ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласындағы Чагано-Набережная көшесінен бастап Мұхит көшесінен дейінгі Еуразия даңғылын қайта қалпына келтіру»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 04 қазандағы № 09-0512/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласындағы Чагано-Набережная көшесінен бастап Мұхит көшесінен дейінгі Еуразия даңғылын қайта қалпына келтіру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0512/12 от 04 октября 2012 года

на рабочий проект
«Реконструкция проспекта Евразия от ул. Мухита до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция проспекта Евразия от ул. Мухита до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект **"Реконструкция проспекта Евразия от ул. Мухита до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО"** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от года №0467 от 3 сентября 2012 года. Между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО "Уралводпроект".

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО "Уралводпроект". (Гослицензия ГСЛ № 006061 выдана 19.07.2001 года с приложением от 11.07.2011 года. ГИП Чернакова А.А.).

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

ведомость дефектов на реконструкцию улицы утвержденная заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

5.2. Согласования с органами Государственного надзора:

Заключение по рабочему проекту экологической экспертизы № 452 от 20.09.2012 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО».

Санитарно-эпидемиологическое заключение по рабочему проекту № 555 от 28.08.2012 года, выданное Департаментом КГСЭН МЗ РК по ЗКО.

5.3. Комплектность представленной документации:

Том I. Пояснительная записка.
Том 1.1 Охрана окружающей среды.
Том 2. Рабочие чертежи.
Том 3. Сводный сметный расчет.
Том 3.1 Объектные и локальные сметы.
Том 4. Сводная ведомость объемов работ.
Отчет по топографа- геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2012 году.

5.4. Основные цели и задачи реконструкции

Целью реконструкции проспекта является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улиц, устройство водоотводных лотков, ремонт покрытия тротуаров.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и места прохождения дороги

Существующая дорога проходящая по проспекту Евразия от ул. Мухита до ул. Чагано-Набережная протяженностью 1877м согласно СНиП 3.01-01-2008 относится к магистральной улице с регулируемым движением, связывающая центр города с внешними автодорогами (без пропуска грузового транспорта), с выходом на магистральные улицы и дороги регулируемого движения. По технической классификации автомобильных дорог данная дорога относится к III категории.

Ремонтные работы выполнены в пределах существующего асфальтобетонного покрытия без уширения и сужения проезжей части.

Участок проспекта Евразия от ул. Мухита до ул. Чагано-Набережная отличается высокой интенсивностью движения и наличием в составе движения легкового автотранспорта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующее состояние

Участок проспекта Евразия от ул. Мухита до пр. Достык

Ширина проезжей части с асфальтобетонным покрытием 16-21м. Движение транспорта на участке по 4-6 полосам шириной 3,0м.

Переустройство элементов плана, продольного и поперечного профилей не требуется. Прочностные показатели дорожной одежды ниже требуемых. Большая площадь покрытия имеет трещины, провалы, наплывы и деформации. Также наблюдается ямочность и разрушение ж/б бордюров. Требуется капитальный ремонт.

По краю проезжей части имеются разрушенные ж/б бордюры. Вдоль проезжей части не везде уложена брусчатка, существующее покрытие из брусчатки местами деформировано.

Требуется частичный ремонт лотков.

Состояние тротуаров по обеим сторонам дороги требует ремонта.

Участок проспекта Евразия от пр. Достык до ул. Чагано-Набережная

Ширина проезжей части с асфальто-бетонным покрытием 17-18м. Движение транспорта на участке по шести полосам шириной 2,75-3,0м.

Переустройство элементов плана, продольного и поперечного профилей не требуется. Прочностные показатели дорожной одежды ниже требуемых. Большая площадь покрытия имеет трещины, провалы, наплывы, сколы, деформации, большой процент ямочности. Покрытие проезжей части требует капитального ремонта.

По одному краю проезжей части имеются разрушенные ж/б бордюры. Бордюры вдоль проезжей части с другой стороны отсутствуют.

Отсутствуют тротуары по правой и левой стороне дороги.

На участке проспекта от ул.Ескалиева до ул. Чагано-Набережная нет лотков для сбора дождевых и талых вод.

Водопропускные трубы на проезжей части и тротуарной зоне проспекта Евразия на пересечении с ул. Неусыпова пришли в негодность, требуется их замена на новые.

Дорожная обстановка на участке дороги не соответствует требованиям современного движения автотранспорта, приводит к снижению безопасности движения, созданию неблагоприятных экологических условий.

Природно-климатические условия района строительства.

Дорожно-климатическая зона – IV. Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам и к материалам для бетона – суровые.

Климат района ремонта автодороги резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной, суровой зимой.

Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев. Наиболее холодный месяц-январь, средняя температура – 18°С. Абсолютный минимум температуры – 43°С. Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура +22,6°С. Абсолютный максимум температуры +42°С. Продолжительность периода с температурой выше 0°С составляет 212 дней.

Среднегодовое количество осадков составляет 374 мм, в том числе в зимний период 165 мм. Расчетная толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 57 см.

6.2.Описания принятых проектных решений

В настоящем проекте на пр. Евразия от ул. Мухита до ул. Чагано-Набережная г.Уральска на протяженности 1877м предусматривается:

- капитальный ремонт покрытия проезжей части с полной заменой бордюрных камней;
- асфальтовое покрытие проезжей части примыкающих улиц, имеющих въезды на ремонтируемый участок проспекта, в пределах красных линий застройки в каждую сторону от проезжей части ремонтируемого участка;
- асфальтовое покрытие подъездов к частным домам, расположенным на ремонтируемом участке проспекта;
- на тротуарах замена существующего асфальтового покрытия на новое, и строительство новых тротуаров по обеим сторонам проспекта шириной 1,5м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- частичное устройство покрытия из брусчатки вдоль проезжей части на участке проспекта от ул. Мухита до пр. Достык;
- частичный ремонт и строительство новых лотков дождевой канализации на участке проспекта от ул. Ескалиева до ул. Чагано-Набережная;
- замену водопропускной трубы на проезжей части и тротуарной зоне проспекта Евразия на пересечении с улицей Неусыпова на новую.
- дорожная разметка и расстановка недостающих дорожных знаков.

6.2.1. Строительные решения

План трассы и продольный профиль

Ремонтные работы выполнены на существующем асфальтобетонном покрытии без переустройства элементов плана, продольного и поперечного профилей.

Начало ремонтируемого участка дороги (ПК0+00) принято на пересечении ул Мухита. Переустройство и перенос существующих коммуникаций по трассе дороги не предусматривается.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час и 40км/час, как для магистральных улиц с регулируемым движением с выходом на магистральные улицы общегородского значения в соответствии СНиП 3.01-01- 2008.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды принята применительно к проектным решениям в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-047.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска».

Участок проспекта Евразия от ул. Мухита до пр. Достык (с ПК 0 по ПК 9+76)

На участке предусматривается капитальный ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, полная замена бордюрных камней, частичная укладка брусчатки вдоль проезжей части.

При выполнении капитального ремонта покрытия проезжей части предусматривается предварительное снятие существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 6см, при ремонте тротуаров - 4см.

Конструкция асфальтобетонного покрытия проезжей части предусматривается по типу I.

Верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный м/з типа Б марки II по СТ РК 9128-2009 толщиной 6см;

Для заполнения ямок и трещин предусматривается использовать выравнивающий слой из асфальтобетона горячего пористого к/з марки II по СТ РК 9128-2009 толщиной в среднем 4 см.

Существующий бортовой камень демонтируется, вывозится.

Устройство проезжей части предусмотрено с установкой нового бортового камня марки БР100.30.18, ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В 15, F 200 Площадь покрытия проезжей части - 20640,8 м^2.

Конструкция асфальтобетонного покрытия тротуаров предусматривается по типу IV- из асфальтобетона горячего плотного м/з типа Б марки II по СТ РК 9128-2009 толщиной 4см.

Площадь покрытия тротуаров по типу IV - 6932,1м^2.

Вдоль проезжей части на участке проспекта от ул. Мухита до пр. Достык в местах, где отсутствуют пешеходные дорожки с покрытием из брусчатки, предусматривается их устройство. Пешеходные дорожки устраиваются с покрытием из брусчатки «катушка», шириной 0,6м, толщиной 0,06м с разрывами для стоков воды с проезжей части.

Конструкция покрытия пешеходных дорожек принята в соответствии с «Техническими рекомендациями по комплексному благоустройству территорий жилых комплексов» ТР 97-99.

Брусчатка укладывается между проектируемым бортовым камнем проезжей части проспекта и проектируемым бетонным поребриком БР 100.20.8 на основание из песчано-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

цементной смеси толщиной 0,03м и песка крупнозернистого толщиной 0,10м, уложенных на уплотненный грунт.

Бетонный поребрик устанавливается на основание из монолитного бетона В 15 F200 шириной 25см и высотой 12см, уложенное на выровненный и уплотненный подстилающий слой из крупнозернистого песка толщиной 0,05м.

Разрывы для стока воды в пешеходных дорожках предусматриваются шириной 30 см. Стенки стоков запроектированы из бетонного поребрика БР 100.20.8, дно стоков из монолитного бетона В15 F200 толщиной 12см, уложенного на подготовку из крупнозернистого песка толщиной 5см.

Площадь покрытия пешеходных дорожек 570 м^2.

В проекте предусматривается восстановление деформированных участков существующей пешеходной дорожки с покрытием из брусчатки и при изменении радиусов закруглений. Восстановление предусматривается с устройством нового основания и укладкой существующей брусчатки от разборки.

Площадь покрытия восстановленных пешеходных дорожек 200 м^2.

В проекте предусматривается устройство пандусов и ступеней между остановочными площадками «Диана», «Юбиляр» и тротуаром с покрытием брусчаткой.

Участок проспекта Евразия от пр. Достык до ул. Чагано - Набережная (с ПК 9+76 по ПК 18+62).

На участке предусматривается капитальный ремонт покрытия проезжей части с полной заменой бордюрных камней, покрытия проезжей части примыкающих улиц, имеющих въезды на ремонтируемый участок проспекта в пределах красных линий застройки в каждую сторону от проезжей части ремонтируемого участка, асфальтовое покрытие подъездов к частным домам, расположенным на ремонтируемом участке проспекта, устройство новых тротуаров по обеим сторонам проспекта шириной 1,5м.

При выполнении капитального ремонта покрытия проезжей части проспекта и покрытия проезжей части примыкающих улиц в пределах красных линий застройки, предусматривается предварительное снятие существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 11см.

Существующий бортовой камень демонтируется, вывозится.

Устройство проезжей части предусмотрено с установкой нового бортового камня марки БР 100.30.18, ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В 15, F 200

Конструкция асфальтобетонного покрытия предусматривается по типу II.

Верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый типа Б марки II по СТ РК 9128-2009 толщиной 5см;

Для заполнения ямок и трещин предусматривается использовать выравнивающий слой из асфальтобетона горячего пористого крупнозернистый марки II по СТ РК 9128-2009 толщиной в среднем 6 см.

Основание из черного щебня толщиной 10см.

Капитальный ремонт покрытия проезжей части выполняется с заменой бордюрных камней на новые бортовые камни марки БР100.30.18, ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В 15, F 200.

Площадь покрытия проезжей части проспекта и примыкающих улиц по типу II - 19094,9 м^2.

Асфальтовое покрытие подъездов к частным домам, расположенным на ремонтируемом участке проспекта, выполняется по типу III с предварительным снятием растительного слоя и выемкой грунта.

Верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый типа Б марки II по СТ РК 9128-2009 толщиной 5см;

Основание из смеси щебня по способу заклинки фракций 20-40мм и 5-10мм толщиной 12см и песчано-гравийной смеси ГОСТ 23735-79, уложенных на уплотненный грунт.

Площадь покрытия проезжей части подъездов к частным домам - 1707,1 м^2.

В проекте по обеим сторонам проспекта предусматривается устройство тротуаров шириной 1,5м.

Конструкция нового асфальтобетонного покрытия тротуаров устраивается по типу V.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячего плотного м/з типа Б марки II по СТ РК 9128-2009 толщиной 4см.

Основание из смеси щебня по способу заклинки фракций 20-40мм и 5-10мм толщиной 10см и песку крупнозернистому ГОСТ 8736-93, уложенных на уплотненный грунт.

Площадь покрытия новых тротуаров - 1624,1 м^2.

Водосборная сеть

В проекте предусматривается частичное восстановление лотков дождевой канализации, строительство новых лотков дождевой канализации на участке проспекта от ул. Ескалиева до ул. Чагано-Набережная, замена водопропускной трубы на проезжей части и тротуарной зоне проспекта Евразия на пересечении с улицей Неусыпова на новую.

При частичном восстановлении арыков разрушенные плиты демонтируются, устанавливаются новые лотки Л-1-8/2 по песчано-гравийной смеси толщиной 0,1м с устройством заплечиков из монолитного бетона В 15, W 6, F300 по армосетке.

Арыки дождевой канализации на участке проспекта от ул. Ескалиева до ул. Чагано-Набережная устраиваются также с применением новых лотков Л-1-8/2 по песчано-гравийной смеси толщиной 0,1м с устройством заплечиков из монолитного бетона В 15, W 6, F300 по армосетке.

На проезжей части и тротуарной зоне проспекта Евразия на пересечении с улицей Неусыпова существующее водопропускное сооружение разбирается. Водопроводящая часть сооружения выполняется из железобетонных труб условным диаметром 1,0м на основании из монолитного бетона В 20, уложенного на щебень толщиной 10см, втрамбованный в грунт.

Водоприемные колодцы выполнены из монолитного бетона В 20 W 6 F300 толщиной 0,2 м по слою щебня толщиной 10см, втрамбованного в грунт.

Под проезжей частью ул. Неусыпова с двух сторон водопроводящая часть арыков протяженностью 18м выполняется из стальных труб ГОСТ 10704-91 с усиленной битумно-резиновой изоляцией на основании из щебня толщиной 10см, втрамбованного в грунт.

В проекте предусматривается восстановление газонов вдоль арыков привозным почвенным плодородным слоем. Толщина укладки плодородного слоя 0,1м.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Трасса дороги проходит по городскому поселению.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК1125-2003, СТ РК 1412-2005, СТ РК1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки недостающих знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей улицы.

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается установка недостающих дорожных знаков, и разметка проезжей части.

Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003..

В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142, удовлетворяющим требованиям технических условий ТУ6-10-1488-75 в соответствии с ГОСТ13508-74*.

Разметка, выполненная термопластическими массами, не должна выступать над проезжей частью более чем на 6мм.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях и пересечениях.

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка следующих групп дорожных знаков:

предупреждающие	- 4 знака
приоритета	- 29 знаков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

информационно-указательные	- 60 знаков
информационно-указательные (индивидуального проектирования)	- 4 знака

Щитки монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

На светофорах предусмотрена установка индикаторов оставшегося времени: ИОВ-200К3-8шт. и ИОВ-300К3 -20шт.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжений улицы при расчетной скорости 60 и 40км/час.

Согласно ВСН25-86 каких - либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

6.3. Охрана окружающей среды.

При реконструкции улицы мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин.

6. 4. Организация строительства.

По данным метеостанции количество дней с отрицательной температурой колеблется в пределах - 130-193 дня.

Продолжительность выполнения реконструкции определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 6 месяцев, в т.ч. подготовительного периода - 1,5 месяца.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и материалы подрядчика поступают на станцию Желаево и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

Дальность транспортировки 14 км.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Положениями СНиП РК 1.02-01-2007* "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство", введенной в действие с 01.10.07 г. приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ за № 284 от 8.08.07 года.

Сметная документация на реконструкцию составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.03 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.03 года.

Расчеты выполнены с учетом территориального района для зоны промышленно-гражданского строительства.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами (СН РК 8.02-02-2002, приложение 1).

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.3.17) в размере 6 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК8.02-02-2002.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013г. в размере 1731 тенге.

Месячный расчетный показатель на 2013 год принят согласно Закону Республики Казахстан "О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы" за № 496-IV от 24 ноября 2011 г. и письма Министерства финансов Республики Казахстан за № ДБПП-2/9874 от 14

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

июня 2011 г.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный Налоговым кодексом (с изменениями и дополнениями, внесенными законами РК по состоянию на 3.12.11 г.), и рассчитан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **" Реконструкция проспекта Евразия от ул. Мухита до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО "** выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом изменений по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уралводпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью учтены требования РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12. Дополнены пояснительная записка и чертежи.
2. На асфальтобетонные смеси указан ГОСТ 9128-2009.
3. Принят МРП 2013 г в размере 1731тенге, в смете необоснованно был учтен МРП 1684 тенге.
4. Представлено письмо-согласование рабочего проекта с ГУ «ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска» №5-1-9/2816 от 01.10.2012 года.
5. Заданием на проектирование определено количество устраиваемых въездов к частным домам и их ширины.
6. Разработаны чертежи «кармана» для автобусной остановки по нечётной стороне между улицами Мухита и ул. Курмангазы. Объёмы учтены в сметной документации.
7. В состав проекта включен расчёт водопропускной трубы в районе ул. Неусыпова.
8. Проектом предусмотрено устройство остановочного павильона.

Технико-экономические показатели рабочего проекта Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,877	1,877	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2	Категория дороги		Магистральная улица с регулируемым движением	Магистральная улица с регулируемым движением	
3	Количество полос движения	шт.	4-6	4-6	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	16-21	16-21	
7	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
7	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 144,112 141,502 0,661 1,949	 145,653 143,022 0,661 1,970	 +1,541 +1,520 - +0,021
8	Общая сметная стоимость реконструкции в текущем уровне цен 2013 года в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 369,268 307,483 1,436 60,349	 383,542 319,511 1,476 62,555	 +14,274 +12,028 +0,040 +2,206
9	Продолжительность реконструкции	мес	6	6	

7.3 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

8.ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **" Реконструкция проспекта Евразия от ул. Мухита до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО "** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	1,877 км
Категория дороги	Магистральная улица с регулируемым движением
Количество полос движения	4-6 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	16-21 м
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г.	145,653 млн. тенге
в том числе: СМР	143,022 млн. тенге
оборудование	0,661 млн. тенге
прочие	1,970 млн. тенге
Общая сметная стоимость реконструкции в текущем уровне цен 2013 года	383,542 млн. тенге
в том числе: СМР	319,511 млн. тенге
оборудование	1,476 млн. тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

прочие	62,555 млн. тенге
Продолжительность реконструкции	6 мес

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 6-х месяцев.

8.4. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «**БҚО Орал қаласындағы Чагано-Набережная көшесінен бастап Мұхит көшесінен дейінгі Еуразия даңғылын қайта қалпына келтіру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс салу ұзындығы	1,877 шақырым
Жол дәрежесі	Жол қозғалысының реттелуімен магистралдық көше
Қозғалыс жолағының саны	4-6 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	16-21 м
Жер жабыны	Күрделі
Төсеме түрі	Ыстық асфальтобетонды
2001 ж. базалық бағадағы қайта құрудың алпы сметалық құны	145,653 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	143,022 млн. теңге
жабдықтар	0,661 млн. теңге
басқа шығындар	1,970 млн. теңге
2013 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы қайта құрудың жалпы сметалық құны	383,542 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	319,511 млн. теңге
жабдықтар	1,476 млн. теңге
басқа шығындар	62,555 млн. теңге
Қайта құрудың ұзақтығы	6 ай

8.2 Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3 Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №15-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағына сәйкес жобаны іске асыру кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	**А. Горшков**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**В. Кобин**
/Жетекші сарапшы	**В. Плужников**
Сметалық-экономикалық секторының жетекшісі	**Н. Маркова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА