Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директорының м.а.
А.Т. Сейсембеков

«Жаңааулы кентінде жолдар салу»
жұмыс жобасы бойынша

11.01.2017 ж. № 16-0001/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласы құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Қазақстандық жобалау-зерттеу институты
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жаңааулы кентінде жолдар салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Сейсембеков А.Т.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0001/17 от 11.01.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство дорог в поселке Жанаул»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», город Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог в поселке Жанаул»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог в поселке Жанаул», разработан в 2016 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №060140013382/160259/00(105ПЗ) от 28 октября 2016 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство дорог в поселке Жанаул».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства города Павлодара».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия №14003241 от 24 февраля 2014 года (I категория), город Павлодар.

ГИП - Шевелева Т. В., приказ №82 от 27 ноября 2013 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 ноября 2013 года по рабочему проекту «Строительство дорог в поселке Жанаул», утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства города Павлодара»;

постановление акимата города Павлодара №1549/23 от 03 декабря 2015 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок;

акты на право временного безвозмездного землепользования №0360471, №0360472, №0360473, №0360474, №0360475, №0360476, №0360477, №0360478, №0360479, №0360480, №0360481 от 05 августа 2016 года, выданные Департаментом «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Павлодар;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ61VUA00008972 от 23 августа 2016 года рабочего проекта «Строительство дорог в поселке Жанаул», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

эскизный проект согласованный главным архитектором города Павлодара от 01 апреля 2016 года;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2013 году;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятый для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел строительства города Павлодара» в 2016 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

письмо №ses/S103-03/00213 от 02 сентября 2016 года, выданное РГУ «Павлодарское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ82VDC00005773 от 26 марта 2014 года по рабочему проекту «Строительство дорог в поселке Жанаул», выданное ГУ «Управление недропользования окружающей среды водных ресурсов Павлодарской области»;

письмо-согласование №23-16-2-08-7/2246 от 22 декабря 2016 года, выданное

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

письмо-согласование №17-9-4-10/57 от 12 февраля 2014 года, выданное Иртышской БВИ;

согласование АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 06 марта 2014 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 067ОИ-13П. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. 067ОИ-13П. Общая пояснительная записка.
Том 3. 067ОИ-13АД001. Автомобильные дороги.
Том 4. 067ОИ-13ЭС002. Электроснабжение.
Том 5. 067ОИ-13СМ001. Сметная документация.
Том 6. ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.
067ОИ-13ГД. Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания.
067ОИ-13ГЛ. Технический отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки проекта состоит в обеспечении транспортной связи населённого пункта поселка Жанаул с областным центром г. Павлодар по дорогам с твёрдым покрытием.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен: поселок Жанаул, город Павлодар, Павлодарская область.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

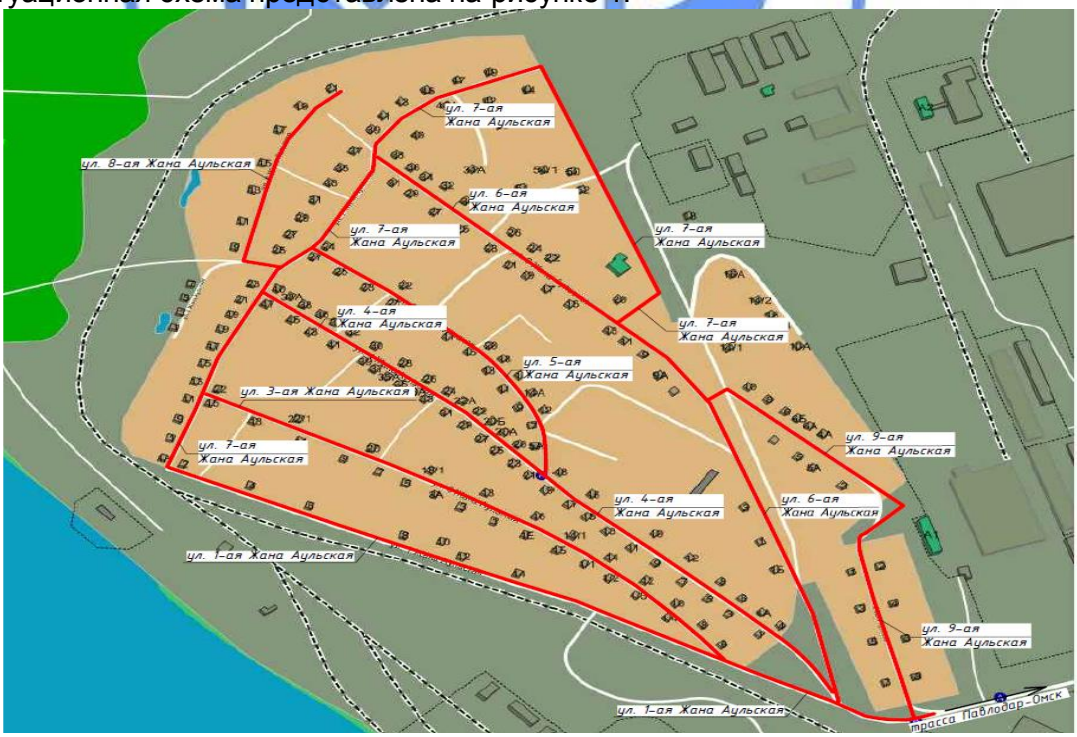

Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Район трассы относится к IV дорожно-климатической зоне.

Климат района - резко континентальный.

Основные климатические показатели:

Среднегодовая температура воздуха плюс 0,9° С.

Абсолютный максимум температуры воздуха плюс 42° С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 45° С.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 составляет минус 43° С, обеспеченностью 0,92 минус 40° С.

Температура самого жаркого месяца 20,2° С.

Продолжительность периодов с температурой воздуха выше:

Таблица №1

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	Начало (дата)	Конец (дата)	Продолжительность дней
Выше 0º	12.IV	23.X	193
Выше +5ºС	22.IV	9.X	169
Выше +10ºС	7.V	22.X	137
Ниже +8ºС			214

Нормативная глубина промерзания грунта супеси - 260 см.

Среднегодовое количество осадков - 277 мм.

в т.ч. в зимний период - 62 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 50 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта произведены ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2016 году.

Геоморфология и рельеф: Вторая надпойменная терраса р. Иртыш. Рельеф ровный, спланированный. По дорожно-климатической классификации города Павлодар и площадка изысканий относятся к IV климатической зоне.

Геологический разрез до глубины 5,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1* - 0,0 - 0,5 (2,0) м - Насыпной грунт - представлен супесью со строительным и бытовым мусором.

ИГЭ-3 - 0,5(2,0) - 3,5(5,0) м - Супесь коричневая карбонатизированная.

ИГЭ-3а - 3,0(3,5) - 4,0(5,0) м - Суглинок коричневый, от твердого до тугопластичного.

ИГЭ-4 - 3,5(4,1) - 5,0 м - Песок серый мелкий маловлажный, ниже уровня грунтовых вод водонасыщенный.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием первого от поверхности водоносного горизонта типа грунтовых вод. Глубина залегания уровня грунтовых вод 4,0 м. Сезонный подъем уровня плюс 0,7 м.

Грунты (супесь) в интервале 0,5-1,0 м обладают: средней степенью коррозионной активности по отношению к стали; к свинцовой оболочкам кабеля высокоагрессивные; к алюминиевым оболочкам кабеля среднеагрессивные; к бетонам нормальной плотности на портландцементе слабоагрессивные.

Нормативная глубина сезонного промерзания - 2,6 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в марте 2016 года согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 512 авт./сут.

В соответствии с рабочим проектом категория дорог: улицы местного значения в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Принятые технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Показатели	
1	2	3	4
1	Категория дороги	улицы местного значения в жилой застройке	В том числе второстепенные проезды
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	30
3	Число полос движения, шт.	2	1
4	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,5
5	Ширина проезжей части, м	6,0	3,5
6	Ширина полосы обочины укрепленный щебнем, м	2х1,00	2х1,00
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
8	Поперечный уклон по посадочной площадке, ‰	15	15
9	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
10	Вид покрытия	Усовершенствованное	Усовершенствованное

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

На рассмотрение представлены в данном проекте улицы поселка Жанаул, протяженность улиц по проекту составила:

1-ая Жанаульская - 1008,10 м;

3-ья Жанаульская - 770,95 м;

4-ая Жанаульская - 908,18 м;
5-ая Жанаульская - 464,32 м;
6-ая Жанаульская - 1042,57 м;
7-ая Жанаульская - 1311,05 м;
8-ая Жанаульская - 346,91 м;
9-ая Жанаульская - 656,29 м.

Общая протяжённость улиц составила - 6508,37 м.

Основная ширина проезжей части улиц составляет 6,0 м. В соответствии с сужением жилой застройки по улице 3-ья Жанаульская на участке с ПК0+00 по ПК 2+00, параметры участка улицы приняты как для второстепенного проезда с шириной проезжей части 3,50 м.

Радиусы кривых в плане подбирались, в соответствии с существующей застройкой и с нормами СНиП. По дорогам вписаны кривые с радиусами 100 м; 180 м; 200 м; 300 м; 400 м; 500 м; 600 м; 700 м; 1000 м.

Предусмотрено кольцевое маршрутное движение автобусов по посёлку от подъездной дороги по улицам 6-ая Жанаульская, 7-ая Жанаульская, 5-ая Жанаульская до выезда на подъездную дорогу. Протяжённость маршрута по посёлку составила 2,2 км.

Продольный профиль запроектирован в программе AutoCAD Civil 3D по оси проезжей части в абсолютных отметках с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с продольными уклонами не более 70,0 ‰.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 5 - 15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для улиц местного значения в жилой застройке.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;

коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса А1;
интенсивность движения на начало
расчетного периода - 512 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна - супесь песчанистая;
требуемый модуль упругости - 180 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для улиц местного значения в жилой застройке со следующими конструктивными слоями:

Тип А

Основание:

подстилающий слой основания из песка средней крупности по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;

нижний слой основания из фракционного щебня по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,19 м;

верхний слой основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной 0,08 м.

Покрытие:

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,04 м.

Тип Б

Основание:

подстилающий слой основания из песка средней крупности по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;

основание из фракционного щебня по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,18 м.

Покрытие:

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,04 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены, согласно утвержденного генерального плана поселка Жанаул и детальной планировки района проектирования.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектом предусмотрено устройство 5 остановок с установкой автопавильонов.

Автобусные остановки запроектированы с переходно-скоростными полосами в соответствии с пунктом 6.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006*. Дорожная одежда на переходно-скоростных полосах принята по типу основной дороги. Схема расположения принята применительно к типовому проекту 503-05-8.84.

Протяженность остановочных площадок 15 м, ширина 3,0 м.

Поперечный уклон на остановочных площадках принят 15‰ в сторону проезжей части.

В состав автобусной остановки входят:

остановочная площадка;

посадочная площадка;

автопавильон.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автодороги в поселке Жанаул, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Электротехнические решения

Раздел электротехнических решений предусмотрен на основании задания на проектирования и архитектурно-планировочного задания в соответствии нормативно-техническим документами и ПУЭ РК.

Запроектировано переустройство электрических сетей и сетей связи, попадающие под строительство дорог в поселке Жанаул.

Переустраиваемая ВЛ-10 кВ принята демонтажем и монтажом железобетонных опор из стоек СВ 105-3,5 из участка строительство на новое место проводом марки АС-70. Запроектирована устройство контура заземления на вновь монтируемых опорах из стержня диаметром 12 мм.

Переустраиваемая ВЛ-0,4 кВ предусмотрена проводом марки СИП-4 4х25 мм2 на вновь установленных опор типа ПУА № 15 для улиц № 6 и № 19 для улицы № 7, и заменяемых на новое место железобетонных опор из стоек СВ 105-3,5 из участка строительство на новое место. На участке от КТП-419 до опоры № 18 питание

запроектировано КЛ-0,4 кВ кабелем марки АВбБШв-1 4х25 мм2, в траншее по типовой серии А5-92.

Предусмотрена переустройство телефонных сетей связи с заменой двухстоечных и одностоечных деревянных опор на новые с установкой на новом месте с проводами марки ПС-25. На участке от колодца № 1 до опоры № 5 по улице № 7 и от колодца № 2 до опоры № 13 по улице №3 линия связи принята кабелем марки КСПП 1х4х0,9 в канализации связи в одноотверстной трубе из БНТ диаметром 100 мм. В местах пересечения существующей телефонных сетей с проектируемыми дорогами предусмотрены резервные каналы канализации связи из труб БНТ диаметром 100 мм.

Основные показатели по разделу:

Таблица №3

Наименование показателей	Ед. изм.	Значение
Длина переустраиваемой ВЛ-10 кВ	м	220,0
Длина переустраиваемой ВЛ-0,4 кВ	м	800,0
Длина переустраиваемой линии связи ВЛС / КЛС	м	935,0 / 85,0

6.3 Отвод земель

Акты на предоставление права временного безвозмездного землепользования на земельный участок для проведения строительства автодороги в поселке Жанаул площадью 4,2866 га, в границах согласно плану (Постановление акимата города Павлодара № 1549/23 от 03 декабря 2015 года).

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству дорог местного значения в жилой застройке происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения строительного участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Заключение государственной экологической экспертизы №KZ82VDC00005773 от 26 марта 2014 года, выданное ГУ «Управление недропользования окружающей среды водных ресурсов Павлодарской области».

6.5 Организация строительства

Строительство должно вестись поточным методом, направление потока по каждой улице от ПК0+00. Всего принято строительство 4 потоками.

В состав работ каждого отряда входят:

подготовительные работы;

устройство земляного полотна;

устройство основания;

установка бортового камня на остановочных площадках;
установка бортового камня на посадочных площадках;
устройства покрытия;
организация дорожного движения.

Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

В состав подготовительных работ входят:
восстановление трассы улиц; разбивка пикетажа;
получение разрешения на производство работ;
подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций;
очистка придорожной полосы (демонтаж сооружений, попадающих в зону строительства).

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения «SANA-2001» (версия 28-2.31 от 18 июля 2016 года) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:
сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-25;
сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, ГУ «Отдел строительства города Павлодара», согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на каждый год строительства через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №47 заседания РБК от 17 ноября 2015 года. В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Территориальный район 13 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Строительство дорог в поселке Жанаул» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Раздел АД</u>

1. Разработаны мероприятия по безостановочному (беспрепятственному) проезду автотранспорта во время производства строительных работ.
2. Откорректирован тип покрытия дорожной одежды.
3. Ссылочные нормативные документы приняты по АГСК-1-20115.
4. Текстовая часть пояснительной записки доработана, внесены изменения в ТЭП.
5. Поперечный профиль улицы согласован с главным архитектором города Павлодара от 01 апреля 2016 года.
6. Откорректирована сводная ведомость объемов работ и согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.
7. Представлены сертификаты соответствия на используемые дорожно-строительные материалы.

Раздел СД

8. Обновлена версия программного обеспечения «SANA-2001».

9. Сводный сметный расчет. Откорректирована стоимость экспертизы.

10. Стоимость строительства пересчитана в текущий уровень цен 2017 года. Предоставлено письмо заказчика о сроках реализации проекта.

11. В сметную документацию внесены изменения по откорректированным чертежам.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендованные к утверждению	+увеличение -снижение
1	Строительная длина (протяженность)	км	6,508	6,508	-
2	Категория дороги	-	улицы местного значения в жилой застройке/ второстепен. проезды	улицы местного значения в жилой застройке/ второстепен. проезды	-
3	Количество полос движения	шт.	2/1	2/1	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0/3,5	3,0/3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0/3,5	6,0/3,5	-
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное	усовершенствованное	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 93,259 91,913 1,346	 76,521 75,405 1,115	 -16,738 -16,508 -0,231
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014; 2016-2017 гг., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 307,317 251,565 55,752	 271,295 220,786 50,509	 -36,022 -30,779 -5,243
10	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2014 г., (ПИР)	млн.тенге	10,000	10,000	-
11	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2016 г., (экспертиза)	млн.тенге	1,112	1,112	-
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 296,205 251,565 44,640	 260,183 220,786 39,397	 -36,022 -30,779 -5,243
13	Продолжительность строительства	мес.	6	6	-

Примечание: Общее снижение в сумме 36,022 млн. тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дорог в поселке Жанаул» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в

установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	–6,508 км
Категория дороги	–улицы местного значения в жилой застройке/ второстепенные проезды
Количество полос движения	–2/1 шт.
Ширина полосы движения	–3,0/3,5 м
Ширина проезжей части	–6,0/3,5 м
Тип дорожной одежды	–капитальный
Вид покрытия	–усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.,	–76,521 млн.тенге
в том числе СМР	–75,405 млн.тенге
прочие затраты	–1,115 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2014; 2016-2017 гг.,	–271,295 млн.тенге
в том числе СМР	–220,786 млн.тенге
прочие затраты	–50,509 млн.тенге
Продолжительность строительства	–6 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 28 октября 2016 года №060140013382/160259/00(105ПЗ).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Жаңааул кентінде жолдар салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзындық (ұзақтығы)	–6,508 км
Жол санаты	–тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңыздағы көшелер/екінші кезектегі өтпелер
Қозғалыс жолағының саны	–2/1 дана
Қозғалыс жолақтығының кеңдігі	–3,0/3,5 м
Өтетін жол бөлігінің кеңдігі	–6,0/3,5 м
Жолдық киім үлгісі	–күрделі
Жабынның түрі	–жетілдірілген

2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	–76,521 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–75,405 млн.теңге
басқа шығындар	–1,115 млн.теңге
2014; 2016-2017 жылғы ағымдағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	–271,295 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–220,786 млн.теңге
басқа шығындар	– 50,509 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 6 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2016 жылғы 28 қазандағы №060140013382/160259/00(105ПЗ) шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар қаласы құрылыс, бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Глущенко Л.И.

Эксперт

Самат К.М.

Главный специалист

Каменова Г.И.

Ведущий специалист по делопроизводству, архиву

Жабаева А.К.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Айтжанов С.С.

Эксперт

Абылханов М.К.

Эксперт