых камней на 0,15м выше покрытия.

1.«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»

Улица Кулибина. Ширина улицы в красных линиях – 12,50м; ширина основной проезжей части 8м; ширина тротуара две нитки В=1,50м; ширина газонной части – 1,5м. При выборе дорожной одежды учтены следующие данные: заданный срок службы – 16 лет; тип

покрытия – капитальный; тип расчетной нагрузки – автомобили класса А1; категории транспортных средств и процент интенсивности по категориям – легковые и микроавтобусы – 54%; автобусы средней вместимости – 20%; автобусы большой вместимости – 3%; малые грузовики грузоподъемностью до 2т – 17%; двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т – 6%; коэффициент прочности – 0,94; коэффициент надежности – 0,90; интенсивность движения – 2000 ед./сутки; коэффициент изменения интенсивности – q=1,02; требуемый модуль упругости - 220 МПа.

Модули конструктивных слоев дорожной одежды: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н= 4см – 3200 Е, МПа; горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки I, Н= 6см – 2000 Е, МПа; верхний слой основания из фракционированного щебня, обработанного битумом, Н= 8см – 400 Е, МПа; нижний слой основания из естественный щебня, Н= 22 см – 200 Е, МПа; дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н= 15 см – 120 Е, МПа.

Конструкция дорожной одежды принята: верхний слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II, Н=4 см; нижний слой покрытия – горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки I, Н=6 см; верхний слой основания из фракционированного щебня, обработанного битумом 8 см; нижний слой основания из естественного щебня 22 см; дополнительный слой основания из песка средней крупности 15 см.

На период реконструкции проектируемого участка дороги объезд будет осуществляться по улице Амангельды, которая расположена параллельно улице Кулибина. Подъезд к жилым домам расположенным по улице Кулибина будет осуществляться по улицам Сейфуллина и Олега Кошевого. На период реконструкции дороги участок производства работ обеспечивается и комплектуется схемами объезда, предупреждающими знаками в соответствии со СТ РК 1412-2002 и СТ РК 1125-2003.

Для упорядочения движения транспортного потока и четкой ориентации участников движения, на проезжей части предлагается выполнить разметку. Разметка производится эмалью ПС-133, имеющей повышенную прочность к истиранию с включением стеклошариков для повышения световозвращающего эффекта.

Тротуары запроектированы односкатными с поперечным уклоном 15%. Тротуары запроектированы с двух сторон улицы шириной 1,50м. Конструкция дорожной одежды тротуаров принята следующая: асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный Н=4,5 см; основание из фракционированного щебня; уложенного по способу заклинки Н=10см; подстилающий слой из щебня Н=15см.По кромкам тротуаров предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.20.8. Камни устанавливаются на бетонное основание толщиной 5 см по щебеночной подготовке толщиной 10см.

Благоустройством территории предусмотрен посев многолетних трав. Состав травосмеси для газона на 1 м^2: мятник луговой – 20г, овсяница красная – 7г.

Внутриквартальные дороги 8 микрорайона. Ширина улицы в красных линиях – 10,0м; ширина основной проезжей части 6м; ширина тротуара 1,50м; ширина газонной части – 1,5м. При выборе дорожной одежды учтены следующие данные: заданный срок службы – 14 лет; тип покрытия – усовершенствованный облегченный; тип расчетной нагрузки – автомобили класса А1; категории транспортных средств и процент интенсивности по категориям – легковые и микроавтобусы – 77%; автобусы средней вместимости – 10%; малые грузовики грузоподъемностью до 2т – 10%; двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т – 3%; коэффициент прочности – 0,90; коэффициент надежности – 0,85; интенсивность движения – 500 ед./сутки; коэффициент изменения интенсивности – q=1,02; требуемый модуль упругости - 137,8 МПа.

Модули конструктивных слоев дорожной одежды:- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90,

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Н= 4см – 3200 Е, МПа; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н= 8см - 400 Е, МПа; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см - 180 Е, МПа.

Тротуары запроектированы односкатными с поперечным уклоном 15%о. Тротуары запроектированы с одной стороны. Ширина тротуаров реконструируемой улицы 1,50м. Конструкция дорожной одежды тротуаров: асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный Н=4,5 см; основание из фракционированного щебня; уложенного по способу заклинки Н=10см; подстилающий слой из щебня Н=15см.По кромкам тротуаров предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.20.8. Камни устанавливаются на бетонное основание толщиной 5см по щебеночной подготовке толщиной 10 см. Благоустройством территории предусмотрен посев многолетних трав.

2.«Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе».

До начала строительных работ проектом предусмотрено выполнить корчевку деревьев, в количестве 16 штук; вывоз существующего мусора S=189 м²;

Ширина улицы в красных линиях – 20м и 19,25м; ширина основной проезжей части 8м; ширина тротуара две нитки В=1,50м и одна нитка 2,25м; ширина газонной части – 4,5м. При выборе дорожной одежды учтены следующие данные: заданный срок службы – 20 лет; тип покрытия – капитальный; тип расчетной нагрузки – автомобили класса А1; категории транспортных средств и процент интенсивности по категориям – легковые и микроавтобусы – 50%+20%; автобусы средней вместимости – 5%; автобусы большой вместимости – 2%; малые грузовики грузоподъемностью до 2т – 13%; двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т – 10%; коэффициент прочности – 0,94; коэффициент надежности – 0,90; интенсивность движения – 2000 ед./сутки; коэффициент изменения интенсивности – q=1,02; требуемый модуль упругости - 202,14 МПа.

Модули конструктивных слоев дорожной одежды: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н= 4см – 3200 Е, МПа; горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки I, Н= 6см – 2000 Е, МПа; верхний слой основания из черного щебня, Н= 8см – 600 Е, МПа; нижний слой основания из естественный щебня, Н= 22 см – 250 Е, МПа; дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н= 15 см – 120 Е, МПа.

Конструкция дорожной одежды принята: верхний слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II, Н=4 см; нижний слой покрытия – горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки I, Н=6 см; верхний слой основания из фракционированного щебня, обработанного битумом 8 см; нижний слой основания из естественного щебня 22 см; дополнительный слой основания из песка средней крупности 15см. Учитывая достаточно высокий уровень грунтовых вод и предрасположенность грунтов к морозному пучению для уменьшения толщины дренирующего слоя, предусмотрена укладка на границе грунтового основания прослойка из геотекстиля типа «Геоком». Кроме того, в качестве разделительной и частично армирующей прослойки геотекстиль предотвращает миграцию частиц грунта, обеспечивая стабильность и надежность дренирующего песчаного слоя. В результате поглощения растягивающих напряжений геотекстиль увеличивает прочность конструкции на сдвиг в грунте.

На период реконструкции проектируемого участка дороги объезд будет осуществляться по улице Кулибина, которая расположена параллельно улице Амангельды. Подъезд к жилым домам, расположенным по улице Амангельды, будет осуществляться с улицы Кулибина по улицам Сейфулина и Олега Кошевого. Въезд на территорию гаражного массива будет осуществляться с улицы Матросова, примыкающей к улице Каршоссе.

Тротуары бульварной части запроектированы от Т1 до Т2 с двух сторон улицы, от Т2 до Т3 с одной стороны. Ширина тротуаров проектируемых с двух сторон реконструируемой улицы1,50м и 2,25м с одной стороны. Конструкция дорожной одежды тротуаров принята следующая: асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный Н=4,5 см; основание из фракционированного щебня; уложенного по способу заклинки Н=10см; подстилающий слой из щебня Н=15см. По кромкам тротуаров предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.20.8. Камни устанавливаются на бетонное основание толщиной 5 см по щебеночной подготовке толщиной 10см.

Озеленение улицы Амангельды является частью комплексной задачи архитектурно-планировочной организации пространства, которое должно обеспечить безопасность движения на улице, удобство передвижения пешеходов и транспорта. Озеленение определено его назначением и характером окружающей застройки. Элементами озеленения улицы являются деревья, кустарники и газоны. Они размещаются между проезжей частью и тротуаром. Насаждения предусматриваются в виде: групповых и рядовых посадок деревьев и кустарников, а также газонов в полосах вдоль проезжей части и тротуаров. Проектом предусмотрены посадки березы, клена (татарского), барбариса Тунберга, сирени и шиповника. Эти породы хорошо произрастают в данных климатических условиях и декоративны в период цветения. На проектируемом участке улицы предусмотрено устройство отнесенных пешеходных тротуаров вдоль улицы с двух сторон шириной 1.5м, отделенных от проезжей части зеленой зоной. От транзитных продольных тротуаров к автобусным остановкам и пешеходным переходам предусмотрены тротуары шириной 4,5м через зеленую зону. Вдоль тротуаров на посадочных площадках автобусных остановок предусмотрена установка урн. На автобусных остановках предусмотрено устройство автопавильонов со скамейками.

3.«Реконструкция автодорог с.Отрадное»

Улица Клочкова Ширина улицы в красных линиях – 10,0м; ширина основной проезжей части 6,0 м; ширина газонной части – 1,5м. Проектом не предусмотрено устройство тротуаров. При выборе дорожной одежды учтены следующие данные: заданный срок службы – 14 лет; тип покрытия – усовершенствованный облегченный; тип расчетной нагрузки – автомобили класса А1; категории транспортных средств и процент интенсивности по категориям – легковые и микроавтобусы – 77%; автобусы средней вместимости – 10%; малые грузовики грузоподъемностью до 2т – 10%; двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т – 3%; коэффициент прочности – 0,90; коэффициент надежности – 0,85; интенсивность движения – 500 ед./сутки; коэффициент изменения интенсивности – q=1,02; требуемый модуль упругости - 137,8 МПа.

Модули конструктивных слоев дорожной одежды:- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н= 4см – 3200 Е, МПа; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н= 8см - 400 Е, МПа; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см - 180 Е, МПа. Конструкция дорожной одежды принята: слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н=4 см; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н=8 см; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см.

На период реконструкции проектируемого участка дороги объезд будет осуществляться с проспекта Мира по улицам Тохтарова и Островского, расположенным параллельно. На период реконструкции дороги участок производства работ обеспечивается и комплектуется схемами объезда, предупреждающими знаками в соответствии со СТ РК 1412-2002 и СТ РК 1125-2003.

Для упорядочения движения транспортного потока и четкой ориентации участников движения, на проезжей части предлагается выполнить разметку. Разметка производится эмалью ПС-133, имеющей повышенную прочность к истиранию с включением

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

стеклошариков для повышения световозвращающего эффекта. Благоустройством территории предусмотрен посев многолетних трав. Состав травосмеси для газона на 1 м^2: мятник луговой – 20г, овсяница красная – 7г.

Улица Тохтарова Ширина улицы в красных линиях – 10,0м; ширина основной проезжей части 6,0 м; ширина газонной части – 1,5м. При выборе дорожной одежды учтены следующие данные: заданный срок службы – 20 лет; тип покрытия – капитальный; тип расчетной нагрузки – автомобили класса А1; категории транспортных средств и процент интенсивности по категориям – легковые и микроавтобусы – 77%; автобусы средней вместимости – 10%; малые грузовики грузоподъемностью до 2т – 10%; двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т – 3%; коэффициент прочности – 0,90; коэффициент надежности – 0,85; интенсивность движения – 500 ед./сутки; коэффициент изменения интенсивности – q=1,02; требуемый модуль упругости - 137,8 МПа.

Модули конструктивных слоев дорожной одежды: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н= 4см – 3200 Е, МПа; горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки I, Н= 6см – 2000 Е, МПа; верхний слой основания из черного щебня, Н= 8см – 600 Е, МПа; нижний слой основания из естественный щебня, Н= 22 см – 250 Е, МПа; дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н= 15 см – 120 Е, МПа. . Конструкция дорожной одежды принята: слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н=4 см; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н=8 см; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см. Учитывая достаточно высокий уровень грунтовых вод и предрасположенность грунтов к морозному пучению для уменьшения толщины дренирующего слоя, предусмотрена укладка на границе грунтового основания прослойка из геотекстиля типа «Геоком». На период реконструкции проектируемого участка дороги объезд будет осуществляться по местным проездам расположенным параллельно реконструируемой дороги. На период реконструкции дороги участок производства работ обеспечивается и комплектуется схемами объезда, предупреждающими знаками в соответствии со СТ РК 1412-2002 и СТ РК 1125-2003. Для упорядочения движения транспортного потока и четкой ориентации участников движения, на проезжей части предлагается выполнить разметку. Разметка производится эмалью ПС-133, имеющей повышенную прочность к истиранию с включением стеклошариков для повышения световозвращающего эффекта. Озеленение улицы Тохтарова является частью комплексной задачи архитектурно-планировочной организации пространства, которое должно обеспечить безопасность движения на улице, удобство передвижения пешеходов и транспорта. Озеленение определено его назначением и характером окружающей застройки. Элементами озеленения улицы являются деревья, кустарники и газоны. Они размещаются между проезжей частью и тротуаром. Насаждения предусматриваются в виде: групповых и рядовых посадок деревьев и кустарников, а также газонов в полосах вдоль проезжей части и тротуаров. Проектом предусмотрены посадки березы, клена (татарского), барбариса Тунберга, сирени и шиповника. Эти породы хорошо произрастают в данных климатических условиях и декоративны в период цветения. На проектируемом участке улицы предусмотрено устройство отнесенных пешеходных тротуаров вдоль улицы с двух сторон шириной 1.5м, отделенных от проезжей части зеленой зоной. От транзитных продольных тротуаров к автобусным остановкам и пешеходным переходам предусмотрены тротуары шириной 4,5м через зеленую зону. Вдоль тротуаров на посадочных площадках автобусных остановок предусмотрена установка урн. На автобусных остановках предусмотрено устройство автопавильонов со скамейками.

Внутриквартальная дорога 1

Ширина улицы в красных линиях – 10,0м; ширина основной проезжей части 6,0 м; ширина газонной части – 1,5м. При выборе дорожной одежды учтены следующие

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

данные: заданный срок службы – 20 лет; тип покрытия – капитальный; тип расчетной нагрузки – автомобили класса А1; категории транспортных средств и процент интенсивности по категориям – легковые и микроавтобусы – 77%; автобусы средней вместимости – 10%; малые грузовики грузоподъемностью до 2т – 10%; двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т – 3%; коэффициент прочности – 0,90; коэффициент надежности – 0,85; интенсивность движения – 500 ед./сутки; коэффициент изменения интенсивности – q=1,02; требуемый модуль упругости - 137,8 МПа.

Модули конструктивных слоев дорожной одежды: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н= 4см – 3200 Е, МПа; горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки I, Н= 6см – 2000 Е, МПа; верхний слой основания из черного щебня, Н= 8см – 600 Е, МПа; нижний слой основания из естественный щебня, Н= 22 см – 250 Е, МПа; дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н= 15 см – 120 Е, МПа. . Конструкция дорожной одежды принята: слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н=4 см; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н=8 см; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см. Учитывая достаточно высокий уровень грунтовых вод и предрасположенность грунтов к морозному пучению для уменьшения толщины дренирующего слоя, предусмотрена укладка на границе грунтового основания прослойка из геотекстиля типа «Геоком». На проектируемом участке улицы предусмотрено устройство отнесенных пешеходных тротуаров вдоль улицы с двух сторон шириной 1.5м, отделенных от проезжей части зеленой зоной. От транзитных продольных тротуаров к автобусным остановкам и пешеходным переходам предусмотрены тротуары шириной 4,5м через зеленую зону. Вдоль тротуаров на посадочных площадках автобусных остановок предусмотрена установка урн. На автобусных остановках предусмотрено устройство автопавильонов со скамейками.

Внутриквартальные дороги 2,3 Ширина улицы в красных линиях – 10,0м; ширина основной проезжей части 6,0 м; ширина газонной части – 1,5м. Проектом не предусмотрено устройство тротуаров. При выборе дорожной одежды учтены следующие данные: заданный срок службы – 14 лет; тип покрытия – усовершенствованный облегченный; тип расчетной нагрузки – автомобили класса А1; категории транспортных средств и процент интенсивности по категориям – легковые и микроавтобусы – 77%; автобусы средней вместимости – 10%; малые грузовики грузоподъемностью до 2т – 10%; двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т – 3%; коэффициент прочности – 0,90; коэффициент надежности – 0,85; интенсивность движения – 500 ед./сутки; коэффициент изменения интенсивности – q=1,02; требуемый модуль упругости - 137,8 МПа.

Модули конструктивных слоев дорожной одежды:- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н= 4см – 3200 Е, МПа; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н= 8см - 400 Е, МПа; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см - 180 Е, МПа. Конструкция дорожной одежды принята: слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н=4 см; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н=8 см; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см. Благоустройством территории предусмотрен посев многолетних трав. Состав травосмеси для газона на 1 м^2: мятник луговой – 20г, овсяница красная – 7г.

4. «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона»

Ширина улицы в красных линиях – 10,0м; ширина основной проезжей части 6,0 м; ширина газонной части – 1,5м. Проектом не предусмотрено устройство тротуаров. При выборе дорожной одежды учтены следующие данные: заданный срок службы – 14 лет; тип

покрытия – усовершенствованный облегченный; тип расчетной нагрузки – автомобили класса А1; категории транспортных средств и процент интенсивности по категориям – легковые и микроавтобусы – 77%; автобусы средней вместимости – 10%; малые грузовики грузоподъемностью до 2т – 10%; двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т – 3%; коэффициент прочности – 0,90; коэффициент надежности – 0,85; интенсивность движения – 500 ед./сутки; коэффициент изменения интенсивности – q=1,02; требуемый модуль упругости - 137,8 МПа.

Модули конструктивных слоев дорожной одежды:- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н= 4см – 3200 Е, МПа; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н= 8см - 400 Е, МПа; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см - 180 Е, МПа. Конструкция дорожной одежды принята: слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II на модифицированном битуме марки БНД60/90, Н=4 см; слой основания из фракционированного щебня, по способу пропитки модифицированным битумом марки БНД60/90, Н=8 см; подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н= 20 см. Тротуары запроектированы с одной стороны. Для удобства пешеходов тротуары запроектированы с одной стороны по всей длине участка, с другой – только со стороны подъезда к жилому дому. Ширина тротуаров реконструируемых дорог 1,50м. Конструкция дорожной одежды тротуаров принята следующая: асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный Н=4,5 см; основание из фракционированного щебня; уложенного по способу заклинки Н=10см; подстилающий слой из щебня Н=15см. По кромкам тротуаров предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.20.8. Камни устанавливаются на бетонное основание толщиной 5 см по щебеночной подготовке толщиной 10 см. Благоустройством территории предусмотрен посев многолетних трав. Состав травосмеси для газона на 1 м^2: мятник луговой – 20г, овсяница красная – 7г. На период реконструкции проектируемых участков дороги подъезд к жилым домам и школам, расположенным внутри 7 микрорайона будет осуществляться с проспекта Металлургов, Мира, Комсомольский и улицы Амангельды по местным внутри дворовым проездам. На период реконструкции дороги участок производства работ обеспечивается и комплектуется схемами объезда, предупреждающими знаками в соответствии со СТ РК 1412-2002 и СТ РК 1125-2002.

6.4. Организация строительства

Транспортные связи с объектом предусматриваются по существующим автомобильным дорогам г.Темиртау. Строительные материалы будут доставляться автомобильным транспортом.

Используемая при строительстве автомобильных дорог строительная техника должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения, иметь исправные искрогасители, отрегулированную систему питания, зажигания и смазки.

Продолжительность выполнения работ составит по :

- реконструкции автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона – 3,0месяца, в том числе подготовительный период -0,5 месяца;
- реконструкции автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе – 5 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца;
- реконструкции автодорог с.Отрадное – 6,5 месяцев, в том числе подготовительный период -0,5 месяца;
- реконструкции внутриквартальной дороги 7 микрорайона - 1,0 месяц, в том числе подготовительный период -0,2 месяца.

6.5. Охрана окружающей среды

Реконструкция автодорог улучшит инфраструктуру города, повысит социально-экономическое развитие района. После завершения планировочных работ предусматриваются мероприятия по озеленению территории. Все конструктивные элементы выполнены с учетом предотвращения эрозийных процессов. Планируемая

конструкция дорожной одежды капитального типа устраняет пылеобразование при ее эксплуатации, т.е. воздействие на атмосферу исключается. Эксплуатация реконструируемых дорог является безопасной для окружающей среды и населения.

6.6. Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002г).

Дополнительные затраты на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Выслуга лет и доп. отпуска согласно СН РК 8.02-02-2002.

Пересчет в текущий уровень цен выполнен через коэффициент МРП в установленном порядке, на 2012 год - 2,088, на 2013 год - 2,234.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

1.«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»

Заявленная сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года – 20,423 млн. тенге.
в том числе:
- СМР – 20,147 млн. тенге.
- прочие затраты – 0,276 млн. тенге.

Общая заявленная сметная стоимость строительства - 52,861 млн.тенге,
в том числе:
- СМР – 44,999 млн. тенге.
- прочие затраты – 7,862млн. тенге

в том числе:
в текущих ценах 2012 года – 0,311 млн. тенге,
- прочие затраты – 0,311 млн. тенге.

в том числе:
в прогнозных ценах 2013 года – 52,55 млн. тенге,
- СМР – 44,999 млн. тенге.
- прочие затраты – 7,551 млн. тенге.

2. «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе»

Заявленная сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года – 42,821 млн. тенге.
в том числе:
- СМР – 42,242 млн. тенге.
- прочие затраты – 0,579 млн. тенге.

Общая заявленная сметная стоимость строительства - 110,78 млн.тенге,
в том числе:
- СМР – 94,351 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- прочие затраты – 16,429 млн. тенге

в том числе:

в текущих ценах 2012 года – 0,596 млн. тенге,

- прочие затраты – 0,596 млн. тенге.

в том числе:

в прогнозных ценах 2013 года – 110,184 млн. тенге,

- СМР – 94,351 млн. тенге.

- прочие затраты – 15,833 млн. тенге.

3.«Реконструкция автодорог с.Отрадное»

Заявленная сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года – 39,118 млн. тенге.
в том числе:

- СМР – 38,589 млн. тенге.

- прочие затраты – 0,529млн. тенге.

Общая заявленная сметная стоимость строительства - 102,120 млн.тенге,
в том числе:

- СМР – 86,191 млн. тенге.

- прочие затраты – 15,929 млн. тенге

в том числе:

в текущих ценах 2012 года – 0,611 млн. тенге,

- прочие затраты – 0,611 млн. тенге.

в том числе:

в прогнозных ценах 2013 года – 101,509 млн. тенге,

- СМР – 86,191 млн. тенге.

- прочие затраты – 15,318 млн. тенге.

4. «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона»

Заявленная сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года – 12,151 млн. тенге.
в том числе:

- СМР – 11,987 млн. тенге.

- прочие затраты – 0,164 млн. тенге.

Общая заявленная сметная стоимость строительства - 32,103 млн.тенге,
в том числе:

- СМР – 26,773 млн. тенге.

- прочие затраты – 5,33 млн. тенге

в том числе:

в текущих ценах 2012 года – 0,572 млн. тенге,

- прочие затраты – 0,572 млн. тенге.

в том числе:

в прогнозных ценах 2013 года – 31,531 млн. тенге,

- СМР – 26,773 млн. тенге.

- прочие затраты – 4,758 млн. тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона», «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе», «Реконструкция автодорог с.Отрадное», «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона» выполнен на должном техническом уровне в соответствии с заданием на проектирование, СНиП РК 3.03-19-2006, по составу представленные материалы приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

По ранее выданным замечаниям и предложениям внесены следующие изменения и дополнения:

По составу представлены:

1. Представлен акт обследования состояния улиц и дорог, утвержденный заказчиком.
2. Представлена справка от заказчика о начале строительства.

По проекту

3. Откорректированы разрезы дорог с привязкой тротуаров и указанием мест установки бортовых камней и их размеров, ширины дорог и тротуаров.
4. Реконструкция дорог 7 микрорайона: обоснована толщина покрытия асфальтобетонной смесью проезжей части дороги 4см.
5. Реконструкция дорог по улице Амангельды от пр. Комсомольского до Кар. шоссе обоснована толщина покрытия асфальтобетонной смесью проезжей части дороги 10см.
6. Обоснована заданием применение геотекстиля для изоляции оснований из песка и щебня от грунта.
7. Обоснована толщина основания под асфальтобетоную смесь проезжей части дороги 45см;

По сметной документации:

8. Откорректированы общий сводный и сметный расчеты.
9. В сводном сметном расчете, определены затраты услуг инженера технологического надзора, уточнить ПИР, стоимость экспертизы принята по договору.
10. Выполнена общая объектная смета.

По локальной смете 1-1 Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона (первый участок)

11. Откорректированы все объемы работ и уточнены проектом.
12. Откорректированы объемы и размеры бортовых камней и уточнены проектом.

По локальной смете 1-1 Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона (второй участок)

13. Откорректированы все объемы работ и уточнены проектом.
14. Откорректированы объемы и размеры бортовых камней и уточнены проектом.

По локальной смете без номера Реконструкция автодороги по ул. Амангельды

15. Объемы уточнены: при устройстве корыта учтены объемы выемки, при устройстве насыпи учтено устройство корыта и выемки.

По локальной смете 1-3 Реконструкция автодороги по ул. Клочкова

16. Объемы уточнены: при устройстве корыта учетены объемы выемки, при устройстве насыпи учтено устройство корыта и выемки;

По локальной смете 1-2 Реконструкция автодороги по ул. Тохтарова

17. Объемы уточнены: при устройстве корыта учетены объемы выемки, при устройстве насыпи учтено устройство корыта и выемки.

По локальной смете 1-1 Реконструкция автодорог с.Отрадное. Реконструкция внутриквартальной автодороги участок 1.

18. Откорректированы все объемы по проекту.

По локальной смете 1-4 Реконструкция автодорог с.Отрадное. Реконструкция внутриквартальной автодороги участок II.

19. Откорректированы все объемы по проекту.

По локальной смете 1-1 Реконструкция автодорог с.Отрадное. Реконструкция внутриквартальной автодороги участок 1.

20. Откорректированы все объемы по проекту.

По локальной смете 1-1 Реконструкция внутриквартальной автодороги 8 микрорайона

21. Откорректирована толщина покрытия дорожной одежды.
22. Уточнены объемы по проекту.

По локальной смете 1-1 Реконструкция автодороги по ул. Кулибина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

23. Откорректирована толщина покрытия дорожной одежды.
24. Уточнены объемы по проекту.

Общее уменьшение по сметной документации составило:
1.«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона» 0,128 млн.тенге в текущих, прогнозных ценах 2012, 2013 годов .
2. «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе» 4,932 млн.тенге в текущих, прогнозных ценах 2012, 2013 годов .
3.«Реконструкция автодорог с.Отрадное» 2,234 млн.тенге в текущих, прогнозных ценах 2012, 2013 годов.
4. «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона» 1,611 млн.тенге в текущих, прогнозных ценах 2012, 2013 годов .

7.3. Технико-экономические показатели.

В результате корректировки рабочего проекта в процессе его рассмотрения определились основные технико-экономические показатели, приведенные в таблице 1.
Таблица 1.

№	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увел. -уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»					
1	Строительная длина	км	0,958	0,958	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина проезжей части	м.	6м , 8м	6м, 8м	-
5	Тип дорожной одежды	-	Облегченный, капитальный	Облегченный, капитальный	-
6	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	20,423 20,147 0,276	20,23 19,957 0,273	-0,193 -0,19 -0,003
8	Общая сметная стоимость строительства в том числе: - СМР - прочие затраты В том числе : в текущих ценах 2012 года в том числе: - прочие затраты в прогнозных ценах 2013 года в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	52,861 44,999 7,862 0,311 0,311 52,55 44,999 7,551	52,733 44,576 8,157 0,311 0,311 52,422 44,576 7,846	-0,128 -0,423 +0,295 - - -0,128 -0,423 +0,295

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
© МЕМСАРАПТАМА 2003 2004 2005 2006 2007 2008

9	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-
2. «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе»					
1	Строительная длина	км	1,133	1,133	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина проезжей части	м.	8м	8м	-
5	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
6	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	42,821 42,242 0,579	40,619 40,070 0,549	-2,202 -2,172 -0,03
8	Общая сметная стоимость строительства в том числе: - СМР - прочие затраты В том числе : в текущих ценах 2012 года в том числе: - прочие затраты в прогнозных ценах 2013 года в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	110,78 94,351 16,429 0,596 0,596 110,184 94,351 15,833	105,848 89,499 16,349 0,596 0,596 105,252 89,499 15,753	-4,932 -4,852 -0,08 - - -4,932 -4,852 -0,08
9	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-
3.«Реконструкция автодорог с.Отрадное»					
1	Строительная длина	км	2,251	2,251	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0	-
5	Тип дорожной одежды	-	Капитальный, облегченный	Капитальный, облегченный	-
6	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-

7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	39,118 38,589 0,529	38,313 37,795 0,518	-0,805 -0,794 -0,011
8	Общая сметная стоимость строительства в том числе: - СМР - прочие затраты В том числе : в текущих ценах 2012 года в том числе: - прочие затраты в прогнозных ценах 2013 года в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	102,120 86,191 15,929 0,611 0,611 101,509 86,191 15,318	99,886 84,416 15,47 0,611 0,611 99,275 84,416 14,859	-2,234 -1,775 -0,459 - - -2,234 -1,775 -0,459
9	Продолжительность строительства	мес.	6,5	6,5	-
	4. «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона»				
1	Строительная длина	км	0,250	0,250	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина проезжей части	м.	6м	6м	-
5	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
6	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	12,151 11,987 0,164	11,547 11,391 0,156	-0,604 -0,596 -0,008
8	Общая сметная стоимость строительства в том числе:	млн.тенге	32,103	30,492	-1,611

	- СМР - прочие затраты В том числе : в текущих ценах 2012 года в том числе: - прочие затраты в прогнозных ценах 2013 года в том числе: - СМР - прочие затраты		26,773 5,330 0,572 0,572 31,531 26,773 4,758	25,442 5,050 0,572 0,572 29,920 25,442 4,478	-1,331 -0,280 - - -1,611 -1,331 -0,28
9	Продолжительность строительства	мес.	1	1	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона», «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе», «Реконструкция автодорог с.Отрадное», «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.«Реконструкция автодороги по ул.Кулибина и внутриквартальных дорог 8 микрорайона»

Строительная длина	0,958 км
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2 шт
Вид покрытия	асфальтобетон
Сметная стоимость в базовых ценах 2001 года	20,23 млн. тенге
в том числе СМР	19,957 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	52,733 млн. тенге
в том числе СМР	44,576 млн. тенге
Сметная стоимость в текущих ценах 2012года	0,311 млн. тенге
Сметная стоимость в прогнозных ценах 2013года	52,422 млн. тенге
в том числе СМР	44,576 млн. тенге
Продолжительность строительства	3 месяца

2. «Реконструкция автодороги по ул.Амангельды от пр.Комсомольского до ул.Кар.шоссе»

Строительная длина	1,133 км
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2шт
Вид покрытия	асфальтобетон
Сметная стоимость в базовых ценах 2001 года	40,619 млн. тенге
в том числе СМР	40,070 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	105,848 млн. тенге
в том числе СМР	89,499 млн. тенге
Сметная стоимость в текущих ценах 2012года	0,596 млн. тенге
Сметная стоимость в прогнозных ценах 2013года	105,252 млн. тенге
в том числе СМР	89,499 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

3.«Реконструкция автодорог с.Отрадное»

Строительная длина	2,251 км
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2шт

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Вид покрытия	асфальтобетон
Сметная стоимость в базовых ценах 2001 года	38,312 млн. тенге
в том числе СМР	37,795 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	99,886 млн. тенге
в том числе СМР	84,416 млн. тенге
Сметная стоимость в текущих ценах 2012года	0,611 млн. тенге
Сметная стоимость в прогнозных ценах 2013года	99,275 млн. тенге
в том числе СМР	84,416 млн. тенге
Продолжительность строительства	6,5 месяцев

4. «Реконструкция внутриквартальной дороги 7 микрорайона»

Строительная длина	0,25 км
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2шт
Вид покрытия	асфальтобетон
Сметная стоимость в базовых ценах 2001 года	11,547 млн. тенге
в том числе СМР	11,391 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	30,492млн. тенге
в том числе СМР	25,442 млн. тенге
Сметная стоимость в текущих ценах 2012года	0,572 млн. тенге
Сметная стоимость в прогнозных ценах 2013года	29,92 млн. тенге
в том числе СМР	25,442 млн. тенге
Продолжительность строительства	1 месяц

2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Кулибин көшесінің автокөлік жолдарын және 8 ықшам ауданның квартал ішіндегі жолдарын қайта құрылымдау», «Аманкелді көшесінің автокөлік жолдарын Комсомольский даңғылынан Қар.тас жолына дейін қайта құрылымдау», «Отрадное ауылының автокөлікжолдарын қайта құрылымдау», «7 ықшам ауданның квартал ішіндегі жолдарын қайта құрылымдау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілерінің, мемлекеттік нормативтер мен құжаттарының талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсыналады:

«Кулибин көшесінің автокөлік жолдарын және 8 ықшам ауданның квартал ішіндегі жолдарын қайта құрылымдау»

Құрылыстық ұзындығы	0,958 км
Жол категориясы	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Төсем түрі	асфальтобетон
2001 жылғы базалық бағадағы смета құны	20,23 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	19,957 млн. теңге
Құрлыстың жалпы смета құны	52,733 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	44,576 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы бағадағы смета құны	0,311 млн. теңге
2013 жылғы болжамдағы бағадағы смета құны	52,422 млн.теңге
оның ішінде ҚМҚ	44,576 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	3 ай

«Аманкелді көшесінің автокөлік жолдарын Комсомольский даңғылынан Қар.тас жолына дейін қайта құрылымдау»

Құрылыстық ұзындығы	1,133 км
Жол категориясы	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Төсем түрі	асфальтобетон
2001 жылғы базалық бағадағы смета құны	40,619 млн. теңге

оның ішінде ҚМЖ	40,070 млн. теңге
Құрлыстың жалпы смета құны	105,848 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	89,499 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы бағадағы смета құны	0,596 млн. теңге
2013 жылғы болжамдағы бағадағы смета құны	105,252 млн.теңге
оның ішінде ҚМҚ	89,499 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

«Отрадное ауылының автокөлікжолдарын қайта құрылымдау»

Құрылыстық ұзындығы	2,251 км
Жол категориясы	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Төсем түрі	асфальтобетон
2001 жылғы базалық бағадағы смета құны	38,312 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	37,795 млн. теңге
Құрлыстың жалпы смета құны	99,886 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	84,416 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы бағадағы смета құны	0,611 млн. теңге
2013 жылғы болжамдағы бағадағы смета құны	99,275 млн.теңге
оның ішінде ҚМҚ	84,416 млн. Теңге
Құрылыс ұзақтығы	6,5 ай

«7 ықшам ауданның квартал ішіндегі жолдарын қайта құрылымдау»

Құрылыстық ұзындығы	0,250 км
Жол категориясы	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Төсем түрі	асфальтобетон
2001 жылғы базалық бағадағы смета құны	11,547 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	11,391 млн. теңге
Құрлыстың жалпы смета құны	30,492 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	25,442 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы бағадағы смета құны	0,572 млн. теңге
2013 жылғы болжамдағы бағадағы смета құны	29,92 млн.теңге
оның ішінде ҚМҚ	25,442 млн. Теңге
Құрылыс ұзақтығы	1 ай

2. Бекітуге және өндіріске жұмысты тапсыру барысында жұмыс жобасы сараптама қорытындысымен сәйкес келетіндігі жөнінде тексерілуі қажет.

Өндіріс бөлімінің бастығы: Байжанов М.Х.

Жетекші сарапшы: Гамазенко Т.В.

Сарапшылар: Круглова О.М.

Оразбекова А.Б.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА