КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0545/14 от 19 декабря 2014г.

по рабочему проекту
«Средний ремонт автомобильной дороги Новомариновка-Сочинское в Акмолинской области, L=10км»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Сепе-2012»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жөл»

г. Кокшетау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги Новомариновка-Сочинское в Акмолинской области, L=10км»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-438/2014 от 04 ноября 2014 года, заключенного с ТОО «Жөл» согласно письму заказчика от 18.10.2014г. о делегировании генпроектировщику прав заключения договора.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Сепе-2012».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жөл» (государственная лицензия ГСЛ №001662 от 06.11.2000г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 02.07.2012г., II категория).

Главный инженер проекта – Суханова Л.В. (приказ №41а от 22.09.2014г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное директором ТОО «Сепе-2012» 22.09.2014г.;

дефектная ведомость, утвержденная директором ТОО «Сепе-2012» 29.09.2014г.;

ведомость объемов работ, утвержденная директором ТОО «Сепе-2012» 13.10.2014г.;

письмо ТОО «Сепе-2012» от 24.09.2014г. №107 о том, что для устройства земляного полотна рекомендуется использовать дресвяный грунт карьера с.Сепе;

письмо Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области от 30.10.2014г. № KZ73VDC00028633 о том, что согласно п.2 ст.37 Экологического Кодекса Республики Казахстан государственной экологической экспертизы не требуется;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный директором ТОО «Сепе-2012» 29.09.2014г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

положительное санитарно-эпидемиологическое заключение на раздел «Охрана окружающей среды» от 24.10.2014г. №0300.Ш.KZ25VBS00000072, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Акмолинской области»;

письмо Управления административной полиции ДВД Акмолинской области МВД Республики Казахстан от 20.10.2014г. №5-44-89/7581 о согласовании рабочего проекта;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная ТОО «Сепе-2012».

5.3 Перечень документации представленный на экспертизу

Пояснительная записка.

Рабочие чертежи.

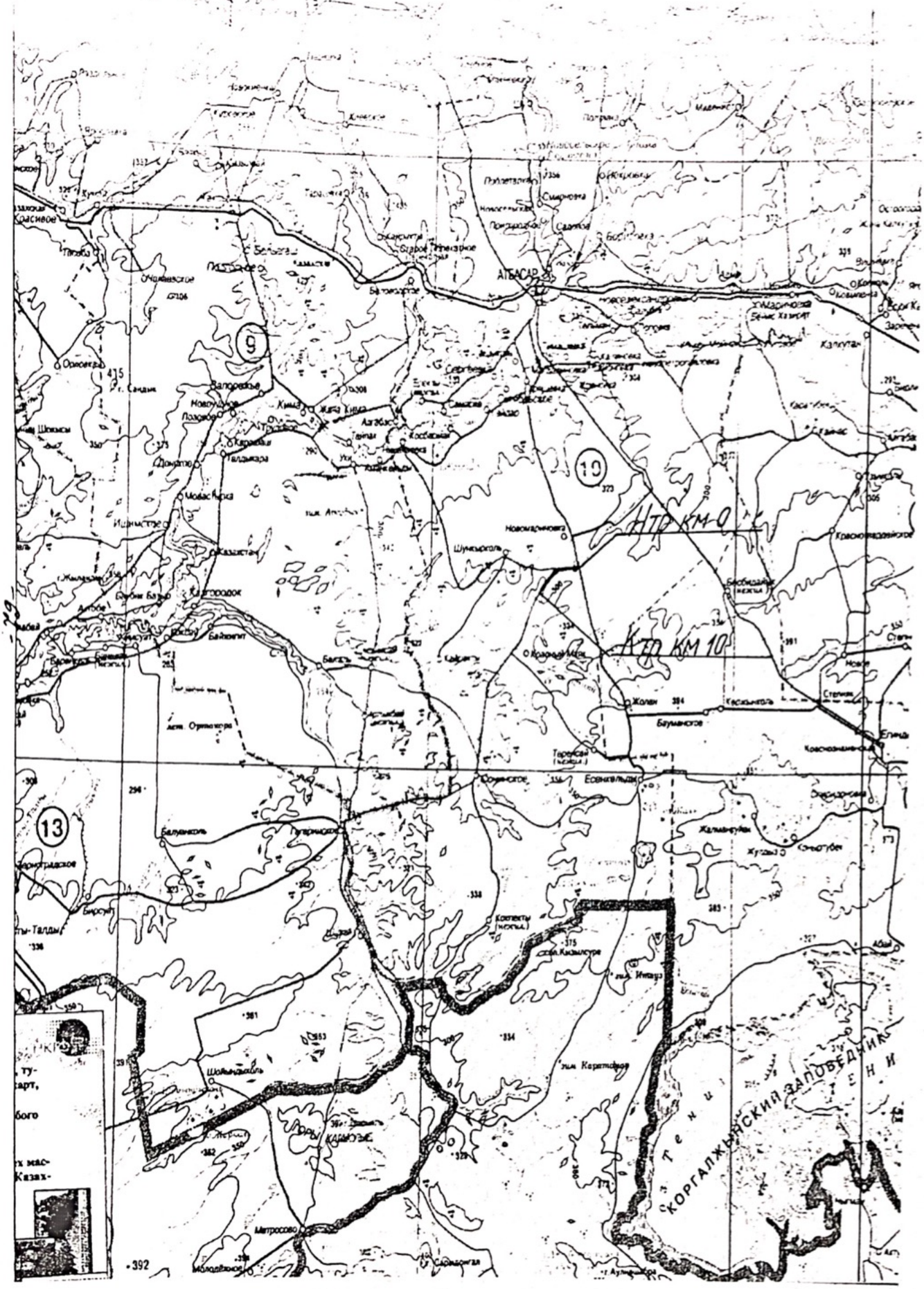
Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта среднего ремонта

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ситуационная схема



6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Участок автомобильной дороги проходит по территории Атбасарского района Акмолинской области.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Количество полос движения, шт	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части, м	6	6
6.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
7.	Ширина земляного полотна, м	10	10
8.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30	30
9.	Поперечный уклон обочины, ‰	50	50

План участка

Протяженность ремонтируемого участка – 10,0км.

Ширина существующего земляного полотна - 11-13м.

Начало трассы - км 0 примыкает на 49км к автомобильной дороге «Атбасар-Есенгельды», конец ремонтируемого участка - км 10.

Земляное полотно и дорожная одежда

Существующее щебеночное покрытие имеет ямочность, колейность, выбоины.

Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии.

Автодорога по своему назначению относится к дорогам местного значения IV технической категории.

На участках км 0 - км 3, км 8 - км 10 высота существующей насыпи не соответствует условию по снегонезаносимости. Высота насыпи по условию снегонезаносимости для дорог IV категории согласно п.7.3.11 СНиП РК 3.03-09-2006 определяется по формуле:

$H=h_s+\Delta h=0,9$м.

На участке км 0 - км 3 предусмотрен подъем земляного полотна высотой Нср=0,2-0,35м, на участке км 8 - км 10 - высотой Нср=0,3-0,5м.

Предусматривается рыхление грунта существующего земляного полотна на глубину 0,3м.

На участке км 6+600 - км 8+00 дорожная одежда практически отсутствует, а грунт существующего земляного полотна содержит органические примеси. Предусматривается замена грунта на глубину 0,3м от низа проектируемой дорожной одежды.

Срезаемый грунт используется на уполаживание откосов. Предварительно перед этим производится снятие растительного слоя с откосов насыпи толщиной 15см, доуплотнение грунта существующего земляного полотна толщиной 0,3м.

После завершения земляных работ на участке выполняется планировка откосов насыпи, обратная надвижка ранее снятого растительного грунта с посевом многолетних трав. Подъем и замена выполняется дресвяным грунтом карьера села Сепе. Группа грунта по трудности разработки для экскаватором – IV.

Дальность возки грунта – 15-24км.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общий объем земляных работ – 22537м³.

На ремонтируемом участке км 0 - км 3; км 6+600 - км 10 предусматривается устройство дорожной одежды переходного типа, а именно: покрытие серповидного профиля из естественного щебня (шириной 10,0м) толщиной 20см с двойной поверхностной обработкой щебнем (шириной 6,0м) толщиной 2,5см.

Кроме этого, на участке км 3 - км 6+600, перед устройством дорожной одежды выполняется исправление поперечного профиля с добавлением нового материала (500м^3 на 1км).

Ширина земляного полотна - 10,0м, проезжей части – 6,0м, обочин - 2х2,0м.

Поперечный уклон проезжей части - 30‰, обочин - 50‰.

6.2.2 Искусственные сооружения

На ремонтируемом участке (км 7+350) имеется круглая железобетонная труба диаметром 1,0м. Существующая труба находится в неудовлетворительном состоянии: оголовки из бутового камня разрушены, на крайних звеньях трещины, оголена арматура, нарушена гидроизоляция, труба короткая, нет укрепления русел и откосов насыпи.

Предусматривается замена существующих крайних звеньев трубы на новые (2шт) с ее удлинением на выходе - 2шт (новые звенья ЗК4.100 №13); устройство оголовков из железобетонных блоков; укрепление входного и выходного русла и откосов насыпи монолитным бетоном. Новые звенья трубы длиной 1,0м укладываются на монолитный бетон фундамента. Не переукладываются звенья существующей трубы в количестве 8шт.

Длина проектируемой трубы без оголовков составляет 12,42/4,08м, с оголовками – 16,08/7,74м (в числителе – полная длина трубы, в знаменателе - переустраиваемая).

Конструкция трубы принята по типовому проекту «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для автомобильных дорог» серия 3.501.1-144. Укрепительные работы выполняются по типовому проекту «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб по серии 3.501.1-156.

Обустройство дороги и безопасность движения

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

СТРК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Серия 3.503.9-80.1 «Схемы размещения дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Предусматривается замена существующих дорожных знаков и установка отсутствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установка 124шт дорожных знаков, в том числе:

предупреждающих	1.11.1 - 1шт;
	1.11.2 – 1шт;
	1.12.2 – 2шт;
	1.31.3 – 1шт;
	1.31.4 – 30шт;
	1.31.5 – 30шт;
приоритета	2.1 – 2шт;
	2.4 - 6шт;
	2.3.2 – 1шт;
	2.3.3 – 1шт;
запрещающие	3.20 – 4шт;
	3.24 – 8шт;
	3.31 - 4шт;

информационно-указательные

5.21.2* - 6шт;

5.28 – 20шт;

знаки дополнительной информации (таблички)

7.2.1 – 4шт;

7.13 – 3шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах из монолитного бетона на присыпных бермах.

В отдельных случаях дорожные знаки (щитки) 1.31.4; 1.31.5; 3.20; 3.24; 5.28 устанавливаются на одну стойку по два щитка одновременно.

За ПК0 (ноль) принята точка пересечения оси ремонтируемого участка дороги «Новомариновка-Сочинское» с краем асфальта автодороги «Атбасар-Ладыженка».

Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды принятые проектом:

щебень природный по ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов»;

щебень фракционированный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

песок по ГОСТ 8736-93* «Песок для строительных работ. Технические условия»;

битум жидкий по ГОСТ 11955-82 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;

битум вязкий по ГОСТ 22245-90* «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

6.3 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-2001 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защиту растительного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами.

Поперечный отвод паводковых вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, продольный – рельефом местности.

Устраивается дорожная одежда – покрытие серповидного профиля из естественного щебня толщиной по оси 20см с двойной поверхностной обработкой щебнем толщиной 2,5см.

На участке среднего ремонта автомобильной дороги «Новомариновка-Сочинское» км 6+600 - км 8+00 при замене грунта существующего земляного полотна предусматривается снятие растительного слоя грунта с откосов существующей насыпи толщиной 15см с перемещением грунта на расстояние 10км.

После окончания земляных работ на этом участке производится обратная надвижка растительного грунта на откосы земляного полотна с посевом многолетних трав.

На время ремонта водопропускной трубы (км 7+350) в проекте предусмотрено устройство съездов (протяженностью 80м) с их последующей рекультивацией.

На время проведения ремонтных работ предусматривается устройство строительной площадки (км 5+00) размером 20х30м, где размещаются: вагончик для жилья рабочих, столовая, контора, склад, емкость для воды, душевая, туалет, мусорный контейнер, штабель для ДСМ, склад ГСМ, площадка для дорожно-строительной техники.

Питьевая вода завозится из с.Сепе.

6.4 Организация среднего ремонта

Согласно заданию на проектирование разработка решений по организации строительного производства не требуется.

Продолжительность среднего ремонта согласно раздела 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» составляет 4,5 месяца.

Начало реализации проекта – 2015 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 20-2-23 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость основных строительных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

перечень материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 29.09.2014г., согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные и строительно-монтажные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчетного показателя на текущий 2014 год и прогнозный 2015 год, установленные по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду

строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком установлен технически несложный объект второго (нормального) уровня ответственности.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги Новомариновка-Сочинское в Акмолинской области, L=10км» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Пояснительная записка приведена в соответствие с рабочими чертежами.

2. В ведомости объемов работ конкретизирован расход щебня на устройство двойной поверхностной обработки.

3. В локальных сметах:

ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ;

неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;

неверно примененные расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы» СН РК 8.02-05-2002.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед Изм.	Показатели		+увеличение -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV	IV	-
	Тип дорожной одежды		переходный	переходный	-
	Вид покрытия		щебень	щебень	-
	Количество полос движения	штук	2	2	-
	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
	Ширина проезжей части	метр	6,0	6,0	-
	Протяжённость ремонтируемого участка	км	10,0	10,0	-
2.	Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г.	млн. тенге	61,550	61,577	+0,027
	в том числе:				
	СМР		60,712	60,739	+0,027
	оборудование		-	-	-
	прочие		0,838	0,838	-

3.	Общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2014г., в прогнозных ценах 2015г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	183,952 155,240 - 28,712	184,184 155,310 - 28,874	+0,232 +0,070 - +0,162
4.	Из них: 2014 год 2015 год	млн. тенге		1,520 182,664	
5.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	4,5	4,5	-

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индексы изменения МРП, установленные на текущий 2014 год и прогнозный 2015 год по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 0,232 млн. тенге вызвано включением в стоимость ранее неучтенных работ и приведением в соответствие неверно примененных расценок и неправильно учтенной стоимости материалов.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги Новомариновка-Сочинское в Акмолинской области, L=10км»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	- IV
Тип дорожной одежды	- переходный
Вид покрытия	- щебень
Количество полос движения	- 2 штуки
Ширина полосы движения	- 3,0м
Ширина проезжей части	- 6,0м
Протяженность ремонтируемого участка	- 10,0км
Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г.	- 61,577 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 60,739 млн. тенге
прочие	- 0,838 млн. тенге
Общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2014 года, в прогнозных ценах 2015 года	- 184,184 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 155,310 млн. тенге
прочие	- 28,874 млн. тенге
Продолжительность среднего ремонта	- 4,5 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жол» в соответствии с условиями договора от 04 ноября 2014 года №12-438/2014.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Ақмола облысындағы Новомариновское-Сочинское автомобиль жолына орташа жөндеу жүргізу, L=10км» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес, енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебінен келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен орнатылған тәртіпте бекітуге ұсынылады:

Жол категориясы	- IV
Жол төсенішінің түрі	- өтпелі
Жабын түрі	- қиыршықтас
Қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
Қозғалыс қатарының ені	- 3,0м
Жүріс бөлігінің ені	- 6,0м
Жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 10,0км
2001 жылғы базалық бағалардағы, орташа жөндеудің жалпы сметалық құны	- 61,577 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 60,739 млн теңге
өзге	- 0,838 млн теңге
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы ағымдағы орташа жөндеудің жалпы сметалық құн	- 184,184 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 155,310 млн теңге
өзге	- 28,874 млн теңге
Орташа жөндеудің ұзақтығы	- 4,5 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы

Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 04 қарашадағы №12-438/2014 шарттың талаптарына сәйкес «Жол» ЖШС кепілдік етеді.

Директордың орынбасары **В.А. Киселев**

Сараптамалық топтың жетекшісі **Е.А. Галай**

Сарапшылар **Р.Г. Исангулова**

Н.Б. Шиляева