ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директорының орынбасары

..... А.А. Горшков

«БҚО Чапай-Жаңақала-Сайқын 76-113 шақ. автокөлік жолының 104-113 шақ. телімін күрделі жөндеу (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 22 шілдедегі № 09-0665/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы»ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС
(МҚЛ №006061 лицензиясы
19.07.2005 ж. берілді)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Чапай-Жаңақала-Сайқын 76-113 шақ. автокөлік жолының 104-113 шақ. телімін күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді «Уралводпроект» ЖШС-мен 14.07.2011ж. № 0646 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫН «БАТЫСМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Горшков А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0665/11 от 22 июля 2011 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 76-113км участок 104-113км. (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»
(лицензия ГСЛ № 006061
выдано от 19.07.2005 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 76-113км участок 104-113км. (корректировка)»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0646 от 14.07.2011г. с ТОО «Уралводпроект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 76-113км участок 104-113км. (корректировка)»** разработан в 2011 году.
2. **ЗАКАЗЧИК :** ГУ « Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».
3. **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК :** ТОО «Уралводпроект». (Гослицензия ГСЛ № 006061 от 19.07.2001 года. Главный инженер проекта Чернакова А.А.) .
4. **ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ**: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основания для разработки документации:

задание на корректировку рабочего проекта, утвержденное заказчиком;
решение ГУ «Управление экономики и бюджетного планирования ЗКО» № 03-14/784 от 28.06.2011 года.;
заключение комиссии на временное землепользование №1 от 14.03.2008 года.;
акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0029278;
акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0029280;
схема по отводу земли с согласованиями;
ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов при капитальном ремонте дороги.

5.2.Согласования с органами Государственного надзора:

заключение экологической экспертизы №54 от 25.03.2008 года.;
заключение Обл. СЭС №141 от 25.03.2008 года.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка.
Том II. Рабочая документация. Чертежи.
Том III. Отвод земель. Рекультивация нарушенных земель.
Том IV. Стоимость строительства.
Книга 1 Сводный сметный расчет .
Книга 2. Объектные и локальные сметы.
Том V. Сводная ведомость объемов работ.

5.4.Основные цели и задачи капитального ремонта дороги.

Цель капитального ремонта обеспечить основные технические параметры дороги в соответствии с действующими требованиями.

Корректировка рабочего проекта обусловлена приведением ПСД в соответствие с действующими государственными нормативами согласно СНиП РК 1.02-01-2007 пункт 4.9 в части приведения её в соответствие с действующими государственными нормативами.

6 .ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и места прохождения дороги.

Природно-климатические условия.

Западно-Казахстанская область расположена в западной части Казахстана и характеризуется довольно скудными природными условиями. Климат ее отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде. Характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Средняя температура воздуха +6,1°. абсолютный минимум минус 41°С.

Район прохождения автодороги находится в северо-западной части Прикаспийской низменности.

Описываемая территория представляет собой слаборасчлененную равнину с заметным уклоном в сторону Каспийского моря.

Инженерно-геологические условия.

По литологическому составу в районе проложения трассы грунты представлены суглинками пылеватыми с естественной влажностью 15-19%. По дорожной классификации грунты имеют сульфатное слабое и среднее засоление. Глубина промерзания грунтов составляет 1,6м.

Краткая характеристика существующей дороги.

Общее направление рассматриваемого участка дороги северо-восточное. Протяжение рассматриваемого участка 9км. Начальная точка автодороги принята у километрового столба 104км. Положение трассы принято по оси существующей автодороги.

В рабочем проекте предусмотрена корректировка проекта согласно СНиП РК 3.03-09-2006г.

Трасса дороги проходит вне населенных пунктов, по открытой местности, по выгонным угодьям.

Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог. Основные показатели плана автодороги:

- длина трассы - 9км,
- видимость в плане обеспечена - 350м.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Существующий продольный профиль дороги обеспечивает условия безопасности движения.

Рабочие отметки высоты земполотна соответствуют условиям снегозаносимости - 1,0м (по бровке земполотна) СНиП РК 3.03-09-2006 п. 7.3.11.

В месте расположения искусственных сооружений рабочая отметка принята необходимой конструктивной толщиной засыпки от верха звена до низа монолитных слоев дорожной одежды (СНиП 2.05.03-84* п. 1.8).

Основные показатели продольного профиля:

- для остановки - 200м,
- встречного автомобиля - 350м. Существующие положение дороги:

Ширина земляного полотна 12,5-16,7м;

Ширина дорожной одежды 6-1 3м;

Ширина обочин 2-3,5м;

Поперечный уклон от 5‰ до 68‰

Заложение откосов 1,85-5,0

Из искусственных сооружений на рассматриваемом участке имеются: одна одноочковая водопропускная труба диаметром 1,0м состояние которых требует полной замены.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2. Описания принятых проектных решений

Принципиальные проектные решения - конструкция дорожной одежды, типовые поперечные профили земляного полотна, ремонт круглых ж/б труб с нормальными входными и выходными звеньями и «Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов и полуфабрикатов» для капитального ремонта автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин - согласованы с владельцем дороги.

6.2.1. План и продольный профиль.

Начальным пунктом проектируемого участка является конец участка дороги 94-104км. Конечная точка трассы принята на 113км автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин, протяженностью 9км.

Трасса рассматриваемого участка проходит вне населенных пунктов по открытой местности.

Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог. Из инженерных сетей трассу основной дороги пересекает Основные показатели плана дороги:

количество углов поворота - 9

минимальный радиус закругления - 2000м;

обеспечение видимости в плане: встречного автомобиля - 350м

для поверхности дороги - 200м;

длина трассы - 9000м.

Участок дороги проходит по водоразделу между речками Кушум и Урал. Продольный профиль местности характеризуется слабопересеченным рельефом. Встречаются отдельные понижения и логии с периодически действующими водотоками.

Проектирование продольного профиля производилось из условия обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости.

Руководящая рабочая отметка земляного полотна назначена из условий снегонезаносимости дороги.

Средняя высота снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 60 см. Согласно СНиП РК3.03-09-2006 п.7.3.11, возвышение бровки насыпи над расчетным снеговым покровом принято для дороги III категории 0,6м.

В местах устройства малых искусственных сооружений рабочие отметки приняты из условия минимального возвышения бровки земляного полотна над подпертым горизонтом воды с 3% вероятностью превышения паводка, либо необходимой конструктивной толщиной засыпки звена до низа монолитных слоев дорожной одежды равной 0,5м (СНиП РК3.03-09-2003 п.7.6.4., СНиП 2.05.03-84* п. 1.8*).

Проектные отметки приурочены к оси проезжей части.

Водоотвод по трассе обеспечен уклонами местности к трубам.

Максимальная величина продольного уклона - 60‰.

6.2.2. Земляное полотно.

Конструкции поперечных профилей земляного полотна приняты в соответствии с СНиП РК3.03-09-2006 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-48.87 для дорог III категории:

ширина земляного полотна	- 12,0м;
ширина проезжей части	- 7,0м;
ширина дорожной одежды	- 8,0м
ширина обочин	- 2,5м
уклон проезжей части	- 20‰
уклон обочин	- 40‰

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

крутизна откосов - 1:4(1:1,5-1:2).

Принят один тип поперечного профиля земляного полотна - Тип 1. Тип 1 на всех участках (при возведении насыпи из боковых резервов в существующих условиях).

Предусмотрено досыпку земляного полотна производить из боковых существующих резервов с перемещением грунта до 20м бульдозером 130л.с. Грунты для насыпи должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006г.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 1,07

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньшей оптимальной, что обусловливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. (СНиП РК 3.03-09-2003г, табл. 7.2.2).

6.2.3. Дорожная одежда.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71.

Исходные данные:

дорожная одежда усовершенствованного типа;

дорожно-климатическая зона - IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

категория дороги - III;

грунты земляного полотна - суглинки пылеватые;

тип покрытия - холодный асфальтобетон с одиночной поверхностной обработкой черным щебнем

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта 1000 авт./сут.

В проекте выполнен расчет на прочность дорожной одежды по трем критериям:

сопротивление упругому прогибу всей конструкции;

сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Конструкция одежды имеет следующий вид:

Покрытие

Верхний слой - одиночная поверхностная обработка черным щебнем на вязком битуме.

Холодный асфальтобетон типа Бх М-1 на битуме толщиной 8см. по СТ РК 1225-2003.

Основание

из однослойного фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 18см по СТ РК 1225-2003.

Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15см. ГОСТ 8756-93.

6.2.4. Искусственные сооружения.

Искусственные сооружения запроектированы под нагрузку капитального типа под нагрузку НК-80 согласно СНиП 2.05.03-84* и рассчитаны на пропуск 2% вероятности превышения расчетного паводка.

На рассматриваемом участке существующей автодороги имеется: одно одноочковое водопропускное сооружение из круглых ж/б труб. В проекте предусматривается демонтаж водопропускных сооружений и монтаж новых с устройством укрепительных работ входных и выходных оголовков и концевых элементов укрепления.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Режим работы водопропускной трубы принят безнапорный.

Круглая железобетонная труба запроектирована по типовому проекту 3.501.1-144.

Укрепление лотков и откосов на всех трубах принято из монолитного бетона по типовому проекту серии 5001-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

6.2.5. Пересечения и примыкания.

На рассматриваемом участке дороги имеется существующих два съезда к поселкам Акболшык и Кармановка.

Проектом предусмотрен ремонт покрытия на примыканиях к поселкам по типу основной дороги в пределах кривых, далее переходного типа на съездах без покрытия.

Все примыкания запроектированы в соответствии СНиП РКЗ.03-09-2006 и применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-51.89 П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

На всех съездах и пересечениях в рабочем проекте предусмотрено покрытие по типу главной дороги в пределах Коробовых кривых.

Объемы работ по примыканиям и пересечениям:

Площадь покрытия -1635м^2.

Площадь обочин, укрепленных грунто-щебнем - 330м^2.

Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

6.2.6. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с требованиями СНиП РКЗ.03-09-2006, ГОСТ 123457-86и ВСН 25-86.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги.

Минимальный радиус кривых в плане 300м.

Поперечные профили земляного полотна приняты с учетом обеспечения безопасности движения.

Незаносимость дороги снегом обеспечивается возвышением бровки насыпи в соответствии с требованиями СНиП РКЗ.03-09-2006 п.7.3.11.

Дорожные знаки

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

предупреждающие - 5 шт.

приоритета — 6 шт.

информационно-указательные - 15шт.

сервиса – 3 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78*.

Ограждающие устройства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ет видимость на фоне дороги;

-

6.2.8. Стоимость капитального ремонта.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.9.Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		III	III	
2.	Протяжённость участка дороги	км	9.0	9.0	
3.	Ширина земляного полотна	м	12.0	12.0	
4.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
5.	Ширина проезжей части	м	8,0 с краевыми полосами	8,0 с краевыми полосами	
6.	Число полос движения	шт.	2	2	
7.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Холодный асфальтобетон	Капитальный Холодный асфальтобетон	
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 395,674 350,457 - 45,217	 367,395 327,474 - 39,921	 -28,279 -22,983 - -5,296
9.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2012г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 959,903 731,535 - 228,368	 885,386 683,765 - 201,621	 -74,517 -47,770 - -26,747
10.	Продолжительность строительства	месяц.	5	5	

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект «**Капитальный ремонт автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 76-113км участок 104-113км. (корректировка)**» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2001 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Капитальный ремонт автодороги обоснован и своевременен, так как в существующем состоянии дорога не обеспечивает безопасные условия движения автотранспорта, отсутствие дорожной одежды на отдельных участках способствует ускоренному разрушению земляного полотна дороги.

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют III категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уралводпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. В конструкции дорожной одежды указаны марки, типа, ГОСТ асфальтобетонной смеси
2. На чертежах показаны участки укладки в откосах геотекстиля.
3. Марка и тип асфальтобетонных смесей указаны по ГОСТ 9128-2009.
4. В пояснительной записке основание из щебня указан СТ РК 1284-2004.
5. Представлено согласование проектной документации органом по безопасности дорожного движения («Правила согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание и управление дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения», постановление Правительства РК от 04.04.2007 г. № 267.)

   Сметная часть.
6. Начало капитального ремонта участка 104-113км. согласно заданию на проектирование определено в 2012г.
7. Согласно Постановления Правительства Республики Казахстан от 8 октября 2003 года №1037 исключены из главы №1 «Возмещение потерь сельскохозяйственного производства» и включены в сводный сметный расчет стоимости строительства в графу «Прочие затраты» наряду с затратами технического, авторского надзора и ПИР. На основании Постановления Правительства Республики Казахстан от 22 сентября 2000 года № 1428 «Об утверждении Правил о служебных командировках в пределах Республики Казахстан работников государственных учреждений, содержащихся за счет средств государственного бюджета, а также депутатов Парламента Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.07.2008 г.) п.9 1)» и письма Агенства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-4-04-2/11345 от 30.12.2010г. при расчете затрат на командировочные затраты размер суточных принят 2МРП.

Локальная смета 5-51-2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3-х месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО Чапай-Жаңақала-Сайқын 76-113 шақ. автокөлік жолының 104-113 шақ. телімін күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасына сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәрежесі	III
Жөнделіп жатқан жол учаскесінің ұзындығы	9,0 шақ.
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жол төсемінің жалпақтығы	12.0 м
Қозғалыс жолағының жалпақтығы	3,5 м
Жүру бөлігінің жалпақтығы	7,0 м
Жол жамылғысының типі	Күрделі
Жабын түрі	Салқын асфальт бетонды
2001 ж. базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	367,395 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	327,474 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	39,921 млн. теңге
2012 ж. базалық деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	885,386 млн. тенге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	683,765 млн. тенге
жабдықтар	-
басқа шығындар	201,621 млн. тенге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	5 ай

2008 жылғы 30 мамырдағы № 11-275/08 берілген сараптау қорытындысының күші жойылды.

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 6 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады

Өндірістік бөлімнің бастығы **Кобин В.В.**

Бас маман **Плужников В.А.**

Бас маман **Маркова Н.Г.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «**Капитальный ремонт автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 76-113км участок 104-113км. (корректировка)»** разработан в 2011 году.
2. **ЗАКАЗЧИК :** ГУ « Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».
3. **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК :** ТОО «Уралводпроект». (Гослицензия ГСЛ № 006061 от 19.07.2001 года. Главный инженер проекта Чернакова А.А.) .
4. **ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ**: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основания для разработки документации:

задание на корректировку рабочего проекта, утвержденное заказчиком;
решение ГУ «Управление экономики и бюджетного планирования ЗКО» № 03-14/784 от 28.06.2011 года.;
заключение комиссии на временное землепользование №1 от 14.03.2008 года.;
акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0029278;
акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0029280;
схема по отводу земли с согласованиями;
ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов при капитальном ремонте дороги.

5.2.Согласования с органами Государственного надзора:

заключение экологической экспертизы №54 от 25.03.2008 года.;
заключение Обл. СЭС №141 от 25.03.2008 года.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка.
Том II. Рабочая документация. Чертежи.
Том III. Отвод земель. Рекультивация нарушенных земель.
Том IV. Стоимость строительства.
Книга 1 Сводный сметный расчет .
Книга 2. Объектные и локальные сметы.
Том V. Сводная ведомость объемов работ.

5.4.Основные цели и задачи капитального ремонта дороги.

Цель капитального ремонта обеспечить основные технические параметры дороги в соответствии с действующими требованиями.

Корректировка рабочего проекта обусловлена приведением ПСД в соответствие с действующими государственными нормативами согласно СНиП РК 1.02-01-2007 пункт 4.9 в части приведения её в соответствие с действующими государственными нормативами.

6 .ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и места прохождения дороги.

Природно-климатические условия.

Западно-Казахстанская область расположена в западной части Казахстана и характеризуется довольно скудными природными условиями. Климат ее отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде. Характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Средняя температура воздуха +6,1°. абсолютный минимум минус 41°С.

Район прохождения автодороги находится в северо-западной части Прикаспийской низменности.

Описываемая территория представляет собой слаборасчлененную равнину с заметным уклоном в сторону Каспийского моря.

Инженерно-геологические условия.

По литологическому составу в районе проложения трассы грунты представлены суглинками пылеватыми с естественной влажностью 15-19%. По дорожной классификации грунты имеют сульфатное слабое и среднее засоление. Глубина промерзания грунтов составляет 1,6м.

Краткая характеристика существующей дороги.

Общее направление рассматриваемого участка дороги северо-восточное. Протяжение рассматриваемого участка 9км. Начальная точка автодороги принята у километрового столба 104км. Положение трассы принято по оси существующей автодороги.

В рабочем проекте предусмотрена корректировка проекта согласно СНиП РК 3.03-09-2006г.

Трасса дороги проходит вне населенных пунктов, по открытой местности, по выгонным угодьям.

Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог. Основные показатели плана автодороги:

- длина трассы - 9км,
- видимость в плане обеспечена - 350м.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Существующий продольный профиль дороги обеспечивает условия безопасности движения.

Рабочие отметки высоты земполотна соответствуют условиям снегозаносимости - 1,0м (по бровке земполотна) СНиП РК 3.03-09-2006 п. 7.3.11.

В месте расположения искусственных сооружений рабочая отметка принята необходимой конструктивной толщиной засыпки от верха звена до низа монолитных слоев дорожной одежды (СНиП 2.05.03-84* п. 1.8).

Основные показатели продольного профиля:

- для остановки - 200м,
- встречного автомобиля - 350м. Существующие положение дороги:

Ширина земляного полотна 12,5-16,7м;

Ширина дорожной одежды 6-1 3м;

Ширина обочин 2-3,5м;

Поперечный уклон от 5‰ до 68‰

Заложение откосов 1,85-5,0

Из искусственных сооружений на рассматриваемом участке имеются: одна одноочковая водопропускная труба диаметром 1,0м состояние которых требует полной замены.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2. Описания принятых проектных решений

Принципиальные проектные решения - конструкция дорожной одежды, типовые поперечные профили земляного полотна, ремонт круглых ж/б труб с нормальными входными и выходными звеньями и «Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов и полуфабрикатов» для капитального ремонта автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин - согласованы с владельцем дороги.

6.2.1. План и продольный профиль.

Начальным пунктом проектируемого участка является конец участка дороги 94-104км. Конечная точка трассы принята на 113км автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин, протяженностью 9км.

Трасса рассматриваемого участка проходит вне населенных пунктов по открытой местности.

Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог. Из инженерных сетей трассу основной дороги пересекает Основные показатели плана дороги:

количество углов поворота - 9

минимальный радиус закругления - 2000м;

обеспечение видимости в плане: встречного автомобиля - 350м

для поверхности дороги - 200м;

длина трассы - 9000м.

Участок дороги проходит по водоразделу между речками Кушум и Урал. Продольный профиль местности характеризуется слабопересеченным рельефом. Встречаются отдельные понижения и логии с периодически действующими водотоками.

Проектирование продольного профиля производилось из условия обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости.

Руководящая рабочая отметка земляного полотна назначена из условий снегонезаносимости дороги.

Средняя высота снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 60 см. Согласно СНиП РКЗ.03-09-2006 п.7.3.11, возвышение бровки насыпи над расчетным снеговым покровом принято для дороги III категории 0,6м.

В местах устройства малых искусственных сооружений рабочие отметки приняты из условия минимального возвышения бровки земляного полотна над подпертым горизонтом воды с 3% вероятностью превышения паводка, либо необходимой конструктивной толщиной засыпки звена до низа монолитных слоев дорожной одежды равной 0,5м (СНиП РКЗ.03-09-2003 п.7.6.4., СНиП 2.05.03-84* п. 1.8*).

Проектные отметки приурочены к оси проезжей части.

Водоотвод по трассе обеспечен уклонами местности к трубам.

Максимальная величина продольного уклона - 60‰.

6.2.2. Земляное полотно.

Конструкции поперечных профилей земляного полотна приняты в соответствии с СНиП РКЗ.03-09-2006 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-48.87 для дорог III категории:

ширина земляного полотна	- 12,0м;
ширина проезжей части	- 7,0м;
ширина дорожной одежды	- 8,0м
ширина обочин	- 2,5м
уклон проезжей части	- 20‰
уклон обочин	- 40‰

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

крутизна откосов - 1:4(1:1,5-1:2).

Принят один тип поперечного профиля земляного полотна - Тип 1. Тип 1 на всех участках (при возведении насыпи из боковых резервов в существующих условиях).

Предусмотрено досыпку земляного полотна производить из боковых существующих резервов с перемещением грунта до 20м бульдозером 130л.с. Грунты для насыпи должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006г.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 1,07

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньшей оптимальной, что обусловливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. (СНиП РК 3.03-09-2003г, табл. 7.2.2).

6.2.3. Дорожная одежда.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71.

Исходные данные:

дорожная одежда усовершенствованного типа;

дорожно-климатическая зона - IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

категория дороги - III;

грунты земляного полотна - суглинки пылеватые;

тип покрытия - холодный асфальтобетон с одиночной поверхностной обработкой черным щебнем

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта 1000 авт./сут.

В проекте выполнен расчет на прочность дорожной одежды по трем критериям:

сопротивление упругому прогибу всей конструкции;

сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Конструкция одежды имеет следующий вид:

Покрытие

Верхний слой - одиночная поверхностная обработка черным щебнем на вязком битуме.

Холодный асфальтобетон типа Бх М-1 на битуме толщиной 8см. по СТ РК 1225-2003.

Основание

из однослойного фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 18см по СТ РК 1225-2003.

Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15см. ГОСТ 8756-93.

6.2.4. Искусственные сооружения.

Искусственные сооружения запроектированы под нагрузку капитального типа под нагрузку НК-80 согласно СНиП 2.05.03-84* и рассчитаны на пропуск 2% вероятности превышения расчетного паводка.

На рассматриваемом участке существующей автодороги имеется: одно одноочковое водопропускное сооружение из круглых ж/б труб. В проекте предусматривается демонтаж водопропускных сооружений и монтаж новых с устройством укрепительных работ входных и выходных оголовков и концевых элементов укрепления.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Режим работы водопропускной трубы принят безнапорный.

Круглая железобетонная труба запроектирована по типовому проекту 3.501.1-144.

Укрепление лотков и откосов на всех трубах принято из монолитного бетона по типовому проекту серии 5001-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

6.2.5. Пересечения и примыкания.

На рассматриваемом участке дороги имеется существующих два съезда к поселкам Акболшык и Кармановка.

Проектом предусмотрен ремонт покрытия на примыканиях к поселкам по типу основной дороги в пределах кривых, далее переходного типа на съездах без покрытия.

Все примыкания запроектированы в соответствии СНиП РКЗ.03-09-2006 и применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-51.89 П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

На всех съездах и пересечениях в рабочем проекте предусмотрено покрытие по типу главной дороги в пределах Коробовых кривых.

Объемы работ по примыканиям и пересечениям:

Площадь покрытия -1635м^2.

Площадь обочин, укрепленных грунто-щебнем - 330м^2.

Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

6.2.6. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с требованиями СНиП РКЗ.03-09-2006, ГОСТ 123457-86и ВСН 25-86.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги.

Минимальный радиус кривых в плане 300м.

Поперечные профили земляного полотна приняты с учетом обеспечения безопасности движения.

Незаносимость дороги снегом обеспечивается возвышением бровки насыпи в соответствии с требованиями СНиП РКЗ.03-09-2006 п.7.3.11.

Дорожные знаки

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

предупреждающие - 5 шт.

приоритета — 6 шт.

информационно-указательные - 15шт.

сервиса – 3 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78*.

Ограждающие устройства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На рассматриваемой автодороге предусмотрена установка направляющих металлических столбиков на примыканиях и искусственных сооружениях. Всего по дороге установлено 154 столбика.

Столбики предусмотрены с полимерным покрытием со светоотражающим элементом «ЗМ» инженерного типа.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 100 км/час.

Согласно ВСН 25- 86 каких либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемым дорогам не требуется.

6.2.7. Организация капитального ремонта дороги

В целях создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на автодороге без сокращения грузонапряженности движения в проекте предусмотрено устройство объездной дороги.

Объездная дорога запроектирована шириной проезжей части 7,5м и устройством дорожного покрытия из грунто-щебня толщиной 15см.

Поставка всех требуемых материалов и конструкций производится в соответствии с ведомостями источников получения материалов.

Все работы по ремонту дороги должны вестись при строгом соблюдении техники безопасности в соответствии со СНиП 3.01.01-86, а также требований безопасности Госгортехнадзора, Казэнергонадзора и др., утвержденными в установленном порядке и действующими в настоящее время.

К ремонту запрещается приступать без разработанных схем производства работ, утвержденных главным инженером подрядной строительной организации, а также без проведения своевременного инструктажа по технике безопасности мастеров и рабочих.

В соответствии с СНиП 1.04.03-85* продолжительность капитального ремонта дороги протяженностью 9 км составляет в 5 месяцев. Продолжительность подготовительного периода 1 месяц.

Обеспечение строительными материалами.

По согласованию с "Заказчиком" получение основных материалов и конструкций намечено:

1. Щебень привозной ст.Мугоджары ОАО «Коктас», Актюбинская область.
2. Песчано-гравийная смесь штабелей речного пароходства «Трекино» в районе ст.Пойма.;
3. Битум со ст. Уфа, Россия;
4. Асфальтобетон с АБЗ г. Уральск.

Из материалов по трассе может штабелироваться только щебень и ПГС, остальные материалы поступают на трассу автотранспортом с месторождений и АБЗ и укладываются «с колес».

6.2.7. Мероприятия по охране окружающей среды.

Проектом рекомендуются следующие мероприятия по охране окружающей среды дорожным эксплуатирующим организациям:

- при проведении ремонтных работ необходимо принять меры по обеспечению безопасности работающих и удобств, проезжающих автомобилей;
- места работы ограждаются переносными знаками. Рабочих, выполняющих ремонтные работы обеспечивают жилетами ярко-оранжевого цвета;
- дорожные машины, используемые на ремонтных работах, имеют специальную сигнальную раскраску, которая подчеркивает их габаритные размеры и улучша-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ет видимость на фоне дороги;

-

6.2.8. Стоимость капитального ремонта.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.9.Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		III	III	
2.	Протяжённость участка дороги	км	9.0	9.0	
3.	Ширина земляного полотна	м	12.0	12.0	
4.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
5.	Ширина проезжей части	м	8,0 с краевыми полосами	8,0 с краевыми полосами	
6.	Число полос движения	шт.	2	2	
7.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Холодный асфальтобетон	Капитальный Холодный асфальтобетон	
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 395,674 350,457 - 45,217	 367,395 327,474 - 39,921	 -28,279 -22,983 - -5,296
9.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2012г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 959,903 731,535 - 228,368	 885,386 683,765 - 201,621	 -74,517 -47,770 - -26,747
10.	Продолжительность строительства	месяц.	5	5	

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект «**Капитальный ремонт автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 76-113км участок 104-113км. (корректировка)**» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2001 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Капитальный ремонт автодороги обоснован и своевременен, так как в существующем состоянии дорога не обеспечивает безопасные условия движения автотранспорта, отсутствие дорожной одежды на отдельных участках способствует ускоренному разрушению земляного полотна дороги.

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют III категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уралводпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. В конструкции дорожной одежды указаны марки, типа, ГОСТ асфальтобетонной смеси
2. На чертежах показаны участки укладки в откосах геотекстиля.
3. Марка и тип асфальтобетонных смесей указаны по ГОСТ 9128-2009.
4. В пояснительной записке основание из щебня указан СТ РК 1284-2004.
5. Представлено согласование проектной документации органом по безопасности дорожного движения («Правила согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание и управление дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения», постановление Правительства РК от 04.04.2007 г. № 267.)

   Сметная часть.
6. Начало капитального ремонта участка 104-113км. согласно заданию на проектирование определено в 2012г.
7. Согласно Постановления Правительства Республики Казахстан от 8 октября 2003 года №1037 исключены из главы №1 «Возмещение потерь сельскохозяйственного производства» и включены в сводный сметный расчет стоимости строительства в графу «Прочие затраты» наряду с затратами технического, авторского надзора и ПИР. На основании Постановления Правительства Республики Казахстан от 22 сентября 2000 года № 1428 «Об утверждении Правил о служебных командировках в пределах Республики Казахстан работников государственных учреждений, содержащихся за счет средств государственного бюджета, а также депутатов Парламента Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.07.2008 г.) п.9 1)» и письма Агенства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-4-04-2/11345 от 30.12.2010г. при расчете затрат на командировочные затраты размер суточных принят 2МРП.

Локальная смета 5-51-2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. Устройство слоя геотекстиля подтверждено представленными чертежами.
9. Расценки на укрепление откосов и обочин посев трав приведены в соответствии со сметно-нормативной базой.

Локальная смета 8-81-1

10. Из расценок на устройство щебеночных покрытий временных дорог исключена стоимость щебня, так как она учтена дополнительно по проектным данным.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

Проектной организации по замечаниям экспертизы внести изменения во все экземпляры проектно-сметной документации. В противном случае экспертное заключение будет отозвано.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «**Капитальный ремонт автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 76-113км участок 104-113км. (корректировка)»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

техническая категория дороги	III
протяжённость ремонтируемого участка	9,0 км
количество полос движения	2 шт.
ширина земляного полотна	12.0 м
ширина полосы движения	3,5 м
ширина проезжей части	7,0 м
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	холодный асфальтобетон
общая сметная стоимость капитального ремонта	
в базовом уровне цен 2001 года	367,395 млн. тенге
в том числе СМР	327,474 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	39,921 млн. тенге
общая сметная стоимость капитального ремонта	
в базовом уровне цен 2012 года	885,386 млн. тенге
в том числе СМР	683,765 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	201,621 млн. тенге
продолжительность капитального ремонта	5 месяцев

Ранее выданное экспертное заключение № 11-275/08 от 30.05.2008 года аннулируется.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3-х месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО Чапай-Жаңақала-Сайқын 76-113 шақ. автокөлік жолының 104-113 шақ. телімін күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасына сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәрежесі	III
Жөнделіп жатқан жол учаскесінің ұзындығы	9,0 шақ.
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жол төсемінің жалпақтығы	12.0 м
Қозғалыс жолағының жалпақтығы	3,5 м
Жүру бөлігінің жалпақтығы	7,0 м
Жол жамылғысының типі	Күрделі
Жабын түрі	Салқын асфальт бетонды
2001 ж. базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	367,395 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	327,474 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	39,921 млн. теңге
2012 ж. базалық деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	885,386 млн. тенге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	683,765 млн. тенге
жабдықтар	-
басқа шығындар	201,621 млн. тенге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	5 ай

2008 жылғы 30 мамырдағы № 11-275/08 берілген сараптау қорытындысының күші жойылды.

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 6 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады

Өндірістік бөлімнің бастығы **Кобин В.В.**

Бас маман **Плужников В.А.**

Бас маман **Маркова Н.Г.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА