ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000398

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Қарағанды облысы бойынша
филиалының директоры

_____ Тусулбеков К. М.

«Темиртауская көшесінен коттедждерге дейін 8 ықшам ауданының автожолын қайта құралымдау»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 24 мамырдағы №10-0222/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Теміртау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Global Energy Group» ЖШС
Қарағанды қаласы

Қарағанды қаласы

000398

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Карагандинской области

_____ Тусупбеков К. М.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№10-0222/13 от 24 мая 2013 года

по рабочему проекту
«Реконструкция автодороги 8 микрорайона от ул.Темиртауской до коттеджей»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Темиртау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Global Energy Group»
г.Караганда

г. Караганды

000398

1. НАИМЕНОВАНИЕ: - рабочий проект **«Реконструкция автодороги 8 микрорайона от ул.Темиртауской до коттеджей»**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №10-140/13 от 02.05.2013г. с ТОО «Global Energy Group»

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Темиртау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Global Energy Group» (гослицензия ГСЛ-КР №00572 выдана 30.11.2006г., приложение к лицензии от 01.10.2012г., выданные на основании приказа Комитета по делам строительства.

ГИП - Цой М.П. (приказ №7-П от 25.04.2013г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ - государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги 8 микрорайона от ул.Темиртауской до коттеджей» от марта 2013г., утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Темиртау;

решение 11 сессии Темиртауского городского маслихата от 14 декабря 2012 года №11/4 «О городском бюджете на 2013-2015 годы»;

постановление акимата города Темиртау от 27 декабря 2012г. №51/2 «О реализации решения 11 сессии городского маслихата»;

акт №1 от 2013г. обследования улично-дорожной сети г.Темиртау, подписанный ГУ «ОЖКХ ПТ и АД г.Темиртау», ОДП УВД г.Темирату;

разрешение №32 от 01.04.2013г. на производство работ со вскрытием уличного покрытия, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Темиртау» и согласованное с заинтересованными сторонами: АО «Казахтелеком», ДГОО «Горсвет», ТОО «Окжетпес», ОДП УВД, ТОО «Жарык-Т», ТОО «АКВА-Трейдинг»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение ОДП УВД г.Темиртау №80/1 от 21 мая 2013г. о согласовании рабочего проекта «Реконструкция автодороги 8 микрорайона от ул.Темиртауской до коттеджей» по обеспечению безопасного движения транспорта и пешеходов;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Темиртау» №02/431 от 08.05.2013г. о согласовании рабочего проекта «Реконструкция автодороги 8 микрорайона от ул.Темиртауской до коттеджей».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Шифр №36-130313-3-АД

Том I	Паспорт
Том II	Раздел 1. Общая часть. Пояснительная записка Подраздел 1.1 План трассы
Том III	Раздел 2. Строительные решения Подраздел 2.1. Подготовительные работы Подраздел 2.2. Земляное полотно и дорожная одежда Подраздел 2.3. Пересечения и примыкания Подраздел 2.5

	Дорожные устройства и обстановка дороги Подраздел 2.7. Строительные материалы
Том IV	Ведомость объемов работ
Том V	Охрана окружающей среды
Том VI	Сметная документация

5.4. Цели и назначения объекта строительства

Реконструкция автомобильных дорог от ул.Темиртауской до коттеджей в г.Темиртау улучшит социально-экономические условия проживания населения города за счет улучшения транспортного движения, обеспечит безопасность транспортного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении проектируемая автомобильная дорога расположена в г. Темиртау Карагандинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

(данные метеостанции Самаркандское)

Дорожно-климатическая зона по СНиП 2.04.-01-2010г. - IV

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые;
- по требованиям к материалам для бетона –суровые;
- среднегодовая температура воздуха: +1,8°С;
- наиболее жаркий месяц (июль), средняя температура: +20,1°С;
- наиболее холодный месяц (январь), средняя температура: -16,6°С;
- абсолютный максимум температуры воздуха: +40°С;
- абсолютный минимум температуры воздуха: - 51°С.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см:

- суглинки и глины - 183,6;
- супеси, пески мелкие и пылеватые - 223,5;
- пески средние, крупные и гравелистые - 239,4;
- крупнообломочные грунты - 271,4;

Среднегодовое количество осадков 351мм, в т.ч. в зимний период - 113 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 52 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Топогеодезические изыскания выполнены ТОО «Global Energy Group» в ноябре-декабре 2012 г

Трасса автодороги проходит по застроенной территории, поэтому использование грунтов из притрассовой полосы ограничено.

Рельеф

Проектируемый участок автодороги 8 микрорайона находится в западной части г. Темиртау.

По геоморфологическому строению территория прохождения автодороги расположена на древней надпойменной террасе реки Нуры.

Общий характер рельефа территории спокойный, уклон поверхности постепенный, в основном с юга на север. Территория расположения дороги является межсопочной долиной шириной от 0,8 до 3км.

Древние делювиально-элювиальные образования представлены главным образом буровато-красными тугопластичными глинами со значительными прослоями песка, местами с включением мелкокристаллического гипса и мелкой щебенки, альбитофиритов в виде линз.

6.2. Существующее состояние

Притрассовая полоса

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Трасса автодороги проходит по застроенной территории, поэтому использование грунтов из притрассовой полосы исключено.

Земляное полотно

В связи с тем, что трасса дороги проходит в жилой застройке, насыпь земляного полотна отсутствует.

Дорожная одежда.

По результатам обследования существующей дорожной одежды проектируемой автомобильной дороги определены следующие конструктивные слои:

1. Покрытие - горячий мелкозернистый асфальтобетон, толщина слоя 5см.
2. Основание - щебёночная смесь фр. 5-20 мм из изверженных пород, толщина слоя – 11-16 см.

По состоянию на 1 апреля 2013 года покрытие находится в плохом состоянии: просадки, большие выбоины – 70%, густая сетка трещин.

Вдоль дороги, в основном, с правой стороны, имеется тротуар, ширина которого колеблется от 1.4м до 1.6 м. Покрытие – асфальтобетоное в плохом состоянии.

Ширина существующей проезжей части автодороги по улице 8 микрорайона составляет 6,3м-8.9м. Асфальтобетонное бетонное покрытие находится в крайне неудовлетворительном состоянии: ямочность, выбоины, трещины, неровность. Бортовые камни частично отсутствуют.

На всём протяжении слева вдоль дороги проходит подземная линия действующей теплотрассы. По правой стороне, на расстоянии 0,80-1,50м от существующей кромки, установлены ж/б опоры действующего уличного освещения. На ПК1+04 автодорогу пересекает воздушный кабель связи. На проезжей части, либо в непосредственной близости от нее, расположены смотровые колодцы водопроводной или канализационной трассы, часть из которых требует ремонта (наращивания до проектных отметок).

6.3. Проектные решения

Принятые технические параметры

Основные параметры проектируемой дороги показаны в таблице №1-3.

Технические нормативы автодороги:

таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК3.01-01-2008	По рабочему проекту
1	2	3	4	5
1	Вид работ	-		реконструкция
2	Общая строительная длина	км		0,219
3	Дорожно-климатическая зона	-	IV	IV
4	Категория автомобильной дороги	-	Магистральная улица районного значения	Магистральная улица районного значения
5	Расчетная скорость движения,	км/ч	80	80
6	Число полос движения	шт	2	2
7	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50
8	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	м	8,00	8,00
	- проезжей части	м	7,00	7,00
	- ширина полосы безопасности	м	0.50	0.50
9	Поперечный уклон проезжей части и полосы безопасности	‰	20	20
10	Возвышение бордюра над проезжей частью	м	0,15	0,15
11	Ширина тротуара	м	1,50	1,50

План трассы

По классификации СНиП РК 3.01-01-2008 участки автомобильных дорог отнесены к магистральным улицам районного значения.

Расположена дорога в г.Темиртау Карагандинской области. Начало трассы ПК0+00 принято на отмыкании от ул. Темиртауской. Конец трассы принят на пересечении оси проектируемой автодороги с осью дороги, ведущей к жилому массиву. Общая протяжённость дороги составляет 0,219 км.

Ширина существующей проезжей части автодороги по улице 8 микрорайона составляет 6,3м-8.9м. Асфальтобетонное бетонное покрытие находится в крайне неудовлетворительном состоянии: ямочность, выбоины, трещины, неровность. Бортовые камни частично отсутствуют.

Продольный и поперечный профиль

Проектом предусмотрено доведение ширины проезжей части дороги до требуемой по СНиПу.

Ширина проезжей части в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2002* - Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений -7,0м, ширина дорожной одежды с учетом полос безопасности – 8,0м.

Продольный профиль запроектирован по оси дороги в абсолютных отметках.

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Поперечный уклон проезжей части составляет 20%0. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами и разрывами в бортовом камне.

Конструкция поперечных профилей земляного полотна назначена согласно генеральной схемы развития г.Темиртау.

Автодорога 8 микрорайона

Параметры проезжей части:

- ширина дорожной одежды –8,0 м,
- ширина проезжей части 7,00м,
- ширина полосы безопасности - 2х 0,50м,
- ширина полосы движения – 3,50м;

В проекте разработан 1 тип поперечного профиля земляного полотна бордюрного типа, разработанный в соответствии с шириной проезжей части, тротуаров и газонов.

По характеру и степени увлажнения район участка автодороги относится к 1 типу местности.

Существующая автодорога имеет вогнутый профиль, в результате чего на ней происходит долгое стояние талых и поверхностных вод, а также, принимая во внимание значительное разрушение дорожной одежды, грунты естественного залегания под дорожной одеждой насыщены влагой.

В связи с этим, перед началом работ по устройству новой дорожной одежды необходимо произвести замену мокрого грунта на глубину 0,60м. Замена производится грунтом из сосредоточенного резерва, представленного суглинком тяжелым щебенистым.

Исходные данные для расчета:

1. Тип дорожной одежды – капитальный тип с усовершенствованным покрытием;
2. Категория дороги – магистральная улица районного значения;
3. Дорожно-климатическая зона – IV;
4. Требуемый модуль упругости дорожной одежды – 180,00 МПа
5. Модуль упругости на поверхности новой дорожной одежды – 198,54 МПа
6. Расчетная нагрузка - группа $А_2$ (нагрузка на одиночную ось 110 кН)
7. Расчетный диаметр следа колеса - 39см
8. Среднее удельное давление колеса на покрытие - 0.60 МПа
9. Тип местности по увлажнению – 1

Расчетные значения модулей упругости:

Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 90/130 2400 МПа

Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 90/130 1400 МПа

Горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки I , на битуме БНД 90/130 1400 МПа

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Щебеночная оптимальная смесь непрерывной гранулометрии до 80мм С-4 275МПа

Естественные грунты - суглинки тяжелые пылеватые 59,79МПа

При назначении конструкции и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, а также из требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости.

Основные характеристики подстилающих грунтов:

таблица №2

Наименование грунтов	Основные характеристики грунтов
	1 тип местности
Суглинок тяжелый пылеватый	E = 59,79 МПа φ = 22° c = 0.0259 МПа

Конструкция дорожной одежды

таблица №3

Еобщ=198,54МПа	Н, см	Тип I – новая дорожная одежда
E_1=2400	5	-горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь , типа Б, марки II на битуме БНД 90/130
E_2=1400	6	-горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II на битуме БНД90/130
E3=1400	8	-высокопористая горячая крупнозернистая асфальтобетоннная смесь марки I на битуме БНД 90/130
E4=275	18	-щебеночная смесь непрерывной гранулометрии С-4 до 80мм
	Нд.о.=37	

Общая протяженность участка дорожной одежды по Типу I –219м.

Розлив битума по слоям производится в соответствии со СНиП 3.06.03-85. Учитывая сложные климатические условия района, опыт работы асфальтобетонного покрытия в данных условиях и требования СТ РК 1225-2003 по выбору вяжущего необходимо применять для приготовления асфальтобетонных смесей вязкий битум БНД 90/130 (глубина проникания иглы при температуре 25°С, 0.1мм должна быть 91-130).

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами, а также устройством разрывов в бортовом камне.

Искусственные сооружения

Устройство искусственных сооружений на проектируемой автодороге проектом не предусмотрено.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Ремонтируемый участок улицы начинается от ул. Темиртауской и имеет протяжение 219м. Проезжая часть автомобильной дороги на данной улице состоит из двух полос, ширина одной полосы равна 3,5м, с учетом полосы безопасности увеличивается до 4м.

Поскольку в реконструкцию автодорог, проходящих по улицам города, не входят какие либо изменения в плане, то требуются только переустройства или изменения места дислокации существующих объектов. Параметры существующих объектов, не соответствующие техническим требованиям, доводятся до нормативных. Так в процессе проектирования произведена корректировка существующих радиусов закруглений на примыканиях, где не обеспечен плавный поворот транспортных средств, и доведение их

до технических параметров согласно указаниям СНиП РК 3.01-01-2008. Сопряжение кромок проезжей части дорог на перекрестках улиц произведено по круговым кривым различных радиусов, значения которых приведены в ведомости пересечений и примыканий (радиусы закруглений составляют от 8м до 30м.). Для въезда во двор жилого квартала предусматривается устройство новых съездов шириной 6м, с радиусами сопряжения кромок проезжих частей 8м. Дорожная одежда на уширениях проезжей части съездов в улицы предусматривается по типу основной дороги толщиной 0,37м.

На протяжении ремонтируемого участка автодороги имеются элементы обустройства: 2 автобусных остановки и автостоянка, охватывающая территорию, прилегающую к 2 магазинам.

На всей площади остановочных полос автобусных остановок и автостоянки устраивается новая дорожная одежда по типу дорожной одежды основной дороги толщиной 0,37м.

Т.к. существующая дорожная одежда разрушена как на закруглениях съездов, так и на автостоянке, необходимо перед началом работ по устройству новой дорожной одежды произвести кирковку существующего покрытия.

На всем протяжении автодороги вдоль кромок устанавливается железобетонный бортовой камень. На участках длиной более 15м устанавливается бортовой камень длиной 3м, на коротких участках и закруглениях примыканий длина бортового камня равна 1м.

Для устройства новой дорожной одежды производится нарезка корыта. Грунт от нарезки корыта транспортируется в грунтовый резерв.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для безопасного перехода через улицу людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и проезда с детскими колясками, на каждом размеченном переходе через улицу предлагается устройство пандусов, т.е. плавного сопряжения тротуара с проезжей частью дороги.

Основной целью проектирования является создание необходимых условий для безопасного движения пешеходов и автотранспорта. Эта задача решается рядом мероприятий:

- устройством тротуаров и пешеходных дорожек с шириной, обеспечивающей пропускную способность пешеходного движения;
- устройством необходимого количества пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками и обозначенных дорожной разметкой;
- установкой дорожных знаков и указателей;
- нанесением разметки на проезжую часть дороги;
- информированием водителей и пешеходов об условиях движения на дороге или улице.

Установка технических средств организации движения произведена в соответствии с рекомендациями технической литературы:.

Существующих знаков практически нет. Один знак должен быть демонтирован и вывезен на базу.

В основном произведена установка новых знаков на пешеходных переходах, автобусных остановках, знаков 2.4 «Уступи дорогу» при въезде на главную дорогу.

Опоры к дорожным знакам подобраны по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков» с учетом ветровой нагрузки для IV климатического района.
Расстояние от земли до нижнего края знака на опоре должно составлять не менее 1.5м для обеспечения лучшей его видимости и безопасной эксплуатации. Проектом предусмотрены стойки для установки всех необходимых щитков. Но в необходимых случаях (например, при необходимости установить стойку на тротуаре), возможно крепление щитков на опорах освещения.

Дорожная разметка представлена горизонтальной продольной и поперечной разметкой, сочетаниями этих двух видов, стрелами и символами. Проезжая часть дороги обозначена горизонтальными разметками 1.1; 1.5; 1.6, 1.7;, которые четко разделяют границы полос движения в обоих направлениях. В районе расположения перекрестков и

автобусных остановок пешеходные переходы обозначаются знаками и горизонтальной разметкой 1.14.1.

На время производства ремонтных работ объезд должен осуществляться по существующим параллельным улицам. Автобусное движение сбрасывается на пр. Мира, подъезд к жилым домам осуществляется по дворовым проездам.

6.4. Организация строительства

В административном отношении проектируемая автомобильная дорога расположена в г. Темиртау Карагандинской области Республики Казахстан.

Вид работ – реконструкция,

Категория дороги – магистральная улица районного значения,

Район строительства относится к IV дорожно – климатической зоне.

Климатические условия по требованиям к дорожно – строительным материалам – суровые.

Согласно СНиП 1.04.03-2008 продолжительность строительства объекта составляет – 7,7 месяцев, в том числе 1 месяц подготовительных работ.

При проектировании раздела организации строительства в расчетах принят двухсменный режим рабочего дня.

6.5. Отвод земель

Проектируемый участок находится г.Темиртау.

Под существующую автодорогу в установленном порядке ранее был выполнен отвод земель в постоянное пользование для государственных нужд.

6.6. Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду принимаемых проектных решений производится на всех этапах жизненного цикла сооружения, от обоснования инвестиций до эксплуатации дороги. ОВОС основывается на прогнозах экологических последствий, к которым приводят изменения среды в результате строительства и эксплуатации дороги.

При разработке разработки проекта «Реконструкция автодороги 8 микрорайона от ул. Темиртауская до коттеджей» были предусмотрены мероприятия по устранению негативных последствий от строительства автодороги на окружающую среду и социально-экономические условия общества.

Проект реконструкции автомобильной дороги предусматривает:

- частичное расширение земляного полотна;
- устройство дорожной одежды капитального типа;
- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автодороги за счёт изменения поперечных профилей автодороги и повышения качества дорожной одежды;
- организацию мероприятий по безопасности движения;
- благоустройство улицы;
- улучшение эстетического состояния дороги;

Полевой стан отсутствует. Мусор от бытовых помещений отсутствует. Строительная техника обслуживается на базе генподрядчика.

Из вышеуказанного следует, что мероприятия по реконструкции автодороги 8 микрорайона от улицы Темиртауская до коттеджей:

- улучшат социально-экономические условия проживания населения города за счет улучшения транспортного движения.
- обеспечат безопасность транспортного движения на данном участке автодороги.

В результате реализации проекта будет улучшена безопасность движения на автодороге, за счёт регулирования движения мерами обустройства дороги.

Учтены требования нормативно-технической документации при разработке проекта строительства автодороги.

В результате разработанных мероприятий повысится эстетическое состояние автодороги.

Следовательно, все мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий города.

Реализация рабочего проекта «Реконструкция автодороги 8 микрорайона от улицы Темиртауская до коттеджей»:

- улучшит социально-экономические условия проживания населения города за счет улучшения транспортного движения.

- обеспечит безопасность транспортного движения на данном участке автодороги.

В результате реализации проекта будет улучшена безопасность движения на автодороге, за счёт регулирования движения посредством обустройства дороги.

В результате разработанных мероприятий повысится эстетическое состояние автодороги.

При разработке рабочего проекта учтены требования нормативно-технической документации.

6.7. Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2008 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство».

СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-14.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (редакция 4.4) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов, изделий и конструкций принята в соответствии с п.4.3.5 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002г).

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002;

Переход в текущий и прогнозный уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс месячного расчетного показателя, установленного на год, соответствующий периоду строительства, в соответствии с постановлением. Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» (взамен СНиП РК 1.02-01-2007*), заданию на проектирование.

Рабочий проект «Реконструкция автодороги 8 микрорайона от улицы Темиртауская до коттеджей» выполнен в полном объеме.

Конструктивные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность в дорожном движении.

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК» в уровне цен 2001г.с переходом к текущим и прогнозным ценам инд. МРП.

Объемы работ в смете определены в соответствие с проектными решениями.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

1) Представлено заключение о согласовании проектной документации по обеспечению безопасного движения транспорта и пешеходов.

2) Представлены согласования с отделом ЖКХ акимата г. Темиртау;

Раздел «Сметная документация»

Том IV. Сметная документация

3) Локальная смета 2-4-1. Пересечения и примыкания.

На чертеже конструкции дорожной одежды тротуаров откорректирована толщина асфальтобетонного покрытия.

4) Ведомость объемов работ к локальной смете 2-5-1. Дорожные устройства и обстановка дороги. Поставлен объем разметки 1:1 (0,2км) и 3:1 (0,12км).

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту показаны в таблице №10

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

таблица №10

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	протяжение автодороги	км	0,219	0,219	
2	Категория дороги	-	магистральная улица районного значения		
3	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	80	80	
4	Число полос движения, шт.	шт	2	2	
5	Ширина полосы движения, м	м	3,50	3,50	
6	Ширина проезжей части, м	м	7,00	7,00	
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный		
8	Вид покрытия	-	усовершенстовованный		
9	Общая сметная стоимость в базовом уровне цен 2001 г. в том числе: - СМР - прочие	млн. тенге	14, 514 14, 314 0,200	14, 514 14, 314 0,200	-
10	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013-2014г.г .в том числе: - СМР - прочие	млн. тенге	44,545 34,207 10,338	44,545 34,207 10,338	-
11	Из них: -общая сметная стоимость в текущих ценах 2013г. (ПИР, экспертиза. С МРП 1731) - общая сметная стоимость в прогнозных ценах 2014г. (с МРП 1852)	млн. тенге	4,306 40,238	4,306 40,239	- -
12	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	0,878	0,878	
13	Продолжительность реконструкции	мес.	7,7	7,7	

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «*Реконструкция автодороги 8 микрорайона от улицы Темиртауская до коттеджей*» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяжение автодороги	0,219 км
категория автодороги	магистральная улица районного значения
расчетная скорость	80 км/час
количество полос движения	2
ширина полосы движения	3,50 м
ширина проезжей части	7,00 м
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	усовершенствованный
общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г.	14,514 млн. тенге
в том числе СМР	14,314 млн. тенге
общая сметная стоимость в текущих и прогнозных	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

ценах 2013-2014г.г.	44,545 млн. тенге
в том числе СМР	34,207 млн. тенге
продолжительность реконструкции	7,7 месяцев

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начало производства работ рабочий проект должен быть представлен на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания правительства республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырулардың есебімен «*Темиртауская көшесінен коттедждерге дейін 8 ықшам ауданының автожолын қайта құралымдау*» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

автомобиль жолының ұзындығы	0,219 шақырым
автожолдың категориясы	аудандық маңыздағы магистралдік көше
Есептік жылдамдық	80 шақырым/сағатына
қозғалыс жолақтарының саны	2 шт.
қозғалыс жолақтарының ені	3,50 м
өту жолының ені	7,00м
жол төсенішінің типі	күрделі
төсемнің түрі	жетілген
2001 жылғы базалық бағадағы жалпы сметалық құны	14,514 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	14,314 млн. теңге
2013-2014ж.ж. ағымдағы және болжамдық жалпы сметалық құны	44,545 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	34,207 млн. теңге,
күрделі жөндеу жұмыстарының ұзақтығы	7,7 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған соң 3 айдан кешіктірілмей бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалансын.

8.5. Тапсырыс берушіге жобаны жүзеге асырғанға дейін қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісулері мен қорытындыларын алу.

Директордың орынбасары: Губер С.Л.
Жетекші сарапшы: Аугалиева Б.Ф.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА 2014 2013 2012 2011 2010 2009

Прошнуровано 16 стр
Пронумеровано 16 стр
Аугалиева Б.Ф.

000398