ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____ Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0548/12 от 04 декабря 2012 г.

по рабочему проекту
«Средний ремонт участка автодороги «Щучинск-Зеренда»-Веденовка» км 0-32 Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинскй области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жол»

г. Кокшетау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Средний ремонт участка автомобильной дороги ««Щучинск-Зеренда»-Веденовка» км 0-32 Акмолинской области»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-595/2012 от 12 ноября 2012 года, заключенным с ТОО «Жөл» согласно письму заказчика ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 05.11.2012 года исх.№ 01-03/1593 о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жол» (государственная лицензия 05-ГСЛ №001662 от 06.11.2000г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 06.11.2013г.).

Главный инженер проекта – Кондрашова Л.А. (приказ №32а от 11.07.2012г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям действующих в Республике Казахстан санитарно-гигиенических и противопожарных норм и правил (в том числе по взрывопожарной безопасности) удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт участка автомобильной дороги ««Щучинск-Зеренда»-Веденовка» км 0-32 Акмолинской области», утверждённое начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» 11.06.2012г.;

ведомость объёмов работ, ведомость дефектов и намечаемых работ, дефектная ведомость, утверждённые начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

5.2. Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Пояснительная записка.
2. Сметная документация.
3. Рабочие чертежи автомобильной дороги.

5.3. Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его среднего ремонта:

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

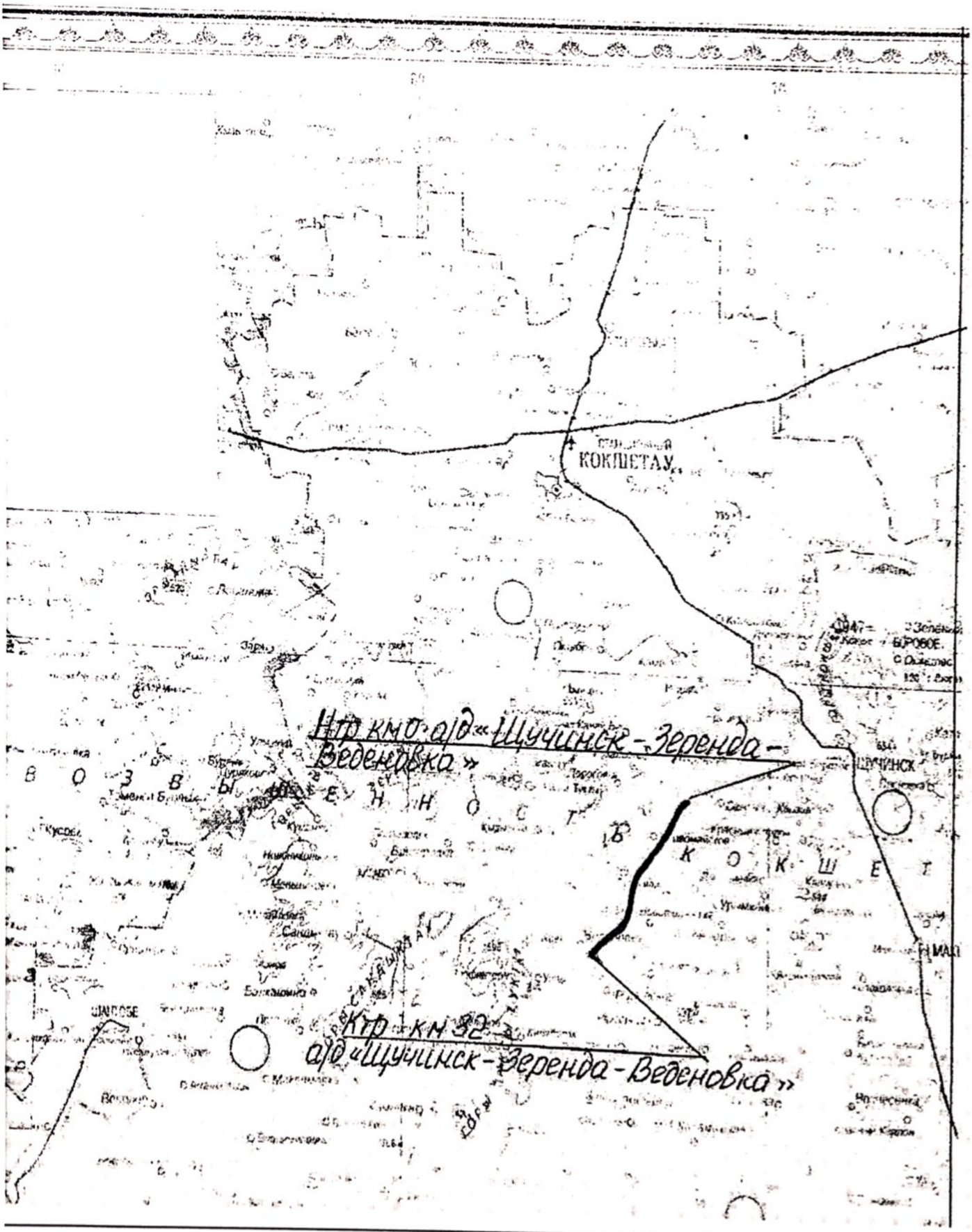
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта

Участок автомобильной дороги ««Щучинск-Зеренда»-Веденовка» км 0-32 проходит по территории Бурабайского района Акмолинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ситуационная схема



6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
2.	Ширина земляного полотна, м	10	10,0
3.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4.	Количество полос движения, шт	2	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	7	6,0
6.	Ширина проезжей части, м	6	6,0
7.	Наименьшая ширина укрепительной полосы обочины, м	0,5	0,2-0,5

6.2.2. План участка

Протяженность ремонтируемого участка - 32км. Ширина существующего земляного полотна – 10,0м.

Начало трассы – 0км примыкает на 29км к автомобильной дороге «Щучинск-Зеренда», конец ремонтируемого участка - км 32 расположен у посёлка Веденовка.

6.2.3. Дорожная одежда

Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии.

На пучинистых участках предусмотрена замена грунта земляного полотна на глубину 0,8м естественным щебнем.

Существующая дорожная одежда имеет ямочность, сетку трещин, просадки, кромочность, заниженные обочины.

На ремонтируемом участке предусмотрен ямочный ремонт существующего покрытия и устройство выравнивающего слоя из холодного мелкозернистого асфальтобетона типа Бх марки I с одиночной поверхностной обработкой черным щебнем.

На участках, где дорожная одежда в неудовлетворительном состоянии устраивается полная конструкция дорожной одежды с предварительным фрезерованием существующего асфальтобетонного покрытия: покрытие из холодного мелкозернистого асфальтобетона типа $Б_х$ марки I толщиной 5см. с одиночной поверхностной обработкой черным щебнем толщиной 10мм, верхний слой основания из холодного черного щебня толщиной 8см на основании из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 12см и дополнительном слое основания толщиной 15см из естественного щебня с добавлением материала от фрезерования существующего асфальтобетонного покрытия.

Расчет дорожной одежды производился на ЭВМ, в соответствии со СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Для устройства дорожной одежды нарезается корыто толщиной 30см. Грунт из корыта используется для досыпки земляного полотна над трубами, засыпки размывов у труб, устройства берм под дорожные знаки, устройства присыпных обочин (км 14+500 - км 15+400), досыпки обочин и полевых съездов.

В пониженном месте, где асфальтобетонное покрытие почти разрушено (км 14+500 - км 15+400) полная конструкция дорожной одежды устраивается поверх земляного полотна.

На пучинистых участках предусмотрено устройство дорожной одежды: покрытие из холодного мелкозернистого асфальтобетона типа $Б_х$ марки I толщиной 5см с одиночной поверхностной обработкой, верхний слой основания из холодного черного щебня

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

толщиной 8см на основании из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 12см.

Предварительно перед устройством дорожной одежды предусмотрена выемка пучинистого грунта на глубину 0,8м (на км 6, км 13) и на всю ширину земляного полотна (на км 8, км 9) с последующей засыпкой естественным щебнем толщиной 0,65м до низа дорожной одежды.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Обочины укрепляются естественным щебнем толщиной 10см, за исключением пучнистых участков (на км 8, км 9), где предусматриваются присыпные обочины из естественного щебня.

На ремонтируемом участке имеются двадцать круглых железобетонных труб, из них: круглые железобетонные трубы диаметром - 0,75м (3шт); диаметром 1,0м (16шт); диаметром 1,2м (1шт).

Конструкция круглых железобетонных труб принята по типовым проектам «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» 3.501.1-144 инв. №1313/5; 777/1; «Автодорожные водопропускные сооружения с применением сборных железобетонных раструбных и фальцевых труб отверстием 1.0;1.2;1.4 и 1.6 м» 503-07-2.

Укрепление монолитным бетоном принято по типовому проекту «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб» 501-0-46, инв. №937.

6.2.4. Организация и безопасность движения. Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СНиП РК 3.03-09-2003 «Автомобильные дороги».

СТРК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Производится замена существующих дорожных знаков и установка отсутствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Всего на автодороге предусматривается установка 282 дорожных знаков из них:

приоритета	2,1; 2.3.1; 2.3.2; 2.3.3; 2.4;	- 54шт;
предупреждающих	1.11.1; 1.11.2; 1.20; 1.31.4; 1.31.5	- 86шт;
запрещающие	3.20; 3.24	- 36шт;
информационно-указательных	5.21.2*	- 7шт;
	5.22	- 1шт;
	5.23	- 1шт;
	5.28	- 64шт;
	5.12	- 2шт;
	5.16.1	- 2шт;
	5.16.2	- 2шт;
знаки дополнительной информации (таблички)	7.1.1; 7.2.1; 7.13	- 27шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах на присыпных бермах.

Демонтированные старые дорожные знаки грузятся и транспортируются до 36 км на территорию ДЭУ-5.

Предусмотрена разметка оси проезжей части прерывистой и сплошной линиями согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

На км 8+700 устраивается горизонтальная разметка №1.14.1.

На время ремонта дороги предусматривается устройство объездных путей и съездов к ремонтируемым искусственным сооружениям с их последующей рекультивацией

На время проведения ремонтных работ необходимо предусмотреть устройство трёх строительных площадок размером 20х30м на км 4+300, км 15+933, км 26+300, где разместятся: вагончик для жилья рабочих, столовая, контора, склад, емкость для воды, душевая, туалет, мусорный контейнер, штабель для ДСМ, склад ГСМ, площадка для дорожно-строительной техники. Вода для душевой нагревается водонагревателем.

ИЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Новое асфальтобетонное покрытие ведет к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения.

6.2.5. Дорожно-строительные материалы

Для устройства асфальтобетонного покрытия асфальтобетонную смесь завозят с АБЗ «Каздорстрой», расположенного в 4,5км справа от км 5+500 автомобильной дороги «Щучинск-Зеренда» (дальность возки – 44км); фракционный щебень, естественный щебень и песок из отсевов дробления с щебзавода «Кайсар BULD», расположенного в 1,5км влево от 7 км автомобильной дороги «Щучинск-Зеренда» (дальность возки – 40км).

Железобетонные изделия завозятся с ТОО «Лисаковский завод железобетонных изделий» г.Лисаковск, дальность возки до железнодорожной станции Курорт-Боровое-565км, от станции Курорт-Боровое автовозка - 55км.

Вода для технических нужд строительства используется из водоема, расположенного в 5 км вправо от 2км ремонтируемой дороги (дальность возки – 19 км).

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

щебень фракционный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм.98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ8269.1-97 (изм.98г.) «Методы химического анализа»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум вязкий по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;

битум жидкий по ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»; ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

6.3. Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А.2.2.1-2001, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей.

6.4. Организация работ по среднему ремонту

Согласно раздела 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность среднего ремонта составляет 7,8 месяца.

Начало реализации проекта – май 2013 года (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (с учётом изменений и дополнений, выпуски 1-12).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 от 04.04.2012г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов для линейного строительства учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

Стоимость материалов и изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по рабочим чертежам и ведомости объемов работ.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчётного показателя, установленные на текущий 2012 год в размере 2,088 согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на прогнозный 2013 год в размере 2,234 согласно Протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% на текущий 2012г., на прогнозный 2013г. установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем и прогнозном уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим СНиПам.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Средний ремонт участка автодороги ««Щучинск-Зеренда»-Веденовка» км 0-32 Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. По рабочему проекту представлена ведомость существующей ширины проезжей части.

2. В пояснительной записке:

ширина дорожной одежды приведена в соответствие с табл.5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

в исходных данных дан тип дорожной одежды (облегченный);

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ИЕМСАРАПТАМА

при ремонте пучинистых участков исключен подстилающий слой из песка, а принята засыпка естественным щебнем толщиной 0,65м;

на виражах исключено уширение проезжей части.

3. Ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

4. В локальных сметах:

по отдельным позициям не верно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;

не верно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице 2

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение, - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV	IV	-
2.	Тип дорожной одежды		облегчённый	облегчённый	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
6.	Ширина проезжей части	метр	6,0	6,0	-
7.	Ширина земляного полотна	метр	10,0	10,0	-
8.	Протяжённость ремонтируемого участка	км	32,0	32,0	-
9.	Сметная стоимость среднего ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	332,586	315,336	-17,250
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	328,095	311,057	-17,038
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	4,491	4,279	-0,212
	б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013гг.	млн.тенге	864,471	819,746	-44,725
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	732,964	694,902	-38,062
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	131,507	124,844	-6,663
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	3,218	3,163	-0,055
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	3,218	3,163	-0,055
	б) в прогнозном уровне цен 2013г.	млн.тенге	861,253	816,583	-44,670
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	732,964	694,902	-38,062
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	128,289	121,681	-6,608
10.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	7,8	7,8	-

ЛЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчету общей продолжительности работ, определена в текущих ценах через индексы изменения МРП, установленные на текущий 2012 год согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на прогнозный 2013 год согласно Протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

В результате внесенных по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по ее разработке. Снижение сметной стоимости на 44,725 млн.тенге вызвано изменением ведомости объемов работ. Экономия трудозатрат составила – 798,5 чел/дней.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт участка автодороги ««Щучинск-Зеренда»-Веденовка» км 0-32 Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	- IV
тип дорожной одежды	- облегчённый
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,0м
ширина проезжей части	- 6,0м
ширина земляного полотна	- 10,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 32,0км
сметная стоимость среднего ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 315,336 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 311,057 млн. тенге
прочие затраты	- 4,279 млн. тенге
б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013гг.	- 819,746 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 694,902 млн. тенге
прочие затраты	- 124,844 млн. тенге
из них:	
а) в текущем уровне цен 2012г.	- 3,163 млн. тенге
в том числе:	
прочие затраты	- 3,163 млн. тенге
б) в прогнозном уровне цен 2013г.	- 816,583 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 694,902 млн. тенге
прочие затраты	- 121,681 млн. тенге
продолжительность среднего ремонта	- 7,8 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительстве максимально использовать материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **««Щучинск-Зеренда-Веденовка» автожолының 0-32 км учаскесіне орташа жөндеу жүргізу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

жол категориясы	- IV
жол төсенішінің түрі	- жеңілдетілген
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 3,0м
жүріс бөлігінің ені	- 6,0м
жер полотносының ені	- 10,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 32,0км
орташа жөндеудің сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 315,336 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 311,057 млн теңге
өзге шығындар	- 4,279 млн теңге
б) 2012-2013 жылдарғы ағымдағы және болжамды бағалар деңгейінде	- 819,746 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 694,902 млн теңге
өзге шығындар	- 124,844 млн теңге
олардан:	
а) 2012 жылдың ағымдағы денгейдің бағасында	- 3,163 млн теңге
оның ішінде:	
өзге шығындар	- 3,163 млн теңге
б) 2013 болжамды бағалар деңгейінде	- 816,583 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 694,902 млн теңге
өзге шығындар	- 121,681 млн теңге
орташа жөндеу ұзақтығы	- 7,8 ай

8.2. Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3. Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4. Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда құрылыстың барысында отандық тауар өндірушілердің материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

Директордың орынбасары — В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының міндетін атқарушы — А.Г. Филиппов

Жетекші сарапшы — Р.Г. Исангулова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА