ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Видайко В.Л.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0051/11 от 17 марта 2011г.

по рабочему проекту **«Средний ремонт участка автомобильной дороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18 Акмолинской области»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жол»

г. Кокшетау

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Средний ремонт участка автомобильной дороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18 Акмолинской области»** разработан в 2010-2011гг.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-49/2011 от 14 марта 2011г., заключенным с ТОО «Жол» согласно письму заказчика от 24.02.2011 года №01-02/133 о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «Жол» (государственная лицензия 05-ГСЛ №001662 от 06.11.2000г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 06.11.2013г.).

Главный инженер проекта – Фидченко Е.Ю. (приказ №7 от 02.03.2011г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

- задание на разработку проектно-сметной документации по среднему ремонту участка автомобильной дороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18 (письмо от 30.11.2010г. №01-03/1369), заверенное заместителем начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;
- ведомость дефектов и намечаемых работ по среднему ремонту участка автомобильной дороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18, утверждённая начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;
- дефектная ведомость для выполнения среднего ремонта водопропускных сооружений на участке автомобильной дороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18, утверждённая начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 03.12.2010г. №01-02/1392 о перечне и стоимости материалов на капитальный ремонт автомобильной дороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 05.01.2010г. №01-02/125 о сроках реализации проекта (июнь-октябрь 2011г.).

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

- письмо Управления дорожной полиции ДВД Акмолинской области МВД Республики Казахстан от 14.03.2011г. №6/1972 о согласовании раздела организации дорожного движения рабочего проекта;

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

- согласование схемы доставки материалов для среднего ремонта участка автомобильной дороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18 с заместителем начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Пояснительная записка, приложения, ведомости, чертежи, сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его среднего ремонта:

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СРЕДНЕГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка среднего ремонта и место размещения объекта.

Автодорога «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18 входит в сеть автодорог местного значения Акмолинской области. Начало ремонтируемого участка автодороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер» км 0 примыкает на 31км к автодороге «Астана-Коргалжино-Баршино», конец – км 18.

6.1.1 Существующая дорожная одежда. Существующая автомобильная дорога по характеру использования отнесена к категории местного значения, категория - IV. Существующее щебёночное покрытие изношено, имеет колейность и ямочность. Существующая автомобильная дорога была введена в эксплуатацию в 1982-1986гг. и за время эксплуатации её ремонт не проводился.

6.1.2 Характеристика малых искусственных сооружений. На участках км 0+670, км 2+690, км 16+200 расположены 3 круглые железобетонные трубы диаметром 0,75м. Водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном состоянии, основные дефекты: смещение звеньев, отсутствие открылок и откосных крыльев, засыпка выхода и тела труб грунтом, обрушение штукатурки, трещины в портальной стенке.

6.2. Проектные решения.

6.2.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании.

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП РК	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчётная скорость движения, км/час	80	80
3.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Количество полос движения, шт.	2	2
6.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.2 План трассы. Протяжённость дороги – 18,0км. Предусматривается сохранение основной оси существующей автомобильной дороги. Ширина проезжей части – 6,0м, обочин 2×2,0м. Поперечный уклон проезжей части - 30‰, обочин - 50‰.

6.2.3 Земляное полотно. Ширина земляного полотна принята 10,0м. Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. На участках км 0+570-0+830, км 2+590-2+790 предусмотрен подъём земляного полотна естественным щебнем толщиной 0,5м, а км 6+840-7+100 – уширение земляного полотна естественным щебнем.

6.2.4 Дорожная одежда. Проектом предусмотрено существующее основание из естественного щебня с добавлением нового материала (500м³ на 1км). Предусмотрено укрепление обочин естественным щебнем толщиной 10см.

6.2.5 Малые искусственные сооружения. Конструкции труб приняты по типовому проекту «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» серии 3.501.1-144 инв.№1313/5, 777/1. Укрепительные работы на трубах приняты типовые «Укрепление русел и откосов насыпей водопропускных труб» выпуск 501-0-46 инв. №937 монолитным бетоном.

На участке км 0+670 и км 2+690 предусмотрен демонтаж существующих круглых железобетонных труб и устройство новых, на участке км 16+200 предусмотрен ремонт существующей круглой железобетонной трубы (конопатка швов паклей, омоноличивание цементным раствором стыков звеньев, оштукатуривание портальных стенок и укрепительные работы).

6.2.6 Временная объездная дорога и строительная площадка. На время ремонта дороги в полосе временного отвода предусмотрено устройство объездных путей и съездов протяжённостью 436м. После окончания работ по среднему ремонту основной автодороги объездные пути и съезды подлежат рекультивации.

6.2.7 Обустройство дороги, организация и безопасность движения. Безопасность движения транспорта обеспечивается за счёт:

а) исправления профиля щебёночного покрытия с добавлением нового материала (500м³ на 1км);

б) установки дорожных знаков.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

- СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
- СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Предусматривается замена существующих дорожных знаков и установка отсутствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 18шт сигнальных столбиков и 55шт щитков дорожных знаков, из них:

- предупреждающих 1.11.1; 1.11.2		- 8шт;
- приоритета 2.4; 2.3.1; 2.3.2; 2.3.3		- 23шт;
- информационно-указательных	5.20.1*	- 1шт;
	5.21.2*	- 1шт;
	5.22/5.23	- 2шт;
	5.28	- 19шт;
- знаки дополнительной информации (таблички) 7.1.1		- 1шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах на присыпных бермах.

Проектом предусмотрена разметка проезжей части прерывистой и сплошной линиями согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

6.2.8 Охрана окружающей среды. В соответствии со СНиП РК А2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:
- сохранение и улучшение существующего ландшафта;
- сохранение площади занимаемых земель;
- предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;
- защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами.

6.2.9 Организация работ по среднему ремонту. Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» нормативная продолжительность среднего ремонта составляет 5 месяцев.

6.2.10 Дорожно-строительные материалы. Для устройства покрытия естественный щебень и камень предусматривается доставлять с карьера «Миновский», дальность возки – 85км. Щебень, песок и отсев завозятся с карьера «Елизаветинский», дальность возки – 70км. Вода завозится из п.Воздвиженка, дальность возки – 5км.

В проекте применены материалы (щебень, песок, битум, цемент, железобетонные изделия, дорожные знаки, трубы и т.п.) казахстанских производителей.

6.2.11 Сметная документация. Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-10).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 11-2.14 от 17.01.2011г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов для линейного строительства учтена по нормативной базе. Стоимость материалов отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомостям объёмов работ рабочего проекта.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:
- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленный на 2011 год в размере 1,951 согласно п.п.4) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы».

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2011г., установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлена заявленная сметная стоимость среднего ремонта:

- общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г.	- 37,060	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 36,548	млн. тенге
- прочие затраты	- 0,512	млн. тенге
- общая сметная стоимость в текущем уровне 2011г.	- 83,005	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 71,306	млн. тенге
- прочие затраты	- 11,699	млн. тенге

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001.

7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

1. В локальных сметах:

- не верно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие со «Сборниками стоимости материалов» книги 1-5 «СН РК 8.02-04-2002» с учетом изменений и дополнений;
- не верно примененные расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002.

2. В сводном сметном расчёте учтена стоимость экспертизы ранее неучтенная.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличение, - снижение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV	IV	-
2.	Количество полос движения	штук	2	2	-
3.	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
4.	Ширина проезжей части	метр	6,0	6,0	-
5.	Ширина земляного полотна	метр	10,0	10,0	-
6.	Протяжённость ремонтируемого участка	км	18,0	18,0	-
7.	Сметная стоимость среднего ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	37,060	37,161	+0,101
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	36,548	36,648	+0,100
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	0,512	0,513	+0,001
	б) в текущем уровне цен 2011г.	млн.тенге	83,005	83,470	+0,465
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	71,306	71,500	+0,194
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	11,699	11,970	+0,271
8.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	5	5	-

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленный на 2011г. согласно п.п.4) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы».

В рабочем проекте предусмотрено использование строительных материалов, оборудования и изделий производства Республики Казахстан в объёме: стоимость ресурсов казахстанского товаропроизводителя – 48,991 млн.тенге, доля казахстанского содержания – 100%.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 0,465 млн. тенге вызвано не верно применёнными расценками в первоначальной смете.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт участка автомобильной дороги «Акмол-Воздвиженка-Талапкер», км 0-18 Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

- категория дороги - IV
- количество полос движения - 2 штуки

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ширина полосы движения - 3,0 метров
- ширина проезжей части - 6,0 метров
- ширина земляного полотна - 10,0 метров
- протяженность ремонтируемого участка - 18,0км

- сметная стоимость среднего ремонта:

а) в базовых ценах 2001г.	-	37,161	млн. тенге
в том числе:			
- строительно-монтажные работы	-	36,648	млн. тенге
- прочие затраты	-	0,513	млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2011г.	-	83,470	млн. тенге
в том числе:			
- строительно-монтажные работы	-	71,500	млн. тенге
- прочие затраты	-	11,970	млн. тенге

- директивная продолжительность среднего ремонта - 5 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысының «Ақмол-Воздвиженка-Талапкер» (0-18км) автожол учаскесін орташа жөндеу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

- жол категориясы - IV
- қозғалыс қатарының саны - 2 дана
- қозғалыс қатарының ені - 3,0 метр
- жүріс бөлігінің ені - 6,0 метр
- жер полотносының ені - 10,0 метр
- жөнделетін учаскенің ұзындығы - 18,0км

- орташа жөндеудің сметалық құны:

а) 2001 жылдың базалық бағасында	-	37,161	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	36,648	млн теңге
- өзге шығындар	-	0,513	млн теңге
б) 2011 жылдың ағымдағы бағалар деңгейінде	-	83,470	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	71,500	млн теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- өзге шығындар - 11,970 млн теңге

- орташа жөндеу бойынша ұзақтығы директі - 5 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші мамандар: Р.Г. Исангулова

Е.А. Галай

Сарапшы: Н.Б. Шиляева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА