ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН - ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Батысмемсараптама» ЕМК
ДГП «Запгосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«Орал қаласының Брусиловский көшесі, Саратов арнажолынан Жәңгір хан көшесіне дейін және Аяз би көшесі, Брусиловский көшесінен Қамбар батыр көшесіне дейінгі жолдардың құрылысы (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

2010 жылғы 09 маусымдағы № 09-0408/10

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының ТҮКШ,
ЖК және АЖ бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС
(МҚЛ №006061 лицензиясы
19.07.2001 ж. берілді)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орал қаласының Брусиловский көшесі, Саратов арнажолынан Жәңгір хан көшесіне дейін және Аяз би көшесі, Брусиловский көшесінен Қамбар батыр көшесіне дейінгі жолдардың құрылысы (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді. «Уралводпроект» ЖШС-мен 17.05.2010ж. №305 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0408/10 от 09 июня 2010 года

на рабочий проект
«Строительство дороги по ул. Брусиловского от Саратовской трассы до ул. Жангир хана и ул. Аяз би от ул. Брусиловского до ул. Камбар батыра в г. Уральске (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г Уральск»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»
(лицензия ГСЛ № 006061
выдана от 19.07.2001 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство дороги по ул. Брусиловского от Саратовской трассы до ул. Жангир хана и ул. Аяз би от ул. Брусиловского до ул. Камбар батыра в г. Уральске (корректировка)»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор №305 от 17.05.2010 г. с ТОО «Уралводпроект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Строительство дороги по ул. Брусиловского от Саратовской трассы до ул. Жангир хана и ул. Аяз би от ул. Брусиловского до ул. Камбар батыра в г. Уральске (корректировка)»** разработан в 2010 году.
2. **ЗАКАЗЧИК (застройщик) :** ГУ « Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
3. **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК :** ТОО «Уралводпроект». (Гослицензия ГСЛ № 006061 от 19.07.2001г., ГИП Чернакова А.А.) .
4. **ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ**: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основания для разработки документации:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком;
дополнение к заданию на проектирование (корректировка);
постановление Акимата г. Уральска № 511 от 11.03.2010 г.;
акт выбора земельного участка под дорогу от 22.05.2009 г.;
заключение УГПС департамента по ЧС по отводу земельного участка № 23-14-11/3449 от 26.05.2009 г.;
заключение Госсанэпидемнадзора по отводу земельного участка № 594 от 26.05.2009 г.;
конструкция дорожной одежды, утвержденная заказчиком;
технические условия на вынос ВОК № 21/844/04 от 05.05.2009г.;
технические условия филиала АО «Казахтелеком» № 2 от 15.05.2009 г.;
ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов при капитальном ремонте дороги.

5.2. Согласования с органами Государственного надзора:

заключение экологической экспертизы №362 от 03.06.2009г.;
санитарно-эпидемиологическое заключение № 28 2-3/829 от 19.05.2009 г., выданное УГСЭН по г. Уральску.

5.3. Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка.
Том II. Рабочая документация. Чертежи.
Том III. Стоимость строительства.
Книга 1. Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы.
Том IV. Сводная ведомость объемов работ.

5.4. Основные цели и задачи строительства дороги.

Рассматриваемый участок автодороги относится к дорогам местного значения.

Основной целью строительства дороги является улучшение сети дорог с твёрдым покрытием в п. Зачаганск.

Корректировкой предусматриваются дополнительные работы: технологические проезды вдоль жилой застройки, съезды к жилой застройке, находящейся более 20 м от проезжей части автодороги, устройство водопропускных труб.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и места прохождения дороги

Природно-климатические условия.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения.

Характеристика климатических условий дана по данным длительных наблюдений на метеостанции г. Уральска.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 35 – минус 43°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25 - 27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4 - 5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42°С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16°С, в отдельных случаях достигают 26-28°С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур минус 43°С.

Абсолютный максимум температур +42°С.

Среднегодовая температура - от +4,4°С до минус 1,7°С.

Началом проектируемой дороги по улице Брусиловского является примыкание к автодороге Уральск-Саратов расположенной в черте города. Окончанием дороги является примыкание к улице Жангир хана (автодорога Уральск-Атырау). Началом проектируемой дороги по улице Аяз би является примыкание к улице Брусиловского, а окончанием примыкание к улице Камбар батыра.

6.2. Описания принятых проектных решений

Начало дороги принято на пересечении ул. Брусиловская с Автодорогой Уральск - Саратов. Угол примыкания составляет 81°2'25". Трасса дороги совпадает с улицей ген-плана. Конец дороги принят на пересечении с ул. Жангир хана с углом примыкания 83°43'31". Вдоль трассы заложены репера. Отметки реперов приведены в Балтийской системе. На своем протяжении трасса имеет 13 пересечений и примыканий других улиц и пересекает несколько инженерных коммуникаций. Одно из примыканий к проектируемой дороге по ул. Брусиловского является началом проектируемой дороги по ул. Аяз би. Окончанием этой дороги является примыкание ул. Камбар батыра. По трассе автодороги имеются 17 закруглений. Углы, радиусы, и переходные кривые рассчитаны и приведены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых на плане.

Протяженность проектируемой дороги по улице Брусиловского составляет 2470 м.

Протяженность проектируемой дороги по улице Аяз би составляет 623,6м.

Основные технические нормативы, принятые для строительства дороги:

Протяженность дороги	
по ул. Брусиловского	2470 м
по ул. Аяз би	623,6 м
технологических проездов	1400 м
Расчетная скорость движения	40 км/час
Число полос движения	2
Ширина полосы движения	
по ул. Брусиловского	6,0 м
по ул. Аяз би	3,5 м
Ширина проезжей части	
по ул. Брусиловского	12,0 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

по ул. Аяз би	7,0 м
технологических проездов	3,0 м
Ширина земляного полотна	
по ул. Брусиловского	14,0 м
по ул. Аяз би	9,0 м
технологических проездов	3,0 м
Тип дорожной одежды и вид покрытия	- капитальный тип, два слоя горячего асфальтобетона
Вид покрытия обочины	- грунто-щебень
Крутизна откосов	- 1:1,5
Крепление откосов	- засев трав
Искусственные сооружения	
железобетонная водопропускная трех очковая труба 1х1 м	1 шт.
железобетонная водопропускная двух очковая труба 1х1 м	2 шт.

6.2.1. Земляное полотно.

Земляное полотно проектируемой дороги по улице Брусиловского запроектировано в основном в насыпи высотой от 0,11 м до 1,53 м. Применен типовой поперечный профиль земляного полотна тип 1.

Ширина земполотна дороги по верху - 14 м.

Заложение откосов 1:1,5.

Грунты земполотна представлены суглинками.

Земляное полотно проектируемой дороги по улице Аяз би запроектировано в основном в насыпи высотой от 0,6 м до 1,16 м. Применен типовой поперечный профиль земляного полотна тип 2.

Ширина земполотна дороги по верху - 9 м.

Заложение откосов 1:1,5.

Грунты земполотна представлены суглинками

Земляное полотно дорог возводится с применением бульдозера 130 л.с. и автовозкой.

Уплотнение грунта земполотна выполняется пневматическими катками весом 25 тн при 6-ти проходах по 1 следу и толщине слоев по 25 см.

6.2.2. Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды дороги принята согласно предложению заказчика в утвержденном задании на проектно-изыскательские работы.

Для дороги разработан тип 1 общей толщиной слоев 49 см.

Дополнительный слой основания из ПГС - 15 см.

Основание из фракционного щебня по типу заклинки 22 см в два слоя 15+7 см.

Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 7 см. Марка II на битуме БНД 60/90.

Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой щебенистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см на битуме БНД 60/90 тип Б марки 2.

На вторую очередь строительства остались работы по устройству:

Верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой щебенистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см на битуме БНД 60/90 тип Б марки 2.

На настоящий момент по ул. Брусиловского и по ул. Аяз би на 250м выполнены работы по дополнительному слою основания h = 15 см, устройства щебеночного основа-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ния и верхний слой асфальтового покрытия толщиной 7см. Оставшиеся объемы работ сведены в сводную ведомость объемов работ.

Дополнительные объемы работ

Устройство технологических проездов и съездов.

Согласно дополнительному заданию корректировкой предусматриваются технологические проезды вдоль жилых застроек находящихся более 20 м от проезжей части автодороги и съезды к жилым застройкам находящихся до 20 м от проезжей части автодороги.

Проезды запроектированы согласно СНиП РК 3.01-01-2002* как улицы и дороги местного значения шириной 3,0м с высотой насыпи 0.3м и дорожной одеждой:

Дополнительный слой основания из ПГС - 10 см.

Основание из фракционного щебня по типу заклинки 15 см в два слоя

Верхний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 7 ем. Марка II на битуме БНД 60/90.

Съезды укрепляются дорожной одеждой по типу технологических проездов.

Устройство остановочных карманов и площадки для установки автобусных павильонов

Остановочные пункты запроектированы согласно требованиям СНиП РК 3.02-02-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских населенных пунктов» и на расстоянии 400м на прямых участках с обеспеченной нормой видимости и расположены для данной категории дорог смещением по ходу движения на расстоянии 30м между ближайшими стенками павильонов.

Остановочный пункт имеет остановочную площадку шириной проезда 3,5м и посадочную площадку размерами 3х10 м с твердым покрытием.

Устройство площадки для отстоя и разворота маршрутных автобусов

При организации конечного пункта дороги на выезде на Саратовскую трассу устраивается площадка для отстоя и разворота средств общественного пассажирского транспорта размерами 30х30 м. Площадка укрепляется дорожной одеждой.

Устройство площадки для мусорных контейнеров

Исходя из санитарно-гигиенических соображений, по краям проезжей части автодороги предусматриваются площадки для установки мусорных контейнеров. Площадки размерами 3х5м укрепляются дорожной одеждой.

6.2.3. Искусственные сооружения.

По корректировке рабочего проекта дополнительно предусматривается устройство двух двух очковых железобетонных водопропускных труб 201м и устройство 3 стальных водопропускных труб 2Д500 под дорожным полотном трассы по ул. Брусиловского на ПКб+27,0, ПК10+40,00, ПК14+61,00 и по ул.Аяз би 2 стальных Д500" на ПК2+30,00 ПК3+09,00 в местах понижения рельефа. Водопропускные трубы устраиваются открытым способом. Двух очковые трубы расположены на ПК0+50 и Г1К23+40,00 по ул. Брусиловского. Рельеф местности создает уклон от середины дороги по обе стороны к трассам Уральск-Саратов и Уральск-Атырау. Конструкция ж/б труб предусматривает фундаменты из лекальных блоков. Заполнение ниш между звеньями выполнено из монолитного бетона М-75. Откосы земполотна в пределах оголовков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

укрепляются монолитным бетоном класса В20 F300 W-6. На выходе устраивается концевой элемент.

На всех проектируемых съездах предусматриваются водопропускные трубы Ø500 мм.

6.2.4. Пересечения и примыкания

Согласно ведомости примыканий и пересечений запроектированы несколько примыканий и пересечений.

В настоящий момент выполнены примыкание к трассе Уральск -Саратов с радиусом закругления обочин 20м, примыкание к улице Жангир хана радиусом закругления обочин 15 м и 12 м, примыкание ул. Аяз би к ул. Брусиловского с радиусом закругления обочин 8 м., примыкание ул. Камбар Батыра с радиусами 12 м и 13 м.

На пересечениях и примыканиях с улицами радиус закругления обочин принят 5 м.

Согласно «Ведомости пересекаемых коммуникаций» по трассе имеют место пересечения дороги по ул. Брусиловского со следующими коммуникациями:

На ПК11+11,98 с канализацией 2Ø500 мм.

На ПК4+36,4; ПК5+64,5; ЛК18+16 и ПК22+03 трасса пересекает подземный водопровод Ø125мм.

На 14+49 и ПК24+52,2 трасса пересекает действующий подземный газопровод Ø57мм.

На ПК1+7,24 трасса пересекается с ВЛ-10кВ, проектная высота провиса нижнего провода 9,15 м.

На ПК1+39,21 трасса пересекается с ВЛ-10кВ, проектная высота провиса нижнего провода 8,20 м.

На ПК22+99,64 трасса пересекается с ВЛ-10кВ, проектная высота провиса нижнего провода 9,27 м.

На ПК23+11,79 трасса пересекается с ВЛ-10кВ, проектная высота провиса нижнего провода 8,5 м.

На ПК 6+72,72, ПК18+29,58; ПК20+41,77 и ПК23+39,72 трасса пересекается с ВЛ-0,4кВ.

На ПКО+7,24; ПК3+18,77; ПК5+68Д8; ПК6+87,11; ПК8+18; ПК23+72,45; ПК24+46,62 и ПК24+48,65 трасса пересекается с подземным кабелем связи.

По ул. Аяз би дорога пересекается с сетями:

На ПКО+19,7 и ПКО+57,23 с подземным кабелем связи.

На ПК 1+38,76 с надземным газопроводом Ø57 мм.

На ПК 2+9,45; ПК2+87,92 с ВЛ-0,4 кВ.

На ПК 6+15,3 с ВЛ-10 кВ.

Согласно утвержденному заданию переустройство инженерных сетей не предусматривается. На пересекаемых подземных сетях предусматривается устройство разрезных футляров.

6.2.5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Трасса дороги проходит по населенному пункту.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, ГОСТ 23457-86 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки направляющих столбиков, дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей земполотна.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожные знаки

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 6-х групп дорожных знаков:

предупреждающие - 4 шт.
приоритета - 66 шт.
запрещающие - 2 шт.
информационно-указательные - 9 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать КРСТ 1125-2002

Ограждающие устройства

На рассматриваемой автодороге предусмотрена установка сигнальных металлических столбиков на примыканиях и искусственных сооружениях. Всего по дороге установлено 54 столбиков.
Столбики предусмотрены с полимерным покрытием со светоотражающим элементом «ЗМ» инженерного типа.

6.2.6. Организация строительства дороги

Протяженность дороги по улице Брусиловского составляет 2,47 км
Протяженность дороги по улице Аяз би составляет 0,6236 км

В соответствии с требованиями СНиП РК1.04.03-2008 продолжительность строительства составляет: Т = 8х[(100+62,8)/100] х0,8 = 10,4 мес.

Общая потребность трудозатрат, механизмов, автотранспортных средств и основных материалов определена по главам СНиП, согласно учтенным объемам работ. Подсчет необходимого количества механизмов произведен согласно действующим нормам по производительности и подсчитанным объемам работ.

Обеспечение строительными материалами.

По сложившимся транспортным схемам для строительства дорог по г. Уральск определены следующие источники поставки дорожно-строительных материалов:

Фракционный щебень для дорожных работ поставляется с щебеночного завода на ст. Берчогур на 720 км до ст. Желаево с доставкой на площадку строительства на 40 км.
Для бетонных работ щебень прочностью «1200» поставляется со ст. Мугоджары на 710 до ст. Желаево, с доставкой на 40 км
Песчано-гравийная природная смесь поставляется с Речного пароходства из штабелей Трекинского Яра автотранспортом на 35 км.
Горячий асфальтобетон поставляется с АБЗ Желаево на 31 км
Битум доставляется битумовозами с АБЗ Желаево на 35 км
Бетон, цементный раствор принят с поставкой из бетонных узлов в г. Уральск на 29 км.

6.2.7. Мероприятия по охране окружающей среды.

Проектом рекомендуются следующие мероприятия по охране окружающей среды дорожным эксплуатирующим организациям:

- при проведении ремонтных работ необходимо принять меры по обеспечению безопасности работающих и удобств, проезжающих автомобилей;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- места работы ограждаются переносными знаками. Рабочих, выполняющих ремонтные работы обеспечивают жилетами ярко-оранжевого цвета;
- дорожные машины, используемые на ремонтных работах, имеют специальную сигнальную раскраску, которая подчеркивает их габаритные размеры и улучшает видимость на фоне дороги;

6.2.9.Стоимость строительства.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

6.2.10.Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	
2.	Протяжённость дороги по ул. Брусиловского по ул. Аяз би технологических проездов	км	 2,470 0,623 1,400	 2,470 0,623 1,400	
3.	Ширина полосы движения по ул. Брусиловского по ул. Аяз би	м	 6,0 3,5	 6,0 3,5	
4.	Ширина проезжей части по ул. Брусиловского по ул. Аяз би технологических проездов	м	 12,0 7,0 3,0	 12,0 7,0 3,0	
	Ширина земляного полотна по ул. Брусиловского по ул. Аяз би технологических проездов	м	 14,0 9,0 3,0	 14,0 9,0 3,0	
5.	Число полос движения	шт.	2	2	
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Горячий асфальтобет.	Капитальный Горячий асфальтобет.	
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 184,088 181,59 - 2,498	 173,953 171,592 - 2,361	 -10,135 -9,998 - -0,137
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 381,102 337,236 - 43,866	 359,848 319,010 - 40,838	 -21,254 -18,226 - -3,028
9.	Продолжительность строительства дороги	месяц	10,4	10,4	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **«Строительство дороги по ул. Брусиловского от Саратовской трассы до ул. Жангир хана и ул. Аяз би от ул. Брусиловского до ул. Камбар батыра (корректировка)»** выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют принятой категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Ранее выданное экспертное заключение № 09-370/09 от 09.06.2009г. аннулируется.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уралводпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

Стоимость строительства

1. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с спецификациями.
2. Затраты на строительство временных зданий и сооружений приведены в соответствие с СН РК8.02-09-2002;
3. Выполнен пересчет сметной документации в связи с внесением изменений в сметно-нормативную базу (Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК8.02-04-2002, СН РК8.02-04С-2004. Изменения и дополнения. Выпуск 6. Выпуск 7).

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Строительство дороги по ул. Брусиловского от Саратовской трассы до ул. Жангир хана и ул. Аяз би от ул. Брусиловского до ул. Камбар батыра в г. Уральске (корректировка)»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

техническая категория дороги	Улица в жилой застройке
протяжённость дороги	
по ул. Брусиловского	2,470 км
по ул. Аяз би	0,6236 км
технологических проездов	1,400 км
количество полос движения	2 шт.
ширина земляного полотна	
по ул. Брусиловского	14,0 м
по ул. Аяз би	9,0 м
технологических проездов	3,0 м
ширина полосы движения	
по ул. Брусиловского	6,0 м
по ул. Аяз би	3,5 м
ширина проезжей части	
по ул. Брусиловского	12,0 м
по ул. Аяз би	7,0 м
технологических проездов	3,0 м
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	173,953 млн. тенге
в том числе СМР	171,592 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	2,361 млн. тенге
Из них:	
Общая сметная стоимость выполненных работ	
в базовых ценах 2001 г.	77, 881 млн. тенге
в том числе: СМР	76,826млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	1,055 млн. тенге
Общая сметная стоимость невыполненных работ	
в базовых ценах 2001 г.	96,072 млн. тенге
в том числе: СМР	94,766 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	1,306 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в уровне цен 2010 г.г.	359,848 млн. тенге
в том числе: СМР	319,010 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	40,838 млн. тенге.
Из них:	
Общая сметная стоимость выполненных работ	
в уровне цен 2009 г.г.	154,756 млн. тенге
в том числе: СМР	146,252 млн. тенге
оборудование	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

прочие затраты	8,504 млн. тенге
Общая сметная стоимость невыполненных работ в текущем уровне цен 2010 г.	205,092 млн. тенге
в том числе: СМР	172,759 млн. тенге
оборудование	- млн. тенге
прочие затраты	32,333 млн. тенге
Продолжительность строительства	10,4 мес

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «Орал қаласының Брусиловский көшесі, Саратов арнажолынан Жәңгір хан көшесіне дейін және Аяз би көшесі, Брусиловский көшесінен Қамбар батыр көшесіне дейінгі жолдардың құрылысы (түзету)» жұмыс жобасына сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

техникалық жолдың санаты	Көшесінде тұрғын жай құрылыстары бар
жолдар ұзындығы	
Брусиловский көшесі бойынша	2,470 км
Аяз би көшесі бойынша	0,6236 км
технологиялық жүру бөлігі	1,400 км
қозғалыс жолағының саны	2 дана
жер төсемінің ені	
Брусиловский көшесі бойынша	14,0 м
Аяз би көшесі бойынша	9,0 м
технологиялық жүру бөлігі	3,0 м
қозғалыс жолағының саны:	
Брусиловский көшесі бойынша	6,0 м
Аяз би көшесі бойынша	3,5 м
жүру бөлігінің ені:	
Брусиловский көшесі бойынша	12,0 м
Аяз би көшесі бойынша	7,0 м
технологиялық жүру бөлігі	3,0 м
Жер төсемі және жабын түрі	Күрделі түрі, ыстық асфальтобетонды
2001 ж.базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	173,953 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	171,592 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	2,361 млн. теңге
Оның ішінде:	
2001 ж.базалық бағалардағы	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

орындалған жұмыстардың	
жалпы сметалық құны	77, 881 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	76,826млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	1,055 млн. теңге
2001 ж.базалық бағалардағы орындалған жұмыстардың	
жалпы сметалық құны	96,072 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	94,766 млн. теңге
жабдықтар	- млн. теңге
басқа шығындар	1,306 млн. теңге
2010 ж.деңгей бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	359,848 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	319,010 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	40,838 млн. теңге.

Оның ішінде:

2009 ж.деңгей бағалардағы орындалған жұмыстардың	
жалпы сметалық құны	154,756 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	146,252 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	8,504 млн. теңге
2010 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы орындалған жұмыстардың	
жалпы сметалық құны	205,092 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	172,759 млн. теңге
жабдықтар	- млн. теңге
басқа шығындар	32,333 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	10,4 ай

8.2 Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3 Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Бас маман	**Плужников В.А.**
Жетекші маман	**Ажнов С.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ