Экспертное заключение

№ Конкурса 3516896-1 Государственная закупка для АО "Астана-Теплотранзит"

Наименование	Требования	Допуск/ отклонен	Примечание
ИП ЛИДЕР			
	Лот № 26951252-ОК1 Автомобиль		
	Соответствие требованиям КД *Приложение 2 (Техническая спецификация)*	Допущен	

Наименование	Требования	Допуск/ отклонен	Примечание
ТОО "INDUSTRIAL SERVICE COMPANY"			
	Лот № 26951252-ОК1 Автомобиль		
	Соответствие требованиям КД *Приложение 2 (Техническая спецификация)*	Отклонен	Технические параметры предлагаемой модели автомобиля ЭТЛ СУРА 311СНЧ/РЗиА не соответствуют приложенной технической спецификации, а именно: 1. Рефлектометр Рейс-305, диапазоны измеряемых расстояний – до 51200 м; амплитуда импульса 7-25 В; черно-белый дисплей с размером диагонали 5,74" и разрешением 320x240 точек; кнопочное управление. 2. СНЧ не соответствует по весу, по размера, отсутствует функция локализации повреждения оболочки. Отсутствует функция испытание оболочки. 3 . Нет метода ARM, нет ARM-Slide. 4. Функция - определения места повреждения оболочки кабеля отсутствует 5. Блок акустический БА-2000 не соответствует ТЗ 6. Поисковый комплект КП-500К не соответствует ТЗ.

Наименование	Требования	Допуск/ отклонен	Примечание
ТОО "KazEnergyDetection"			
	Лот 26951252-ОК1 Автомобиль		
	Соответствие требованиям КД *Приложение 2 (Техническая спецификация)*	Допуск	
ТОО "Азимут тракт сервис"	Соответствие требованиям КД *Приложение 2 (Техническая спецификация)*	Отклонен	1.Предлагается генератор высоковольтный импульсный ГИ-24, Напряжение импульса разряда в ГИ-24 устанавливается оператором в диапазоне выбранной ступени 0…12 или 0...24 кВ вручную при помощи ЛАТРа. Высоковольтный трансформатор масляный. 2.Рефлектометр Рейс-305,

			– до 51200 м; амплитуда импульса 7-25 В; черно-белый дисплей с размером диагонали 5,74" и разрешением 320x240 точек; кнопочное управление. 3. Функция - определения места повреждения оболочки кабеля отсутствует. 4. Не указан контроль закрытия дверей в высоковольтный отсек, контроль измерения параметров рабочего заземления, отсутствует контроль наличия наведенного напряжения на шасси, отсутствует выносной пульт для аварийного отключения. 5. СНЧ не соответствует по весу, по размера, отсутствует функция локализации повреждения оболочки. Отсутствует функция испытание оболочки. 6. Нет метода ARM, нет ARM-Slide. 7. Кабельные барабаны 30м вместо 50м, Высоковольтный кабель не экранированный. 8. Акустический приемник для локализации повреждения отсутствует. 9. Трассоискатель в комплекте с генератором не соответствует ТЗ

Эксперт **Бырдин В.Ю.**
19.08.2019г.